

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۹ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸۹

گزارش

پیشنهاد احیای بهینه‌سازی مصرف سوخت با تنفس نفتی

به اعتقاد کارشناسان الگوی «for Oil Loan» برای بازپرداخت وام با نفت در آینده، یکی از راهکارهایی است که موجب تأمین مالی پروژه‌های بهینه‌سازی می‌شود و می‌تواند به توسعه بازارهای نفت کشور کمک کند.به گزارش اقتصادسرآمد، ایران به عنوان اولین دارنده منابع هیدروکربوری دنیا، سهم اندکی تجارت انرژی دارد. دلیل این موضوع را می‌توان در مصرف غیربهینه انرژی در داخل کشور جستجو کرد که ایران را از مزایای سیاسی-اقتصادی صادرات انرژی محروم کرده است. بدین ترتیب بهینه‌سازی مصرف سوخت، یکی از اولویت‌های جدی دولت سیزدهم و مجموعه وزارت نفت محسوب می‌شود. در حال حاضر شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت ذیل شرکت ملی نفت، مأموریت اجرای ابرپروژه‌های بهینه‌سازی را بر عهده دارد.

چالش تأمین مالی دلیل اصلی توقف پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت
از ۲۴ طرح تعریف شده، پیشرفت فیزیکی ۱۵ طرح صفر درصد است. به اعتقاد کارشناسان، ایهام در شیوه تأمین مالی این پروژه‌ها، دلیل اصلی عقب‌ماندگی طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت است. به بیان دیگر فقدان منابع مالی موردنیاز از مهم‌ترین دلایل توقف یا سرعت کند اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی است. هر چند شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به گزارش خود عنوان کرده است که پیشرفت ۱۴ ابرپروژه بهینه‌سازی صفر نیست بلکه در مرحله اخذ مجوز از شورای اقتصاد است. در این گزارش آمده است: در مورد طرح‌های شماره ۱۱ تا ۲۴ که در جدول منتشره خبرگزاری فارس میزان پیشرفت آن صفر اعلام شده است به اطلاع می‌رساند که شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در خصوص این طرح‌ها اقدام به تهیه گزارش‌های توجیهی فنی و اقتصادی کرده و از طریق وزارت نفت و سازمان نامه جهت اخذ مصوبه از شورای اقتصاد اقدام کرده است که تاکنون مصوب و ابلاغ نشده و توسط مراجع مورد اشاره در دست بررسی است. اما به نظر می‌رسد عدم پیگیری وزارت نفت برای دریافت مجوز شورای اقتصاد، کندی مابقی پروژه‌های بهینه‌سازی تعریف شده در جدول ۱ و جداسازی طرح‌هایی همچون طرح توسعه CNG و از تقای م‌و توخانه‌ها از شرکت بهینه‌سازی، دلیلی غیر از ایهام در تأمین مالی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت نداشته باشد.

ظرفیت ماده ۱۲ برای تأمین مالی

طرح‌های بهینه‌سازی

ایهام در تأمین مالی طرح‌های بهینه‌سازی درحالی رقم خورده است که ظرفیت‌های قانونی خوبی برای جذب سرمایه در این پروژه‌ها وجود دارد. یکی از این ظرفیت‌های قانونی، ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید است. نصرت‌الله سیفی مدیرعامل اسبق شرکت بهینه‌سازی مصرف گاز در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس درباره ظرفیت ماده ۱۲ برای تأمین مالی طرح‌ها می‌گوید: اگر خوب نگاه کنیم انجام کار بهینه‌سازی جیب پر پول نمی‌خواهد. از محل صرفه جویی می‌توانید منابع مالی را ایجاد کنید. فقط تقاضایش این است که اختلاف زمانی وجود دارد. وی اظهار داشت: یعنی برای انجام پروژه در ابتدا پول لازم است ولی در بهینه‌سازی در پایان پروژه پول به دست می‌آید. پس لازم است کاتالیزوری در میان باشد تا پول اولیه به نحوی تأمین شود. توجه داشته باشید که نتیجه بهینه‌سازی مصرف به قدری پول می‌آورد که هم سرمایه اولیه برمی‌گردد و هم سود آن.

