



چهارشنبه ۱۳۹۱-۱۲-۱۲ شماره ۱۲۸۴

افزایش ۶برابری کاهش سطح تراز آب دریای کاسپین

عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی گفت: اگر تراز آب دریای خزر با همین سرعت و با همین روند دچار کاهش شود و به تراز منفی ۲۸ برسد اتفاقی را که درحقیقت در دهه ۵۰شمسی تجربه کردیم مجدداً تکرار خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، همایون خوشروان عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی در شهرستان ساری در ارتباط با کاهش ۲۱ سانتی‌متری تراز آب دریای خزر در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۰، به فارس اظهار کرد: سرعت کاهش سطح تراز آب دریای خزر در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال ۲۰۱۹ قیلا ۱۲ سانتی‌متر بوده، ولی الان به ۲۱ سانتی‌متر طی یک سال رسیده است که طی این مدت افزایش سرعت کاهش سطح تراز آب دریای خزر نزدیک به دو برابر شده که به‌معنای فاجعه بسیار جدی است.

وی افزود: برای دریایی که باید در طول سال دچار کاهش ۵ سانتی‌متری می‌شد این میزان کاهش سطح تراز آب به‌معنای فاجعه است و این افزایش بیش از ۶برابری متوسط کاهش سطح تراز آب دریای خزر زنگ خطری جدی برای تالاب‌های ساحلی، خلیج‌های کناره‌ای، محیط زیست، معیارهای اقتصادی کشورهای حاشیه دریای خزر محسوب می‌شود.

خلیج گرگان درحال خشکی

عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی بیان کرد: درحال حاضر در وضعیتی قرار داریم که خلیج گرگان به سمت خشک شدن کامل در حال پیش‌روی است و اقدامات برای لایروبی کانال آشوده درحال انجام است که این سرعت چندبرابر کاهش سطح تراز آب دریای خزر به ما این پیام را می‌دهد که حتی اگر دریا به هم در سطح وسیع انجام نشود دیگر دریای خزر شرایطش در حدی نیست که بتواند آب مناسب را با خلیج گرگان منتقل کند و حتی سایر خلیج‌ها هم درخطر هستند.

این پژوهشگر هشدار داد: اگر تراز آب دریای خزر با همین سرعت و با همین روند دچار کاهش شود و به تراز منفی ۲۸ برسد اتفاقی را که درحقیقت در دهه ۵۰ شمسی تجربه کردیم مجدداً تکرار خواهد شد.

تاثیر بالای گرمایش بر خزر

خوشروان با اشاره به اینکه اثر گرمایش زمین بر روی دریاهای درون‌قاره‌ای مثل دریای خزر به مراتب بیشتر از دریاهای با است، اضافه کرد: بسیاری از کشورهای ساحلی و دریایی نگران افزایش زیر آب رفتن شهرهای ساحلی هستند اما با دریایی سر و کار داریم که با کاهش بسیار سریع در سطح تراز دارد شرایطی را ایجاد می‌کند که تالاب‌های ساحلی همگی مثل تالاب میناکاله، کیشمان و خلیج گرگان خود را از دست می‌دهیم. وی یادآور شد: توسعه‌ای از تالاب میناکاله، ازلی، زیباکندرو کیشپهر خشک شده و تالاب کیشمان که به‌طور کامل خشک شده و بیش از ۳۰درصد خلیج گرگان خشک شده و فراموش کنیم که اگر این تالاب‌ها خشک شوند خدمات اکوسیستمی، تنوع زیستی و ژنتیکی این تالاب‌ها که برای ام میلیاردها دلار ارزشمند است دچار خدشه میشود.

ضرورت برنامه‌ریزی مناسب

عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی با اعلام اینکه در فاز جدیدی از کاهش سطح تراز آب دریای خزر وارد شدیم، اظهار کرد: لازم است در این شرایط برنامه‌ریزی مناسب برای سازگاری با این شرایط کنیم.

خوشروان با تاکید بر اینکه باید برنامه‌ریزی سازگاری با محیط را تدوین و بر این اساس حرکت کنیم، خاطر نشان کرد: نه تنها این کار را انجام ندادیم بلکه اقداماتی را در مناطق ساحلی ازجمله تجاوز به حد بستر دریا، دخل و تصرف‌های انسانی و ساخت‌وسازهای انسانی آن هم در شرایطی که دریای خزر دارد با این سرعت دچار کاهش می‌شود، درحال انجام بوده و لازم است ارگان‌های ذیربط در این خصوص با هم همفکری کنند.

