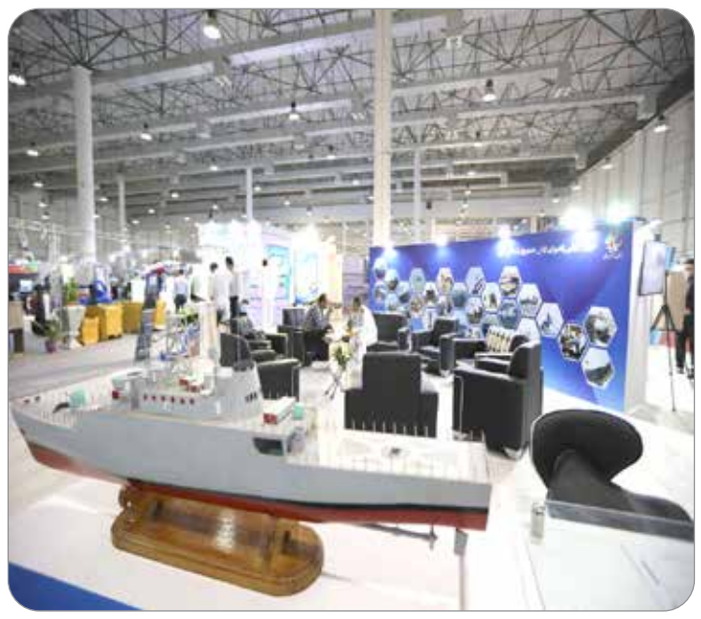
اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۷ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸۹

پیام تبریک امیر فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران به مناسبت روز دریانورد

امروز صیانت از هویت ملی و تاریخیایران اسلامی و معرفی فرهنگ غنی این ملت از طریق دریاها، وظیفه همه دریانوردان از جمله دریادلان نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران است.به گزارش اقتصادسرآمد، چهارم تیر ماه روز دریانورد که با هدف توسعه و اشاعه فرهنگ دریانوردی و بهبود سطح آگاهی مردم جهان نسبتبه اهمیت و نقش امنیتی، اقتصادی، سیاحتی و زیست‌محیطی دریاها و تبیین جایگاه بی‌بدیل این صنعت در توسعه پایدار کشورنامگذاری گردیده است، به فضل پروردگار برای همه ایرانیان تداعی‌کننده غرور و حمیت ملی است؛ چرا که امروزه ناوگان قدرتمند نیروی دریایی راهبردی آجا بدون هرگونه وابستگی به تأمین کنندگان فراسرزمینی در دریاهای دوردست حضور یافته و دلاورمردان شجاع و دریادل این مرز و بوم در اوج عزت و اقتدار حافظ منافع نظام مقدس و پاسداری از ناوگان تجاری و نفتکش جمهوری اسلامی ایران هستند.ضمن تبریک و تهنیت این روز بزرگ، از درگاه احدیت توفیق روزافزون کارکنان خدوم حوزه دریا و دریانوردی و دریادلان ولایتمدار نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.ایران و خانواده‌های مقاوم و صبور آنان را در سایه توجهات حضرت ولی عصر(ارواحنا له‌الفداء) و تحت رهبری خردمندانه فرماندهی معظم کل قوا حضرت امام خامنه‌ای عزیز (مدظله العالی) مسئلت دارم.

یک فعال حوزه اقتصاد دریا به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید

عدم حضور شرکت‌های خصوصی در نمایشگاه دریایی پیامد افزایش هزینه‌ها بود



گروه اقتصاد دریایی - عطیه صفی زاده - یکی از عناصر مهـم در بازار یابی و مذاکـرات موفـق برگزاری نمایشـگاه های تخصصی است،رسالت این نوع از نمایشگاه ها ایجاد رقابتی سالم در بین شرکت های خصوصی و دولتـی در حوزه های مختلف است. یکی از نمایشـگاه هایی که با شیوع کرونا تعطیل شد، نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی بود امسال اما بعد از دوسال با فروکش کردن کرونا در کیش برگزار شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، همان طور که می دانید هدف از برگزاری این نمایشـگاه توسعه اقتصاد دریا محور، توسعه تجارت صنعت دریایی در همه زمینه‌های کشتیرانی، طراحی، کشتی‌سازی، بنادر، دریانوردی، شیلات، محیط زیست، گردشگری و فراساحل عنوان شده اسـت و اشاعه فرهنگ دریایی، ایجـاد و ارتقاء توسـعه روابط علمی و تجاری، افزایش سـهم بازار از خدمات بندری و دریایی منطقه‌ای و جهانی، ایجاد فرصت مناسب برای تعامل بیشتر با نخبگان دریایی، ارتقاء سطح علمی صنعتی حوزه دریایی و دریانوردی، ترویج فرهنگ دریا محـور و جذب سـرمایه گذاران خارجی و حفظ توانمندی‌هـای داخلی و بومی سـازی صنعت دریایی کشـور از دیگر اهداف برپایی این نمایشگاه بوده است.