یک تیر و دو نشان با اجرای الگوی سرمایه‌گذاری Loan for Oil
همانطور که اشاره شد، هزینه سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بهینه‌سازی به همراه سود آن در پایان پروژه به طور کامل تأمین می‌شود، حال سوال اساسی این است که سرمایه اولیه برای شروع پروژه از چه مسیری تأمین مالی شود. به اعتقاد کارشناسان الگوی Loan for Oil برای بازپرداخت وام با نفت در آینده، یکی از راهکارهایی است که موجب تأمین مالی پروژه‌های بهینه‌سازی می‌شود و هم می‌تواند به توسعه بازارهای نفت کشور کمک کند. در واقع می‌تواند با یک سرمایه‌گذاری غیرترکانشی از کشورهای خارجی برای تأمین مالی پروژه‌های بهینه‌سازی اقدام کرد و سپس با فروش نفت به آن کشور تسویه مالی را انجام داد. محمدصادق جبار، سرپرست مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی با اشاره به راهکارهای تأمین مالی پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: الگوی Loan for Oil برای بازپرداخت وام با نفت در آینده یکی از الگوهای فروش نفت و جذب سرمایه است. اگر برای پروژه‌ای چه نفتی و غیرنفتی، تأمین مالی را در یک قالب راهبردی تأمین کردید و قرار شد که بازپرداخت آن نفت خام —البته به قیمت روز— در آینده باشد، اگر تحریم‌ها هم در آینده Snapback کشد، تحریم به مساله مورد دغدغه کشور و وام‌دهنده تبدیل می‌شود. وی اظهار داشت: این کشور قطعاً از تحریم خرید نفت ایران تبعیت نمی‌کند زیرا خرید پخششی از نفت ایران بازپرداخت وامی است که قبلاً به ایران داده است. این همان نکته‌ای است که بنده می‌گویم: بازارسازی یعنی این‌سازی خرید نفت ایران در آینده از سوی خریداران. در مجموع اجرای الگوی Loan for Oil می‌تواند به تأمین مالی طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت و توسعه بازارهای صادراتی نفت ایران کمک کند. با توجه به تعریف شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت ذیل شرکت ملی نفت، اجرای این سیاست، در دسترس‌ترین شیوه پیشبرد ابرپروژه‌های بهینه‌سازی به نظر می‌رسد. فارس



پیش بینی نفت ۱۳۵ دلاری تاچندماه دیگر

موسسه IHS مارکت پیش‌بینی کرد که به خاطر کمبود عرضه نفت به بازار جهانی در نیمه دوم سال جاری شاهد رسیدن قیمت به ۱۳۵ دلار در هر بشکه خواهیم بود.به گزارش اقتصادسرآمدزاس، موسسه IHS مارکت که بخشی از موسسه رتبه‌بندی S&P گلوبال به ششمار می‌رود که اعلام کرده که به خاطر کمبود عرضه نفت در بازار جهانی در نیمه دوم امسال احتمالاً قیمت به ۱۳۵ دلار در هر بشکه بالا خواهد رفت. در شرایط کنونی هر بشکه نفت برنت با قیمت ۱۱۰ دلار خرید و فروش می‌شود. با این حال کارشناسان IHS معتقدند در سه ماهه سوم امسال قیمت تا ۱۳۶٫۳ دلار افزایش خواهد یافت این موسسه در گزارش خود آورده به طور کلی در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ قیمت نفت حول رقم ۱۳۵ دلار در هر بشکه خواهد بود و متوسط قیمت برای سال جاری ۱۲۲ دلار پیش‌بینی می‌شود. بر اساس ارزیابی‌های این موسسه دلیل بالا رفتن قیمت کمبود عرضه به بازار است. کاهش تولید نفت روسیه به خاطر تحریم‌ها، موضوعات مرتبط به برجام در کنار پایین آمدن ظرفیت آزاد تولید نفت کشورهای عضو اوپک پلاس از جمله عواملی هستند که از سوی کارشناسان موسسه IHS مارکت به عنوان دلایل رشد قیمت نفت عنوان شده‌اند.

