

# اقتصاد سمراند

چهارشنبه۱۴۰۱-شماره ۱۳۸۴

## بیا دریا شویم...

محمد امید



**مستولان و فعالان دریا کمک کنند تا روی دیگری از ادبیات دریا در این کشور شکل بگیرد. روی دیگری که رو به دل دریا زدن دارد. ادبیاتی است که مردم ایران را به عمق دریا برد**

«دریا» در میان ایرانیان، جلوه‌گاه حسی و دلی خاصی دارد. در یک کلام، ایرانیان دریا دوست هستند. با توجه به گره خوردن احساس ایرانی با وسعت عمیق دریا، به شعر و ضرب المثل و ادبیات داستانی ایرانیان، به طور گسترده حضور پیدا کرد و مانوس خلوت و جمع ایرانیان شد.

از همان سالیان دور که ادبیات به نوعی وارد فرهنگ و زندگی مردم ما شد، شاعران و اندیشمندان ایرانی سعی کردند مقوله دریا را در آثارشان منعکس کنند. هرچند این تأثیر به دلیل نبودن زندگی ماشینی و جاده، نه در ایران بلکه در گستره جهانی که زندگی مردم جریان داشت. از همان دوران بود که دریا پیوندی ناگسستی با زندگی ایرانیان پیدا کرد. گاهی پرداختن به موضوعات دریایی در آثار اندیشمندان ما جنبه عرفانی، تمثیل و نماد داشته و گاهی هم رنگ رزالی به خود گرفته است. از طرفی شاعران و اندیشمندان سبک‌های کلاسیک ما همچون: فردوسی، حافظ، سعدی، مولانا و بسیاری دیگر از شاعران و نویسندگان معاصر ما همچون: نima یوشیج، مهدی اخوان ثالث، سهراب سپهری، صادق چوبک، احمد محمود و ... هم سعی داشته‌اند با اندیشه و احساساتشان آشنایی واضح به فرهنگ دریا در زندگی‌های دریایی داشته باشند که با مرور آثارشان می‌توان نشانه‌های دریا را مشاهده کرد و در آن تامل داشت.

دریا در ادبیات کهن دل دریایی کن ای دوست... ادبیات جهان را بدون دریا نمی‌توان تصور کرد؛ حتا ادبیات سرزمین‌هایی که فاقد دریا هستند، سرشار است از حس و حال دریا؛ زیرا ادریا نه فقط یک فیزیک بلکه یک مفهوم عمیق است و در تخیل و تعقل، جای مشخصی برای خود دارد. در میان آثار ایرانی نیز همین قاعده وجود دارد. فردوسی در کتاب شاهنامه که یکی از ماندگارترین آثار کهن ما محسوب می‌شود، اشارات قابل توجهی به این شعار داشته است. وی در جای‌جای این اثر تاریخی تصویری از دریا را جلوی چشمان خواننده می‌گذارد: سپهد سوری پارس بنهاد روی همی رفت بر خشم و دل کینه جوی ز دریا به دریا همی مرد بود رخ ماه و خورشید بر گرد بود حافظ نیز در دیوانش از دریا به گونه‌های مختلفی یاد کرده است:

شب تاریک و بیم موج و گردابی چنین حائل کجا داندت حال ما سبک‌باران ساحل‌ها مولانا در حکایتی از کتاب «فی‌مافیاه» از «نحوی و کشتی‌بان» سخن می‌گوید. در کلمستان سعدی ما حکایت‌هایی را می‌خوانیم که دریا نقش محوری در آنها دارد. مثل حکایت «قدر عافیت» که داستان غلامی است که با سفرهای دریایی هراس‌آورد. در قابوس‌نامه عنصرالمعالی که در سال ۴۷۵ هجری قمری تألیف شده است، با قصه‌های زنجبار دریایی مواجه هستیم که در وصف آداب معاشرت و کسب فضایل اخلاقی انسان‌ها سخن گفته‌اند. همچنین در کتاب «تذکره‌الاولایا» عطار نیشابوری و «انهاررستان» جامی، «کشف‌المحجوب» هجویری و «اداب‌نامه» بیغمی بسا حکایت‌های زیبا و دلنشین دریایی رو به روی می‌شویم که حرف‌های زیادی برای گفتن دارند و هنوز هم در محافل ادبی از آنها یاد می‌شود. همچنین بسیاری از علما و فرهیختگان دیگر نیز در قصه‌های کهن سرزمین ما از حوادث دریایی سخن گفته‌اند که ناصر خسرو، رودکی و خاقانی در این میان بیش از شاعران کلاسیک دیگر در آثارشان به این مقوله پرداخته‌اند.