از طرف دیگر حضور دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی، آموزشـی دریانوردی و نیز شـرکت‌های دانش بنیان از دیگر ویژگی‌های این نمایشگاه است که می توان فرصت های بیشـماری زیادی صنایع و دانشـگاه ها بیاورد و در واقـع مثلث طلایی دانشـگاه،صنایع و شـرکت های دانش بنیاد را شکل دهد.

در همین راستا و با توجه به اینکه دوازدهمین دوره این نمایشگاه برگزار شـد با یکی فعالان صنعت دریایی به گفت وگو نشسـته واز او خواستیم به ارزیابی نقاط قوت و ضعف آن بپردازد که نتیجه را باهم می خوانیم:

حسن رضا صفری، مدیر موسسه رده بندی ایرانیان با بیان اینکه برگـزاری دوازدهمین نمایشـگاه دریایی که در کیش برگزار شد اتفاق بسیار میمون و مبارکی بود به خبرنگار اقتصاد سـرآمد، اظهار کرد:علی رغم نکات قوت و ضعف که امسال این نمایشگاه داشـت اما برگزاری آن خالی از لطف نبود و به عبارتـی باید بعد از چند سـال مجدد برگزار می شد.

وی در این رابطه افزود:اگر این‌نمایشـگاه ها در کنار همایش ها و کارگاه آموزشی سالانه دریایی برگزار و یا استاندارد های بین المللی در آن رعایت نشود بدون شـک برگزاری چنین نمایشگاه کم تاثیر و بی تاثیر در حوزه های مختلف خواهند بود.

مدیرموسسـه رده بندی ایرانیان با بیان اینکه در سال های گذشته در کنار نمایشگاه دریایی کارگاه آموزشی ،تحلیلی ،ارائه گزارش عملکرد و غیره هم برگزار می شد، ابراز کرد: تنها بازدید در غرفه های نمایشگاه بدون برگزاری دوره های آموزشی و عدم رعایت استاندارد جهانی موثر نیست و نمی توان انتظار داشت که اهداف عالی این نمایشگاه تحقق یابد.صفری بـا بیان اینکه انتظـار من از نمایشگاه سـیزدهم دریایی این است که کارگاه آموزشی کنار نمایشگاه برگزار شود ،عنوان کرد: این امر باعث می شود فعالین این صنعت ضمن شرکت در نمایشگاه علم خود را به روز کرده و از این فرصت به دست آمده بهره مند شوند.

وی با بیان اینکه لازمه برگزاری یک نمایشـگاه سـودمند دریایی این اسـت که فرصت مذاکره بین شـرکت های مختلف وبازدیـد کنندگاه را فراهم کند، به اقتصادسرآمد یاد آور شد:برگزاری نمایشگاه وکارگاه آموزشی کنار یکدیگر می تواند تاثیر به سزایی در انعقاد قردادهای مهم و اساسی داشته باشد .

او با بیان اینکـه با افزایش هزینه هـا و تعرفه ها بسیاری شرکت های به نام و یا متوسط خصوصی نمی توانند در نمایشگاه کیش حاضر شوند ،اذعان کرد: در واقع امسـال به دلیل کمبـود نقدینگی نتوانستیم در این نمایشگاه شرکت کنیم .

مدیر موسسـه رده بندی ایرانیان با بیان اینکه به دلیل منافع کمی این نمایشـگاه هـا برای بخش خصوصی به ارمغان می آورد اکثر شرکت ها انگیزه ای برای شرکت در رویداد بزرگ ندارند، عنوان کرد: در نهایت حضور شـرکت های خصوصی در نمایشگاه ها می تواند سـبب افزایش برند و اعتبار آنها شود.

