

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
قائم مقام مدیرمسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی  
چاپ: کارگر  
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
کدپستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سپهروردی شمالی بین بهشتی  
و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۲۱ - تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۲۱  
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶۶

سازمان شهرستان‌ها:  
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴  
۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴ - ۶۶۶۱۱۷۷۰  
ایمیل: saramadrazee@yahoo.com  
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعار سال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»

فاطمی‌امین در چهارمین روز دهه تولید و تجارت: خودروهای وارداتی کمتر از ۱۰ هزار دلار خواهد بود

# در صنعت خودرو سال ۱۴۰۲ به نقطه عطف می‌رسیم

«تغییر راهبرد یک جریان است و یک شبه انجام نمی‌شود

خصوصی خودرو خواهیم رسید به این صورت که ظرفیت‌های خالی این صنعت فعال و زنجیره تأمین اصلاح و بدیهیات کیفیت پایین تا سال ۱۴۰۲ اصلاح خواهد شد. فاطمی‌امین افزود: البته برنامه ما برای تحول در صنعت خودرو تا سال ۱۴۰۴ است، اما تا سال ۱۴۰۲ به نقطه عطف در صنعت خودرو خواهیم رسید. وی در مورد توقف ناگهانی عرضه دو خودرو در بورس کالا توضیح داد: از یک ماه و نیم پیش گفت‌وگوهایی با بورس کالا برای توقف عرضه خودرو در بورس کالا صورت گرفته بود، اما متأسفانه روال را جلو بردند و نامه یک روز پیش از عرضه به بورس کالا در مورد توقف عرضه خودرو نیز در واقع یک اتمام‌حجت بود. وزیر صمت گفت: بورس کالا در واقع برای عرضه کالاهای بی‌نام‌نشان است، البته من با عرضه خودرو در بورس مخالف نیستم، اگرچه این کار حرفه‌ای نیست. فاطمی‌امین توضیح داد: در مورد عرضه خودرو در بورس کالا رانت وجود داشت و کسانی که رانت آن‌ها از بین رفت، فضای رسانه‌ای را معکوس کردند.

با اجرای طرح درج قیمت تولیدکننده قیمت ۸ هزار قلم کالا کاهش یافت

وی در مورد طرح درج قیمت تولیدکننده روی کالا نیز تصریح کرد: این کار از دی‌ماه سال گذشته آغاز شد و هدف از درج قیمت تولیدکننده بر روی کالا این بود که مرز قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده شفاف شود، بنابراین درج قیمت تولیدکننده روی کالا اقدام بسیار مناسبی برای کاهش قیمت‌ها بود و در پی آن قیمت ۸ هزار قلم کالا کاهش یافت و فایده‌های مربوط به آن در رسانه‌ها منتشر شده است.

تغییر راهبرد یک جریان است و یک شبه انجام نمی‌شود

فاطمی‌امین با اشاره به نشست اخیر خود با تشک‌ها، گفت: در آن جلسه درخواست کردم تشک‌ها پیشنهادهای خود را برای اصلاح و تغییر مقررات ارائه دهند، زیرا تغییر راهبرد یک جریان است و یک شبه انجام نمی‌شود، اما گام‌های اولیه آن از مهرماه سال گذشته برداشته شده و هر سه ماه، گزارش عملکردها را ارائه کرده و نظرات صاحب‌نظران را احصا و اعمال می‌کنیم.

