



دوشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸۲

اخبار

سازمان بنادر شرایط مطلوبی برای سرمایه‌گذاری در پسرکرانه بندر فراهم کرده است

پسرکرانه چاپهار عضو اتاق بازرگانی ایران پسرکرانه بندار را بهترین فرصت برای سسرمایه‌گذاری عنوان کرد و گفت: با توجه به افزایش تخلیه و بارگیری کالا در بندر توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران به طور جدی سسرمایه‌گذاری در پسرکرانه بندار را بررسی کنند.به گزارش اقتصادسرمآمد، علی شمس درباره حضور سرمایه‌گذاران در پسرکرانه بندار به پایگاه اطلاع رسانی بندار و دریانوردی، گفت: یکی از چالش‌های اقتصادی سرمایه‌گذاری انجام‌شود، وقتی سرمایه‌گذاری به هر دلیل متوقف و یا معطل شود، فرآیند رشد تسیار کند و در درآمد ملی نژولی می‌شود.این فعال اقتصادی گفت: یکی از بخش‌های اقتصاد که نیاز به سرمایه‌گذاری دارد، پسرکرانه بندار است، در حال حاضر بندار جنوبی و شمالی کشور بسیار فعال شدند و مذاکراتی که دولت سیزدهم با کشورهای همسایه دارد، سیگنال‌های مثبت را مخابره می‌کند.وی با اشاره به اینکه تخلیه و بارگیری کالا در بندار طی چند ماه اخیر افزایش پیدا کرده از اینرو توصیه می‌شود که سرمایه‌گذاران، فرصت‌های سرمایه‌گذاری در پسرکرانه بندار را بررسی کنند، گفت: سازمان بندار در زمینه تشویق سرمایه‌گذاران، اعطای تسهیلات و در نظر گرفتن تخفیف‌ها، فرصت‌های سرمایه‌گذاری خوبی ایجاد کرده است بدین جهت، سرمایه‌گذاری در این حوزه می‌تواند سودده باشد.به گزارش سازمان بندار و دریانوردی، ششمس افزود: برای آتش‌ش معیال و رغبت سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در پسرکرانه بندار افزایش پیدا کند، وزارت صمت و سازمان بندار کار گره و مشترک ایجاد کنند تا فرصت‌های سرمایه‌گذاری بی واسطه در اختیار فعالان اقتصادی قرار گیرد.

بازرسی ۶۷۸ فروند شناور ایرانی و خارجی در بندار هرمزگان

معاون دریایی اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۶۷۸ فروند شناور ایرانی و خارجی توسط کارشناسان اداره کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بندار این استان مورد بازرسی قرار گرفتند.به گزارش اقتصادسرمآمد، اسماعیل مکی زاده در تشریح بازرسی‌های انواع شناور و کتوانیسونی و غیر کتوانیسونی در بندار این استان، اظهار کرد: از مجموع شناورهای بازرسی شده طی این مدت ۳۴۴ فروند شناور ایرانی و ۴۴۴ فروند نیز شناور خارجی بوده است.وی افزود: از مجموع این شناورها ۵۹۳ فروند دارای ناقص بودند که از این تعداد ۴۷۷ فروند شناور ایرانی و ۱۱۶ فروند نیز شناور خارجی که در مجموع ۸۶ درصد نقص مشاهده شد و مسئولان کشتی‌ها تا بازرسی مجدد ملزم به رفع نقص شدند.معاون دریایی اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان، عبده نواقص سویت شیده در شناورهای کتوانیسونی را گواهیمانه‌ها، کتب و نشریات دریایی، ماشین‌آلات، کتوانیسون کاردریایی، تهیه و سند شناسایی خدمه عنوان کرد و گفت: دریافت مجوز دریابوری منوط به بر طرف شدن نواقص و بازرسی مجدد خواهد بود.مکی‌زاده به عمده نواقص مورد تذکر در شناورهای غیر کتوانیسونی نیز اشاره کرد و گفت: به دلیل متفاوت بودن فعالیت در این شناورها نواقص مانند گواهی بیمه‌نامه، حلقه نجات، کپسول اطفا حریق، گواهی نامه شایستگی پرسنل، جلیقه نجات و غیره مورد بازدید قرار گرفته و تا برطرف شدن نواقص از استمرار فعالیت شناورهای دارای نقص جلوگیری خواهد شد.در سال گذشته (۱۴۰۰) نیز حدود ۲ هزار و ۷۶۰ فروند شناور ایرانی و خارجی مورد بازرسی قرار گرفت که از این تعداد ۲ هزار و ۲۴۴ مورد ایرانی و ۵۴۶ فروند نیز شناور خارجی بودند.