صفری گفت:چرا بخش خصوصی در نمایشگاه ها علی رغم افزایش هزینه ،تورم،قیمت‌تولید،عدم امکان مذاکره درآن وکمبود حمایت های ارگان ها مختلف و دولت شرکت کند ؟

وی با اشـاره به اینکه هزینه و حمایتی از شرکت های خصوصی و دانش بنیان می شـود بسیار کم و ناچیز اسـت و عملا کفاف هزینه های حضور شرکت های به نام در نمایشـگاه های بین المللی نیست ،عنوان کرد: در گذشته به دلیل آنکه هزینه ها کمتر و دستاورد های نمایشگاه بیشتر بود ،لذا اسـتقبال از آن توسط شـرکت های خصوصی بیشتر بود.حال با توجه به آنچه گفته شد برگزاری نمایشگاه های تخصصی می تواند فرصت های بیشماری برای صنایع و شرکت های خصوصی فعال به وجود آورد فرصت هـای همچون ارتقا توان ارتباطات،مذاکـره، انعقاد قرداد،آموزش ،و غیره به وجود آورد نمایشـگاهی که برای بهبود کیفیت خدمات لازم است استاندارد های جهانی را رعایت کـرده و در کنار چنین نمایشـگاهی کارگاه آموزشی مربوط به حوزه و تخصص آن ها برگزار شود تا شرکت کنندگان علاوه بر شرکت در نمایشگاه تخصصی بتوانند مذاکره کرده و یا به آموزش های خود را به روز کرده و با دیگر شرکت های خصوص به بحث و تبادل نظر بپردازد.

برگزیده‌ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

بنادر دیر و کنگان کانون اصلی صادرات بوشهر به کشورهای حوزه خلیج فارس

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بنادر دیر و کنگان به عنـوان کانون های اصلی صادرات استان بوشهر به کشـورهای حوزه خلیج فارس و بویژه قطر مورد توجه جدی قرار دارند.

به گزارش اقتصادسـرآمد ، محمد شـکیبی نسب در حاشیه نشست شورای معاونین در بندر عسلویه اظهار داشت: در این نشست کارشناسی که با حضور مدیران، معاونان بنادر عسلویه، کنگان و دیر برگزار شد راهکارهای توسعه این بنادر و تامین نیازها و زیرساخت‌های آنها مورد بررسی قرار گرفت.مدیرکل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشـهر بیان کرد: در این نشست کارشناسی مطالباتی بسـیار درست و قانونی مطرح شد که به فراخور اهمیت این مطالبات به صورت مجدد نیز مطالبات آنان در شورای معاونین اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

شـکیبی نسـب ادامه داد: رویکرد مدیریت اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشـهر حضور میدانی و بررسی مطالبات مردمی در بازدیدهای میدانی است چراکه توسعه بنادر استان بوشهر بدون نگاه تیزبین مسئولان شهرستانی و جوامع محلی تحقق پیدا نخواهد کرد.وی گفت: بندرنشینان بدون تردید با راهکارها و مطالبات خود چراغ راهی برای پیشـبرد اهداف توسعه‌ای بنادر استان بوشهر هستند که در مراحل مختلف این ظرفیت مورد استفاده قرار خواهد گرفت.شکیبی نسب ادامه داد: امسال از جنوب تا شمال استان بوشهر پروژه‌های ارزشمند بندری در دست اجرا اسـت که اتمام آنها رونق بخش بنادر و معیشت مرزنشینان هم استانی خواهد بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: بازدید از بنادر کوچک و بزرگ استان بوشهر به صورت ادواری انجام می شود که با محوریت نماینده عالی دولت در شهرستان برای شناسـایی کمبودهای بنادر در حوزه زیرسـاختی و اولویت بندی برای رفع آن تلاش خواهد شـد.وی ادامه داد: رویکرد مدیریت اداره کل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشهر حضور میدانی و بررسی مطالبات مردمی در بازدیدهای میدانی است چراکه توسعه بنادر استان بوشهر بدون نگاه تیزبین مسئولان شهرستانی و جوامع محلی تحقق پیدا نخواهد کروی افزود: بنادر دیر و کنگان به عنوان کانون‌های اصلی صادرات استان بوشهر به کشـورهای حوزه خلیج فارس و به ویژه قطر مورد توجه جدی قرار دارند که در این زمینه از هیچ تلاشـی دریغ نخواهد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اعلام کرد

