

گزارش

بخش پایانی

اسکله نخل ناخدای بندرعباس؛ طرح نیمه تمام ۱۱ساله



اسکله نخل ناخدای بندرعباس که ساخت آن سال ۱۳۹۰ شروع شد، به عنوان طرح نیمه تمام ملی و میراثی از سه دولت قبل همچنان برای تکمیل و پهلویگری کششی ها و شناورها پلان تکلیف است.

سازمان بنادر مشکل زیست محیطی بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس را بررسی می کند

از آنجایی که بازنگری زیست محیطی بندرگاه در دست احداث نخل ناخدا در شرق بندرعباس به عنوان یک چالش در توقف این طرح مطرح است، سازمان بنادر و دریانوردی رفع این موضوع را در دستورکار خود قرار داده است.مدیرس معاون امور عمرانی استانداری هرمزگان در این راستا بنا به اشاره به بازدید اخیر اعضای کمیسیون عمران مجلس به همراه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس گفت: استانداری هرمزگان و دستگاه های متولی از جمله محیط زیست استان این موضوع را مطرح کرد که بندرنخل ناخدا مشکل زیست محیطی دارد و برای همین منظور باید در مطالعات به طور حتم ارزیابی زیست محیطی و رفع چالش های زیست محیطی هم در برنامه سازمان بنادر و دریانوردی قرار گیرد.

سازمان بنادر اسکله نخل ناخدا بندرعباس را تکمیل می کند

برای حل مشکل اسکله نخل ناخدا بندرعباس، قرار شد تا سازمان بنادر و دریانوردی خود نسبت به تکمیل و ایجاد زیربناها در این اسکله اقدام و آن را به بستری برای رفت و آمد به جزیره هرمز تبدیل کند.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم بندرعباس، حاجی آباد، قشم، بندرخمیر و بوموسی نیز در جریان بازدید اخیر اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از اسکله نخل ناخدای بندرعباس گفت: با پیگیری از سازمان بنادر و دریانوردی مقرر شد تا اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اقدام به ایجاد و توسعه زیربناهای مورد نیاز فعالیت اسکله نخل ناخدا اقدام کرده و آب و برق و اسفالت و دسترسی به این بندر را کامل کند.

منصور آرمی در ایسن زمینه ادامه داد: همچنین بنا شد تا امکان پهلویگری شناورهای مسافری در این اسکله و رمپ های لازم برای بهره برداری از این مکان جهت سفر به جزیره هرمز و دیگر امکانات مرتبط با توسعه تفریحی و گردشگری آن از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ایجاد شود.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهارداشت: اگر اسکله نخل ناخدا عملیاتی و برای سفر به جزیره هرمز از شرق بندرعباس مهیا شود، می توان در مدت زمان کمتری به این جزیره رفت و آمد کرد و در عین حال مسافران از طریق مسیر جدیدی بتوانند پس از بحران کرونا به این منطقه سفر کنند که این محدود و دریایی نیز بصورت هم ریزی های نماینده اقتصادی و گردشگری باشد.

