



یکشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸۱

افزایش ۲۱ درصدی تردد شناورهای تجاری در بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: در دو ماه نخست امسال ۲۰۸ فروند شناور غیرکانتینری بالای یک هزار و زیر هزار تن در بندر خرمشهر تردد داشتند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصد افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی افزود: در این مدت ۳۵۶ هزار و ۷۷۷ تُن کالای قله در بندر خرمشهر بارگیری شده است. وی با اشاره به وجود ترمینال کانتینری پیشرفته و مجهز بندر خرمشهر تصریح کرد: از ابتدای سالجاری تاکنون عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری از نظر وزنی، در بندر خرمشهر ۱۳ درصد افزایش داشته است.اسعدی همچنین با اشاره به فعالیت پایانه بین المللی مسافری دریایی در بندر خرمشهر بیان داشت: در این مدت ۱۳۴ هزار و ۸۲۶ تردد گردشگر دریایی و هفت هزار و ۳۳۳ تردد تفریحی و مسافری در این بندر به ثبت رسید.بندر خرمشهر بر خوردار از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی است.همه تأسیسات بندری و زیرساختی خرمشهر در جریان تهاجم نظامیان بعثی عراق نابود شد، ولی از سال ۱۳۳۷ همزمان با پذیرش قطعنامه ۵۹۸ شورای امنیت سازمان ملل متحد، بازسازی بندر خرمشهر آغاز شد.بندر خرمشهر در ساحل شرقی آبراه اروندرود واقع شده است. خرمشهر پیش از جنگ تحمیلی فعال‌ترین بندر کشور بود.پارسل حدود سه میلیون تن کالا در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شد.

ضرورت بازنگری در برخی قوانین به منظور اصلاح الگوی مصرف آب

رئیس گروه توسعه آبریزان آبهای داخلی اداره کل شیلات خوزستان و مدرس دوره های مدیریت کسم آبی بیان کرد: با توجه به کمبود منابع آبی و برای رشد و توسعه صنعت آبزی پروری به منظور اصلاح الگوی مصرف آب در برخی قوانین باید بازنگری شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید دغاغله در حاشیه برگزاری کارگاه آموزشی- ترویجی در شهرستان کارون گفت: در راستای سلسله جلسات مدیریت کم آبی که توسط اداره کل شیلات در شهرستان های مختلف برگزار می شود این کارگاه با حضور رئیس اداره شیلات شهرستان کارون، رئیس اتحادیه فاز یک مجتمع پرورش ماهیان گرمابی آزادگان کارون و جمعی از بهره برداران برگزار شد.وی موضوعات اصلی مطرح شده در این کارگاه را پیامدهای کم آبی، نیاز به اصلاح برخی قوانین برای افزایش بهره وری آب، ایجاد انگیزه برای پرورش دهندگان به منظور اصلاح الگوی مصرف آب عنوان کرد. رئیس گروه توسعه آبریزان آبهای داخلی اداره کل شیلات خوزستان روش های مهم و اصلی در بحث کاهش مصرف آب در حوزه آبزی پروری را استفاده از فیش یمپ ها، عدم تخلیه استخر به صورت کامل برای صید ماهی و استفاده از روش استوک فوق متراکم ماهی برای پرورش دانست و اذعان داشت: با بهره مندی از این شیوه طول دوره پرورش ماهی کوتاه تر و تبخیر و نفوذ آب کمتر خواهد شد.سعید دغاغله با بیان اینکه بهره برداران با مشکلات موجود در برداشت آب از رودخانه به علت کاهش شدید شبی روزخانه کارون مواجه هستند اظهار داشت: مهمترین دغدغه آبزی پروران این منطقه حمایت از تأمین نهاده ها، فروش آبریزان و بیمه محصولات شیلاتی و پایداری شبکه برق است.وی ادامه داد: مشکلات تولید و اقتصادی از سوی بهره بردار مطرح شد و همه این موارد یک زنجیره کاملی است که برای رشد و توسعه صنعت آبزی پروری خوزستان باید با همفکری و همکاری مسئولان محترم در مجلس شورای اسلامی، سازمان شیلات، سازمان آب و برق و اداره کل حفاظت محیط زیست استان نسبت به بازنگری و سیاست گذاری در برخی قوانین تنوع گونه آبی و روش های نوین آبزی پروری چاره اندیشی شود.

