

هرمزگان: قطب صنعت کشتی سازی کشور تجاری سازی صنعت کشتی سازی، راه توسعه همکاری با جهان



وقتی کلید کشتی نفتکش اقیانوس پیمای آفراماکس توسط رییس جمهور کشورمان به رییس جمهور ونزولا تحویل شد؛ بارقه امید در صنعت کشتی سازی ایران ایجاد شد که می شود بار دیگر این صنعت را در راه توسعه اقتصادی کشورمان تجاری سازی کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در وصف ابعاد این نفتکش غول پیکر در مقام مقایسه می توان گفت که غرنسبه افراماکس ۲۵۰ برابر یک زمین فوتبال است و تجهیزات مختلف مربوط به عملیات بارگیری و تخلیه نفت به وزن ۳ هزار و ۶۶۰ تن بر روی آن نصب شده است؛ از دیگر نکات قابل توجه در ساخت این نفتکش، میزان قابل توجه کار فنی انجام شده در حین عملیات ساخت است به طوری‌که در ساخت هر فروند از نفتکش‌های افراماکس، ۳۲۸ کیلومتر جوشکاری، ۵۶ کیلومتر لوله‌کشی و ۱۲۵ کیلومتر کابل‌کشی شده است.همگام سازی صنعت با کمک دانش بنیان ها در دولت سیزدهم این فرصت را به صنعت کشتی سازی می دهد که در راه توسعه تجارت باید به نقاط ودرست جهان نگریست تا بتوان چرخ این صنعت در ایران را همچنان به حرکت درآورد.

صنعت کشتی سازی ایران با بیش از ۵۰ سال سابقه فعالیت، در طول این سال ها تلاش‌های فراوانی در راستای گسترش صنعت کشتی سازی و بروز کردن دانش فنی و علمی آن داشته است و اکنون با ساخت نفتکش ها و تعمیر انواع شناورهای غول آسا در اخل و خارج با قابلیت حمل بالای بار در زمره کشتی سازی بزرگ دنیا قرار گرفته است.تقریباً از پنج دهه پیش تاکنون از صنعت کشتی سازی در دنیا هرمرزگان نیز شکل گرفته است؛ در طول این سال‌ها هرچند با فراز و نشیب‌های فراوانی روبرو بوده، اما چرخه امید و توانمندی آن از بین نرفته است.

استان مرزی و ساحلی هرمزگان بدلیل ظرفیت های فراوان در بخش حمل و نقل دریایی اعم از تجاری و صیادی و همچنین پوشش آستان های دریایی همجوار و کشورهای حوزه خلیج فارس، بالاترین سهم در زمینه ساخت و تعمیر انواع شناورها، انواع دکل، بارج و سسکوی نفتی و گازی در منطقه خاورمیانه به خود اختصاص داده است.

این استان مهم و راهبردی را به‌خورداری از ۴۷ واحد کشتی سازی و لنج سازی به عنوان قطب صنعت کشتی سازی کشور دارای شرکت‌های بزرگ کشتی سازی بوده که در این خصوص رتبه نخست را در بین استان‌های ساحلی به خود اختصاص داده است.البته از بین واحدهای کشتی سازی و لنج سازی هرمزگان، مجتمع بزرگ کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایروایکو) با حدود ۵۰ سال سابقه فعالیت در غرب بندرعباس به‌عنوان بزرگترین مجتمع صنایع دریایی و فراساحلی کشور توان بالایی در ساخت و تعمیر انواع شناور، سازه های دریایی و سکوهای نفت و گاز دارد و طرح های بزرگ و ارزشمندی در سال‌های گذشته به انجام رسانده است. در سال‌های پس از انقلاب صنعت کشتی سازی به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) واگذار شد و در طول این سال ها شرکت‌های زیادی از جمله مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایروایکو)، شرکت صنایع دریایی ایران (صدرا)، کشتی سازی اروندان، مجتمع شهید درویشی، مجتمع شهید چولایی، کشتی سازی ایلکا، کشتی سازی بحرامن و کشتی سازی ناخدای جزیره در حوزه ساخت کشتی، سازه‌های دریایی و قطعات زیر نظر آن سازمان مشغول به فعالیت هستند.