دریا در ادبیات معاصر نیز بسیاری از نویسندگان و ادیبان ما از دریا به عنوان یک نماد یاد کرده‌اند. مثلا نima یوشیج در کتاب «مانلی» از زندگی یک قایقران سخن می‌گوید که در نیمه‌شیب غمگین برای کسب روزی به دریا زده است: ... به کجا خواهم رفت؟ از کجا خواهم چست؟... از پس این گفتار با تکتان دادن باروش به دست، به دل موج روان داد شکست... سهراب سپهری در یکی از اشعار معروفش نگاهی زیبا و عارفانه به دریا دارد: در آب‌های جهان قایقی هست و من – مسافر قایق – هزارها سال است گردشگری همسایه بهره‌بربر. سرود دریا نودهای کهن را به گوش روزه‌های فصول می‌خوانم و نیمه‌شب،ها به زورق قدیمی اشراق در آب‌های هدایت روانه می‌گردند و تا تجلی اعجاب پیش می‌رانند...



### نیروی دریایی سپاه با شناورهای جدید تجهیز می‌شود

فرمانده نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه در آینده نزدیک تولیدات جدید دفاعی را در نیروی دریایی شاهد هستیم، گفت: در طول سال شناورها و تجهیزات جدیدی را وارد نیروی دریایی خواهیم کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، سردار علیرضا تنگیسری در شهرکرد گفت: ملت ایران زیر بار زور نمی‌رود و برای اثبات همین روحیه بیش از ۳۰۰ هزار شهید تقدیم انقلاب اسلامی کرده است فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به جمله‌ای از مقام معظم رهبری که فرمودند «یکی بزنید، ده تا می‌خورید»، تصریح کرد: دو برابر نفتی که از ما زدیدند، توقیف کردیم. وی تأکید کرد: البته این نفتکش‌ها تخلف کرده بودند که تخلفات محرز و به دادگاه نیز تسلیم شده است. تنگیسری با بیان اینکه در آینده نزدیک تولیدات جدید دفاعی را در نیروی دریایی شاهد هستیم، اظهار داشت: در طول سال شناورها و تجهیزات جدیدی را وارد نیروی دریایی خواهیم کرد.

### اقدام امارات و سعودی در راستای خدمت رسانی به کشتی‌های منطقه

# بندر جده در مسیر تبدیل شدن به منطقه لجستیک جهانی



## « عربستان سعودی دارای ۱۳ بندر در دریای سرخ و خلیج فارس است که ۱۳ درصد از حجم تجارت جهانی از این بندر عبور می‌کند و این بندار در ورود ۷۰درصد واردات و خروج ۹۵ درصد صادرات این کشور نقش دارند.