همکاری همه دستگاه‌های اجرایی در رونق بخشی و تقویت بندر بوشهر الزامی است

فرماندار بوشهر با اشاره به اینکه یکی از ظرفیت‌های مهم اقتصادی و تجاری بندر بوشهر توسعه زیرساخت‌ها است گفت: همکاری همه دستگاه‌های اجرایی در رونق بخشی و تقویت بندر بوشهر الزامی است.به گزارش اقتصادسرآمد، صالح رحیمی در بررسی مجتمع بندری نگین بوشهر ضمن تقدیر از اقدامات انجام شده در اجرای این مجتمع اظهار داشت: یکی از مزیت‌ها و فاکتورهای ویژه و مهم اقتصادی در شهر بوشهر، رونق و تقویت اداره کل بنادر و دریانوردی به‌عنوان مجرای اصلی تجارت دریایی است.وی افزود: برای تقویت بندر بوشهر و رونق هر چه بیشتر این بندر همکاری همه جانبه سایر دستگاه‌های اجرایی امری ضروری است است تا پروژه‌های این مجتمع بندری هر چه زودتر بتواند رونق تکمیلی خود را طی کند فرماندار بوشهر گفت: تسهیل و تسریع امور بر تپ با دستگاه‌های اجرایی شهرستان بوشهر در نتیجه بخشی طرح‌های توسعه‌ای مجتمع بندری نگین در واقع تحقق شعار امسال «تولید، دانش بنیان، اشتغال زا»ی است.رحیمی حضور نیروهای جوان و متخصص بومی در اجرای پروژه‌های عمرانی و زیرسازی مجتمع بندری نگین را باعث افتخار دانست.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز در تشریح پروژه‌های مجتمع بندری نگین بوشهر اظهار کرد: یکی از پروژه‌های اولویت دار امسال برای مجتمع بندری نگین، احداث جاده به طول ۹.۵ کیلومتر و پل به طول ۱۷۵ متر است که در اکتون در حال اجرا بوده و ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.محمد شمسکین نوبه ندرت کرد: از دیگر پروژه‌های این مجتمع نیز می‌توان به تأسیسات زیربنایی شامل ۱.۵ کیلومتر راه اصلی، ۱.۵ کیلومتر راه فرعی، تونل انرژی (شامل تأسیسات آب، برق، اطفاء حریق) اشاره کرد که به اینیه آن اجرا شده و اکنون کار در آستانه ورود به مرحله اجرای تأسیسات قرار دارد.

توافق ایران و روسیه برای انجام پروژه مشترک کشتی سازی

گزارش رسانه‌ها حاکی است که ایران و روسیه برای ایجاد شرکت مشترک کشتی سازی در منطقه دریای خزر به یک توافق اولیه دست یافتند.به گزارش اقتصادسرآمداز شبکه خبری تسلسور، ایران و روسیه برای ایجاد شرکت مشترک کشتی سازی در منطقه دریای خزر به توافق اولیه دست یافتند.علیرضا پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در دیدارهایی که در چارچوب بیست و پنجمین مجمع بین المللی اقتصاد سن پترزبورگ (SPIEF) در روسیه برگزار شد، یک تفاهم نامه همکاری در زمینه کشتی سازی را با مقامات روسیه امضا کرد.در این گزارش آمده است: طرف روسی متعهد شده است که به طرف ایرانی در ساخت کشتی به طور مشترک و همچنین تأمین کشتی‌های مورد نیاز جمهوری اسلامی ایران کمک کند.همچنین ایران و روسیه به توافقی دست یافته‌اند که بر اساس آن شرکت‌های ایرانی قطعات خود را به کارخانه های کشتی سازی در روسیه عر ضه خواهند کرد.این گزارش همچنین تأکید می کند که توافق‌های صورت گرفته در راستای تفاهم گسترده‌تر بین تهران و مسکو برای افزایش روابط تجاری خود در امتداد کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب (INSTC) است. این کریدور گذرگاه مهمی است که مراکز تجاری منطقه را به هم متصل می کند.

