



روی شن‌ها نشستسته ام و به دریا نگاه می‌کنم. خانواده ام کمی آن طرف‌تر مشغول خوردن عصرانه هستند. خورشید غروب کرده و رنگ سرخ و گرمش را لایلای موج‌ها می‌پاشد. یک‌باره از دنیای اطرافم فاصله می‌گیرم و در تخیلاتم غوطه‌ور می‌شوم.

خورشید دارد خداحافظی می‌کند:

دریاجان تا فردا مراقب خودت باش، زود برمی‌گردم.

دریا موج می‌زند و بی‌قراری می‌کند:

کمی بیشتر بمان. تو بروی مردم می‌شود.

خورشید گو نه هایش قرمز می‌شود. دریا هم همینطور.

هر دو با خجالت به هم زل می‌زنند.

من به این صحنه دلگیر و زیبا نگاه می‌کنم. خورشید کم کم دامن برمی‌چیند و می‌رود.

دریا تاریک و سر به زیر تسلیم شب می‌شود. به خورشید می‌گوید:

منتظرت می‌مانم. زود برگرد.

فکر می‌کنم کاش سلام طلایی‌گردایشان را هم ببینم. باید صبح خیلی زود نزدیک طلوع بیدار شوم و برای تماشای به ساحل بیایم.

مادرم صدایم می‌کند: شب شده بیابرای شام.

ـآمدم مادر

خداحافظ غروب زیبایی دریا

\*\*\*\*\*

دریا را دوست دارم چون بسیار وسیع و زیباست. زمانی که کنار این آبی بی‌کران می‌نشینم و به موج هایش نگاه می‌کنی که آرام به ساحل می‌خورند آرامش می‌گیری. رنگ زیبای دریا انعکاسی ست از آسمان و این آسمان است که رنگ آبی اش را به دریا هدیه می‌دهد. آسمان و دریای بی‌رنگ و یک خط افق که در آن جای این دو به هم می‌رسند.

می‌توانی هر غروب و طلوع در ساحل بنشینی و تماشا کنی و ببینی که چطور غروب‌ها خورشید رخت زیبای قرمز و نارنجی اش را از روی دریا جمع کرده کم کم در افق پنهان می‌شوند و طلوع‌ها صبح دوباره آن را روی قطره قطره ی آب دریا پهن می‌کند.

دوست دارم دریا و ساحلش را با تمام وجود حس کنم. کنار دریا که هستم بدون کفش روی شن‌های ساحل می‌دوم. شن‌های گرم شده با نور خورشید پاهایم را نوازش می‌کند و احساس خوشسایندگی به من دست می‌دهد. ساحل‌های شنی را بیش‌تر از ساحل‌های صخره‌ای دوست دارم. انگار در ساحل‌های شنی به دریا نزدیک‌تر هستم.

کنار دریا که هستم چشمام را می‌بندم و صدای موج‌ها را گوش می‌کنم که از دورها می‌آیند و کم کم به ساحل می‌رسند و با هم زین کار تکرار می‌شود و این صدای پر از آرامش را در خاطرم می‌سپارم.

فکر می‌کنم که هزاران موجود دریایی در اعماق دریای زیبا زندگی می‌کنند، اگر من هم می‌توانستم در دریا زندگی کنم زندگی‌ام چگونه بود؟ شاید من شبیه پری دریایی بودم. شاید هم پری دریایی انسانی بوده که دوست داشته در دریا زندگی کند و به همین خاطر یک روز به دریا رفته و دیگر برگنگشته و تبدیل به افسانه شده‌است.

دریا یکی از الهام بخش‌ترین مخلوقات خداوند است، سراسر زیبایی، لطافت، بزرگی و آرامش ... دریا که می‌گویی همه ذهنت را رنگ آبی دربرمی‌گیرد و گویی آبی نیلگون از لابه لای ذهنت به دهان و در میان کلمات جریان پیدا می‌کند.