عملیات هیدروگرافی بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس

عملیات هیدروگرافی و توپوگرافی بندرگاه نخل ناخدا در شرق شهر بندرعباس با هدف تهیه نقشه های دریایی و اراضی پسرکانه با مقیاس های مناسب انجام شده و می رود که مراحل بعدی آن اجرا شود.«آبنگاری (هیدروگرافی) اطلاعات پایه ای و زیربنایی لازم به منظور شناسخت بهتر پهنه های آبی و مطالعات ساحلی و دریایی را فراهم می کند، به طوری که بدون هیدروگرافی، شناخت پهنه های آبی ممکن نیست و توسعه دریایی امکان پذیر نخواهد بود.»امیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان همچنین به طرح جامع مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی و بنادر شرق استان اشاره کرد و گفت: ما اکنون طرح جامع بندر شهید باهنر، تپاب، بند سیریک و بندرجاسک پایان یافته و سند طرح بندر هرمز و شهید حقانی بدلیل تخصصی در حوزه مسافری تا ماه آینده تکمیل می شود و طرح جامع بندر نخل ناخدا نیز در دست مطالعه و بررسی است. حمید رضا محمود حسینی در گفت و گو با ایرنا اظهارآوردش: بندر نخل ناخدا جز پروژه های طرح ماندگار است که بعد از وقفه ای چند ساله مطالعات جدید آن در حال انجام است و قرار شد که مشاور در صورت تکمیل طراحی جدید این طرح، در مردادماه امسال نتیجه مطالعات آن را به صورت جمع بندی شده برای اجرا مطرح کند. وی ادامه داد: به دنبال بازدید اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در بازدیدهم آبانماه سال گذشته از طرح در دست احداث بندرگاه نخل ناخدا بندرعباس، انجام عملیات هیدروگرافی و توپوگرافی این بندرگاه با هدف تهیه نقشه های دریایی و اراضی پسرکانه با مقیاس های مناسب جهت انجام مطالعات هیدرونیامیک و طراحی سازه های ساحلی و فراساحلی آغاز شد.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان اظهار داشت: عملیات هیدروگرافی در ۲ ناحیه شامل زون یک (منطقه یک) با مقیاس یک در پنج هزار با خطوط برداشت اصلی با فاصله ۵۰ متر در جهت عمود بر خط ساحلی و خطوط کنترلی با فاصله ۲۵۰ متر و عمود بر خطوط اصلی و زون ۲ (منطقه ۲) با خطوط برداشت اصلی با فاصله ۱۰ متر در جهت عمود بر خط ساحلی و خطوط کنترلی با فاصله ۵۰ متر و عمود بر خطوط اصلی انجام می شود. محمد حسینی، اجرای عملیات احداث و تعیین موقعیت نقاط بتنی به تعداد سه عدد در صورت بتن درجا طبق استاندارد در محدوده سایه برداشت تمامی عوارض کمک ناوبری در ساحل تا شعاع ۱۰۰ متر بالاتر از حد آب در حاشیه محدوده کاری، عملیات توپوگرافی در محدوده عملیات شامل راه دسترسی توده سنگی حدود چهار کیلومتر و محدوده زمین پسرکانه، ترسیم و کارتوگرافی نقشه ها از جمله فرایندهایی برشمرده که در اجرای عملیات هیدروگرافی این بندرگاه انجام می گیرد.

چرا نمایندگان مجلس شورای اسلامی از طرح نیمه تمام اسکله نخل ناخدای بندرعباس بازدید کردند

در نهایت این طرح (بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس) باتوجه به طولانی شدن ساخت آن و همچنین توقف طولانی مدتش، اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به همراه مدیرعامل بنادر و دریانوردی ابان ماه پارسال را به بندرعباس کشاند تا در برنامه بازدید ی بنادر هرمزگان، بندر نخل ناخدا را به عنوان نخستین سوره خود در نظر بگیرند و به دنبال راه چاره باشند.مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در جریان این بازدید گفت: مرحله نخست اجرای این طرح بندری، شامل احداث زیرساخت های اولیه بندری و دریایی همچون جاده دسترسی، موج شکن ها و حوضچه پهلویگری شناورهاست که ساخت آن از سال ۱۳۹۱ توسط سازمان بنادر و دریانوردی آغاز شد و تا سال ۱۳۹۶ به پایان رسیده است. علیرضا محمدی کرچی ران افزود: در این مرحله، اعتباری افزون بر ۳۵۰ میلیارد ریال از محل منابع داخلی سازمان بنادر هزینه شده است و با بهره برداری از طرح نخل ناخدا، فاصله ۱۹ کیلومتری بندرعباس به جزیره هرمز به ۱۳ کیلومتر کاهش یافته و با رونق تجارت و گردشگری، توسعه چشمگیر جزیره زیبا و تاریخی هرمز را در پی خواهدداشت. وی خاطر نشان کرد: در حله نخست این طرح شامل احداث یک جاده دسترسی و موج شکن به طول چهار هزار و ۴۰۰ متر در داخل دریا و حوضچه ای جهت نصب اسکله های شناور برای شناورهای مسافری و قایق های تفریحی است. این مسول یادآوردش: با پایان مرحله نخست این طرح و احداث زیرساخت های اولیه بندری و دریایی، هر مرحله دوم که شامل احداث پانه های مسافری، هتل، رستوران و کافی شاپ، مرکز تفریح دریایی و ورزش های آبی خواهد بود با سرمایه گذاری بخش خصوصی اجرا می شود.