ممنوعیت صید ماهی به روش پسراین در آب‌های ششم تا ۲۱ مرداد

سرپرست اداره شیلات شهرستان قشم گفت: صید به روش پسراین و قویقانی از دریا در آب‌های قشم از تاریخ اول تیر تا ۳۱ مرداد ۱۴۰۱ ممنوع است.به گزارش اقتصادسرمآمد، علیرضا گلشنی زاده اظهار داشت: این ممنوعیت صید به دستور مدیرکل شیلات استان هرمزگان و اطلاع رسانی به تعاونی صیادان قشم، رمچاه، مسن، ریگو، صلح، سوزا، هنگام، زیرگان، ششید دراز، تیان، دیرستان، نقاشه و لارک اعمال شده است.به گزارش ششید، ناوگان صیادی قشم با حدود هزار و ۱۵۰ شناور شامل ۹۰۰ فروند قایق و ۲۵۰ فروند تلنج صیادی زمینه اشتغال ۴ هزار و ۷۰۰ نفر را به صورت مستقیم فراهم کرده است که با احتساب مشاغل مرتبط بیش از ۱۰ هزار نفر از این بخش اتراق می‌کنند.در این روش صید محاصره‌ای با استفاده از تور به شکل مستطیل و مانور دارای‌ای شکل شناورهای پسراینر PURSE (SEINER) کله ماهیان ثن را که از گونه آبزبان سطح یی است و معمولا در فصول خاص و در مناطق خاص (در فصلی نیز خرداد تا پایان مهر در خلیج فارس، دریای عمان و ماقی ماهها در محدوده وسیع اقیانوس هند) به صورت دسته جمعی و در سطح آب دریا مغلول مهاجرت هستند، محاصر و صید می‌کنند.در این روش صید قسمت قوفانی تور پسراین دارای بویه و قسمت تجحانی متصل به زنجیر و حلقه های مخصوص به نام SNAPRING است که با کشش می‌شود تور پسراین همچون دیواره ایی مسیر حرکت کله ماهی را اسد کرده و کله را در خود محصور کند.در این روش با جمع آوری وایر سیمی که از لابلای SNAPRING عبور می‌کند، انتهای تور بسته و به شکل پیاله ایی در می آید که کله ماهی در حوضچه بنداندی که دیواره آن را تور پسراین تشکیل می دهد آزادانه شامی کند و بالا کشیدن تور حلقه محاصره تنگ تر شده و آنگاه ماهی توسط ملاقه های فلزی به روی عرشه و شناور منتقل می شوند.