\*\*\*\*\*

دریا منشا حیات است و مظهر زندگی. تماشای اولین تالای خورشید صبحگاهی را تاحی پهنای طلایی آسمان و آبی دریا هنگام طلوع آفتاب بسیار شگفت‌انگیز است و حیرت‌انگیز تر از آن لحظه غروب است. زمانی که آسمان سرخگون و دریای نیلگون را خورشید وداع می‌کنند و در این لحظات پر احساس، کمتر کسی است که در دل و در برابر خالتی با عظمت این همه زیبایی سرر تعظیم فرود نیارد!

نشستن در ساحل دریا و خیره شدن به امواج کوچک

و بزرگی که پشت سرهم می‌آیند و می‌روند یکی از دوست‌داشتنی‌ترین کارهای دنیاست، وقتی در سکوت به صدای موج‌ها گوش می‌کنی به نظر می‌رسد دریایم خواهد با تو حرف بزند و داستان‌هایی از گذشته‌های دور برایت تعریف کند، از کشتی‌هایی که از صدها سال پیش در دل آن رفت و آمد کرده‌اند.

دنیای زیر آب دریا نیز سرشار از شگفتی‌هاست، گیاهان دریایی، لاک‌پشت‌ها، هشت‌پا و ماهیان رنگارنگ بزرگ

و کوچک که گویی شهروندان یک سرزمین پر رمز و راز هستند و به زبان دریا با هم سخن می‌گویند.

گاهی به این فکر می‌کنم که همه آن‌هایی که دربراه دریا می‌روند، همه ملوانانی‌که در سکوت دریا شب‌ها و روزها را گذرانده‌اند و به پهنه بی‌کران آن خیره شده‌اند، همه آن‌هایی که در ساحل دریا ایستاده و لحظاتی به آرای آن گوش داده و نسیم دریا گونه‌های‌شان را نوازش کرده‌است.

همه و همه مگر می‌شود یک لحظه با دریا باشند و از خالتی بی‌همتای آن غافل؟!



**بهره‌برداری از بزرگ‌ترین شهرک شیلات پرورش آبزیان در استان بوشهر**

استاندار بوشهر از وارد شدن بزرگ‌ترین مرکز پرورش آبزیان برای تولید میگو پرورشی در شهرک شیلات رود شور بندر ریگ شهرستان گناوه خبر داد و گفت: این طرح در زمینی به مساحت ۱۵۰ هکتار وارد مدار بهره‌برداری شده به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی‌زاده با اشاره به اینکه توسعه طرح‌های پرورش میگو یکی از اولویت‌های استان است اظهار داشت: شهرک شیلات رود شور شهرستان گناوه یکی از طرح‌های مهم توسعه آبی پروری است که بهره‌برداری از آن گام بزرگی در پیشرفت و رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی در پی دارد.وی مساحت شهرک شیلات رود شور گناوه را بیش از سه هزار هکتار دانست و بیان کرد: در مرحله نخست از ۱۵۰ هکتار اراضی این شهرک برای پرورش میگو به روش نوین بهره‌برداری شد.وی با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های شهرک شیلات رود شور گناوه تصریح کرد: امید می‌رود با توسعه زیرساخت‌ها و تأمین اعتبار از تمام مزارع پرورش میگو شهرک شیلات رود شور بندر ریگ گناوه بهره‌برداری شود.استاندار بوشهر توجه به اقتصاد دریا پایه را یکی از اولویت‌های استان در امر سرمایه‌گذاری دانست و خاطر نشان کرد: اقتصاد دریا محور به ویژه در زمینه پرورش آبزیان از اساسی‌ترین اولویت‌های سرمایه‌گذاری در استان است که تحقق این مهم نقش تاثیرگذاری در اشتغال و معیشت مردم منطقه دارد.

**بررسی «اقتصاد سرآمد» از خطر خشک شدن خلیج گرگان و تالاب‌های گلستان**

# ردپای پیمانکاران در پسروی دریای کاسپین



**پرورش دهندگان آبزیان آسیب دیدگان پس‌روی آب دریای کاسپین**

او با بیان اینکه در پی ایسن رخداد طبیعی و عدم تردد یگان‌های حفاظت، صیادان غیرمجاز توانستند ارتباط خود را با دریا حفظ کنند،

خطراتشان کرد: پرورش دهندگان آبزیان از دیگر آسیب دیدگان این پس‌روی هستند.