گروه اقتصاد دریا- بخش دوم-

یکی از مباحث قدیمی در حوزه دریا کشورمان مطرح شده و می شود تشکیل وزارتخانه دریایی است به گونه ای که بتواند تمامی امورات مربوط به حوزه ی فرار دریایی کشور را مدیریت و هماهنگ کند. وی به تجربه بر برخی از کشورهای پیشرفته دنیا (در حوزه دریایی و غیر دریایی) اشاره می کند و این گونه توضیح می دهد: کشورهایی مانند آمریکا، انگلیس، چین و ژاپن و کره جنوبی دارای وزارتخانه دریایی نیستند. چرا آن ها چنین تصمیمی اتخاذ نکردند؟ ضمن اینکه اگر هم اتخاذ می کردند دلیلی نداشت که نسخه پیشرفت آن ها برای ایران نیز قابل تطابق باشد. مثلاً یک زمانی یک سری افرادی در ایران اصرار داشتند که از الگوی توسعه صنعتی ژاپن و آلمان برای ایران نسخه پیچند که همگان ملاحظه کردند که این نسخه های عاریتی نه هیچ گاه اجرا شد و نه هیچگاه گره ای از مشکلات ایران باز کرد. عضو هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در ادامه این مطلب تصریح می کند: نکته دیگر در این است که برخی کشورها که وزارتخانه دریایی دارند، با توجه به اقلیم و فرهنگ و صنایع و منابع سرزمین خود، تعاریف متفاوتی دارند. مثلاً در ایرلند «وزارت کشاورزی، غذا و دریایی» (Ministry for Agriculture, Food and Fisheries) وجود دارد که مشخص است که دیدگاه آنها در حوزه دریایی معطوف به تأمین منابع غذایی دریایی است نه مثلاً نفت و گاز و حمل و نقل دریایی. یا در کشور اندوزی «وزارت دریایی و شیلات» (Ministry of Fisheries and Fisheries Affairs) وجود دارد که باز دیدگاه آنها در حوزه دریایی معطوف به تأمین منابع غذایی دریایی است نه مثلاً نفت و گاز و حمل و نقل دریایی. یا در کشور نامیبیا «وزارت شیلات و منابع دریایی» (Ministry of Fisheries and Marine Resources) وجود دارد که بساز هم دیدگاه غذایی به حوزه دریا دارند. در کشوری مانند کره جنوبی هم که وزارت دریایی با نام «وزارت اقیانوسها و شیلات» (Ministry of Oceans

and Fisheries) باز هم دیدگاه آن ها صرفاً محدود به حوزه خدمات است نه صنعت و نفت و گاز. ضمن اینکه الگوی توسعه کره جنوبی نیز به هیچ وجه قابل انطباق بر ایران نیست. کشور چین نیز «وزارت منابع آبی» (Ministry of Water Resources) وجود دارد که تمرکز بر محیط زیست و ایی و کنترل منابع آبی در