اثبات توانایی ایروایکو در دنیا با ساخت و تعمیر انواع شناورها و مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایروایکو) که از سال ۱۳۵۲ با طراحی شرکت آلمانی «بلواند فوس» پایه عرصه وجود گذاشت، تاکنون توانسته با تعمیر و ساخت هر نوع شناور و طراحی و تعمیر بارج و سکوهای نفتی و گازی و همچنین دارا بودن سیستم های مختلف از آب گیری و به آب اندازی توانایی خود را نه تنها در ایران بلکه در دنیا هم به اثبات برساند.

مجتمع کشتی سازی ایروایکو که از حدود نیم قرن پیش (از سال ۱۳۵۲ تاکنون) فعالیت خود را در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس آغاز کرده است، تا قبل از سال ۹۰ بدین‌وی شکل فعالیت داخلی به این مجموعه در خصوص مدت زمان تحویل دهی پروژه‌ها وجودداشت اما اکنون با تلاش‌هایی که نیروهای توانمند و متخصص ایرانی در یک دهه اخیر از خود نشان داده‌اند؛ه موفق شده‌اند این وضع را بهبود ببخشند و مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران را به صنعتی فعال و بین المللی تبدیل کنند.

کشتی سازی با داشتن ۵ هزار ۲۵۰ نفر شاغل در این صنعت باعث رونق و به گردش در آمدن صنایع پایین دستی شامل الکترو د سازی، کابل سازی ،رنگ سازی، روغن سازی، تولید فولاد، آلومینیوم، الکتریکال، صنعت چرم، مله و سله و دهها صنایع دیگر شده است.

مجتمع ایروایکو که تلاش می کند در ااق ۱۴۰۴ جمعیتی سرآمد الگو در صنایع کشتی سازی،سکوسازی و ترمینال های نفتی و معدنی در منطقه خلیج فارس باشد، در ابتدای سالجاری به ساخت شناور کالما ایرانی پشتیبان صیادی پارس سفد توانست در سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرینی شعار «توان ایرانی، کیفیت جهانی» خود را به اثبات برساند.

این شناور به طول ۴۶ متر، عرض ۱۲ متر، ظرفیت ۹۰۰ مترمکعب، انبار ماهی با دمای منفی ۱۸ درجه، تونل انجماد با دمای منفی ۳۰ درجه و با ظرفیت ۵ تن در شبانه روز است که طراحی و ساخت آن به طور کامل در ایروایکو و به دست متخصصان داخلی انجام شده است. در این شناور فضای زیست مناسب برای ۴۲ نفر از خدمه زحمتکش دریایی که خسته از صید بومی می گردند، وجود دارد و همچنین بخش بیمارستانی به شناور اضافه شده است که البته در آینده برای طراحی این شناور برنامه های جهت بهینه سازی داریم تا طول کشتی را ۱۰ متر اضافه کنیم.

همچنین پروژه اودر ۱۲۰ متعلق به شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی نیز به عنوان نخستین طرح تعمیراتی در سالجاری، فروردین ماه امسال وارد حوض خشک (درای داک) ایروایکو شد و خردادماه امسال پس از تعمیر برای از سرگیری فعالیت خود، این مجموعه را ترک کرده و راهی دریا شد.این شناور با طول ۱۷۷/۸۴ متر، عرض ۳۹/۱۶ متر و ارتفاع ۱۲/۳ متر مجهز به جرثقیل های ۱۲۰۰ تنی یکی از خاص ترین شناورهای موجود در کشور بوده که خدمات ارزشمندی را در جهت حفظ و استخراج سرمایه‌های ملی انجام داده است.

شناور اودر ۲۶ فروردین ۱۴۰۱ با قرارگیری در دریای داک ایروایکو؛ از آبگیری و تعمیراتی شامل رنگ و سند بالاست، ماشین آلات عرضه، شافت و پروانه، تعویض ورق، لوله کشی و شیرآلات، و تعمیرات و تست جرثقیل اصلی بر روی آن انجام شده است.البته در دوره های گذشته و سال های قبل ساخت و تعمیرات اساسی اینگونه شناورهای بزرگ خارج از مرزها و در کشورهای حوزه خلیج فارس یا کشورهای آسیای شرقی انجام می شد که این امر باعث هدر رفت ارز از کشور بوده است اما از سال ۱۳۹۶ با عینیه با راه‌اندازی حوض‌های خشک (درای داک)، ایروایکو با بومی سازی دانش خود به بالاترین ظرفیت ساخت و تعمیرات شناورها دست یافت. خوشبختانه این مجموعه صنعتی با دستیابی به طراحی، ساخت و تعمیرات انواع کشتی ها و سکوهای نفتی و گازی نقش راهبردی خود را در کشور و حتی جهان به اثبات رسانده و ضمن جلوگیری از خروج ارز، باعث توسعه علمی، اشتغالیابی و توسعه اقتصادی شده که این خود تفسیر عملی شعار سال یعنی تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرینی است.