صفری، مدیرعامل موسسه رده بندی ایرانیان در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد»

مدیران دولتی درک عمیقی از اهمیت اقتصاد دریامحور ندارند



«توجه به اقتصاد دریا، قلقه زبانه‌ها است، اما چون مهارت کار آفرینی و مهارت توسعه در یامحور وجود ندارد، تکنیک اقدام هم وجود ندارد و بنابراین هیچ اقدامی هم نمی‌شود.

عمرشان حداقل یک ماه، به‌طور شخصی حقوق و بیمه و مالیات حقوق خودشان را با زور بازوی خودشان درآورده باشند. -اقتصادسرآمد: در سطح کلان سطح سرمایه‌گذاری برای گرایش به دریا را تأیید می‌کنیم؟ صفری: ما التماس می‌کنیم؛ زیرا اقتصاد دریا را می‌شناسیم و می‌دانیم نجات بخش اقتصاد ایران است. توجه به اقتصاد دریا، قلقه زبانه‌ها است، اما چون مهارت کارآفرینی و مهارت توسعه وجود ندارد، تکنیک اقدام هم وجود ندارد و بنابراین هیچ اقدامی هم نمی‌شود. ۱۰ سال است که قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی داریم، تا الان یک متر کشتی هم از محل این قانون ساخته نشده، ولی ما در همین ۱۰ سال تا الان بخش خصوصی- بدون نیاز به این قانون- دو تا کشتی ساختیم و به نژونولصادر کردیم. -اقتصادسرآمد: نمایشگاه را ارزیابی کنید.

برگزیده

پس از رفتن کشتی‌های چینی از دریای جنوب؛

صید فانوس ماهیان باشناورها و نیروهای ایرانی انجام می‌شود



رئیس سازمان شیلات ایران گفت: پس از رفتن کشتی‌های چینی از دریای جنوب، این بار صید فانوس ماهیان در دریای جنوب با شناورها و نیروهای کاملاً ایرانی انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار داشت: کشتی‌ها و شناورهای چینی دیگر در دریای جنوب اقدام به صید ماهی نمی‌کنند، اما برنامه‌ای داریم که صید این ماهی‌ها توسط کشتی‌ها و شناورهای کاملاً ایرانی انجام شود که در آن از نیروها و خدمه‌های ایرانی استفاده خواهد شد. رئیس سازمان شیلات ایران اظهار داشت: در موسسه تحقیقات، مدیریت صید، دستورالعمل و پروتکل‌های صید فانوس ماهیان در دریای جنوب بررسی می‌شود که پس از اقتباس‌سازی افکار عمومی توسط شناورها و نیروهای ایرانی انجام خواهد شد. وی افزود: در ایسن طرح شرایط حفظ و پایداری ماهیان در آب‌های کم‌عمق نیز مدیریت می‌شود و و از کاملاً از تکنولوژی ایرانی استفاده خواهد شد.حسینی اضافه کرد: در دنیا صید در آب‌های عمیق انجام می‌شود و برسانی ماه که آب‌های عمیق از بندر جاسک تا کوآر تا راداریم، امکان برداشت فانوس ماهیان وجود دارد، اما قبلاً این برداشت بدون توضیح دادن در این باره که ماهی‌ها کم‌عمق ندارند انجام شد و درواقع یک بی‌سیلگی و بی‌تدبیری بود که انجام شد، اما این بار می‌خواهیم با اقتاف افکار عمومی و نیز با نیروهای کاملاً ایرانی برداشت ماهیان از قسمت‌های عمیق دریا را انجام دهیم.رئیس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه برداشت ماهی از قسمت‌های عمیق دریا از لحاظ علمی درست و منطقی است، گفت: این بار با اصلاح مدیریت و ناوگان‌های مناسب ایرانی و حتی خدمه‌های ایرانی که سیستم‌های پیشرفته در سطح بین‌المللی استفاده خواهیم کرد.وی به برنامه‌های حمایت از آبزی‌پروری پرداخت و گفت: تسهیلات ۱۵، ۱۲ و ۱۸ درصدی با پرداخت یک ساله و تا سقف به ترتیب ۲۰۰، ۸۰۰ میلیون و ۱۸ درصدی به صورت نامحدود به افرادی که بخواهند طرح‌های تولید محصولات آبزی را اجرا کنند پرداخت می‌شود.حسینی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا تولید ماهی قرلا در کشور کاهش یافته، گفت: تولید قرلا ۲۰۰ هزار تن است و هیچ کاهش وجود نداشته است.وی به وجود حدود ۸۵ شناور ایرانی در محدوده اقیانوس هند برای صید تن ماهیان خبر داد و گفت: ایران در زمینه صید تن ماهیان رتبه دوم دنیا را دارد و سالانه ۱۷۵ هزار تن، تن ماهی صید می‌شود.