دریادار سیاری: تبعیت از قانون در ارتش نهادینه شده است

معاون هماهنگ کننده ارتش با بیان اینکه حاکمیت حقوقی و تبعیت از قانون در ارتش نهادینه شده است، گفت: سامانه حقوقی ارتش در حوزه صیانت، برای حفظ مصالح و منافع این نهاد نظامی به دستاوردهای مطلوبی دست یافته استبه گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار حبیبالله سیاری، معاون هماهنگ کننده ارتش اظهار داشت: تلاش سامانه حقوقی ارتش بر این اساس بوده تا حاکمیت حقوق و تبعیت از قانون در ارتش به عنوان یک ارزش مطرح باشد که این مهم نیز امروز در ارتش ساری و جاری است. وی با بیان اینکه صیانت از قانون و حقوق در رفتار سازمانی نیروها مورد توجه و رصد قرار می گیرد، افزود: همه افراد و نیروها در راستای تعالی ارتش جمهوری اسلامی در رسیدن به اهداف پیش رو تلاش می کنند و این حرکت در چارچوب قانون و حقوق نظاممند تعیین شده، انجام می گیرد.امیر دریادار سیاری تصریح کرد: پروسه آگاهسازی نیروها از رده های فرماندهی تا رسته های میانی و پایین تر توسط مسئولان حقوقی ارتش جمهوری اسلامی انجام گرفته است و بجمده الله حاکمیت حقوقی در ارتش نهادینه شده است؛ امروز تلاش ها در این حوزه به ثمر نشسته و همچنان می کشیم تا اگر در بخشی، حاکمیت قانون و حقوق با نقص یا مشکلاتی مواجه است، آن را برطرف کنیم.

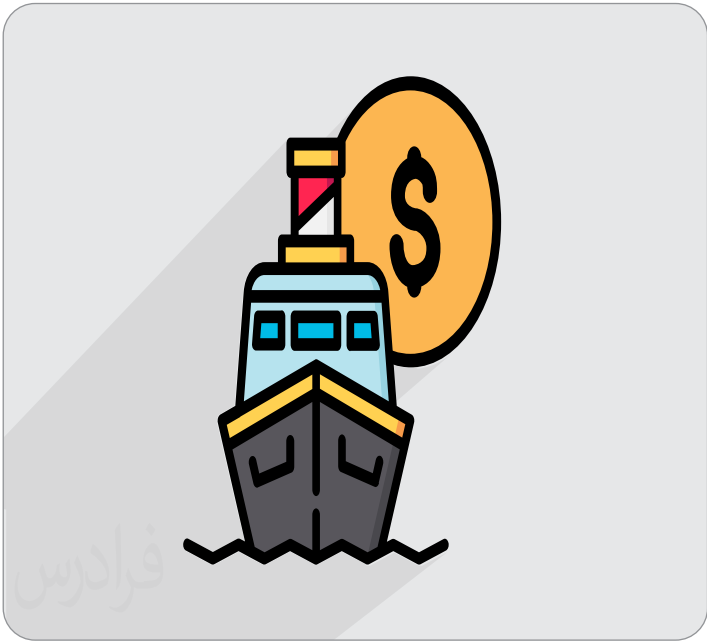
عضو گروه توسعه منطقه ای و دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام به «اقتصاد سراسرآمد» می گوید:

تشکیل «وزارتخانه دریایی» غیرممکن، بی اثر، غیر هوشمندانه

بود که با توجه به جزیره بودن ژاپن، نقش همان وزارت دفاع را داشت و پس از شکست ژاپن در جنگ جهانی دوم، این وزارتخانه به طور کلی منحل شد.

مونسان با اشاره به تجربه تأسیس بی فایده و بی اثر «شورای عالی صنایع دریایی» که نشان داد دیدگاه سخت افزاری در مدیریت نمی تواند راهگشا باشد و گره کار در حوزه نرم افزاری و هوشمندسازی است، می افزاید: عده ای هم تجربه موفق تأسیس سازمان صنایع دریایی» در وزارت دفاع را به عنوان الگویی برای تأسیس وزارت دریایی عنوان می کنند که باید گفت در آنجا حوزه تخصصی سازمان صنایع دریایی کاملاً واحد و مشخص و غیربراکنده است چراکه صنایع دفاعی مربوط به ساخت انواع شناورها و برخی تجهیزات مربوطه را در داخل یک سازمان جمع کردند و یک مدیریت واحد بر همه حاکم است. یعنی آنجا قرار نیست که مثلاً کار شیلات و نفت و گاز و کشتیرانی انجام دهند. پس این سازمان نمی تواند