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایروایکو) امروز با زیربنایی افزون بر یکهار و ۱۰۰ هکتار و با بهره جویی از امکانات منحصربه فرد و کارکنانی متخصص به عنوان بزرگ‌ترین زیر ساخت صنایع دریایی در کشور شناخته می شود.



گروه اقتصاد دریایی – استفاده

مطلوب از زیرساخت های ترانزیتی ایران مستلزم تغییر نگاه، هم افزایی و مساعی همه دستگاه های مرتبط در کاهش زمان و هزینه انتقال کالا است. بااین حال با وجود ظرفیت های خوب ایجاد شده در بنادر کشور خصوصاً بندر چابهار، به دلیل نبود استراتژی و رویکرد مناسب در توسعه ترانزیت و انتقال کالا از طریق کشور، در بهره گیری از فرصت ها خصوصاً در افزایش سهم تجارت از جابجایی بین المللی کالا موفق نبوده ایم. جریان عبور و تجارت جهانی منتظر غفلت دولت ها و ایجاد تأخیرات، قوانین دست و پا گیر و رویکردهای بخشی و صنفی نخواهد بود. از سویی دیگر کشورهای همسایه برای جذب و انتقال کالای سایر کشورها از قلمرو خود به شدت در حال ترقیات هستند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نمونه بارز آن در منطقه، ایجاد خط سراسری ریلی شرق به غرب از خاک روسیه شامل خط سراسری راه آهن TSR و TCR است. در شرق، کشور همسایه پاکستان با وجود مشکلات سیاسی با دولت هند و تضاد منافع چین و هند با پاکستان، از طرفی به دنبال تکمیل پروژه OBOR چین و از سویی دیگری به دنبال تسهیل انتقال کالای ترانزیتی با هندوستان از طریق گذرگاه های زمینی است. در غرب کشور با راه اندازی بندرام القصر جریان انتقال کالای ترانزیتی از ام القصر و بصره به شمال عراق و امتداد آن تا ترکیه در حال انجام است. در جنوب کشور نیز انتقال کالا و تجاری سازی حمل و نقل کالای، از اولویت های کشورهای حاشیه خلیج فارس است.

چابهار، فرصتی بی بدیل برای تجارت و ترانزیت کشورهای حوزه مشترک المنافع از جمله قزاقستان است که از طریق این بندر راهبردی می توانند به آب های آزاد دسترسی مناسبی داشته باشند. با توجه به اهمیت بندر آکاتاو و کوریک در تبادلات تجاری ایران و قزاقستان و موقعیت راهبردی بندر چابهار، می توانیم از این

جابه جایی ۴ هزار مسافر در مسیر دریایی بنادر شهید باهنر و شارجه

مدیر بنادر و دریانوردی شهیدباهنر و شرق هرمزگان گفت: با از سرگیری فعالیت خط مسافری بین‌المللی بندر شهید باهنر بندر شارجه بیش از چهار هزار نفر مسافر در این مسیر جابه‌جا شدند. به گزارش اقتصادسراسر آمد،حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به آمار جابه‌جایی مسافر و گردشگر در بازه زمانی فروردین تا خردادماه سال جاری گفت: بیش‌ترین آمار ثبت شده در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمز بوده که آمارها افزایش قابل ملاحظه‌ای را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. وی گفت: در جزیره هرمز نیز به لحاظ دارا بودن جاذبه‌های گردشگری منحصربه فرد با جابه‌جایی بیش از ۲۸۴ هزار مسافر و گردشگر جایگاه دوم را بین بنادر مسافری شرق هرمزگان داشته است. به گفته مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، در این مدت ۷۱۸ هزار و ۸۷۲ مسافر و گردشگر در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمز جابه‌جا شده‌اند.محمدحسینی تختی اضافه کرد: در مدت گذشته از سال با جابه‌جایی چهارهزار و ۶۲ مسافر در مسیر بین‌المللی بندر شهید باهنر به بندر شارجه به ثبت رسیده که این میزان با دارا بودن زیرساخت‌های لازم در این بندر چند منظوره با افزایش تا سه سفر در هفته افزایش خواهد یافت.