غرق دو کودک در سطل آب کولر در شهرستان دیر طی یک ماه



مسئول اورژانس ۱۱۵ شهرستان دیر گفت: طی یک ماه گذشته دو کودک در سطل آب کولر در شهرستان، دیر غرق شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین ناظمیان پور اظهار داشت: هدی و هدیو دو کودک زیر پنج سال ساکن شهرستان دیر بودند که بر اثر غرق شدگی در سطل آب جان خود را از دست دادند.مسئول اورژانس ۱۱۵ شهرستان دیر گفت: هدی دختر بچه افغانستانی که فقط یکسال و دو ماه بیشتر نداشت به دلیل غفلت والدین، در سسل پر از آب کولر که در حیاط قرار داشت، افتاد و بی هیچ سر و صدایی در سطل، غرق شد که پس از انتقال به بیمارستان امام هادی (ع) دیر و انجام معالیم احیا موفقیت آمیز با اسکورت طبی به بیمارستان شهدا خلیج فارس بوشهر منتقل و در آنجا علی‌رغم تلاش پزشکان و کادر پرستاری پس از چند روز بستری در بخش مراقبت‌های ویژه متأسفانه جان خود را از دست داد.وی اضافه کرد: طبق گفته مادر، این کودک کمتر از ۲۰ دقیقه ناپدید که متعاقب آن در سطل آب پیدا می‌شود که این موضوع نشان دهنده اهمیت توجه دو چندان به کودکان و مراقبت از حضور آنان است.وی افزود: هدیو نیز دختر بچه‌ای تقریباً دو ساله ساکن شهر دیر بود که برای بازی سر در سطل آب کولر گره بود و دیگر نتوانسته بود سر از داخل سطل بلند کند و والدین او پس از نیم ساعت بعد متوجه او شدند. ناظمیان پور افزود: عملیات احیا در بیمارستان بر روی این کودک دو ساله ادامه یافت و موفقیت آمیز بود و جهت دریافت خدمات درمانی بیشتر با اسکورت طبی به بیمارستان شهدا خلیج فارس بوشهر منتقل شد اما به دلیل شدت صدمات وارد مراقبت‌های ویژه پزشکی نیز کارساز نبوده و جان خود را از دست داد.

وی با هشدار به والدین گفت: از ابتدای سال جاری سه مرگ کودک زیر پنج سال در شهرستان دیر بر اثر سوانح و حوادث رخ داده است که دو مورد آن به علت غرق شدگی در سطل آب و یک مورد آن نیز در سانحه تصادف بوده است.

این مقام مسئول در شبکه بهداشت و درمان شهرستان دیر تأکید کرد: اکثر کودکان عاشق آب هستند و دوست دارند در آب بازی کنند که والدین باید در این زمینه محتاط بوده و هیچ گاه کودکان خود را در کنار آب تنها نگذارند.