دریا وساحل برای هنجارشکنی آزاد نیست
جانشین فرمانده کل نیروی انتظامی کشور با اشاره به آزادسازی نوار ساحلی گفت: دریا و ساحل برای هنجارشکنی آزاد نیست و با متخلفان برخورد می‌شود.به گزارش اقتصادسرمآمد، سردار قاسم رضایی با اشاره به جمعیت بالای استان و خدمات رسانی به ۳۰ میلیون گردشگری اظهار داشت: استان مازندران و گلستان شهدای زیادی را در دوران دفاع مقدس تقدیم کرده است و در پاسداری و حراست از ارزش‌های اسلامی نقش مؤثر دارد.سردار رضایی با اظهار اینکه اجازه هنجارشکنی را در سواحل و تفرجگاه‌ها نخواهیم داد، گفت: با تصمیم خوب ریاست جمهور بخشی از ساحل آزاد شد و در اختیار مردم قرار گرفت اما به مفهوم اینکه ساحل از هر جهت و برای ناهنجاری آزاد باشد، نیست و برابر قانون از هنجارشکنی، کشف حجاب، سک گردانی، دور دور کردن و استفاده از مواردی که سبب ناهنجاری می‌شود، جلوگیری و برخورد خواهد شد.وی با اشاره به اقدامات فرهنگی اجتماعی گفت: امروز طبق خواست مردم قرارگاه فرهنگی اجتماعی به طور جدی آغاز به کار می‌کند و فعال می‌شود و برای رعایت هنجارهای جامعه، وظیفه شناسی و تکلیف مداری این قرارگاه فعال شده است.سردار رضایی گفت: بالاترین سرمایه ما همراهی مردم است و در چارچوب قانون با هنجارشکنان برخورد می‌شود.



بهزادفر مدیر عامل شرکت ژرف آمیتیس در گفت و گو با «اقتصاد سرمآمد»: راهبردد دریایی نداریم

ارکان دریایی کشور باهم غریبه هستند



«ما ایرانی‌ها بخواییم یا نخواهیم، به خاطر این مرز طولانی دریایی عشق دریا را در وجودمان داریم و نهادینه است، ولی ساختار مناسب و ابزار لازم نداریم که باید آن را فراهم کنیم

ذخیره کرده:حاجلاحت انرژی و سوخت و مباحث دیگری بهماند. بابارین سواحل مکران همانطور که حضرت آقا به درستی هم اشاره کردند، واقعا گنج هستند.بابارین اگر یک سیاست‌گذاری کلی اتفاق بیفتد و همه به یک اتفاق نظر رای دهند، تیمی را تشکیل دهند، حسب سیاست‌های عالیه نظام، مجلس و دولت سیاست‌گذاری کنند، دنبال کنند. اصلاحات تکنیک چند گانه کشف خواهد شد. یک سیاست ضد ایرانی می‌تواند ما را از دریا و از رسیدن به گنج بپنان، دور نکه دارد، در حالی که ما ایرانی‌ها بخوایم یا نخواهیم، به خاطر این مرز طولانی دریایی، عشق دریا را در وجودمان داریم و نهادینه است، ولی ساختار مناسب و ابزار لازم نداریم که باید فراهم کنیم. شهرها و روستاهای کنار آب، هم شمال و روسیه، کشورهای CIS، افغانستان، به یک بخشی از چین، می‌توانیم از سواحل آب‌های گرم خلیج فارس و دریای عمان کالا تابل کنیم. یک کشتی نباید در چاپهار پهلوی بگیرد و وقتی نعلج فعال شدند، وقتی رفتند ماهگیری، خوراک و

گروه اقتصاد دریایی– اقتصاد دریا، یک مقوله راهبردی است و نقش اول در اقتصاد تمامی کشورهای پیشرفته را بازی می‌کند. اهمیت حوزه دریا برای اقتصاد ایران، چنان است که در جریان تحریم‌ها، دریا و دریانوردی اولین نقطه‌ای بودند که مورد تحریم قرار گرفتند. چرایی اهمیت اقتصاد دریا و مسائل مرتبط با آن، موضوع گفت‌وگوی اقتصاد سرمآمد با دکتر محسن بهزاد فر، مدیر عامل شرکت ژرف آمیتیس است که در ادامه ما بهم می‌خوانیم:

بهزاد فر: به اعتقاد من دولت باید این ضعف را هر چه زودتر برطرف کند، و مجلس به‌طور جدی به این قضایا بپردازد. خیلی از مجلسیان را می‌شناسم که با عرصه دریا به‌خوبی آشنا هستند و مطمئنا ماقی هم اگر خوب توجیه شوند، اهتمام خواهند کرد. این موضوعی نیست که ما نتوانیم در کشورمان جلو ببریم، به به را حتی قابل انجام است و فقط باید یک متولی که متولی امر هم دولت است و این وزارتخانه هم جزو ابزار این دولت‌ها خواهد بود، باید پیش قدم شود.