رقابت در حوزه ترانزیت کالا در گروه توسعه و تجهیز بنادر است، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می دهد

سیاست دولت درباره سند توسعه بندر چابهار چیست؟



دولت برای توسعه همکاری های حمل و نقلی و ترانزیت دو کشور استفاده کنیم.

چابهار دروازه مراودات دریایی ایران با کشورهای شمال شرق

علی زنگنه کارشناس مسائل منطقه‌ای و ترانزیت کالا در اینپناه به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: با توجه به راهبرد های اجرایی جمهوری اسلامی ایران در مناطق آزاد و در چابهار که نقطه اتصال آن از سسه کریدور جهانی که در کریدور شمال جنوب و شرق به غرب آن از چابهار عبور می کند با اتکا به اسناد بالادستی همچون سند توسعه سواحل مکران، سند آمایش مراکز لجستیک کشور و سند توسعه محور شرق، همه این‌ها نقطه اتصال به پاکستان، افغانستان و دریای عمان، اقیانوس هند را در بر می گیرد. وی در ادامه افزود:

سیاست دولت سیزدهم نسبت به مناطق آزاد و در خصوص سند توسعه بندر چابهار موضوع مهم ماده ۶۸ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور بوده و هم‌اکنون در دستور کار

برگزیده ها

نماینده مجلس تاکید کرد

نیروهای توانمندبوشهری در پروژه‌های کشتی سازی صدرا به کارگرفته شوند



نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی گفت: نیروهای توانمند بوشهری این قابلیت را دارند تا در اجرای پروژه آینده

کشتی سازی شرکت صدرا به کار گرفته شوند. به گزارش اقتصاد سراسر آمد،عبدالکریم جمیری در نشست با مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران صدرا اظهار کرد: این شرکت بزرگ دانش بنیان با تکیه بر توان متخصصان داخلی و استفاده از تکنولوژی های روز دنیا به موفقیت چشمگیری در صنعت کشتی سازی دست پیدا کرده است.

وی ضمن تبریک موفقیت شرکت صنعتی دریایی صدرا در ساخت دومین کشتی بزرگ افراماکس و تحویل آن به کشور ونزولا، تاکید کرد: استان بوشهر از ظرفیت نیروی انسانی و توانمند و تحصیل کرده برخوردار است و امیدواریم در پروژه‌های سوم و چهارم افراماکس و دیگر پروژه‌های شرکت صدرا از ظرفیت نیروهای بومی استفاده بهینه‌ای شود.

جمیری بیان کرد: اقتصاد دریا محور یکی از مهمترین محورهای توسعه کشور است که پیشتر از آن غفلت شده و اکنون بایدس فعال و از ظرفیت آن استفاده شود.

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: کشور ما حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی دارد و با وجود موقعیت بسیار برجسته توسعه دریا محور، سال ها از توسعه و رونق بخشی به اقتصاد آبی کشور غفت شده است.

وی افزود: این ظرفیت پویسؤه در جنوب ایران که محل عبور کریدورهای بین المللی ترانزیت است بایدس مورد توجه قرار گیرد و فعال شود.

اوآخر زمستان ۱۳۸۷ طرح نهایی س ساخت چهار فروند نفتکش با ظرفیت ۱۱۳ هزار تن نفت خام، به طول ۲۵۰ متر، عرض ۴۰ متر، با ارتفاع ۲۱ متر در وسط کشتی و با سرعت ۱۵ گره دریایی در شرکت صدرا تعریف و قرار شد موتور ی با قدرت ۲۱ هزار اسب در داخل کشتی نصب شود و کشتی افراماکس ۲ روز ۱۸ خردادماه حرکت خود را در آبهای خلیج فارس آغاز کرد.

