

ترافیک هوایی دیپلماتیک خاورمیانه این روزها در اختیار محور عبری-عربی است. مقامات رژیم صهیونیستی در ماه گذشته سفرهای آشکار و پنهان مختلفی را به مقصد عربستان سعودی برنامه‌ریزی و اجرا کردند و در هفته گذشته نیز بن سلمان در تور منطقه‌ای به سراغ دیدار از کشورهای متحد خود در خاورمیانه رفت. این اتفاقات در حالی رخ می‌دهد که محور عبری-عربی به صورت آشکارا اعلام کرده ائتلافی را علیه ایران تشکیل داده‌اند و هدف آن‌ها مقابله با تهدید نظامی ایران است. سفرها و برنامه‌های رسانه‌ای رژیم صهیونیستی این پرسش را ایجاد می‌کند که به راستی برنامه اسرانیل و عربستان در منطقه چیست؟ در زمینه این مسئله باید چند سناریوی مهم را مطرح کرد: ۱- آمادگی ائتلاف عبری و عربی برای حمله نظامی به ایران؛ این احتمال به معنای این است که این ائتلاف قصد دارد به دلیل نگرانی خود از تأسیسات هسته‌ای و موشکی جمهوری اسلامی و ائتلاف پیش آمده بین ایران و آژانس انرژی اتمی، از شرایط فعلی برای مشروع‌سازی اقدام نظامی خود علیه تهران استفاده کند و رژیم صهیونیستی با مشارکت کشورهای عربی و یا با استفاده از آسمان آن‌ها طراحی عملیاتی خود علیه ایران را عملی سازد. چنین امری نیازمند حضور گسترده کشورهای منطقه برای ایجاد یک بازدارندگی و همچنین پراکندگی اهداف متخاصم علیه جمهوری اسلامی است تا از این طریق موجب ضعف تمرکز بر اهداف در حمله موشکی تهران شود. چرا که جمهوری اسلامی ایران ناچار است برای مقابله و پاسخ‌گویی به چنین حمله‌ای حملات خود را بر چندین کشور منطقه متمرکز سازد که خطر شکل‌گیری یک جنگ تمام‌عیار، دخالت نظامی آمریکا و از سوی دیگر کاهش آسیب‌پذیری کشورهای منطقه در حمله را در پی دارد. - هدف اصلی، حربه‌الله: سناریوی دوم مبتنی بر این است که اساساً این ائتلاف نه به دنبال حمله به ایران...

سرمدی‌واله، نماینده مجلس در گفت و گویا «اقتصاد سرآمد» می‌گوید

## مجلس مراقب است آیین‌نامه واردات خودرو به ضرر ملت نباشد

دلیل انحصار آن است که در دست دو شرکت بزرگ تولیدکننده خودرو قرار گرفته است که کارشناسان معتقدند با واردات خودرو البته با قوانینی مناسب، بخش زیادی از این مشکلات، برطرف می‌شود. کیومرث سرمدی‌واله، نماینده اسدآباد در همین خصوص به خبرنگار اقتصاد سرآمد گفت...

تولید خودروهای داخلی با توجه به شرایط انحصار تولید و نفوذ رانت و فساد منجر به بروز مشکلات بسیاری در این کالای مصرفی شده است، هر چند این کالا در کشور ما به دلیل قیمت‌های بی‌ثبات و افزایش چندماهه یک بار تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای هم شده است. یکی از موانع کیفیت مناسب خودروهای داخلی، به

«اقتصاد سرآمد» به مناسبت روز دریانورد گزارش می‌دهد

## خرمشهر، بندری که از نو باید شناخت

۴



نماینده مشکین شهر در گفت و گویا «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

## اداره کشور بر پایه تفکر دانش‌بنیانی نیست

چند سالی است که بحث ظهور و بروز شرکت‌های دانش‌بنیان داغ شده است و مرتباً بر ضرورت حمایت از این شرکت‌ها، شعار سر داده شده است. از این رو، رهبر انقلاب سال ۱۴۰۱ را به نام تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرینی مزین کردند تا موضوع دانش‌بنیان، بیش از پیش مورد توجه مسئولان قرار بگیرد. از طرفی، تحریم‌های سخت و بی‌سابقه اقتصادی علیه ایران، کار اقتصاد را در دست‌اندا...