–اقتصاد سرمآمد: مقام معظم رهبری به حوزه مکران تحت عنوان گنج بپنان یاد دارند. بابارین شما تایید می‌کنید که گنج بپنان مکران و کل سواحل آنقدر مزیت اقتصادی برای ما دارد که شأن و شخصیت تشکیل یک وزارتخانه را داشته باشد؟

بهزاد فر: دقیقا. ما از ساحل چاپهار که یک کشتی بیاید و پهلوی بگیرد، اگر کارش از همانم جانانم دهد تا بخواد بیاید بندرعباس، از نظر زمانی و طول مسیر با توجه به بحران انرژی و سایر هزینه‌ها، خیلی به‌صرفه خواهد بود. ما در دروازه طلایی شمال – جنوب هستیم، بزرگ‌ترین کریدور را ما برای اتصال در جنوب و شمال داریم، ما به روسیه، کشورهای CIS، افغانستان، به یک بخشی از چین، می‌توانیم از سواحل آب‌های گرم خلیج فارس و دریای عمان کالا تابل کنیم. یک کشتی نباید در چاپهار پهلوی بگیرد و تا بندرعباس فقط رفت و برگشت حداقل پنج روز وقتش را



بندر فریدونکنسار به‌عنوان ظرفیت مهم و پایه اقتصادی در حاشیه دریای خزر با قسار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص این روزها مورد توجه سیاست‌گذاری‌های دولت برای با هدف مقوامسازی اقتصاد مازندران از طریق توسعه تجارت بین‌المللی و صادرات کالا قرار گرفته است و توجه یکپارچه مسؤولان استان را به خود جلب کرد.

وی افزود: از دهه‌های گذشته تاکنون زیرساخت‌های خوبی برای توسعه مازندران با صادرات کالا از بندر فریدونکنسار فراهم شده که باید با رازی‌ری‌های اقتصادی در منطقه حجم تجارت خارجی کشور را افزایش دهیم.

توسعه بندر فریدونکنسار در مسیر اقتصاد مقاومتی و تجارت بین‌المللی

همچنین صاحب‌نظران معتقدند با رفع مشکلات زیرساختی مانند لا‌ریویی اسکله در بندر فریدونکنار، کریدور شمال به جنوب کشور رونق خواهد گرفت و زمینه برای افزایش محموله‌های صادراتی به نقاط مختلف جهان افزایش می‌یابد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران هم در این بازدید گفت: با وجود مذاکرات گسترده در ماه‌های گذشته برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای و صادراتی ایران با کشورهای منطقه در قالب عضویت کشورمان در سازمان شانگهای و همچنین مذاکرات مهم اقتصادی کششورمان با روسیه، احیای کریدور شمال– جنوب و تأمین اعتبار ملی برای توسعه بندر فریدونکنار که دارای زیرساخت‌های مطلوب صادراتی بوده، ضروری است و اگر حمایت‌های ملی توامان باشد، برنامه افزایش ترافیک کالا در این بندر عملیاتی می‌شود. مجید فانی ادامه داد: در راستای روابط تجاری با کشورهای مانند روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان، قزاقستان از یکسان باید نقشه راه تجاری و اقتصادی داشته باشیم، زیرا رفاقی ما یکبار نخواهند ماند و به‌طور حتم به دنبال توسعه روابط و همکاری‌های مشترک با کشورهایی هستند که ایران می‌تواند از بازار اقتصادی آنها بهره مند شود.

وی با اشاره به اینکه جمعیتی افزون بر ۳۰۰ میلیون نفر در شمال دریای خزر زندگی می‌کنند و نباید از وجود چنین بازاری غافل شویم، اضافه کرد: نوع نگاه دولت به مقوله ترانزیت کالا از فریدونکنسار باید ویژه باشد و در عین حال باید صادرات محور عمل کنیم و در راستای تسهیل قوانین صادراتی گام برداریم تا این گونه هم بتوانیم بخشی از نیاز بازار کشورهای شمالی دریای خزر را برطرف کنیم و از سوی دیگر روند توسعه اقتصادی مازندران هموار تر شود.