وی با تأکید بر اینکه راهکارهای مختلفی برای حل مشکل ارائه شده‌است، افزود: برای تفرق این طرح‌ها، در چارچوب سفرهای ریاست جمهوری به گلستان، مبلغی معادل ۱۲ هزار میلیارد ریال از اعتبارات این سفر برای توسعه حوزه شیلات استان اختصاص یافت که در حال جذب کامل این رقم هستیم.

**پای پیمانکاران به پسروی دریای خزر باز شد**
جشنیدی با اشاره به اینکه هم اکنون بخشی از این رقم جذب شده‌است و پیمانکار مشغول به

## برگزیده‌ها

افزایش ۶برابری کاهش سطح تراز آب دریای خزر

## در استان‌های ساحلی اتاق فکر تشکیل شود



عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی گفت: اگر تراز آب دریای خزر با همین سرعت و با همین روند دچار کاهش شود و به تراز منفی ۲۸ برسد اتفاقی را که درحقیقت در دهه ۵۰شمسی تجربه کردیم مجدداً تکرار خواهد شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، همایون خورشوان عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی امروز در ارتباط با کاهش ۲۱ سانتی‌متری تراز آب دریای خزر در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۰، به فارس اظهار کرد: سرعت کاهش سطح تراز آب دریای خزر در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال ۲۰۱۹ قبل از ۱۲ سانتی‌متر بوده، ولی الان به ۲۱ سانتی‌متر طی یک سال رسیده‌است که طی این مدت افزایش سرعت کاهش سطح تراز آب دریای خزر نزدیک به دو برابر شده که به‌معنای فاجعه بسیار بسیار جدی‌است.وی افزود: برای دریایی که باید در طول سال دچار کاهش ۵ سانتی‌متری می‌شد این میزان کاهش سطح تراز آب به‌معنای فاجعه‌است و این افزایش بیش از ۶برابری متوسط کاهش سطح تراز آب دریای خزر رنگ خطر جدی‌برای تالاب‌های ساحلی، خلیج‌های کناره‌ای، محیط زیست، معیارهای اقتصادی کشورهای حاشیه دریای خزر محسوب می‌شود.عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی بیان کرد: درحال حاضر در وضعیت قرار داریم که خلیج گرگان به سمت خشک شدن کامل در حال پیش‌روی‌است و اقدامات برای لایروبی کانال آشوراده در حال انجام‌است که این سرعت چندبرابر کاهش سطح تراز آب دریای خزر به ما این پیام را می‌دهد که حتی لایروبی هم در سطح وسیع انجام‌شود دیگر دریای خزر شرایطش درحی نیست که بتواند آن مناسب را با خلیج گرگان منتقل کند و حتی سایر خلیج‌ها هم درخطر هستند.وی یادآور شد: بخش وسیعی از تالاب میانکاله، انزلی، زیباکنار و کیش‌شهر خشک شده و تالاب گیمشان که به‌طور کامل خشک شده و بیش از ۳۵درصد خلیج گرگان خشک شده و فراموش نکنیم که اگر این تالاب‌ها خشک شوند خدمات اکوسیستمی، تنوع زیستی و ژنتیکی این تالاب‌ها به‌برای ما میلیاردها دلار ارزشمند است دچار خدشه میشود.وی بیان اینکه بارها اعلام کردیم تشکیل یک اتاق فکر در استان‌های ساحلی بسیار اهمیت دارد و توسط استانداران ساحلی باید حمایت جهانی درنهایت زیر نظر یک مرکز توان‌تجمع داشته‌شود و اگر برنامه‌ریزی‌ها با تصمیم‌های صحیح همراه باشد در این زمینه موفق خواهیم بود.عضو هیات مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی با اشاره به اینکه کشور ما به سمت خشکسالی فزاینده دارد پیش می‌رود.