برنامه واردات خودرو، علاوه بر اینکه به دنبال این هستیم که یک بخشی از تقاضا را تأمین کنیم، به دنبال این هستیم که عمده واردات در قیمت کمتر از ۱۰ هزار دلار باشد تا هم سطح بازار محصولات را کامل کند و هم به تدریج داخلی سازی شود. به گفته وزیر صمت، خودروهای اروپایی هستند که زیر ۱۰ هزار دلار تولید می‌شوند. خودروهای با برندهای معروف و معتبر با قیمت زیر ۱۰ هزار دلار دارند. این که از روسیه یا جایی دیگر وارد می‌شود، کار ما نیست و مربوط به بخش خصوصی است. البته ما چند قید داریم؛ اول اینکه خودرویی که وارد می‌شود بایستی خدمات پس فروش داشته باشد؛ دوم در واردات خودرو طبق قانون اخیر مجلس، باید یک انتقال فناوری شکل بگیرد. سوم باید کیفیت و استاندارد مناسب داشته باشد. حالا اینکه هندی، روسی، چینی و اروپایی باشد، این خودرویی که استاندارد‌های ما را رعایت کند و مطلوب باشد اجازه واردات خواهد داشت. وی تأکید کرد: واردات خودروی دست دوم هم ممنوع و ممنوع است و قرار نیست در این موضوع، واردات خودروی دست دوم صورت بگیرد. وی در مورد زمان واردات خودرو بیان کرد: آئین‌نامه ۱۰ باندی واردات خودرو تهیه و تدوین و در دولت مطرح شده که امیدواریم دو ماه پس از زمان ابلاغ آن، واردات خودرو انجام شود. وی بیان این که در سه ماهه نخست اسما نسبت به مدت مشابه سال گذشته، تولید خودرو ۲ درصد کاهش یافته است، گفت: البته این کاهش تولید نکته مهمی نیست، زیرا در سه ماهه نخست اسما ۱۶۷ هزار خودروی کامل تولید شده است در حالی که در سه ماهه سال گذشته ۴۳ هزار خودروی کامل تولید شده بود. وزیر صمت اعلام کرد: متأسفانه در آمار تولید خودرو در سال گذشته اشتباهاتی وجود داشت و وزیر صمت اظهار داشت: به هر حال ما اسما واردات بیش از یک میلیون خودروی سواری که مجموعاً با خودروهای تجاری به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه می‌رسد، را در برنامه داریم. فاطمی‌امین توضیح داد: بر اساس گفت‌وگوهایی که با خودروسازان انجام شده، اسما برنامه تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه سواری، وانت و سنگین و تجاری را در دستور کار قرار داده‌ایم. خوب انتظار داریم که این واردات یک بخش‌ی از تقاضا را تأمین کند. از سوی دیگر در

قیمت مواد اولیه است که همه با آن مواجه هستند. دومین اثر نرخ ارز، اثر انتظاری تورمی است. این مورد نیز برای همگان شفاف است. اثر سوم؛ این است که بعضی کالا مثل پترو شیمی طبق قوانین و مقررات مصوب خودمان به نرخ ارز متصل است. بنابراین بخش عمده‌ای از ضرورت اصلاح ساختار به این موارد مربوط می‌شود. به طور نمونه بایستی این اثر سوم را قطع کنیم. این موضوع در فولاد اتفاق افتاده است؛ الان در بازار فولاد از نرخ ارز پیروی نمی‌کند. فاطمی‌امین گفت: همه ما می‌دانیم که نظام مالی و بانکی ما به شدت دچار مشکل است. و یکی از سه مولفه تولید منابع مالی مواد اولیه است. در این باره بایستی روش‌های نوین تأمین مالی را اجرا کنیم. یکی از این راه کارها، تأمین مالی زنجیره است که در سال گذشته آغاز شد و ۴ هزار میلیارد تومان عملیاتی شد و خوشبختانه در هفته‌های گذشته در ستاد اقتصادی دولت مصوب شد ۲۰ درصد تسهیلات از این طریق پرداخت شود. این تأمین مالی زنجیره ای حداقل ۴۰ تا ۴۰ درصد بهره وری منابع عمومی را بیشتر می‌کند.