بررسی «اقتصادسرآمد» از مهم‌ترین عامل آلودگی آب‌های دریایی

تصادفات وخطر بروز فاجعه در اکوسیستم دریایی



مورد ارزیابی قرار گیرد.

نوعی از آلودگی و انتشار نفت که اغلب درباره آن بحث و تفکر می‌شود، انتشار آن به دلیل تصادفات دریایی و بین المللی محصولات نفتی به محیطهای دریایی ناشی از فعالیت‌های انسانی است. (خفاری، است.رها) شیدن نفت و فرآورده‌های آن در محیط زیست، ادامه زندگی بسیاری از جانداران ساکن اکوسیستم‌های خشکی و آبی راهت‌پذیر و با آلوده شدن آب‌های زیرزمینی، بهداشت انسانی را با خطر جدی روبه رو می‌کند، همچنین با از میان بردن زیستگاه گونه‌های مفید، اثر منفی خود را بر اقتصاد بخش‌هایی چون کشاورزی و شیلات تحمیل می‌کند.

در این بین ایران با توجه به دار بودن ۵۸/۴ درصد منابع نفتی جهان و تولیدات پتروشیمی حدود ۳۰ میلیون تن درسال و دارا بودن مقام دوم ذخایر گازی جهان، وجود بیش از ۲۵۰۰۰ کیلومتر خط انتقال نفت، گاز، دارا بودن بیش از ۱۱۰۰۰ ایستگاه انتقال سوختگیری و ۱۰۰۰۰ تانکر حمل نفت و فرآورده‌های نفتی، بسیار در معرض آلوده شدن آب و خاک به فرآورده‌های نفتی قرار دارد.پدیده‌هایی که باید به دقت مورد بررسی قرار گیرد و نقش آنها در انتقال انرژی

موسسه IHS مارکت پیش‌بینی کرد که به خاطر کمبود عرضه نفت به بازار جهانی در نیمه دوم سال جاری شاهد رسیدن قیمت به ۱۳۵ دلار در هر بشکه خواهیم بود.به گزارش اقتصادسرآمدزاس، موسسه IHS مارکت که بخشی از موسسه رتبه‌بندی S&P گلوبال به ششمار می‌رود که اعلام کرده که به خاطر کمبود عرضه نفت در بازار جهانی در نیمه دوم امسال احتمالاً قیمت به ۱۳۵ دلار در هر بشکه بالا خواهد رفت. در شرایط کنونی هر بشکه نفت برنت با قیمت ۱۱۰ دلار خرید و فروش می‌شود. با این حال کارشناسان IHS معتقدند در سه ماهه سوم امسال قیمت تا ۱۳۶٫۳ دلار افزایش خواهد یافت این موسسه در گزارش خود آورده به طور کلی در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ قیمت نفت حول رقم ۱۳۵ دلار در هر بشکه خواهد بود و متوسط قیمت برای سال جاری ۱۲۲ دلار پیش‌بینی می‌شود. بر اساس ارزیابی‌های این موسسه دلیل بالا رفتن قیمت کمبود عرضه به بازار است. کاهش تولید نفت روسیه به خاطر تحریم‌ها، موضوعات مرتبط به برجام در کنار پایین آمدن ظرفیت آزاد تولید نفت کشورهای عضو اوپک پلاس از جمله عواملی هستند که از سوی کارشناسان موسسه IHS مارکت به عنوان دلایل رشد قیمت نفت عنوان شده‌اند.

بررسی «اقتصادسرآمد» از مهم‌ترین عامل آلودگی آب‌های دریایی

تصادفات وخطر بروز فاجعه در اکوسیستم دریایی

انسان است.