**پیام‌دهیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی به مناسبت روز دریانورد حمل‌ونقل بدون دریانوردان مفهوم ندارد سفرهای دریایی را به‌اشتراک بگذارید**



دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی در پیامی روز جهانی دریانورد را تبریک گفت و اظهارداشت: کشتی‌های دریانوردان، عامل کلیدی تجارت جهانی و موتور اقتصاد جهانی هستند که محموله‌هایی مانند غذا، دارو، لوازم الکترونیکی و غیره را حمل می‌کنند.به گزارش اقتصاد سرآمد، در پیام کی تاکیو؛ دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی به مناسبت روز جهانی دریانورد چنین آمده‌است: بدون دریانوردان، صنعت دریانوردی و کشتیرانی وجود نخواهد داشت و روز جهانی دریانورد هر سال، به ما فرصتی می‌دهد تا دریانوردان را در همه جا، صرف‌نظر از سفر و مقصدشان، ادای احترام کنیم.کشتیرانی و ندای اقیانوس‌ها و دریاها، نوعی سبک زندگی را تشکیل می‌دهد. دریانوردی یک شغل معتادار و مهم است که پایه‌ای محکم برای زندگی فراهم کرده و فرصت‌های بی‌پایانی برای یادگیری و پیشرفت ارائه می‌دهد. این حرفه اصیل برای من بسیار عزیز است و برای بسیاری از ما سفرهای دریایی، شروع یک سفر دریایی مادام‌العمر است. سفر هر دریانورد منحصر به فرد است. با این حال بسیاری از چالش‌ها و فرصت‌ها نیز مشترک هستند. پس از دو سال همه‌گیری ویروس کرونا همچنان با یک محیط کاری چالشش‌برانگیز در کنار مشکلات در تغییر خدمه‌کشتی‌ها، و دسترسی به مراقبت‌های پزشکی مواجه هستیم. سازمان جهانی دریانوردی همچنان از دولت‌ها می‌خواهد تا با به رسمیت شناختن دریانوردان به عنوان کارگران کلیدی از آنها حمایت کرده تا سفر دریایی هر دریانوردی با آرامش همراه باشد. در روز جهانی دریانورد، ما نیز به آینده نگاه می‌کنیم. فناوری‌های جدید، تجهیزات جدید و نیاز به سبب‌تر کردن حمل و نقل، چالش‌ها و فرصت‌های جدیدی را فراهم می‌کند. من مطمئن هستم که دریانوردان با این چالش‌ها مقابله کرده و راه را برای حمل و نقل پایدارتر در سال‌های آینده هموار خواهند کرد. موضوع و شعار امسال روز دریانورد سفر دریایی شما – در گذشته و حال، سفر خود را به اشتراک بگذارید! است و از شما دعوت می‌کنم که عکس‌هایی از اولین سفر و آخرین سفر خود را در رسانه‌های اجتماعی به اشتراک بگذارید. ما می‌خواهیم تجربیات شما را بشنویم. لطفاً سازمان جهانی دریانوردی را در پیست‌های خود تگ کنید تا بتوانیم شما را در سفرهای دریایی ببینیم و آن را جشن بگیریم. ما از همه دعوت می‌کنیم از هشتگ #SeafarerJourney استفاده کنید، چه خودتان دریانورد باشیید و چه قصد ادای احترام به آنها را داشته باشید.

### جهاد برای ایران‌رود



در ادامه گفتارهای پیشین در باره ایران‌رود که در شمارگان گذشته روزنامه اقتصاد سرآمد از نظر تان گذشت، در این شماره به نگاه تحلیلی فارس من، با عنوان جهاد برای ایران‌رود، سرسبزی، آبادانی و اشتغال برای تمامی ایرانیان،

چند سطری دیگر تقدیم می‌شود که در ذیل با هم می‌خوانیم:

به گزارش اقتصادسرآمد ، طرح ساخت کانال آبی که دریای عمان و خلیج همیشه فارس را به دریای خزر در شمال ایران متصل کرده و مسیری برای کشتیرانی و موجبات تغییر اساسی اقلیم نواحی مرکزی ایران و همچنین منع تأمین آب برای صنایع سنگین باشد، بدون شک طرحی بلند پروازانه و از بسیاری جهات درخور توجه است.