دارد و شهرت تاریخی به دست آورده است. این بندر اولین بندر صادرات و واردات عربستان است.این بندر که قدمت آن به سال ۶۶۶ پس از میلاد بازمی‌گردد، اولین نقطه صادرات مجدد در دریای سرخ محسوب می‌شود، زیر اکنون ۷۵درصد تجارت دریایی و حمل‌ونقلی دریافتی از طریق بندار عربستان از طریق آن انجام می‌شود.بر اساس این گزارش موقعیت بندر جده به دلیل استقرار آن در خط کشتیرانی بین المللی برجسته است که آن را قادر می‌سازد تا سه قاره را به هم متصل کند تا اولین بندر در سواحل دریای سرخ در زمینه تجارت دریایی و انتقال کانتینر و کالا باشد؛ زیرا سالانه پذیرای حدود پنج هزار کشتی است.مساحت بندر اسلامی جده ۱۲.۵ کیلومتر مربع است و تعداد تجهیزات موجود برای جابجایی کالا در بندر بیش از ۱۷۵۲ تجهیزات مدرن است.پس از تأسیس اداره کل بندار (موانی) در سال ۱۹۷۶، گام‌هایی برای توسعه بندر اسلامی جده و تأسیسات آن آغاز شد؛ به طوری که تعداد اسکله‌های آن از ۱۰ اسکله در آن سال به ۶۲ اسکله با جدیدترین تجهیزات و بالاترین مشخصات بین المللی گسترش یافت که می‌تواند آخرین نسل کشتی‌های کانتینری را با تناژ ۱۹۸۰۰ TEU در

## برگزیده

وزارت دفاع انگلیس اعلام کرد

## غرق یدک کش روسی با موشک

## هاریون اوکراینی



منابع اطلاعاتی و نظامی انگلیس اعلام کردند که ادعای روز جمعه اوکراین در هدف قرار دادن کشتی روسی در دریای سیاه با استفاده از موشک ارسال از غرب صحت دارد. به گزارش اقتصاد سرآمد از گاردین، منابع اطلاعاتی انگلیس تأیید کردند که اوکراین توانسته است که اولین استفاده موفقیت آمیز خود از موشک‌های ضد کشتی «هاریون» ارسال شده توسط غرب مهمات به جزیره راهبردی مار (اسنیک) (Snake) بوده که روز ارزیابی‌های خود اعلام کرد که هدف این موشک، کشتی یدک کش روسی اسپاسپاتال واسیلی یخ» که در حال انتقال پرسنل، سلاح و تجهیزات به جزیره راهبردی مار (اسنیک) (Snake) بوده که روز جمعه در دریای سیاه هدف قرار گرفت و غرق شد. این وزارت خانه در ادامه گزارش خود می‌افزاید که انهدام کشتی روسی در یک محموله با جزیره راهبردی مار (اسنیک) (Snake) بوده که روسیه هنگام تلاش برای حمایت از نیروهای خود در اشغال جزیره مار با آن مواجه است». همچنین در این گزارش آمده است: این جدیدترین کشتی از سری کشتی های روسی از جمله رزمناو مسکوا است که در جریان درگیری توسط اوکراین آسیب دیده یا منهدم شده است. توان دفاعی ساحلی اوکراین تا حد زیادی توانایی روسیه در به کنترل گرفتن دریا و اعزام نیرو به شمال غربی دریای سیاه را خنثی کرده است. پیشترو در روز جمعه وزارت دفاع اوکراین در توییپی اعلام کرده بود که کشتی یدک کش روسی در دریای سیاه را مورد هدف قرار داده و غرق کرده است. اداره ارتباطات راهبردی نیروهای مسلح اوکراین در کانال تلگرامی خود اعلام کرده بود که این یدک‌کش با دو فروند موشک هاریون مورد اصابت قرار گرفته است. گفته شده بود که در صورت صحت این ادعا، این اولین باری است که اوکراین یک کشتی روسی را با این نوع راکت‌های ضد کشتی که توسط غرب تأمین می‌شود، هدف قرار داده است. پیشترو «الکسی رزنیکوف»، وزیر دفاع اوکراین اعلام کرده بود که به زودی مجموعه‌های جدید تسلیحاتی از آمریکا و دانمارک به دست نیروهای نظامی این کشور می‌رسد.