پخش شدن نفت خام در آب شاید از مهمترین فرایندهای انتشار نفت باشد. صرف نظر از خاصیت تأثیر باد، موجها، وسعت مواد گسترده شده تحت تأثیر باد، موجها و جریان آب می‌باشد. تحت تأثیر خاصیت ایستابی (هیدرواستاتیک) و نیروهای منبع، نفت سریعاً گسترده می‌شود و این گسترده‌گی در سطح آب به ضخامت متوسط کمتر از ۳/۴ میلیمتر در ۲۴ ساعت می‌رسد. لایه‌های نفت به شکل پیوسته و مداوم در نمی‌آید مگر آنکه توسط باد متراکم شوند و موج آنها رابه جزایر و سواحل برده کرد در آنجا لایه‌های نفت به دلیل سکون و عدم حرکت حاصل از گیر افتادن در صخره‌ها در سواحل جزایر، با پیوسته شدن لایه‌های نازکتر به آنها یک مسطح فعال از مواد نفتی را تشکیل می‌دهد که خود از عوامل دریایی موثرتر آلودگی محیط زیست است و باید مانع بروز آن شد اما چگونه؟

صدمات غیر قابل جبران آلودگی نفتی دریاها

حمل و نقل مواد نفتی مهم ترین عامل شناخته شده و سوانح غیرمقتر به نشت‌ها، ایستگاه‌های تولید و بهره برداری و بارگیری نفت، تخلیه آب تانوار و فعالیت صنعتی هستند. نفتی که در دریا ریخته می‌شود، به دلیل مایع بودن به سرعت در آب گسترش می‌یابد و اثر شیمیایی بر اکوسیستم می‌گذارد و باعث بروز مشکلات زیست محیطی متعددی از جمله آلوده کردن هوای منطقه، باقی ماندن قسمت‌های سنگین تر ترکیبات نفت برای مدت طولانی در محیط، آلوده ساختن خاک و آب و سواحل آنها و اثر مخرب بر زنجیره غذایی، آسیب به تنوع زیستی منطقه، مرگ و میر موجودات دریایی، مشکلات صید ماهی، آلودگی بنادر و پرندگان می‌شود که این موارد بعضاً غیر قابل جبران است. این تخلیه مواد نفتی پالایشگاه‌ها به دریا است که شامل ترکیبات سمی که خطرات بسیاری جدی برای اکولوژی دریا محسوب می‌شود، تمامی اشکال زندگی آبیان به شکل مخاطره آمیزی تحت تأثیر قرار می‌گیرد به طوریکه ماهیان آلوده شده که از صنایع نفت وارد محیط زیست شده مقاوم به تجزیه بیولوژیک بوده و دارای پتانسیل سمیت برای

شده و به محیط آبی اثر می‌گذارند.

مهم‌ترین عامل آلودگی آب‌های دریایی

آلودگی نفتی یکی از مهم ترین شکل‌های آلودگی دریا و اقیانوس است، توسعه فعالیت‌های اکتشافی استخراج نفت و بهره‌برداری از منابع نفتی در کشورهای نفت خیز سبب بروز مشکلات زیست محیطی متعددی برای کشورها شده است. سالانه ۱۴۰۰ حادثه نفتی رخ میدهد و بسیاری از این حوادث در ابعاد کوچک قابل جمع آوری است، اما برخی فاجعه آور و آسیب زننده است. نفت منبع گران مخرب برای تولید انرژی و بسیاری از مواد شیمیایی است، اما می‌توجهی به استخراج و انتقال آن اثرات سوء و غیر قابل جبرانی بر محیط زیست دارد. بیشتر آلودگی نفتی ناشی از آفت خام و فرآورده‌های آن از طریق فعالیت انسانی است. نفت از مواد شیمیایی مختلف تشکیل شده‌است و بسیاری از ترکیبات آلی که از صنایع نفت وارد محیط زیست شده مقاوم به تجزیه بیولوژیک بوده و دارای پتانسیل سمیت برای

برگزیده انرژی

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس **بالکوکگیری از شهدا و جانبازان پیروز جنگ اقتصادی هستیم**