تشکیل اتاق فکر در استان‌های ساحلی

وی با بیان اینکه بارها اعلام کردیم تشکیل یک اتاق فکر در استان‌های ساحلی بسیار بسیار اهمیت دارد و توسط استانداران ساحلی باید حمایت شود، افزود: درنهایت زیر نظر یک مرکز که توان‌شان جمع‌شدن و اگر برنامه‌ریزی‌ها با تصمیم‌های صحیح همراه باشد در این زمینه موفق خواهیم بود.

عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی با اشاره به اینکه کشور ما به سمت خشکسالی فزاینده دارد پیش می‌رود، بیان کرد: دریاچه ارومیه و سطح وسیعی آب آن خشک شده، دریاچه‌های مرکزی ایران به‌طور کامل خشک شدند و دریای خزر به‌عنوان بزرگترین دریاچه کشور ۸۰میلیارد مکعب طی یک سال از دست داده که اتفاق تلخی بوده و امیدواریم با برنامه‌ریزی درست حل شود.



تشکیل کمیته مشترک همکاری‌های دریایی بین ایران و عمان

معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی در ارتباط ویدئو کنفرانسی با معاون وزیر حمل و نقل عمان، در مورد نحوه اجرای بندهای تفاهم نامه همکاری‌های بندری و دریایی بین دو کشور از جمله تشکیل کمیته مشترک همکاری‌های دریایی و راه اندازی مجدد خط مسافری دریایی بین چابهار – مسقط گفتگو کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی در این نشست مجازی با خمیس مجازی «معاون وزیر حمل و نقل عمان، با اشاره به فرصت مناسب فعال شدن توافق نامه عشق آباد برای ترانزیت کالا از کشورهای آسیای میانه و افغانستان به عمان، گفت: سازمان بندر برای ارسال کالاهای ترانزیتی این کریدور از طریق بندرعباس و بندر چابهار به مقصد بندر عمان آمادگی کامل دارد؛ همچنین برای ارسال کالا به صورت آزمایشی در این مسیر، جلسات و کارگروه‌های متعددی در تاشکند و عشق آباد برگزار شده است.علی اکبر صفایی در خصوص تشکیل کمیته مشترک همکاری‌های دریایی بین ایران و عمان، اظهار داشت: سازمان بندر آمادگی تشکیل و برگزاری جلسات کمیته همکاری‌های دریایی بین دو کشور را دارد.

مدیرکل امور دریایی سازمان بندر و دریانوردی در گفت و گو با اقتصاد سراسرآمد:

گاهی بالاتر از حد استانداردهای بین‌المللی هستیم



«**تحریم‌ها مستقیم می‌آید و اولین جایی که می‌زنند، صنعت حمل و نقل دریایی ما است، برای این که می‌داندند از این طریق می‌توانند کشور را فلج کنند**»

بعضی کشورها، سازمان‌های متعدد حضور دارند و هر کدام یک بخش خاص را پیگیری می‌کنند و در برخی کشورها مانند کشور ما، یک سازمان در فرایند حضور دارد و همه بخش‌ها را رصد می‌کند. در کشور ما سازمان بندر به نایب از دولت در سازمان بین‌المللی حاضر است و تمام وظایف در یک جا جمع شده که در دنیا معروف هستند به نمایندگان دولت‌ها در تدوین اجراء و نظارت بر استانداردها، عباس نژاد با تاکید بر محوریت سازمان بندر و دریانوردی به عنوان اساس و پایه استانداردها در کشور، از ارائه نامه‌نامه و مجوز استاندارد به کشتی‌ها خبر داد، در حالی که تصور می‌شد که این کار مربوط به موسسات دهنده بندری در بخش غیر دولتی است. در این رابطه می‌پرسم: در حقیقت با موسسات خصوصی رده‌بندی رقبات می‌کنید؟ «موسسه‌های رده‌بندی پیمانکار ما نیستند، بلکه خود ما هستند. ما به موسسه‌های رده‌بندی نمی‌گوییم موسسه‌های رده‌بندی، ما به این‌ها می‌گوییم یعنی