رونق فعالیت‌های اقتصادی کوتاه‌مدت ساحل‌نشینان

همجواری شهرستان مرزی آستارا با دریای خزر و ارتباط آن با گردشگری دریایی و امرار معاش، زندگی مردم این دیار مرزی و ساحلی را تحت تأثیر قرار داده و با فرا رسیدن تعطیلات، سواحل آستارا پذیرای هزاران مسافر از نقاط مختلف کشور است.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهرستان مرزنشین و ساحلی بندر آستارا با ۳۴۴ کیلومترمربع وسعت در شمال غربی استان گیلان واقع شده است و ۱۵ کیلومتر مرز دریایی دارد. این شهرستان مرزی که با کشور جمهوری آذربایجان راه زمینی، ریلی و دریایی دارد، با بهره مندی از سواحل زیبای دریای خزر همواره از ظرفیتی ممتاز برای توسعه گردشگری دریایی برخوردار بوده و دریای خزر در فصول مختلف سال از جمله بهار و تابستان با سخاوت خود به تأمین معیشت فصلی مردم منطقه و مهیا کردن بستری مناسب برای گردشگری کمک کرده است.

ایستا نوشت: زندگی مردمان مرزنشین آستارا در هر فصلی با دریا به صورت مستقیم و غیر مستقیم گره خورده است و ساحل نشینان آستارایی با دریا امرار معاش می‌کنند و تمامی فعالیت‌های اقتصادی کوتاه مدت در سواحل آستارا بر طرف‌کننده اندکی از مشکلات اقتصادی مردم منطقه بوده و اشتغالزایی موقت را به همراه دارد.

صید و صیادی، فعالیت روی شناورهای سبک مسافری – تفریحی، تجارت و فعالیت‌های بندری، عکاسی ساحلی، فلافل فروشی، موتور سواری و اسب سواری ساحلی، قلابان سراهای ساحلی، بالال فروشی، فروش آش دوغ محلی و باغالی پخته نمکی، همه و همه مشاغلی می‌باشند که با دریا و ساحل در آستارا مرتبط بوده و هستند.

حال با نزدیک شدن به فصل تابستان و فرا رسیدن تعطیلات، سواحل زیبای شهرستان آستارا از یک هفته مانده به آغاز فصل تابستان پذیرای هزاران گردشگر از نقاط مختلف کشور است و مسئولان شهرستان برای اقامت هر چه بهتر و بیشتر این گردشگران اقداماتی را نیز انجام داده‌اند.

۳ طرح سالم‌سازی دریا با امکانات اقامت شبانه در آستارا

نهادهای شهری و عمرانی آستارا برای پذیرایی از صدها هزار مسافری که برای استراحت کردن تعطیلات به این نقطه مرزی از کشور سفر می‌کنند سه مرکز تفریحات دریایی و طرح سالم‌سازی دریا را ایجاد کرده‌اند. مهمترین این مراکز به هتکار بندر دری بندر آستارا و به نام طرح سالم‌سازی سفیر امید دایر شده است و از تمام امکانات اقامت موقت از جمله مناطق مجاز شنا، شنا و بازی های کودکان بر خوردار است. ۱۵ کیلومتری شهر آستارا قرار دارد یک مرکز تفریحات دریایی و طرح سالم‌سازی نیز ایجاد شده است. همچنین طرح تفریحات دریایی صدف آستارا در ۱۰ کیلومتری این شهر نیز یک مجتمع متمرکز تفریحی و گردشگری است و در آن امکاناتی برای اقامت شبانه در دامن زیبای طبیعت ساحلی آستارا فراهم می‌باشد.

شهرستان مرزی بندر آستارا که از جمله مهمترین مرزهای بین المللی جمهوری اسلامی ایران به شمار می رود و دارای سه مرز جداگانه و مستقل است، از مناظر چشمگیر مرز زمینی، ریلی و یک مرز دریایی خاص بهره‌مند است که همواره با شکوه تمام و امنیت کامل استفاده و زیبایی های هیجان انگیزی به وجود آورده اند.