وی می گوید: بنابراین در انتها باید گفت به جای تشکیل یک وزارتخانه جدید باید برخی تسریع و تسهیل امورات و جلوگیری از موازی کاری و سعی و خطاهای مکرر باید بر روی مبانی نرم افزاری و هوشمندسازی و اجرای کامل دولت الکترونیک تمرکز نمود و البته تصمیم گیری در هر حوزه را به متولی تخصصی خویش واگذار نمود. اگر دوستانی در مجلس و دولت هستند که دلوزو کوچنر در دن استان های جنوبی (که مانند استان هرمزگان نمی از طول سواحل جنوبی را در اختیار دارد) و تشکیل استان جزایر برای مدیریت واحد و هدفمند بر جزایر خلیج فارس اقدام نمایند. این چنین اقدامات بسیار موثر تر و موثرتر هستند در ایجاد تحول در اقتصاد دریامحور و توسعه دریامحور.



اگر دنبال یک کار اساسی و قانون گذاری برای توسعه دریامحور هستید: باید در گام اول، کوچنر کردن استان های جنوبی مانند استان هرمزگان نیمی از طول سواحل جنوبی را در اختیار دارد و تشکیل استان جزایر برای مدیریت واحد و هدفمند بر جزایر خلیج فارس اقدام نمایند. این چنین اقدامات بسیار معقول تر و موثرتر هستند در ایجاد تحول در اقتصاد دریامحور و توسعه دریامحور است

خشکی و سواحل و مدیریت خشکسالی است. در کشور ژاپن نیز «وزارت کشاورزی، جنگلداری و شیلات» وجود دارد ولی وزارت دریایی وجود ندارد. البته در ژاپن در بازه سال های ۱۸۷۲ تا ۱۹۴۵ میلادی در زمان امپراتوری ژاپن، «وزارت نیروی دریایی» (Ministry of the Navy) وجود داشت که تمرکز آن بر نیروی نظامی دریایی

برگزیده ها

حضور معاون برنامه ریزی و توسعه منابع و جمعی از مدیران ضرورت بهره گیری از ظرفیت بانوان در فعالیت های اجرایی



با حضور معاون برنامه ریزی و توسعه منابع و جمعی از مدیران سازمان و کارکنان اداره کل توسعه منابع انسانی و پشتیبانی سازمان بنادر و دریانوردی، مراسم معارفه شهلا اسماعیل پور به عنوان مدیر کل توسعه منابع انسانی و پشتیبانی این سازمان برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن بیگ محمدلوه، عضو هیات عامل و معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی در این مراسم با ایراز خرسندسی از اینکه امکان سپردن سکان هدایت یکی از اداره های مهم و کلیدی سازمان بنادر و دریانوردی به دست توانمند یکی از بانوان فرهیخته و توانمند فراهم شد، بر استفاده نظام مدیریتی کشو از ظرفیت و توانمندی زنان تأکید کرد و گفت: توجه به ظرفیت عظیم این قشر توانمند موجب پویایی و تحرک و در سیستم خواهد شد. وی با بیان اینکه بانوان توانمند خوبی در حوزه مدیریت اجرایی فعال هستند، تصریح کرد: بانوان در فعالیت های اجرایی بسیار توانمند هستند و می توانند در سمت و پست های خود تحول ایجاد کنند، لذا امیدواریم این باور فرهنگی در نظام مدیریتی کشور و جامعه نهادینه شود. عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بزرگ خواندن فرایند اصلاح ساختار این سازمان طی سال گذشته، تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان ارگان تخصصی و موثر بر اقتصاد کلان کشور، به دلیل محدودیت های جذب نیروی متخصص و خروج نیروهای کارشناس (به جهت بازنشستگی)، طی سال های آینده، با کمبود نیروی متخصص مواجه خواهد شد. بیگ محمدلوه بیان اینکه چالش های جدی سازمان بنادر در بخش منابع انسانی و پشتیبانی به نگاه راهبردی و پیگیری های مجاهدانه نیاز دارد، گفت: ضرورت دارد برای آینده منابع انسانی در سازمان بنادر به فکر رویکرد جدید و تمهیداتی نوآورانه در حوزه توانمندسازی نیروی انسانی باشیم. گفتنی است، شهلا اسماعیل پور دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت دولتی و پیش از این معاون امور مدیریت مشاغل و نظام های پرداخت معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی سازمان امور اداری و استخدامی کشور بوده است. رئیس گروه طبقه بندی مشاغل و امور شوراها و معاون دبیرخانه شورای توسعه مدیریت و سرمایه انسانی و حقوق و دستمزد سازمان امور اداری و استخدامی کشور از دیگر مسئولیت های اسماعیل پور بوده است. در این مراسم از غلامحسین صفیانی که پیش از این مدیرکل توسعه منابع انسانی و پشتیبانی این سازمان بود قدردانی و حکم مسئولیت به عنوان مشاور مدیرعامل در امور منابع انسانی به وی اعطا شد.