برگزیده‌ها

سازمان شیلات ایران اعلام کرد

افزایش صادرات شیلات نیازمند ایجاد خوشه‌های صنعتی است



رئیس گروه توسعه بازار آبی‌زیان سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه طبق اعلام سازمان اقتصادی اتحادیه اروپا ۱۰۰درصد صادرات محصولات کشاورزی در دنیا از طریق زنجیره‌ها توسعه پیدا کرده است، گفت: علاوه بر ایجاد زنجیره ارزش و زنجیره عرضه، ایجاد خوشه‌های صنعتی می‌تواند راه‌گشای صادرات در بخش شیلات باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی مختاری پس از بازدید از ظرفیت‌های مراکز زنده فروشی، رستورانهای ماهی و بازار آبی‌زیان در استان آذربایجان شرقی در جمع کارشناسان شیلات استان اظهار کرد: ابهاماتی در بخش‌های زنجیره ارزش وجود دارد که به صورت شفاف شناسایی نشده است. وی به انواع این حلقه‌های زنجیره از جمله تامین نهاده‌ها، تولیدکننده، بسته‌بندی و فرآوری، توزیع و بازاریابی و در نهایت ارتباط با مشتری اشاره کرد و گفت: حلقه‌های توزیع و بازاریابی در استان آذربایجان شرقی بسیار قوی عمل کرده ولی در بقیه حلقه‌ها تقاضای صنعتی مشاهده می‌شود.مختاری افزود: تبریز به شهر اولین‌ها شهرت یافته است و ما انتظار داریم این شهر در نهضت ایجاد زنجیره ارزش محصولات شیلاتی با شتاب بیشتری به فعالیت ادامه دهد. وی با بیان اینکه شبکه سسر درگم بازار محصولات شیلاتی در کشور وجود دارد افزود: این شبکه باعث نارضایتی مصرف‌کننده و ناپایداری صادرات شده و نارضایتی تولیدکننده را در پی داشته است و در نگاه سیستمی باعث کاهش بهره‌وری و عدم تعادل عرضه و تقاضا خواهد شد. مختاری گفت: انتظار می‌رود کارشناسان آبی‌ری پروری استان جهت تبدیل این شبکه سر درگم به سیستم منظم تلاش کنند. وی افزود: امروزه در دنیا راهکار منظم سازی تولید تا مصرف از طریق زنجیره ارزش بوده و در حوزه شیلات هم با شکل گیری آبی‌ری پروری قراردادی زنجیره‌های ارزش شکل گرفته و گسترش می‌یابند. وی با بیان اینکه تولیدکنندگان ایرانی صادرات محور نیستند و فقط مازاد مصرف را صادر می‌کنند، افزود: شکل گیری زنجیره‌ها باعث ایجاد شفافیت و تقسیم‌تولید و سود به همه حلقه‌ها خواهد شد و همه ملزم به رعایت استانداردهای لازم می‌شوند.مختاری گفت: در این حالت تامین مالی زنجیره توسط حلقه پشتیبان (شرکت هلدینگ) انجام می‌شود که این حلقه پشتیبان می‌تواند یک سرمایه‌گذار خصوصی، بورس یا بانک باشد. وی اظهار کرد: در این راستا مدیریت شیلات استان می‌تواند مجوزهای فعالیت را صادر و آیین نامه‌های داخلی را تهیه کند و با حلقه‌های داخل استان یا خارج استانی مشارکت داشته باشد.

در راستای تامین شناورهای مسافری ایام جام جهانی خط مسافری بوشهر- قطر با کاتارامان راه‌اندازی می‌شود