سفر به مرز دریایی آستارا با قایق های تفریحی

مرز دریایی آستارا از کشور دوست و همسایه جمهوری آذربایجان خود دارای جاذبه های برای گردشگران دریایی است که با فعالیت مرزبانان همیشه بیدار هنگ مرزی آستارا برای مسافران که با قایق های تفریحی در نقطه صفر مرزی دریایی حاضر می شوند، شگربین و جذاب است. عنایت رضایی پور، فرماندار آستارا در این رابطه در گفت وگو با ایسنا با بیان اینکه امکانات مناسب برای گردشگری ساحلی و کوهستانی این مراکز خرید جاذبه های خاصی در منطقه ایجاد کرده است اظهار کرد: هنوز از توان و ظرفیت های توسعه گردشگری در آستارا به طور کامل استفاده نشده است و می توان با استفاده از ظرفیت های ساحل های سالم سازی دریا برای استفاده گردشگران و مسافران، خواستار بررسی و شناسایی فضاهای جدید جهت توسعه و ایجاد نقاط گردشگرپذیر در ساحل خزر شد و از دستگاه های مسئول خواست تا برای اجرای برنامه های فرهنگی، جنگ های شادی، جشنواره ها، برایی نمایشگاه های فرهنگی و اجرای ورزش های ساحلی در ساحل خزر و محدوده طرح های سالم سازی دریا در آستارا اقدام کنند. این مقامدار آستارا افزود: طراحی و اجرای آیین ها و برنامه های فرهنگی و هنری متناسب با ساحل دریا و روحیه گردشگران، در مدیریت آن فضاها موثر است.

رضایی پور با اشاره به آغاز فعالیت طرح های سالم سازی دریا در شهرستان مرزی آستارا تأکید کرد: مسئولیت ارائه خدمات بر عهده مسئولین طرح ها و مدیریت نقاط خطر آفرین بر عهده دهیارهای مربوطه است و تمامی دستگاه ها باید آمادگی های لازم را در این رابطه داشته باشند.

وی ساعت فعالیت طرح های شنا در شهرستان آستارا را از هشت صبح تا ساعت ۴۰ اعلام کرد و گفت: کمیته نظارت و بازرسی ستاد ساماندهی سواحل باید به طور مرتب از نقاط ممنوعه شنا و مناطق خطر آفرین بازدید به عمل آورند و برگزاری جشنواره های فرهنگی و هنری توسط اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در دستور کار قرار بگیرد.

آرام استقرار ناچیان غریق در طرح های سالم سازی دریا

فرماندار آستارا با اشاره به لزوم استقرار ناچیان غریق در طرح های ساحلی گفت: طرح سالم سازی سفیر امید، طرح سلامت لوندویل و همچنین طرح سالم سازی صدف در منطقه داشاد آباد آستارا را از جمله طرح های سالم سازی استاندارد شهرستان آستارا و نیز برای هلال احمر، پلیس، ورزش و جوانان و ناچیان غریق در طرح های فوق حضور خواهند داشت تا از وقوع خطرات احتمالی پیشگیری کنند.

رضایی پور با تأکید بر ارائه خدمات متناسب به مسافران در طرح های سواحل آستارا عنوان کرد: نقاط خطر آفرین جزو مناطق شنا ممنوع محسوب می شوند و مسافران برای اینکه خاطره خوشی را در سواحل برای خود و خانواده رقم بزنند، از طرح های سالم سازی سفیر امید، صدف و طرح سالم سازی لوندویل استفاده کنند.

وی خواستار سرمایه گذاری بخش خصوصی در صنعت گردشگری آستارا شد و خاطرنشان کرد: سرمایه گذاری در صنعت گردشگری بسیار زود بازده است و بهتر است بخش خصوصی نیز در کنار دولت در رشد و ارتقای این عرصه اقتصادی و سودآور در استان گیلان و همچنین شهرستان مرزی آستارا بیش از پیش سهم باشد.

به گزارش ایسنا، شهرستان مرزی بندر آستارا با فاصله ۲۰۰ کیلومتری از مرکز گیلان در شمال غربی این استان واقع شده است و از شمال به رودخانه مرزی آستاراجای در مرز جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان از طرف به دریای خزر از جنوب به شهرستان تالش و از غرب استان اردبیل محدود می شود و با داشتن جاذبه های ویژه تجارت مرزی و طبیعت زیبای ساحل دریای خزر و گردنه کوهستانی تالش و در تمام فصول به ویژه در تعطیلات عید نوروز در فصل بهار و تابستان پذیرای مهمانان و گردشگران است.