کاخ سفید پیشترو اعلام کرده بود که در تلاش است تا موشک‌های ضدکشتی پیشترو را به دست اوکراین برساند. در همین رابطه، سه مقام ارشد آمریکایی و همچنین دو منبع آگاه از کنگره این کشور گفته بودند که دو نوع موشک ضد کشتی قدرتمند جهت ارسال مستقیم به اوکراین و یا از طریق انتقال از یک متحد اروپایی که این موشک‌ها را در اختیار دارد، تحت بررسی هستند. نوع اول، موشک هاریون ساخت کمپانی «بوئینگ» و موشک دیگر، محصول مشترک کمپانی‌های «کونگربرگ» و «ریپتان» است.

خود جای دهد.مساحت اماکن ذخیره سازی بندر ۳۹کیلومتر از کل منطقه بندر است که به مناطق باز و سرپوشیده، سیلوهای ذخیره غلات و مخازن روغن خوراکی تقسیم می‌شود. همچنین شامل سالتی برای مسافران و به ویژه وائزائی است که به عربستان سعودی و از این کشور سفر می‌کنند، علاوه بر اینکه کشتی سازی ملک فهد مخصوص ساخت و تعمیر کشتی‌ها، مرکز قراردادهای انتساب تجاری و یک مرکز آموزشی هم در آنجا وجود دارد.«عبدالبی عبدالملطب» کارشناس اقتصادی از مصر معتقد است که توافق جدید، بخشی از برنامه‌های عربستان سعودی برای توسعه منطقه «نوم» (NEOM) در دریای سرخ در چارچوب چشم انداز «محمد بن سلمان» ولی عهد این کشور است.عبدالملطب به الخلیج اتلان گفت: این اقدام همچنین نشان دهنده ارتقای جدیدی برای کار شرکت بندار دبی است که فعالیت گسترده‌ای در بسیاری از مناطق جهان دارد و در میان بزرگترین شرکت ای بندری در جهان به شمار می‌رود.

این کارشناس مصری با بیان اینکه هنوز شناخت میزان ارزشمندی این طرح جدید خیلی زود است، گفت: این طرح با هزینه ۱۳۳ میلیونی به احتمال زیاد تهدیدی برای سایر پروژه‌ها در ساحل دریای سرخ نیست. در مجموع، کارشناس مصری معتقد است که اولین نفع این پروژه، بخش حمل و نقل دریایی عربستان خواهد بود و بندر جده پتانسیل تبدیل به یک مرکز لجستیک جهانی را دارد، اما نه در حدی که درباره آن صحبت می‌شود. عبدالملطب تأکید کرد: همه کشورهای همسایه عربستان سعودی دارای بندر در سواحل دریای سرخ هستند که این امر، کار سلطه بندر جده بر روند خدمات لجستیکی در منطقه را با مشکل مواجه می‌کند.وی افزود: علاوه بر این، اکثر کشتی‌هایی که در دریا ترانزیت می‌کنند، اغلب از منطقه خلیج فارس) به سمت اروپا حرکت می‌کنند و بنابراین، قبل از رسیدن به کانال سوئز مصر، نیازی به مرکز لجستیکی برای خدمات رسانی به آنها نخواهند داشت.بخش حمل و نقل دریایی در عربستان سعودی در چند سال گذشته شاهد توسعه مستمر بوده‌است و دولت این کشور با توجه به برنامه‌های آینده خود برای به دست آوردن جایگاهی پیشرفته در سطح جهانی در این زمینه همچنان توجه ویژه‌ای به آن دارد. عربستان سعودی از موقعیت جغرافیایی ممتازی در دریای سرخ برخوردار است و دارای تعدادی بندار مهم است. بندر جده در خط مقدم این بندار قرار دارد که سه قاره (آفریقا، اوروپا و آسیا) را به هم متصل می‌کند و بخش بزرگی از حمل و نقل دریایی جهانی را به عهده دارد.بر اساس کنفرانس سالانه سازمان ملل متحد در مورد تجارت و توسعه (UNCTAD)، سال گذشته، عربستان سعودی در صنعت حمل و نقل دریایی رتبه اول را در جهان عرب و بیستمین جهان را در صنعت حمل و نقل دریایی کسب کرد.بر اساس این گزارش هدف ریاضی ورود به لیست کشورهای پیشرفته در حمل و نقل دریایی مانند سنگاپور، چین و ژاپن است، کشورهایی که در دریا و اقیانوس‌هایی پیرامون خود، بهره می‌برند.