مدیرکل امور دریایی سازمان بندار اظهار داشت: اصلا در کشور ما کشتی کروز نداریم، بلکه دو فروند شبه کروز موجود است که این چند فروند شبه کروز را یک سرمایه‌گذار حدود ۵ سال پیش وارد کشور کرد و از آنجایی که این کشتی‌ها چند سال غیرفعال بودند در حال حاضر در این آماه‌سازی برای رعایت استانداردهای مورد نظر هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در جمع خبرنگاران درباره تأمین شناورهای مسافری برای ایام جام جهانی در خط بوشهر-قطر اظهار داشت: چند فروند شناور کاتارامان آماده برای برقراری این خط و جابه‌جایی مسافران هستند و تا یک ماه دیگر خط مسافری بوشهر-قطر با این کاتارامان راه‌اندازی می‌شود.وی در پاسخ به سوال ایلنا درباره استفاده از کشتی‌های کروز و فعال‌سازی کشتی‌های کروز در این خط تاکید کرد: اصلا در کشور ما کشتی کروز نداریم، بلکه دو فروند شبه کروز موجود است که این چند فروند شبه کروز را یک سرمایه‌گذار حدود ۵ سال پیش وارد کشور کرد و از آنجایی که این کشتی‌ها چند سال غیرفعال بودند در حال حاضر در این آماه‌سازی برای رعایت استانداردهای مورد نظر هستند.مدیرکل امور دریایی سازمان بندار گفت: بدون در نظر گرفتن موضوع جام جهانی تا یک ماه آینده این خط مسافری راه‌اندازی خواهد شد. عباس نژاد با اشاره به تأخیر در ارایه سوخت یارانه‌ای به شناورهای مسافری اظهار داشت: علی‌رغم قول‌هایی که داده بودند هنوز سوخت یارانه‌ای به شناورهای مسافری تعلق نگرفته است این درحالی است که قرار بود به شناورهای خط‌های بین‌المللی که مبدأ و مقصد آن ایران باشد سوخت یارانه‌ای تعلق بگیرد و با این فرمول که ۸۰درصد از سوخت یارانه‌ای و ۲۰ درصد با نرخ بازار بانکرگیری حساب شود.وی در پاسخ به سوال ایلنا با تعلق سوخت یارانه‌ای هزینه‌ها و استقبال از سفرهای دریایی چقدر تغییر خواهد کرد، گفت: با سوخت یارانه‌ای نرخ سوخت بلیت‌های شناورهای مسافری بسیار تأثیر می‌گذارد.وی افزود: تا به امروز یکی از دلایلی که از سفرهای دریایی استقبال نمی‌شد، قیمت بالای بلیت به دلیل بالا بودن نرخ سوخت بود به طوری‌که سفر هوایی نسبت به سفر دریایی می‌صرفید و برای علاقه‌مندان و متقاضیان صرفه اقتصادی داشت. در حال حاضر ۴۵ درصد هزینه‌های بلیت یک شناور به سوخت برمی‌گردد.مدیر کل امور دریایی سازمان بندار ادامه داد: با همکاری وزارت گردشگری در حال تدوین دستورالعمل‌های تعیین سوخت یارانه‌ای هستیم و به زودی به شرکت بخش و بالایش فرورده‌های فنی ارسال می‌شود.

ادعای واشنگتن درباره نزدیک‌شدن قایق‌های ایرانی به شناورهای جنگی آمریکایی

یک مقام نظامی واشنگتن مدعی شد سه قایق تندروی تهاجمی ایران به طور خطرناکی به دو کشتی آمریکایی در خلیج فارس نزدیک شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رسانه‌های آمریکایی مدعی نزدیک‌شدن قایق‌های ایرانی به شناورهای جنگی این کشور در منطقه غرب آسیا شدند.یک مقام نظامی آمریکایی به روزنامه «واشنگتن پست» گفت: «۳ قایق تندروی تهاجمی ایرانی به طور خطرناکی به دو کشتی آمریکایی در منطقه خلیج فارس نزدیک شدند».بر اساس این گزارش، این مقام نظامی که نام یا سیستم فاش نشد، ادعا کرد: «قایق‌های ایرانی پس از اینکه یکی از کشتی‌ها هینگنال هشدار داد، منحرف شدند».واشنگتن پست به نقل از این مقام نظامی نوشت: «کشتی گشت یو.اس.اس سیراکو از کلاس سایکلون و کشتی حمل‌ونقل سریع یو.اس.ان.اس چاکتاو در حال عبور از آب‌های خلیج فارس بودند که سه قایق تندروی تهاجمی ایرانی به سیراکو نزدیک شدند».طبق این گزارش، قایق‌های ایرانی تا فاصله ۴۷ متری چاکتاو نزدیک شدند که باعث شد کشتی سیراکو منور اخطار شلیک کند.اقدامات نیروی دریایی ایران مطابق با استانداردهای بین‌المللی رفتار حرفه‌ای یا ایمن دریانوردی نبوده و خطر اشتباه محاسباتی و برخورد را افزایش می‌دهد.سرهنگ «جوزف بوچینو» سخنگوی سازمان تروریستی ستکام در این باره مدعی شد: «اقدامات نیروی دریایی ایران مطابق با استانداردهای بین‌المللی رفتار حرفه‌ای یا ایمن دریانوردی نبوده و خطر اشتباه محاسباتی و برخورد را افزایش می‌دهد».بوچینو ادامه داد: «نیروهای ستکام به پرواز، کشتی‌رانی و عملیات در هر جایی که قوانین بین‌المللی اجازه می‌دهد و در عین حال ثابت منطقی‌های را ارتقا می‌دهند، ادامه خواهند داد»واشنگتن پست همچنین نوشت: «به گفته مقامات، اقدام قابل توجه روز دوشنبه که حدود یک ساعت به طول انجامید، با خروج شناورهای ایرانی از منطقه به پایان رسید».مقامات جمهوری اسلامی ایران هنوز به این ادعاهای آمریکا واکنش نشان نداده‌اند.