بخش پایانی

عضو گروه توسعه منطقه‌ای و دریا محور مجمع تشخیص مصلحت نظام به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید:

## تشکیل «وزارتخانه دریایی» غیرممکن، بی‌اثر غیرهوشمندانه

۵



## بررسی محاسن و چالش طرح‌های شاخص ایرانرود

۴

بررسی عملکرد وزارت نفت در حوزه دیپلماسی انرژی

## ایران در مسیر دیپلماسی صحیح انرژی است؟

شماری از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با مثبت ارزیابی کردن تلاش‌های دولت و وزارت نفت در حوزه دیپلماسی انرژی و گام‌های برداشته شده در این مسیر، این رویکرد را پاسخی دندان‌شکن به تحریم‌ها دانستند. دیپلماسی انرژی از اولویت‌های مهم از ابتدای آغاز به کار مجلس یازدهم و دولت سیزدهم بود زیرا افزون بر رئیس‌جمهوری، رئیس‌مجلس و اعضای کمیسیون انرژی نسبت به این موضوع اهتمام ویژه داشتند که خوشبختانه با وجود تحریم...

۶



آغاز دوره نو سنگی (۶۵۰۰ سال قبل در مدیترانه مرکزی) مردم به طور دائم از قایق استفاده می‌کردند. این جزیره به عنوان تاتر-مرکزیت-مدیترانه در حوزه توسعه مهارت و فناوری دریانوردی؛ شناخته می‌شود. شایان ذکر است، از جزایر برای بهره‌وری و حمل و نقل مواد خام و اقلام مختلف در زمینه تجارت، تبادل فناوری، گیاهان، حیوانات، مردم، عقاید، اعتقادات، مهارت‌های فرهنگی و دانشی استفاده می‌شده و می‌شود. اخیراً پراکندگی محوطه‌های نو سنگی در سراسر مدیترانه از طریق نشانگر ژن شناختی (genetic markers) ردیابی شده تا توزیع جوامع دریایی در مدیترانه مرکزی آشکار شود. در دوران نو سنگی شاهد تشدید فعالیت‌های دریانوردی و فناوری دریایی، نه تنها در مدیترانه، بلکه در سراسر جهان هستیم. برای نوشتار فوق از منبع ذیل باری گرفت: FutureLearn. (n.d.). Page from: Shipwrecks and Submerged Worlds - University of Southampton. FutureLearn. Retrieved June ۲۰۲۲ https://www.futurelearn.com/courses/shipwrecks, ۲۷۸۲۳/Steps/۲/

آگهی مزایده عمومی

فرماندهی قرارگاه پشتیبانی ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، تعدادی از اقلام فرسوده سر رشته داری و مهندسی خود را با برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. علاقمندان شرکت در مزایده میتوانند جهت دریافت برگ شرایط فروش و تحویل پاکت از مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ از ساعت ۸ الی ۱۲ به آدرس تهران «خیابان دکتر شریعتی» خیابان شهید قدوسی- درب شماره ۵۸ ستاد ارتش مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۸۱۹۵۴۳۹۸-۸۱۹۵۳۸۹۳-۸۸۴۱۱۰۵۹  
میم‌الف: ۱۲۷۴ شناسه آگهی: ۱۳۴۱۵۱۲

فرماندهی قرارگاه پشتیبانی  
ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران

با شما هستیم

با تحلیل‌های اقتصادی

روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سایت روزنامه اقتصاد سرآمد را دنبال کنید

Eghtesadsaramad.ir

سیمرامد

Eghtesadsaramad.ir

طرح: فریب‌عیزی - روزنامه اقتصاد سرآمد

بدون شرح