مبادله کالا به شرق کشور و همسایه‌های شرقی و آسیای میانه نقش مهمی ایفا خواهد کرد. در صورت عملیاتی شدن این کریدور انتقال کانتینر از بندر بمبئی به مسکو با هزینه کمتری انجام خواهد پذیرفت. هماهنگی و همت تمامی دستگاه ها جهت روان سازی و حذف تشریفات زائد اداری انتقال کالا در قلمرو کشور از ضروریات است. مطمئنا اهتمام به روان سازی ترانزیت با تغییر رویکرد مدیران و تصمیم گیران کشور از نگاه و پیش فرض «نیاز کشورهای همسایه و منطقه به انتقال کالا از طریق کشور» به «ترانزیت کالا به عنوان یک فرصت اقتصادی و موثر در توسعه کشور» میسر خواهد شد.

در ادامه، فعال‌سازی دیپلماسی قوی با کشورهای همسایه جهت انتقال ریلی و جاده کالا از گذرگاه های مرزی از ضروریات است. توسعه زیرساخت ها خصوصا توسعه امکانات مورد نیاز در پایانه های مرزی و حذف برخی از عوارض که عملا جذابیت‌های ترانزیت کالا را حذف کرده نیز ضروری است.

توجه به نیازمندی‌های بخش خصوصی حمل و نقل بین‌الملسی و عدم توجه به نوسازی و بازسازی ناوگان زمینی حمل کالا موضوعاتی است که معمولاً متولیان دولتی ترانزیت از توجه به آن غافل شده‌اند. اسکله بندر شهید بهشتی چابهار توانایی پهلوگیری کشتی‌های اقیانوس پیمار دارد و از مناطق آزاد اقتصادی ایران به‌شمار می‌رود. بندر چابهار به دلیل موقعیت راهبردی، که نزدیک‌ترین راه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه همچون «افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان» به آب‌های آزاد بوده و از اهمیت فراوانی برخوردار است اما آنچه در این میان مبهم است سر‌نشست این بندر مهم و سوق الجیشی است که متأسفانه به دلایل فراوان نه تنها توسعه جهشی به خود ندیده است بلکه در میان وعده ها و بعضی قرارداده‌ها جنبه اجرایی به خود ندیده است. گزفتار عقب اندازی نیز شده است.

اقتصاد دریایی



شنبه ۴ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۸۶

گوناگون

بهره برداری محور ساحلی نقاشه به سلخ جزیره قشم در هفته دولت

رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان قشم اعلام کرد: محور ساحلی نقاشه به سلخ در این جزیره تا هفته دولت (دوم تا هشتم شهریور ۱۴۰۱) به بهره برداری می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد دهقانی اظهار داشت: محور ساحلی نقاشه به سلخ به طول حدود ۱۲ کیلومتر که در دهه ۶۰ به عنوان جاده پدافندی در جزیره قشم بازگشایی و زیرسازی شده بود تا توجه به پیگیری های انجام شده توسط آخرین محلی و دهیاری روستای سلخ از سال گذشته احیا و مشکلات زیرسازی آن رفع شده است. وی ادامه داد: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان نیز به رغم مشکلات اعتباری، نسبت به شروع اجرای تعهدات خود که اجرای آسفالت این محور بود در سه مرحله اقدام کرد که در مرحله سوم فقط انجام عملیات آسفالت آن به طول حدود ۲ کیلومتر باقی مانده است. رییس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای قشم توضیح داد: در خصوص مشکل به وجود آمده در اثر سیل و پس زدگی آب دریا در اواخر سال گذشته نیز با توجه به پایان یافتن عملیات، قرار بر این شده که خیرانی محلی با کمک دهیار و شورای سلخ نسبت به رفع این نقص که کمتر از ۵۰ متر بود با احداث دیوار آدام و سپس جاده برای استفاده از ترافیک عبوری باز کنند. دهقانی اضافه کرد: پیگیری های لازم برای این موضوع انجام شده و همزمان با تکمیل هر مرحله سوم آسفالت، آب بردگی به وجود آمده نیز رفع و محور ساحلی نقاشه به سلخ در جزیره قشم تا هفته دولت (دوم تا هشتم شهریور ۱۴۰۱) به بهره برداری می‌رسد.