وی با بیان اینکه، در زمان حاضر از مسیر دریایی ایران، شاهد جابه‌جایی کالا به کشورهای حاشیه دریای خزر هستیم، اضافه کرد: برای سال‌های آینده بی‌نیی می‌شود که فعالیت خطوط منظم کشتیرانی از فریدونکنار با توجه به مذاکرات اقتصادی انجام شده ایران با کشورهای منطقه افزایش یابد و در این راستا باید از ظرفیت بخش خصوصی به شکلی مطلوب بهره ببریم.

فانی افزود: بندر فریدونکنسار از مزیت کوتاه شدن مسیر، کاهش هزینه حمل و نقل و تسریع در جابه‌جایی کالا در صادرات کالا از ایران در کشورهای همسایه برخوردار است و این امکان وجود دارد که ایران به عنوان پلی ترانزیتی از مسیر کشورهای حاشیه دریای خزر به خلیج فارس و آب‌های آزاد عمل کند، بنابراین باید از این ظرفیت فوق العاده استراتژیک کشور به نحو مطلوب استفاده کنیم. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران با اشاره به اینکه رویکرد دولت سیزدهم در توسعه همکاری‌های اقتصادی با کشورهای همسایه با استفاده از ظرفیت‌های بسیار مهم تجارت دریایی و بندری کشور است، گفت: این نگاه برای اقتصاد ایران سازنده است و موجب پویایی اقتصاد ایران خواهد شد.

بندر فریدونکنسار بزرگ‌ترین پشتیبان اقتصادی مازندران مدیر بندر فریدونکنسار هم ظرفیت بندر فریدونکنسار را ویژه و استثنایی توصیف کرد و گفت: استفاده از ظرفیت این بندر می‌تواند بزرگ‌ترین پشتیبان اقتصادی مازندران باشد.

سید جواد او صیا، فریدونکنسار را جزو با کیفیت‌ترین بندار استان در اقتصاد و تجارت دانست و افزود: یکی از مهم‌ترین اهداف دولت سیزدهم فعال سازی اقتصاد دریاپایه است و در این مسیر گام‌های مهمی برداشته است. وی با اشاره به سه بندر تجاری در مازندران خاطر نشان کرد: باید از این ظرفیت‌های بسیار مهم تجارت دریایی و بندری در فریدونکنسار بهره‌برد و این مهم جزء با تلاش و برنامه‌ریزی و حمایت‌های ملی میسر نخواهد بود.

مدیر بندر فریدونکنسار به ویژگی سواحل فریدونکنسار برای تجارت دریایی و دریانوردی اشاره کرد و ادامه داد: ساحل این منطقه به نسبت دیگر بخش‌های سواحل شمال کشور از تخریب کمتری برخوردار بوده که نیاز است به‌ر وری بیشتری از آن شود و برنامه‌ریزی‌های ملی در این زمینه صورت گیرد.

اوصیا، توسعه ناوگان دریایی را نیز یک ضرورت عنوان کرد و اضافه کرد: استفاده از کشتی‌های رور در خزر که می‌تواند اقتصاد دریا محور را توسعه دهد وجود آن در بندر فریدونکنسار ضروری است.

مدیر بندر فریدونکنسار ارتقای ایمنی دریایی و بندری را جزو اولویت‌ها دانست و گفت: باید برای ارتقای ایمنی دریایی و بندری در فریدونکنسار روزافزون باید در تلاش باشیم.

ظرفیت اشتغالزایی بندر فریدونکنسار
معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مازندران با بیان ایسن که، بندر فریدونکنسار با ظرفیت اشتغالزایی یک‌هزار نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم تاثیر زیادی در بهبود اقتصادی منطقه دارد، گفت: این بندر بسیار مهم و دارای موقعیت ویژه‌ای در ایجاد شغل، ارزش افزوده و تحرک اقتصادی است و می‌تواند در توسعه مازندران موثر باشد.