سفیر جمهوری ارمنستان در بازدید از بندر چابهار

## بندر چابهار توسعه دهنده روابط ایران، هندو ارمنستان است



سفیر جمهوری ارمنستان در ایران گفت: ارمنستان مسیر خوبی برای ترانزیت کالا به دریاست و ایجاد همکاری بین ارمنستان، ایران و هند از طریق چابهار برای ما علاقمندی ایجاد کرده است.به گزارش اقتصاد سرآمد، آرسمن آوآکیان در بازدید از بندر چابهار و نشستی با مدیران اقتصادی این بندر اظهار داشت: علاقمند به انتقال کالای ارمنستان از مبدا هندوستان و از طریق بندر چابهار هستیم چون دورنمای همکاری‌های اقتصادی، تجاری و ترانزیتی دو کشور بسیار روشن و رو به جلو خواهد بود.وی بیان کرد: خوشحال هستیم که در جریان بازدید و نشست سفیر ارمنستان در ایران در بندر شهید بهشتی چابهار راهکارهای توسعه همکاری‌های بازرگانی و تجاری از طریق بندر چابهار بررسی تا در آینده حضور بیشتری داشته باشیم.سفیر جمهوری ارمنستان در ایران با بیان اینکه ارمنستان به دنبال سرمایه گذاری در حمل و نقل ترانزیتی و انجام خدمات لجستیکی در چابهار است، افزود: استفاده از امکانات بندر چابهار از چند جنبه برای ما قابل اهمیت است و ما مایل هستیم که کالاهای ما از هندوستان به چابهار و از چابهار به ارمنستان بیاید.سرپرست اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز در این نشست با اشاره به اشتراکات فرهنگی و تاریخی بین ایران و ارمنستان، گفت: دورنمای همکاری‌های اقتصادی، تجاری و ترانزیتی دو کشور روشن و رو به جلو خواهد بود.ناصر روناخشیر بیان کرد: به دلیل عدم دسترسی ارمنستان به دریا با وجود مرز مشترک زمینی بین ارمنستان و ایران، بندار جمهوری اسلامی ایران از جنوب بویژه بندر چابهار ظرفیت مناسبی برای انجام تبادلات تجاری ارمنستان با سایر کشورها از طریق چابهار خواهد بود.وی با بیان پروژه اتصال اقیانوس هند به دریای سیاه که این روزها مطرح هست، اضافه کرد: قرار گرفتن ارمنستان در این مسیر ترانزیتی بین ایران و گرجستان به عنوان نقطه اتصال دهنده و پل ترانزیتی چابهار به بندار مشرق دریای مدیترانه بندر اپونی» در گرجستان خواهد بود که کمک زیادی به انتقال سریع و ارزان محموله ترانزیتی از این مسیر در مقایسه با مسیر دریایی کانال سوئز خواهد کرد.سرپرست اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: بازار بزرگ کشورهای اوراسیا و تمایل این کشورها به انجام تبادلات کالایی و تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس، دریای عمان و هند فرصت مناسبی برای استفاده از زیرساخت‌های بندار ایران در جنوب بویژه بندر چابهار و استفاده از کشور ارمنستان به عون دروازه ورود به کشورهای اوراسیا خواهد بود.