جابه جایی ۷۱۸ هزار نفر در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمزمدیر بنادر و دریانوردی شهیدباهنر و شرق هرمزگان گفت: ۷۱۸ هزار و ۸۷۲ مسافر و گردشگر در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمر جابه جا شده‌اند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی در جمع خبرنگاران با اشاره به آمار جابه‌جایی مسافر و گردشگر در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمز جابه‌جایی بیش از ۲۸۴ هزار مسافر و گردشگر جایگاه دوم را بین بنادر مسافری شرق هرمزگان داشته است. به گفته مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، در این مدت ۷۱۸ هزار و ۸۷۲ مسافر و گردشگر در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمز جابه‌جا شدند. محمدحسینی تختی اضافه کرد: در مدت گذشته از سال با جابه‌جایی ۴ هزار و ۶۲ مسافر در مسیر بین‌المللی بندر شهید باهنر به بندر شارجه به ثبت رسیده که این میزان با دارا بودن زیرساخت‌های لازم در این بندر چند منظوره با افزایش تا سه سفر در هفته افزایش خواهد یافت.

رشد ۸ درصدی صید استان گیلان در سال گذشته

سرپرست شیلات گیلان، از آغاز صید کیکلماهیان خزر از امروز خبر داد و گفت: استان گیلان دارای ۳۰ فروند شناور صیادی کیکلگیر با حدود ۲۴۰ نفر صیاد می باشد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا تقی نصیری از آغاز صید کیکلکا خبر داد و اظهار کرد: صید کیکلکا در گیلان بعد از حدود سه ماه تعطیلی آغاز می شود. وی افزود: همه ساله صیادان گیلانی به دلیل حفاظت از ماهیان مولد در فصل تخم ریزی سه ماه فروردین، اردیبهشت و خرداد صید کیکلماهیان را تعطیل می کنند. سرپرست شیلات گیلان با بیان اینکه در صورت مساعد بودن شرایط جوی پیش بینی می شود صید کیکلکا تا پایان سال به بیش از ۶۰۰ تن برسد، تصریح کرد: آنچه، چشم درستی و معمولی سه گونه ماهی کیکلکی دریای خزر است. تقی نصیری، بیشترین زمان صید ماهی کیکلکا را در فصول گرم سال دانست و عنوان کرد: استان گیلان دارای ۳۰ فروند شناور صیادی کیکلگیر با حدود ۲۴۰ نفر صیاد می باشد. وی با بیان اینکه کیکلماهیان با استفاده از تورهای فنی شکل مجهز به نور صید می شوند، گفت: سال گذشته صید کیکلماهیان از ۲۰ خرداد آغاز شد و صیادان کیکلگیر موفق شدند تا پایان اسفند ۲۰۰۷ تن کیکلکا صید کنند که نسبت به مدت مشابه سال قبل تر هشت درصد افزایش داشته است.

شناگاه های استان بوشهر با نصب پرچم علامت گذاری شوند

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر گفت: در فصل گرما مردم بویژه جوانان بیشتر از تفریح های آبی استفاده می کنند و لازم است وضعیت شناگاه ها در سواحل بوشهر با نصب پرچم مشخص و علامت گذاری شود. به گزارش اقتصاد سراسر آمد، اکبر پورات در نشست ساماندهی سواحل استان بوشهر با تأکید بر علامت گذاری شناگاه‌ها از نظر زیست محیطی افزود: وضعیت شناگاه ها باید با پرچم علامت گذاری تا از بروز مشکلات بهداشتی و بیماری پیشگیری شود. وی اضافه کرد: با همکاری شهرداری و اداره کل ورزش و جوانان بوشهر استقرار نجات غریق و شناگاه‌های بوشهر ضروری است. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر گفت: همجواری با خلیج فارس ظرفیت تفریح های دریایی را فراهم کرده و آحاد مختلف مردم از این تفریح به روش‌های مختلف استفاده می کنند در همین ارتباط توجه به زیر ساخت‌های فرهنگی در سواحل یک ضرورت است. وی تأکید کرد: با توجه به اینکه در فصل تابستان جوانان و خانواده‌ها برای اوقات فراغت از دریا و سواحل استفاده می کنند، باید در سواحل فضای تفریحی حاکم باشد تا مردم باطمینان خاطر از این ظرفیت تفریحی استفاده کنند. پورات، توسعه زیرساخت‌های رفاهی تفریحی در شناگاه‌ها را مورد تأکید قرار داد و افزود: تا یکی از تفریح های مهم در فصل تابستان است و تعیین وضعیت شناگاه‌ها در سواحل استان بوشهر ضروری است.