وی افزود: با رفع موانع و اجرای طرح‌های توسعه ای، فرصت اشتغال برای ۲ هزار نفر دیگر از طریق این بندر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در منطقه فراهم و زمینه ایجاد تحول و رونق اقتصادی فریدونکنسار خواهد شد. معاون استاندار و مدیر اقتصادی استاندار مازندران با اشاره به این که، این بندر شرایط بسیار خوبی برای تجارت و واردات و صادرات دارد که می‌تواند وضعیت معیشت مردم شهرستان را دگرگون کند، خاطر نشان کرد: بندر فریدونکنسار زیرساخت‌های مناسبی دارد و یکی از ظرفیت‌های مهم توسعه استان به شمار می‌رود که به عنوان شهرک حیاتی باید روز به روز رونق یابد. وی با تاکید بر لزوم تأمین امکانات و زیرساخت‌های لازم در بندر فریدونکنسار، گفت: برای رفع مشکلات این بندر نیاز به همکاری بخش‌های مختلف است. به گزارش ایرنا، بندر فریدونکنسار از سال ۱۳۹۶ به‌عنوان بندر به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و با اصلاحاتی در طرح از سال ۱۳۹۴ شروع و در پایان سال ۱۳۸۱ ساخت اسکله، شج موش ها و حوضچه آن به اتمام رسید که در دی ماه ۱۳۸۵ پس از بازدید ریاست محترم جمهوراز استان شناسایی بندر فریدونکنسار به عنوان مرز مجاز دریایی مورد تصویب قرار گرفت و در نیمه اول ۱۳۸۱ بندر فریدونکنسار با توجه به اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی وبا اعمال حاکمیت سازمان بنادر و دریانوردی به بخش خصوصی واگذار و در نهایت پس از طی مراحل قانونی این بندر چند منظوره در ۲۱ بهمن ۱۳۸۶ رسماً شروع به کار نمود. این بندر از طریق جاده‌های هراز و فیروزکوه به مرکز کشور مرتبط و عمده فعالیت با اهداف چند منظوره به ویژه با اولویت در تخلیه و بارگیری غلات و کالاهای عمومی (جنرال کارگو) در نظر گرفته شده است. ایرنا