این طرح که با نام ایران‌ود شناخته می‌شود، مدت‌هاست که توسط گروه‌های مختلفی از جمله دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس از جوابات مختلف مورد بررسی قرار گرفته و نشان داده شده‌است که محاسن این طرح بر مایعاب آن برتری بسیاری دارند؛ هر چند برای اجرای این پروژه نقشه‌ها و فازهای مختلفی ارائه شده‌است و در اینجا صرفاً به جهت آشنایی به جدیدترین طرح و بر مبنای مطالعات طرح‌های قبلی اشاره می‌کنم:

محاسن:

در برگرفتن تمام استان‌های کویری و خشک مرکز کشور

بهره‌مندی استان‌های غربی کشور از مزایای طرح

امکان ایجاد دریاچه ارومیه

ایجاد بادهار متعدد به همراه سواحل طولانی در ۱۶ استان و بیش از ۶۰ شهرستان

ایجاد دو کانال بین‌المللی ترانزیت کالا و مسافر

اتصال کشورهای حاشیه دریای خزر به آبهای آزاد بین‌المللی و افزایش قدرت منطقه‌ای و بین‌المللی کشور

گسترش صنایع حمل و نقل دریایی، کشتی‌سازی، ماهیگیری و گردشگری

اتصال ۱۶ استان از طریق حمل و نقل ارزان دریایی

ایجاد چرخه آب در سه دریاچه اصلی و اتصال دریاچه‌ها به آب‌های آزاد

تغییر اقلیم منطقه از گرم و خشک به معتدل و مرطوب

احیاء اکوسیستم مخصوص مناطق نیمه استوایی در فلات مرکزی ایران

گسترش صنایع فولاد و کاشی و سرامیک در طول سواحل

امکان احداث مراکز آب‌گیری‌ترین دریا در طول سواحل

احیاء زمین‌های حاصلخیز اطراف طرح به وسیله رطوبت حاصل از تبخیر

آب دریاچه‌ها

کنترل شن‌های روان واقع در دشت کویر و کویر لوت

جلوگیری از روند افت‌پذیر آبپایان‌زایی جازموریان و کویر لوت و دشت کویر

جلوگیری از روند مهاجرت ساکنین شهرهای حاشیه کویر به شهرهای

بزرگ و خوش آب و هوا

تمرکززدایی از سواحل شمالی و جنوبی در تعطیلات تابستانی و نوروز

ارائه برنامه جهت ایجاد چرخش آب و جلوگیری از راکد شدن آب در طول

کانال‌ها و دریاچه‌ها

ارائه برنامه مناسب جهت خروج رسوبات دریایی و نمکی

استفاده از دو مسیر جهت انتقال آب به دریاچه‌های ایجاد شده

معیاب:

عظمت پروژه که نیازمند صرف منابع مالی و زمانی است.

حال چه باید کرد؟

اگر جواب شما این است که این طرح غیرقابل اجراست و نمی‌توانیم آن را اجرا کنیم، در نظر بگیرید که آمریکا حدود ۱۲۰ سال قبل، سال‌ها قبل از آنکه تجهیزات مکانیکی امروزی تولید بشوند، کانال پاناما را با صرف هزینه‌ای گزاف و در طی بیش از ۲۰ سال حفر کرد. آیا ما نباید برای فردای فرزندانمان و ابقا و اعتلای جایگاه ایران در جهان و بهتر کتب زندگی همه ایرانیان، این پروژه را به صورت جهادی و بسدودن در نظر گرفتن آینده ی نزدیک شروع کنیم؟

پیشنهاد نگارنده این سطور، شروع است، شروع حرکتی که مردم ما در غالب گروه‌هایی دولطایبه به قسمت‌هایی که برای حفر آب راه به خاک‌برداری می‌زنند، اعزام شوند و با ماشین‌آلات لازم، در غالب دوره‌های چند هفته‌ای، مشغول کاشتن درختی شوند که به ثمر نشستن آن، باعث ایجاد موفقیت استراتژیکی می‌شود که دشمنان حتی از برد نام تحریم نیز بپرهیزند.