.....

اهمیت احیای تالاب انزلی برای کشور فنلاند

مدیرکل محیط زیست گیلان گفت: همکاری گیلان و فنلاند در احیای تالاب بین‌المللی انزلی می‌تواند موثر باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضاضامانی در دیدار سفیر فنلاند در ایران با اشاره به موقعیت جغرافیایی گیلان در کشور و تنوع زیست محیطی این استان اظهار کرد: باتوجه به شباهت زیست محیطی گیلان و فنلاند همکاری این دو کشور در حوزه محیط زیست، مدیریت پسماند و احیای تالاب بین‌المللی انزلی می‌تواند موثر باشد.وی افزود: گیلان سومین استان پرتراکم کشور و شهر رشت بزرگترین شهر شمال ایران است که ۳۴درصد آن را جلگه، ۵ درصد کوهپایه و مابقی کوهستانی است؛زمانی‌با اشاره به وجود ۹۶روخانه دائمی و فصلی در گیلان گفت: ۸۲درصد هاضاب‌های خانگی استان وارد طبیعت می‌شود.وی به تولید روزانه ۲۵۰۰ تن زباله در گیلان اشاره کرد و افزود: فنلاند جزء کشورهای پیشرو در خصوص محیط زیست است و همکاری این کشور با گیلان در خصوص انتقال تکنولوژی، دانش نوین و بهره‌گیری از نیروهای متخصص می‌تواند به مدیریت پسماند و آب و نیز حفاظت از محیط زیست استان کمک کند.کاری کاهیلوئو تو سفیر فنلاند در ایران هم در این دیدار ضمن قدردانی از مسئولان محیط زیست استان برای برقراری روابط خارجی گفت: برای فنلاندی‌ها سفر به کاسپین و دریای خزر شگفت‌انگیز است، چون این استان شباهت زیستی و نقاط مشترک زیادی با کشور فنلاند دارد.وی با اشاره به توسعه روابط در حوزه مدیریت آب و حفظ محیط زیست دو کشور فنلاند و ایران به ویژه گیلان افزود: با توجه به توسعه کریدور شمال و جنوب امیدواریم که این روابط در آینده پیش‌رو روز به روز گسترش پیدا کند.کاهیلوئو تو همچنین از آمادگی کشور فنلاند برای همکاری با گیلان در خصوص استفاده از انرژی‌های پاک و پایدار و مسایل زیست محیطی مانند مدیریت پسماند، پساب‌ها و منابع آب خبر داد.وی برای خواهرخواندگی تالاب بین‌المللی انزلی و جنگل‌ها و محیط زیست گیلان با کشور فنلاند پیشنهاداتی داد، تا در این خصوص تصمیم‌گیری شود.