کشتی یونانی در توقیف سازمان بنادر است

### امکان بازگشت خدمه کشتی های توقیف شده

#### یونانی

#### به کشورهایشان وجود دارد

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: امکان بازگشت خدمه کشتی های توقیف شده یونانی به کشورهایشان وجود دارد و مشکلی از این نظر ندارند.به گزارش اقتصادسرامد، مجید علی نازی با بیان اینکه کشتی‌های یونانی طبق کنوانسیون‌های بین المللی در توقیف سازمان بنادر و دریانوردی هستند گفت: بر اساس قوانین MLC(کنوانسیون متبوعشان ایجاد شده است و هیچ مشکلی در ارتباط با کشتی های توقیف شده در ایران وجود ندارد.معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره آزاد شدن محموله کشتی ایران که در یونان توقیف شده بود نیز اظهار کرد: بر اساس رأی دادگاه بار این کشتی باید منتقل شود که اقدامات آن در حال انجام است.علی نازی درباره بازگشت خدمه کشتی های توقیف یونان به کشورهای متبوعشان بیان کرد: جزئیات را هماهنگ کردیم و مشکلی برای برگشتشان وجود ندارد و می‌توانند برگردند؛ اختیار را کاملاً به خود آنها واگذار کرده ایم.وی در خصوص اینکه آیا ممکن است هزینه محموله تخلیه شده را از یونانی‌ها دریافت کنیم؟ تصریح کرد: مسائل پرداخت، موضوع کوچکی است؛ مسأله اصلی، اثبات حاکمیت و اقتدار جمهوری اسلامی در بازپس گیری محموله توقیف شده و دزدی توسط آمریکا بود که انجام شد.

## گروه کشتیرانی تندیس برترین غر فه نمایشگاه صناع دریا ی را دریافت کرد

تندیس برترین غر فه دوازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اهداء شد.به گزارش اقتصاد سرآمد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عنوان برترین غر فه دوازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران را کسب کرد و تندیس غر فه برتر از سوی مجید علی نازی عضو هیئت عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگان این گروه اهدا شد.شایان ذکر است، در این دوره از نمایشگاه، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به همراه شرکت‌های تابعه این گروه که جمله کشتیرانی سپید، حافظ دریای آریا، کشتیرانی والفجر، کشتیرانی دریای خزر، کشتیرانی خدمات دریایی و مهندسی قشم، کشتی سازی اوردان، حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی و کشتیرانی جنوب – خط ایران حضور پررنگی داشتند. همچنین، فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، مدیرعامل شرکت کشتی سازی ایزوایکو، مدیرعامل شرکت کشتی سازی ایران، و صایع دریایی صدار، مدیرعامل بندار و فرودگاه‌های کیش، خانم کرمی بخشدار کیش و دیگر مسئولین، تولید کنندگان و دست اندرکاران صنایع دریایی کشور در مدت پربایی نمایشگاه از غر فه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بازدید به عمل آوردند.مدیران ارشد گروه کشتیرانی از جمله دکتر محمد کاشانی عضو هیئت مدیره کشتیرانی، محمد رضا خراعی مشاور و ریاست دفتر مدیرعامل، مهندس سعید جبلی معاون سرمایه انسانی و پشتیبانی، مهندس عبدالرضا فراهمی معاون شرکت توسعه ناوگان، مهندس قییمی مدیرعامل شرکت کشتیرانی و خدمات دریایی قشم، دکتر بیات مدیر عامل شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی، مهندس نامنی رئیس هیئت مدیره کشتیرانی کیش، دکتر دماوندی مدیرعامل شرکت توسعه فن آوری اطلاعات دریایی، مهندس فراهمی مدیرعامل شرکت فناوری اطلاعات کشتیرانی، مهندس آیینده عضو هیئت مدیره کشتی سازی اوردان، کاپیتان زحمتکش مدیر عامل کشتیرانی کیش، دکتر غیاثیان مدیرعامل موسسه خدمات رفاهی کشتیرانی و سرکار خانم فکور ی مدیر روابط عمومی گروه کشتیرانی با حضور خود طی برگزاری نمایشگاه صنایع دریایی، راهبرد حمایت از تولید داخلی را در گروه کشتیرانی به منصفه ظهور گذاشتند.گفتنی است، دوازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی از ۲۳ تا ۲۶ خرداد در کیش برگزار شد.