طی دیدار مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان هرمزگان و مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، وضعیت مسئولان ایثارگران مشغول به کار در بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان بررسی و پیگیری شد. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس در این دیدار بیان کرد: جانبازان شهدای زنده هستند و درهای بسیاری را متحمل می‌شوند و بار این درها چه از لحاظ روحی و جسمی سال‌های سال با این سوزگواران است که بر شرایط فردی و خانوادگی آنان تأثیر گذار است و دیدار با ایثارگران برایم افتخار بزرگی است. علیرضا جعفر پور ادامه داد: همان‌طور که مقام معظم رهبری فرموده‌اند، جنگ امروز ما جنگ اقتصادی است، باید دید که متأسفانه دشمن نفت آشیل کشور و اقتصاد ما را مورد هدف قرار داده است و در شرایط تحریم همکاران من با الگو گیری از شهدا و جانبازان با جنگ و دندان در ایسن جبهه اقتصادی در تلاش هستند تا چرخ‌های اقتصاد کشور لحظه‌ای از حرکت نایستد و این شرایط نیازمند به رسیدگی‌های فراوانی دارد. وی افزود: در دورانی که تحریم‌های بنزین شدت گرفته بود به راه اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس در این حوزه از جنگ اقتصادی پیروز شدیم و نباید نقش ارزشمنان این پالایشگاه در اقتصاد کشور را دست کم گرفت. جعفر پور اضافه کرد: با وجود اینکه لیاقت شهادت و جانبازی را نداشته‌ام اما توفیقی حاصل شده است تا در این جنگ اقتصادی به عنوان سربازی و طیفه‌شناس در خدمت ملت، نظام مقدس جمهوری اسلامی و مقام عظمای ولایت باشیم. وی عنوان کرد: پالایشگاه ستاره خلیج فارس دو وظیفه اصلی در صنعت نفت کشور را عهده‌دار است که اولین آن تولید بخش عمده‌ای از فرآورده‌های استراتژیک سید سوخت کشور است و دومین وظیفه استحصال میعانات گازی برای تأمین گاز کشور است که پس از بهره‌برداری از سه فاز این پالایشگاه طرح افزایش ظرفیت در آن آغاز شد و اکنون ظرفیت پالایشی بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان به ۴۵۵ هزار بشکه در روز رسیده است و اهداف سترگی برای آینده این ابر پالایشگاه جهانی در سر داریم. مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس افزود: با توجه به راه اندازی شیفیت چهار پالایشگاه قطعاً نیازمند به جذب نیروی متخصص در زمینه‌های فنی هستیم و طبق سیاست‌گذاری‌های صورت گرفته با اولویت نیروی بومی ماندگار با برگزاری آزمون تخصصی این مهم را دنبال خواهیم کرد.

فرانسه:نفت ایران باید به بازار جهانی باز گردد

یک مقام دفتر ریاست‌جمهوری فرانسه خواهان بازگشت نفت ایران به بازارهای جهانی شد. به گزارش اقتصادسرآمداز خبرگزاری فرانسه، رئیس‌جمهور فرانسه نوشت که پاریس خواهان بازگشت نفت ایران و ونزوئلا به بازارهای جهانی است. این مقام همچنین اعلام کرد که فرانسه می‌خواهد سازوکاری آماده شود تا قیمت نفت به تولید نفت روسیه محدود نباشد. با آغاز جنگ اوکراین و اعمال تحریم‌های گسترده غرب علیه روسیه، قیمت حامل های انرژی در بازار جهانی افزایش یافت؛ مساله ای که کشورهای اروپایی به عنوان مصرف کنندگان عمده نفت و گاز صادراتی روسیه را با مشکل مواجه کرد.