ارز آوری ۳ میلیون دلاری برای تهیه و تولید نقشه‌های هیدروگرافی

معاون دریایی سازمان بندر گفت: در قالب قرارداد با کشور نروژ توانستیم از خروج ارز جلوگیری کنیم تا ارزآوری سه میلیون دلاری در پی داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجیدعلی نازی گفت: ایجاد کمیته ملی هیدروگرافی در سال ۱۳۹۵ توسط متخصصان، اقداماتی بود که توسط سازمان بندار انجام شده است، یکی از مهم ترین اقدامات انجام‌شده تعامل بین سازمان بندر و نقشه برداری کشور و ستاد کل نیروهای مسلح صورت گرفته که در همین راستا ۸۹ سلول مربوط با سواحل کشور و ۱۵ سلول مربوط به آب‌های شمالی کشور و بیش از ۴هزار کشتی از این سلول‌ها استفاده می‌کنند.به گفته معاون امور دریایی سازمان بندر و دریانوردی در سال ۹۱در قالب قرارداد دو جانبه با یکی از شرکت‌های نروژی در این زمینه تهیه و تولید چارت‌های هیدروگرافی توانستیم از خروج ارز جلوگیری کنیم و ارزآوری ۳میلیون دلاری در پی آن داشته باشیم.او می‌گوید: ما باید تحریم‌ها را دور بزنیم و با تکیه بر دانش داخلی و نگاه به داخل در حوزه هیدروگرافی توانیم در سطح بین‌المللی تولیدات خود را در جهت ایمنی دریانوردی عرضه کنیم.هیدروگرافی شاخه‌ای از علوم کاربردی است که درباره اندازه‌گیری و توصیف عوارض فیزیکی دریاها و منابع آبی دیگر و مناطق ساحلی مجاور آن‌ها و پدیده‌های مرتبط با دریا نظیر جزر و مد، جریان‌های آبی، حفاظت از محیط زیست و... بحث می‌کند.مهم‌ترین و کاربردی‌ترین دستاورد عملیات هیدروگرافی در جهت حفظ ایمنی تردد شناورها در مناطق دریایی، تهیه نقشه‌های دریایی، اکتشاف منابع و منابع موجود در زیر آب، زمین‌شناسی بستر دریاها و مطالعه جنس رسوبات است. ۲۱ژوئن روز جهانی هیدروگرافی است و امسال این روز با ششبار نقش بارز هیدروگرافی در دهه آفتاب‌س‌های سازمان ملل متحد در سازمان بندار و دریانوردی گرامی داشته شد.

آغاز ذخیره سازی پجه ماهی در بندر کلاهی سیریک هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: ذخیره سازی پجه ماهی درمزرعه پرورش ماهی در قفس‌های بندر کلاهی سیریک آغاز شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالرسول دریایی در جمع میهندان بندر کلاهی، عنوان کرد: شرکت تعاونی ملاح ماهی بندر کلاهی با استفاده از دانش و تخصص کارشناسان بومی و با حمایت و پشتیبانی شیلات هرمزگان ۱۷۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری کرده است.وی با اشاره اینکه شرکت تعاونی ملاح ماهی بندر کلاهی افزون بر هزار و ۵۰۰ تن ظرفیت تولید دارد، اضافه کرد: این شرکت در مرحله نخست بیش از ۳۰۰ هزار قطعه پجه ماهی را در ۴۰ قفس ۵۰ تنی دریایی ذخیره سازی کرده است.دریایی با بیان اینکه از جامعه صیادی به مرور زمان، گفت: بسیاری از ناچیان در مرحله آموزش و تجهیز و صدور کارت هستند و بعد از انعقاد قرارداد به طرح‌های سالم سازی اضافه می‌شود.مصطفی پور، در پاسخ به این سوال که «وضعیت دریافت ورودی در سواحل گیلان به چه صورت است؟، یادآور شد: به دنبال دستور رئیس جمهور مبنی بر آزادسازی سواحل، این اتفاق در سواحل گیلان نیز افتاده و مردم می‌توانند بدون مانع و هیچگونه پرداخت وجهی در سواحل حاضر شوند.

.....

فعالیت ۳۴ طرح سالم‌سازی دریا از اول تیر ماه

معاون استاندار گیلان، اول تیر ماه لغایت پنجم مهر را بازه زمانی فعالیت طرح‌های سالم سازی دریا دانست و گفت: ۳۴ طرح سالم سازی فعال در گیلان داریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین مصطفی پور، با بیان اینکه امسال ۱۰ شهرستان ساحلی استان آغاز آماده حضور مردم و گردشگران هستند، اظهار کرد: در این شهرستان ۲۴ طرح سالم سازی دریا را برقرار کردیم.وی از فعالیت طرح‌های سالم سازی دریا در گیلان از اول تیرماه لغایت پنجم مهر خبر داد و خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۵۰۰ ناچی غریق آماده خدمت‌رسانی در این طرح‌ها هستند. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداردی گیلان، با اشاره به افزایش تعداد ناچیان غریق به مرور زمان، گفت: بسیاری از ناچیان در مرحله آموزش و تجهیز و صدور کارت هستند و بعد از انعقاد قرارداد به طرح‌های سالم سازی اضافه می‌شود.مصطفی پور، در پاسخ به این سوال که «وضعیت دریافت ورودی در سواحل گیلان به چه صورت است؟، یادآور شد: به دنبال دستور رئیس جمهور مبنی بر آزادسازی سواحل، این اتفاق در سواحل گیلان نیز افتاده و مردم می‌توانند بدون مانع و هیچگونه پرداخت وجهی در سواحل حاضر شوند.