#### تقدیر از هیدر و گرافان نمونه در مراسم روز جهانی هیدروگرافی

در مراسم روز جهانی هیدروگرافی که به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد، از هیدروگرافان نمونه سال ۱۴۰۱ تقدیر شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، در مراسم روز جهانی هیدروگرافی که با حضور اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی و روسای سازمان نقشه برداری کشور و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح و فعالان شرکت‌های آبنگاری و نقشه‌برداری برگزار شد، از هیدروگرافان نمونه سال ۱۴۰۱ تقدانی شد.بر اساس این گزارش، محمدحسن خدام محمدی(پیشکسوت نمونه هیدروگرافی)، محمدرضا رستمی لر(رئیس اداره عملیات ناوبری و تجهیزات)، پیمان زارعیان(رئیس اداره آبنگاری و نقشه‌برداری مناطق ساحلی) به عنوان هیدروگرافان نمونه سازمان نقشه‌برداری کشور در سال ۱۴۰۱ معرفی شدند.در این مراسم همچنین از منصور شفیعی(مدیر جمع آوری داده‌های دریایی) و حیدر خجسته کارشناس خیره هیدروگرافی) سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح نیز تقدردانی به عمل آمد.دست انداز کیش نیروهای مسلح از سالار دوم دکتر حامد دلدار(کارشناس زیرساخت‌های نوین پژوهشی در حوزه به عنوان هیدروگرافان نمونه در سال جاری معرفی شدند.همچنین در مراسم از آرام پوریا مهر(کارشناس نقشه‌برداری و هیدروگرافی اداره کل مهندسی سواحل و بندار)، و سید صادق بازگشلا کارشناس هیدروگرافی بندر خمزشهر) به عنوان هیدروگرافان نمونه سازمان بنادر و دریانوردی تقدیر شد.محمود حق پرست کیسیمی (نقشه‌بردار و هیدروگراف)، محمد نعیمی نازپور(ر نقشه‌بردار و هیدروگراف) نیز به عنوان هیدروگرافان نمونه شرکت مهندسان مشاور در مراسم روز جهانی هیدروگرافی مورد تجلیل قرار گرفتند.

## اتفاق جدیدی در مذاکرات دریای لبنان و رژیم صهیونیستی پیش نیامده است

منابع آمریکایی، اعلام کردند که اتفاق جدیدی در مذاکرات دریایی غیر مستقیم میان لبنان و رژیم صهیونیستی که با حضور میانجیگر آمریکایی برگزار می‌شود، رخ نداده است.

به گزارش اقتصادسرآمد از وبگاه النشره، شبکه تلویزیونی ای بی سی لبنان در گزارشی به نقل از منابع آمریکایی اعلام کرد که در جریان روند مذاکرات دریایی غیر مستقیم میان لبنان و رژیم صهیونیستی که با حضور آ موس هوک اشتاین میانجیگر آمریکایی برگزار می‌شود، هیچ اتفاق جدیدی رخ نداده است.متابراین گزارش، این منابع آمریکایی میانه زنی‌ها درباره تاریخ احتمالی از مذاکرات هوک اشتاین را رد کرده و تصریح کردند که هر مسأله‌ای که در این باره مطرح شده فقط در حد حدس و گمان است.متابراین گزارش، اهتمام اصلی آمریکا در شرایط کنونی امضای یک توافقنامه مشترک گازی میان لبنان و مصر است.

البته منابع آمریکایی اشاره‌ای به محتوای توافق گازی احتمالی میان لبنان و مصر و دستاورد آن برای بیروت اشاره‌ای نکرده‌اند.پیش از این وبگاه لبنانی النشره در گزارشی درباره سر نوشت مذاکرات غیر مستقیم دریایی میان لبنان و رژیم صهیونیستی به مقامات لبنانی هشدار داده بود. در این گزارش اعلام شده بود که لبنان باید از افتادن در دام طولانی شدن مذاکرات اجتناب کند، چون هدف اصلی رژیم صهیونیستی و آمریکایی این است که با فرسایشی شدن روند مذاکرات، طرف صهیونیستی همچنان به استخراج گاز از دریای مدیترانه ادامه دهد و در مقابل دست لبنان نیز خالی بماند.