برگزیده ها

رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح خیرداد

تدوین برنامه‌ای مدون و زمان‌بندی شده برای آبنگاری سواحل و دریایا



رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح مهم‌ترین و کاربردی‌ترین دستاوردهای عملیات هیدروگرافی را تشریح کرد و گفت: بر اساس برنامه‌ای کاملاً منظم و زمان‌بندی شده، آبنگاری سواحل و دریاها و عملیات نقشه برداری دریایی و تولید نقشه در حال انجام است. به گزارش اقتصادسرمآمد، امیر سرتیپ مجید فخری در آستانه مراسم گرامیداشت روز جغرافی هیدروگرافی که قرار است ۳۱ خردادماه سال جاری برگزار شود، اظهار داشت: مهم‌ترین و کاربردی‌ترین دستاوردهای عملیات هیدروگرافی، حفظ ایمنی تردد شناورها در مناطق دریایی، تهیه نقشه‌های دریایی، اکتشاف معادن و منابع موجود در زیر آب، زمین‌شناسی بستر دریاها و مطالعه جنس رسوبات است. وی در مورد اهمیت آبنگاری برای کشور، عنوان کرد: ایران با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی نیاز به شناخت هر چه بیشتر آب‌های داخلی، سرزیمیی و بین‌المللی برای دریانوردی و استفاده اقتصادی از این نعمت خدادادی دارد و این مهم ایجاب می‌کند، علم و فناوری آبیاری و اقیانوس شناسی در کشور مورد توجه جدی قرار گیرد. رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح به هماهنگی بین دستگاه‌های دولتی و شرکت‌های خصوصی برای تولید داده‌ا اشاره کرد و گفت: در ابتدا یک پروتکل استاندارد توسط دستگاه‌های دولتی شامل نوع تجهیزات جهت تولید داده، نحوه انجام و برآشت داده و فرمت مناسب ذخیرسازی داده، تهیه می‌شود و بر اساس آن مکاتبات و مذاکرات با شرکت‌های خصوصی صورت می‌پذیرد. امیر سرتیپ مجید فخری درباره میزان شناخت ایران از اقیانوس هند، خاطر نشان کرد: همانطور که می‌دانید شرایط فیزیکی دریای عمان اعم از جریان‌های دریایی و ..اغلب تحت تاثیر اقیانوس هند شمالی است و در تمامی فعالیت‌های تحقیقاتی، علمی و در نهایت تولید محصولات کاربردی (نظیر مدل‌های جزر و مدی و جریان دریایی) با توجه به اهمیت اقیانوس هند شمالی، عرض جغرافیایی ۵ تا ۲۳ درجه و طول جغرافیایی ۵۵ الی ۷۵ درجه را مدنظر قرار داده و مدل‌سازی داده‌های دریایی را در این منطقه انجام می‌دهیم. وی در پاسخ به اینکه آیا برنامه مدون و مشخصی برای آبنگاری سواحل و دریاها وجود دارد، بیان کرد: برنامه‌ای کاملاً منظم و زمان‌بندی شده برای برداشت آبنگاری سواحل و دریاها از گذشته تاکنون وجود داشته و بر اساس آن، عملیات نقشه برداری دریایی و تولید نقشه انجام می‌شود و به دلیل هزینه بالای دادبرداری دریایی، شریک مساعی ارگان‌هاییش از پیش لازم‌است و علاوه بر موارد عملیاتی، موارد تحقیقاتی کاربردی و اجرایی نیز جز برنامه‌های این مرکز به منظور رصد سواحل و دریاها است.



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

ایرانی‌ها می‌توانند با شناورهای دریایی به جام جهانی قطر بروند



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با توجه به مسافت کم ایران با قطر و نزدیک شدن به زمان جام جهانی قطر یا هماهنگی‌های صورت گرفته، علاقه‌مندان ایرانی می‌توانند از استان‌های جنوبی با شناورهای دریایی به دیدن مسابقات قطر بروند.

به گزارش اقتصادسرمآمد، حسین عباس نژاد با اشاره به اینکه حدود پنج ماه تا شروع جام جهانی قطر مانده است، افزود: در حال حاضر تعداد هفت فروند شناور مسافری تندرو داریم که می‌تواند ۱۸۰ تا ۲۵۰ مسافر را جا به جا کند، در کنار این دو فروند شناور شسه کروز داریم که رو- و پسنجر و در حال آماده سازی هستند که ۱۰۰۰ تا ۱۷۰۰ مسافر را جا به جای می‌کند.

وی افزود: ۷۵۰۰ صندلی مسافری استاندارد داریم که در حوزه داخلی و خارجی فعال هستند و جی تی ناوگان بین امکان فراهم می‌شود تا هم گردشگران ایرانی و هم خارجی در ایام بازی‌های جام جهانی از امکانات کشورمان در جزیره کیش و قشم و بندر بوشهر استفاده کنند. دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: بالغ بر ۱۰ فروند کشتی که قابلیت حمل مسافران بین‌المللی را در کلاس‌های کاتاماران دارد دارند در اختیار بخش خصوصی است.

مصطفی سمری عضو جامعه تورگردانان ایران گفت: هماهنگی با هتلداران و بخش دریایی و در نظر گرفتن سوخت یارانه‌ای برای شناورها و رایگان شدن ویزا از جمله اقداماتی بوده که برای استفاده از ظرفیت جام جهانی صورت گرفته است. عدنان موسی پور رئیس اتاق بازرگانی ایران و قطر گفت: جام جهانی فوئتبال فرصتی استثنایی برای ایران است و در صورت بهره برداری از این فرصت علاوه برس ارزی آوری، می‌توان تصویری واقعی از کشورمان را به دنیا معرفی کرد.