چاره‌ای جز محدود کردن برق صنایع وجود ندارد

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی گفت: در شرایطی که چاره‌ای جز محدود کردن برق صنایع وجود ندارد؛ قطع و یا محدود کردن برق صنایع به صورت دقیق و درست متناسب با زمان اعلامی انجام شود تا به واسطه بی‌برنامگی و قطع ناگهانی، دچار خسارت نشوند. به گزارش اقتصادسرآمد، هر سادات لا‌جوردی با اشاره به اوضاع برق در فصل تابستان اظهار داشت: با توجه به محدودیت‌هایی که در صنعت برق به ویژه در ایام تابستان داریم، مدیریت مصرف برق یک امر ضروری و اجتناب‌ناپذیر است و مسئولان اجرایی نیز به درستی این موضوع را در دستور کار خود قرار داده‌اند. وی با اشاره به گزارش‌ها نشان می‌دهد تغییر ساعت کاری ادارات حدود ۶۰ درصد مصرف برق ادارات را کاهش داده است، افزود: این موضوع نیازگرم موثر و مفید بودن این تصمیم بوده است. نماینده مردم تهران در مجلس درباره مدیریت مصرف برق در بخش صنایع نیز بیان کرد: با توجه به اینکه تولید مهم است و همه باید از تولیدکنندگان حمایت کنیم، باید دقت شود که قطع برق صنایع در آخرین اولویت‌ها قرار ر بگیرد. وی خاطر‌نشان کرد: در شرایطی که چاره‌ای جز محدود کردن برق صنایع وجود ندارد؛ قطع و یا محدود کردن برق صنایع به صورت دقیق و درست متناسب با زمان اعلامی انجام شود تا به واسطه بی‌برنامگی و قطع ناگهانی، دچار خسارت نشوند. لا‌جوردی با اشاره به مدیریت مصرف برق در بخش کشاورزی یادآور شد: مشکل ما در بخش کشاورزی این است که نرخ بهره‌وری محصولات با میزان آب و انرژی برقی که در این بخش صرف می‌شود تناسب منطقی ندارد، بنابراین اگر به سمت علمی تر کردن کشاورزی حرکت کنیم، می‌توانیم با مصرف انرژی برق و آب کمتر، تولیدات بیشتری داشته باشیم. وی تأکید کرد: وزارت نیرو باید در این بخش هم نهایت تلاش خود را به کار بگیرد تا کمترین آسیب به کشاورزان وارد شود و اگر هم مسئله قطعی برق چاه‌های کشاورزی در دستور کار قرار گرفت، این موضوع را در ساعت‌های گرم روز و با برنامه‌ریزی قبلی انجام دهند که هم به لحاظ علمی آبیاری در این ساعات توجیه علمی ندارد و هم به واسطه برنامه‌ریزی اعلام شده، کشاورزان امکان برنامه‌ریزی و تقسیم عادلانه آب را از دست ندهند.

سهام‌داری صندوق توسعه ملی

در پتروپالایشگاه شهید سلیمانی

عضو هیئت عامل صندوق توسعه ملی از نهایی شدن سهام‌داری این صندوق در پتروپالایشگاه شهید سلیمانی بیان کرد و گفت: ۵ نهاد مختلف با هم همکاری می‌کنیم تا طرح پتروپالایشگاه شهیدسلیمانی به انجام برسد. به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا میر محمدصادقی، عضو هیئت عامل صندوق توسعه ملی اظهار داشت: یک مشارکت‌نامه تک‌جانبه برای پتروپالایشگاه شهیدسلیمانی به امضا رسیده است. وی افزود: بر این اساس، ۵ نهاد مختلف با هم همکاری می‌کنیم تا طرح پتروپالایشگاه شهیدسلیمانی به انجام برسد. میرمحمدصادقی تصریح کرد: در صورت تأمین مالی از سوی صندوق توسعه ملی، ۲۰ درصد از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، ۲۰ درصد از سوی ستاد اجرایی فرمان امام (ره)، ۲۰ درصد از سوی هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس و ۲۰ درصد توسط گروه دیگری صورت می‌گیرد. عضو هیئت عامل صندوق توسعه ملی با بیان اینکه "صندوق توسعه ملی سهام‌دار پتروپالایشگاه شهید سلیمانی می‌شود"، گفت: میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز هنوز نهایی نشده، اما مقدار مجموع سرمایه‌گذاری احداث این پتروپالایشگاه حدود ۲۵۰ درصد آن توسط صندوق توسعه ملی تأمین می‌شود و به همان میزان این صندوق، سهام‌دار پروژه خواهد شد. وی در پاسخ به اینکه "آیا زمان کنگذرنی پروژه مشخص شده است؟" گفت: در حال انجام مطالعات اولیه و تعیین زمین و تملک و مسائلی از این دست هستیم و فکر می‌کنم این کار طی یک تا دو ماه آینده انجام شود.

ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی ۴۳۰۰ مگاوات افزایش یافت

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی با تأکید بر اینکه نسبت به سال قبل چهار هزار و ۳۰۰ مگاوات به ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی افزوده شده است، گفت: در حال حاضر ۱۳۲ نیروگاه کشور با تمام ظرفیت خود در حال تولید برق هستند. به گزارش اقتصادسرآمد، ادراسول پوینشاهنگ با تأکید بر اینکه ۱۳۲ نیروگاه کشور با برخورداری از ۵۲۵ هزار کیلووات ظرفیت خود در حال تولید برق هستند، گفت: نسبت به سال گذشته دو هزار و ۳۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی جدید به چرخه تولید برق کشور افزوده شده است. مدیرعامل برق حرارتی ادامه داد: وضعیت نیروگاه‌های موجود نیز از طریق سرویس و نگهداری و بهره‌برداری بهینه حدود دو هزار مگاوات نسبت به سال گذشته بهبود و افزایش یافته است. وی با تأکید بر اینکه نسبت به سال قبل مجموعاً چهار هزار و ۳۰۰ مگاوات به ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی افزوده شده است، گفت: در تات‌شسیم تا در روزهای اوج مصرف بتوانیم میزان خروج اضطراری واحدها را به حداقل رسانده و تمام ظرفیت سراسر کشور به صورت شبانه‌روزی و در شرایط دشواری در حال تولید برق مورد نیاز مشترکان هستیم، از این رو انتظار داریم با همراهی مردم در روزهای اوج مصرف شاهد عدم بروز مشکل برای مشترکان صنعت برق باشیم.

آغاز ساخت نخستین مشعل پاک و بسته کشور

در پتروشیمی صدف خلیج فارس

پتروشیمی صدف خلیج فارس برای نخستین‌بار در صنعت پتروشیمی کشور، طراحی و ساخت مشعل زمینی پاک و بسته (Clean Enclosed Burner) را آغاز کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، اجرای این پروژه، نقطه عطفی در زمینه صیانت از محیط زیست و کاهش نقش پتروشیمی‌ها در آلودگی هوا خواهد بود. مزایای بهره‌مندی از این طرح سبازگان در محیط‌زیست در مقایسه با مشعل تراغاعی، کاهش معایبی همچون آلودگی صوتی، شدت تشعشع حرارتی، اختراق نفاض، مشکلات اشتعال مشعل‌ها، هزینه‌های بالای عملیاتی، مشکلات تعمیر و نگهداری و... است. با طراحی مشعل‌های زمینی پاک و بسته، نیاز به زمین با مساحت بزرگ به دلیل رعایت فاصله ایمن در برابر آتش فـلر، مرتفع شده و طرح مذکور صرفه‌جویی ارزی حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار یورو را نیز برای شرکت به همراه داشته است. این شرکت پس از انجام مطالعات تکمیلی و دریافت وارهبتنامه و تدنـیس از گردهمایی سالانه جایزه جهانی عنصر سبز و دریافت مجوزهای لازم از شرکت ملی صنایع پتروشیمی و مراجع مرتبط، اقدام به استفاده از این فناوری برتر کرده است. پتروشیمی صدف خلیج فارس یکی از شرکت‌های تابعه گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج فارس «پتروال» است که پس از راه‌اندازی در سال ۱۴۰۲ بزرگ‌ترین مجتمع تولیدی الاستومر در کشور و منطقه با هدف تولید سالانه ۱۳۶ هزار تن لاستیک استایرین بوتادین و با چشم‌انداز تأمین خوراک بازارهای داخلی و جهانی خواهد بود.