استاندار مازندران

کاشی ۵۷ درصدی غرق شدگی در دریای مازندران



استاندار مازندران گفت: تعداد غرق شدگان در آب های ساحلی دریای خزر در استان مازندران از آغاز فعالیت طرح های سالم سازی در تا امروز، چهارم تیر ماه، در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۸ دستکم ۵۷ درصد کاهش داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمود حسینی پور در آیین آغاز عملیات اجرایی طرح سالم سازی سواحل مازندرانی خزر در چالوس با بیان این که جان باختن حتی یک نفر در دریای خزر به دلیل غرق شدگی زیاد است، افزود: باید با رفع مشکلات زیرساختی خدمات با کیفیتتری را به مسافران ملی و مللی و داخلی در سواحل ارائه دهیم. وی با بیان این که، سواحل مازندران در سال های گذشته بدون متولی رها شده بود، گفت: به طور حتم با اجرای طرح های عمرانی و زیر ساختی با تلاش سازمان همیاری شهرداری های استان، سواحل مازندران در ماه های آینده شکل مناسبی به خود خواهد گرفت. استاندار مازندران تأکید کرد: سواحل مازندران باید با تلاش همگانی به قلب گردشگری کشور محسوب شود. در این راستا، استاندار مازندران در این سفر حدود ۵۰ مدیرکل دستگاه اجرایی همراهی می کنند و بازدید از چند طرح نیمه تمام عمرانی، اعزام نماینده به تمامی روستاها به منظور بررسی وضعیت و احوال مسایل و مشکلات آنها از اهداف سفر یک روزه استاندار مازندران به چالوس اعلام شده است. حسینی پور در این سفر همچنین با اقبال مختلف مردم، خانواده شهدا و ایثارگران و فعالان سیاسی، اقتصادی و فرهنگی شهرستان چالوس دیدار و گفت و گو خواهد کرد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان

چالش های زندگی دریانوردان بازنگری شود



مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهمیت شغل دریانوردی و سختی های کار دریانوردان بیان کرد: روز جهانی دریانورد فرصتی است که مساله دوری از خانواده و معیشت دریانوردان به عنوان بخشی از چالش های زندگی آنان مورد بازنگری قرار بگیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی رضا محمدی کرچی ران در آیین روز جهانی دریانورد که در باشگاه ملوانان بندر شهید رجایی برگزار شد، اظهارداشت: حدود ۱.۵ میلیون دریانورد در دنیا مشغول به کار هستند که از این تعداد ۱۳۴ هزارنفر در ایران و ۴۰ هزار نفر آن در استان هرمزگان به یشه دریانوردی مشغول هستند. وی از دریانوردان به عنوان افرادی مقاوم و سخت کوش در مواجهه با ناملایمات یاد کرد و ادامه داد: این مشارکت چشمگیر دریانوردان هرمزگانی از گذشته تاکنون بیانگر جایگاه دریا و دریانوردی در ششگانه خانواده مردم هرمزگان و اهمیت توسعه دریا محور بوده است. محمدی کرچی ران با اشاره به این جمله که: کمتر دریانوردی دیدم که در دریا فاصله بگیرد و دلش برای دریا تنگ نشود؛ بیان کرد: دریانوردان مانند خانواده خود عاشق دریا هستند به تعبیری دریانوردان بین دو عشق خانواده و دریا زندگی می کنند، بنابراین کسی که کار دریا را انتخاب می کند درواقع جهانشمول بودن را انتخاب کرده و روح خود را وسعت می دهد.مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهمیت شغل دریانوردی و سختی های کار دریانوردان بیان کرد: روز جهانی دریانورد فرصتی است که مساله دوری از خانواده و معیشت دریانوردان به عنوان بخشی از چالش های زندگی آنان مورد بازنگری قرار بگیرد. وی در این رابطه با بیان اینکه در سازمان بنادر و دریانوردی روز عید نوروز و روز عاشورا در روز تعطیل رسمی برای کارکنان این سازمان محسوب می شود اما دریانوردان از این امتیاز محرومند و حتی تعطیلات این روز نیز شامل حال آنان نمی شود.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مشکلات ناشی از فرایگرشدن ویروس کرونا و ابتلا بخش زیادی از دریانوردان به این ویروس طی دو ساله اخیر، از تمامی تلاش ها و ایثارگری های دریانوردان در این روزهای سخت کرونا قدردانی کرد. محمدی کرچی ران پیرامون سختی های کار دریانوردان و اهمیت توجه به مقوله دریا در رونق اقتصاد جامعه با بیان اینکه در برنامه ششم و هفتم توسعه به اهداف بلندمدت دریامحور توجه بیشتری شده است، خواستار توجه ویژه به معیشت دریانوردان و توسعه اقتصاد دریا محور در استان هرمزگان شد.



واردات ۱۳۱ هزار تن گندم و روغن خام از بنادر گیلان

۱۳۱ هزار تن گندم و روغن خام در سه ماهه بهار سال جاری از طریق بنادر سه گانه استان گیلان وارد کشور شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این شرکت بر اساس تکالیف و وظایف تنظیم بازار، تأمین انواع کالاهای اساسی، شامل گندم، روغن خام، برنج و شکر از بنادر جنوب و شمال کشور را در دستور کار دارد و همزمان با ورود این کالاهای از بنادر جنوبی، بخشی از محصولات مذکور نیز طریق بنادر شمالی وارد کشور می شود. بر اساس این گزارش، در سه ماه نخست امسال، ۱۰۶ هزار تن گندم از طریق دریای خزر وارد کشور شده و پس از ترخیص، محموله های این کالای کشاورزی بارگیری شده و بر اساس برنامه ی حمل و نقل شرکت بازرگانی دولتی ایران به مراکز ذخیره سازی ارسال گردیده است. این گزارش می افزاید: در همین مدت، ۲۵ هزار تن روغن خام نیز از این طریق وارد کشور شده که پس از تخلیه این مقدار روغن، نسبت به ارسال آن به کارخانجات روغن این استان و سایر استان های کشور برای تصفیه و تبدیل به روغن خوراکی اقدام گردیده است. بنا بر این گزارش، خرید تضمینی گندم و دانه های روغنی از خرداد در استان گیلان آغاز گشته و با تجهیز و راه اندازی سه مرکز خرید در شهرستان های رودبار و دیلمان و سیلوی سراوان، تاکنون بیش از ۳۰۰ تن گندم و ۳۴ تن کلزا از کشاورزان این استان خریداری شده است. گفتنی است، استان گیلان با دارا بودن سه بندر انزلی، کامسپین و آستارا، توان بالایی در واردات کالاهای اساسی و تأمین کالاهای عمومی مورد نیاز مردم از مبدأ بنادر کشورهای همجوار دریای خزر دارد.