وی گفت: آمار تحویل خودرو در سه ماه اول اسما ۲۴۶ هزار دستگاه بوده است که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۸۱ هزار دستگاه خودرو بوده است. یعنی ۳۶ درصد رشد در آمار تحویل خودرو داشته ایم. وی افزود: الان سایا ۱۸۰۰ خودرو در روز و ایران خودرو نیز ۲۶۰۰ دستگاه خودرو در روز تولید می‌کند که نشان می‌دهد در تولید خودرو به یک ثباتی رسیده ایم. اسما علاوه بر اینکه تولید خودرو و نسبت به سال قبل حداقل ۵۰ درصد بیشتر خواهد شد، ترکیب پلتفرم‌ها تغییر خواهد کرد.

وزیر صمت اظهار داشت: به هر حال ما اسما واردات بیش از یک میلیون خودروی سواری که مجموعاً با خودروهای تجاری به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه می‌رسد، را در برنامه داریم. فاطمی‌امین توضیح داد: بر اساس گفت‌وگوهایی که با خودروسازان انجام شده، اسما برنامه تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه سواری، وانت و سنگین و تجاری را در دستور کار قرار داده‌ایم. خوب انتظار داریم که این واردات یک بخش‌ی از تقاضا را تأمین کند. از سوی دیگر در

احمد رضا دلوند در مراسم بهره‌برداری از دو مجتمع خدماتی رفاهی

## ایمن‌سازی محور ازنا-شازند از موضوعات اساسی لرستان به شمار می‌رود



و اعتبار ۱۲۶ میلیارد ریال در کیلومتر ۱۴ محور ازنا-شازند احداث می‌شود که بنا داریم در مدت ۱۵ ماه آن را به بهره‌برداری برسانیم. مجتمع خدماتی رفاهی الماس غرب با مساحت ۵۰ هزار مترمربع در کیلومتر ۲۱ محور ازنا دورود با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد ریال و اشتغال مستقیم ۲۰ نفر و مجتمع خدماتی رفاهی شاهرودی در کیلومتر چهار محور ازنا اراک در مساحت ۵۰ هزار مترمربع با سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی مستقیم برای ۲۰ نفر احداث شده‌اند که علاوه بر جایگاه سوخت، با ایجاد زیرساخت‌های خدمات رفاهی نظیر نمازخانه، رستوران، سرویس‌های بهداشتی، اتاق استراحت رانندگان و ... خدمات قابل توجهی به کاربران جاده‌ای ارائه می‌کنند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری لرستان گفت: ایمن‌سازی محور ازنا-شازند از موضوعات اساسی استان به شمار می‌رود. به گزارش اقتصادسرآمد، احمد رضا دلوند در مراسم بهره‌برداری از دو مجتمع خدماتی رفاهی در محورهای دورود ازنا و ازنا اراک و آغاز عملیات اجرایی احداث ساختمان پلیس راه ازنا-شازند با قدردانی از پیگیری راهداری لرستان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی بیان کرد: ایمن‌سازی محور ازنا-شازند از موضوعات اساسی استان به شمار می‌رود، در سال‌های متمادی حوادث زیادی را در این محور شاهد بوده‌ایم که با پیگیری‌های صورت گرفته قسمت عمده‌ای از مسیر چهار خطه شده و ۹ کیلومتر باقیمانده در کوتاه‌مدت به بهره‌برداری خواهد رسید. وی افزود: بهره‌برداری از پاسگاه پلیس راه ازنا-شازند نقش بسزایی در ارتقای ایمنی این محور دارد که امیدواریم بنابه گفته سرپرست راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در بازه زمانی ۱۵ ماه به وقوع بپیوندد. حسین گودرزی نماینده دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی هم توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای را زمینه‌ساز ارتقای ایمنی عنوان کرد و از تأمین اعتبار و تسریع در ادامه روند تکمیل چهار خطه ازنا-شازند خبر داد. در ادامه مرتضی شیروانی سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان هم با بیان اینکه مجتمع‌های خدماتی رفاهی علاوه بر تأمین سوخت مورد نیاز وسایل نقلیه به عنوان ارائه‌دهنده خدمات رفاهی و استراحتگاه نقش موثری در ایمنی رانندگی دارند، گفت: برای بهره‌برداری از این دو مجتمع خدماتی رفاهی در مجموع ۳۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته است و هر کدام به طور مستقیم برای ۲۰ نفر اشتغال ایجاد کرده‌اند. وی با قدردانی از سرمایه‌گذاران مجتمع‌های مذکور اظهار کرد: با توجه به ضرورت افزایش نظارت پلیس و ارتقای ایمنی وسایل نقلیه در محور چهار خطه ازنا شازند، با پیگیری‌های صورت گرفته، ساختمان این پلیس راه در مساحت ۲۵۰۰ متر

## آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۱۰/ش

شناسه آگهی: ۱۳۴۱۷۰۸



فراخوان تجدید مناقصه حفاظت فیزیکی و نگهبانی پیرامونی شهرک‌های صنعتی تابعه (حکیمیه، شال، اسفرورین، آوج، کاسپین، قزوین، الموت، نیکویه و طارم، ساختمان فن آوری و کسب و کار، ساختمان اداری شرکت)

۱- شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای بشماره (۱۰/۰۸۵۰۰۰۰۰/۲۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

۲- تاریخ انتشار در سامانه تاریخ یکشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ ساعت ۱۵ می‌باشد.

۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲

۴- مهلت زمانی تسلیم ضمانت نامه به کارفرما ساعت ۱۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۳

۵- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵

۷- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گر از جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت هاشرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین واقع در : قزوین ، مجتمع ادارات پونک، بلوار حج، خیابان آتش نشانی، پلاک ۳۳ تلفن تماس : ۰۲۸ - ۳۳۶۹۲۷۷۰ - سایت اینترنتی: [www.qazviniec.ir](http://www.qazviniec.ir)

۸- مبلغ باوراد: ۳۰.۴۳۲.۵۳۰.۸۵۳۰۰ ریال است که بر اساس حقوق و دستمزد ۱۴۰۱ محاسبه گردیده است.

۹- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۲۰۰.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.

۱۰- مدت قرارداد: ۱۲ ماه

۱۱- محل اجرای پروژه :

۱- ناحیه صنعتی آوج واقع در کیلومتر ۲ جاده آوج به همدان

۲- شهرک صنعتی حکیمیه واقع در کیلومتر ۱۵ جاده بوئین زهرا به دانشگاه ( سگز آباد )

۳- شهرک صنعتی شال واقع در کیلومتر ۲۰ جاده بوئین زهرا به دانشگاه (کیلومتر ۹ جاده قلعه گنجی)

۴- ناحیه صنعتی اسفرورین واقع در کیلومتر ۱۷ جاده تاکستان به دانشگاه

۵- شهرک صنعتی کاسپین/ساختمان مرکز فناوری و کسب و کار) واقع در کیلومتر ۲۵ آزاد راه قزوین کرج

۶- شهرک صنعتی قزوین واقع در حدفاصل شهر کوهین و آزاد راه قزوین رشت

۷- ناحیه صنعتی الموت واقع در کیلومتر ۲ جاده روستایی معلم کلبه به کوچان

۸- ناحیه صنعتی نیکویه واقع در کیلومتر ۴۰ جاده قزوین به لوشان ، جنب روستای نیکویه

۹- ناحیه صنعتی طارم واقع در طارم سفلی، کیلومتر ۲ محور سیاهیوش به سیردان

۱۰- ساختمان اداری شرکت واقع در قزوین بلوار امیرکبیر مجتمع ادارات

۱۱- شرایط شرکت کنندگان : ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی-دارا بودن مجوز از پلیس پیشگیری نیروی انتظامی، دارا بودن سابقه کار در حفاظت و نگهبانی و ارائه صورتجلسه تحویل حداقل یک پروژه حفاظتی که پیمانکار راساً با دستگاه‌های اجرایی ( طبق تعریف ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری ) و طی ۵ سال گذشته منعقد نموده و ارائه رضایتنامه آن از دستگاه اجرایی مذکور.

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین

شرکت آب و فاضلاب استان همدان