## حواشی‌ساحل

### سگ گردانی در سواحل دری

علی زارعی – متسافانه روزبه روز پدیده سگ گردانی و نگهداری سگ در خانه و آپارتمان وضعیتش وخیم‌تر شده و گویا متولیان مربوطه قصد ندارند با استفاده از ابزارهای قانونی برای این حوزه تدبیری ببندیشند. در ساحل بندرعباس که در واقع مهم‌ترین تفریحگاه مردم محسوب می‌شود، از یک طرف عرضه قلیان و از طرفی دیگر سگ‌هایی که توسط برخی افراد به ساحل آورده می‌شوند، باعث شده که خانوادها بتوانند در ساحل آسایش و آرامش لازم را داشته باشند و کودکان و نوجوانان و... را یک طرف بایستی دود سی قلیان‌ها را وارد ریه‌های‌شان کنند وبرخی هم الگوگیری می‌کنند که دختران قلیان کشیدن مشغولند و از طرفی دیگر بدلیل ازدیاد این سگ‌ها و سگ‌های ولگرد در ساحل، خانواده‌ها نگرانند که به فرزندان‌شان حمله کنند؛ گاهی خانم‌ها با ترس و نگرانی در آنجاحضور دارند واز حمله و پارس سگ‌ها می‌ترسند و شرایط بدین‌گونه نباید باشد که خانواده‌ها با ترس و لرز به ساحل بروند. از طرفی دیگر در خیابان‌ها و معابر دیده می‌شود که برخی رانندگان حتی با سگی در بغل رانندگی می‌کنند که به لحاظ قانونی حتی پلیس بایستی این رانندگان را جریمه کند و بایستی با این تخلف و هنجارشکنی برخورد جدی‌شود. برخی رانندگان و سرنشینان وساییل نقلیه در فضای اخلاقی جامعه اقدام به هنجارشکنی و اخلال در امنیت اخلاقی می‌کنند که مردم انتظار دارند پلیس با هنجارشکنی‌ها از جمله کشف حجاب، آلودگی صوتی، سگ گردانی در خودرو و... که ایجاد مزاحمت برای نوامیس مردم می‌باشد، برخورد نماید. در راستای ایجاد آرامش و رضایت‌مندی مردم، اجرای دقیق مقررات راهنمایی و رانندگی، افزایش ایمنی در سفر، ارتقای امنیت اخلاقی و تشدید برخورد با هنجارشجاری اجتماعی که رانندگی، پلیس اقدامات لازم را بایستی انجام دهد. در واقع باید رانندگانی که نسبت به حمل و در آغوش گرفتن حیوانات (سگ‌گردی) و با سرگرم شدن با آنها رانندگی کنند، برابر با کد ۲۱۴۸ جدول جریمه‌های تخلفات رانندگی، جریمه و برخورد قانونی اعمال شوند.از طرفی دیگر بایستی سگ گردانی در خودرو، پارک‌ها، سواحل و همچنین نگهداشتن سگ در آپارتمان مورد توجه قرار گرفته و نباید از آن غفلت وزدید و مردم بداندن بایستی این موضوع را به کجا اطلاع دهند و آن مراکز نیز برخورد‌های قانونی را با این پدیده داشته باشند. در حال حاضر بسیاری از شهروندان از این وضعیت ناراحت و نگران هستند و بارها اخباری از حمله سگ‌ها به مردم و کودکان شنیده ایم که راهی مراکز درمانی شده و گاهی در برخی موارد هم منجر به مرگ برخی شهروندان هم شده‌است.