افزایش ۱۵۳ درصدی جابه جایی مسافران دریایی

گزارش عملکرد آماری، پایش و کنترل آماری ۲ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ در بخش دریایی از تخلیه و بارگیری ۲۴ میلیون تن کالا در بنادر کشور و افزایش ۱۵۳ درصدی جابه جایی مسافران دریایی نسبت به مدت مشابه سال گذشته حکایت دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، گزارش عملکرد آماری، پایش و کنترل آماری ۲ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ وزارت راه و شهرسازی در بخش دریایی از افزایش میزان جابه جایی مسافر حکایت دارد. اساس این گزارش، میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری کشور در ۲ ماهه سال جاری ۲۴ میلیون تن بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۲۴ میلیون تن) تغییر محسوسی نداشته است. در این راستا بنا برسی روند ۱۰ ساله عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری مشخص می شود که بیشترین میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری در ۲ ماهه سال ۱۳۹۶ و به میزان ۲۶ میلیون تن ثبت شده است. همچنین گزارش عملکرد آماری از وضعیت جابه جایی مسافر (ورودی - خروجی) در ۲ ماهه اول امسال نشان می دهد که تعداد مسافر ورودی و خروجی از بنادر در این مدت ۸.۳ میلیون نفر بوده است. وی می در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۵.۱ میلیون نفر) ۱۵۳ درصد و نسبت به آمار مدت مشابه در سال ۱۳۹۸ بیست درصد افزایش را در زمینه جابه جایی مسافران دریایی نشان می دهد. در این خصوص با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات جابه جایی مسافر دریایی مشخص می شود که بیشترین میزان عملیات جابه جایی مسافر در ۲ ماهه سال ۱۳۹۸ و به میزان ۲.۳ میلیون نفر ثبت شده است.

سومین همایش ملی علوم زیستی دریای مکران در چهارپار برگزار شد

سومین همایش ملی علوم زیستی دریای مکران به میزبانی دانشگاه علوم دریانوردی، و علوم دریایی چهارپار بصورت مجازی، برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس سومین همایش ملی علوم زیستی دریای مکران با بیان اینکه این همایش ملی و تخصصی توسط دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چهارپار، اظهار داشت: این دانشگاه، به عنوان یکی از تخصصی ترین دانشگاه های کشور در حوزه دریا با شعار توسعه پایدار، توسعه جامع دریای محور در اقدامی موثر توانست با برگزاری اولین و دومین دوره این همایش تخصصی، زمینه مناسب جهت همفکری و همکاری جامعه علمی و اجرایی کشور در حوزه مطالعات علوم زیستی دریای مکران را فراهم آورد. دکتر منصور کیانی مقدم تصریح کرد: بدون شک به لحاظ اقتصادی و اجتماعی بر کنی پوشیده نیست و همچنین این منبع عظیم ملی در برگیرنده گونه های متنوع گیاهان و جانوران آبی است که غنای گونه ای آن بسیار با اهمیت است و به دلیل ارتباط دریای مکران با آب های آزاد بررسی موجودات و عوامل زیستی آن از اهمیت ویژه ای برخوردار است چرا که می تواند سبب توسعه پایدار مبتنی بر حفظ محیط زیست در این منطقه شد. رئیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چهارپار مهم ترین محورهای اصلی برگزاری سومین همایش ملی علوم زیستی دریای مکران را، زیست شناسی دریا، شیلات، زیست فناوری دریایی، شیمی دریا، محیط زیست دریایی و اقیانوس شناسی اشاره کرد و ادامه داد: امید است برگزاری سومین دوره این همایش ملی سبب ترغیب و تشویق سازمان ها و نهادهای زیربسط جهت حمایت از جامعه دانشجویی و پژوهشی کشور در زمینه انجام پروژه های تحقیقاتی کلان در حوزه مسائل علوم زیستی دریای مکران شود.