جشنواره تابستانی قشم ۱۸ تیرماه جاری آغاز می‌شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشـم اعلام کرد: جشنواره تابستانی سرزمین آب و آفتاب از روز شـنبه (۱۸ تیرماه) جاری آغاز و تا پایان روز جمعـه(۳۱ تیر ۱۴۰۱) در نگین خلیج فارس ادامه پیدا می کند.به گزارش اقتصادسـرآمد، افشـار فتح الهی اظهار داشـت: معرفی ظرفیت های گردشـگری جزیره، کاهش هزینه سفر و اقامت در قشم در فصل تابسـتان و معرفی قشم به عنوان منطقه ای با شرایط خرید مناسب و با تخفیف ویژه از اهداف جشنواره تابستان ۱۴۰۱ قشم اسـت.وی ادامه داد: همچنین با برگزاری جشنواره تابستانی پس از چند سال وقفه به دنبال زمینه سازی برای افزایش ورود گردشگران، رونق فعالیت بازارها، مجتمع های تجاری و فعالان اقتصادی و اماکن اقامتی و همچنین ارائه خدمات به علاقه مندان حوزه گردشگری هستیم.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تبلیغات مناسب برای معرفی جشنواره تابستانی قشم و تشکیل باشگاه مشتریان و گردشگران قشم را برای حضور گردشگران بسیار مهم دانست و افزود: برگزاری هرچه بهتر جشنواره تابستانی با استفاده از توان و ظرفیت های بخش اقتصادی، به معرفی بهتر نشان (Brand) قشم کمک می کند.فتح الهی با تاکید بر ایجاد زیرساخت ها برای برگزاری این برنامه، تصریح کرد: برنامه ریزی برای اجرای جشنواره تابستانی از ۱۸ تا ۳۱ تیر ۱۴۰۱ باید به نحوی انجام شود که علاوه بر تابستان، در ماه های آینده و ایام برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ قطر و همچنین سال های آینده نیز با اسـتقبال گردشگران همراه باشد.

وی خاطرنشان کرد: همچنین همزمان با اعیاد مبارک قربان و غدیر، ویژه برنامه های شاد و مفرح با حضور هنرمندان رشته های مختلف بومی و محلی در جشنواره تابستانه قشم برگزار خواهد شد.به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم؛ نحوه برگزاری برنامه های فرهنگی و هنری در ایام جشنواره تابستانی باید به نحوی باشد که در تمام جزیره قابل مشاهده باشد.فتح الهی خاطرنشان کرد: بهسازی برخی زیرساخت ها و همچنین انجام اقداماتی جهت زیباسازی فضای شهری و روستاهای جزیره نیز باید با سـرعت و دقت انجام شود.جلسـه برنامه ریزی برای برگزاری جشنواره تابستانی قشـم ۱۴۰۱ با حضور افشار فتح الهی، رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از معاونان و مدیران این سازمان برگزار شد.به گزارش ایرنا، مردم ایران همه ساله برای شرکت در جشنواره تابستانی با سفر به جزیره قشم به عنوان سرزمین زیبایی‌ها از شگفتی‌های عالم خلقت در قالب سـایت‌های مهم گردشگری قشم همچون طولانـی ترین غار نمکی جهـان، دره سـتاره‌ها، دره و تنگه چاهکوه، دره تندیس‌ها، موزه ژئوپارک، چاه‌های تلا و بادگیرهای بندر تاریخی لافت، جزایر ناز، سواحل زیبا، سایت تخم‌گذاری لاک پشت‌های پوزه عقابی، جنگل‌های دریایی حرا، خلیج دلفین‌های هنگام، غارهای خوربس، بام قشم و دهها پدیده دیگر زمین شناختی دیدن می کنند.

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر مازندران

۱۰ دستگاه آمبولانس برای تقویت ناوگان امدادونجات ساحلی تحویل هلال‌احمر

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر مازنـدران گفت که با پیگیری جدی و مذاکرات شخص اسـتاندار با رئیس جمعیت هلال احمر کشـور ، ۱۰ دستگاه آمبولانس با تجهیزات کامل برای اجرای طرح امدادونجات ساحلیَ تحویل استان شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا فخاری با توضیح این نکته که اکنون تمامی ۱۹ پایگاه ساحلی مازندران دارای یک دستگاه آمبولانس با تجهیزات کامل هستند ، افزود: هلال احمر استان ۳۵ دستگاه آمبولانس دارد که هر کدام در پایگاه های امداد و نجات مستقر هستند و ما نمی توانیم با توجه به حوادث طبیعی که همواره در جاده های استان بویژه محورهای کوهستانی و جنگلی و ۴۷۰ کیلومتر ساحل با آن مواجه هستیم، این آمبولانس ها را از پایگاه ها دور کنیم و خوشختانه امروز با تحویل این ۱۰ آمبولانس دغدغه جا به جایی و اعزام آمبولانس به پایگاه های سـاحلی استان از بین رفته است.وی ادامه داد : از آن جایی که با آزاد سازی سواحل خزر ، نقاط حادثه خیز شناسایی شده از ۳۷۵ به ۴۰۰ نقطه افزایش یافته است، امکانات امداد و نجات بویژه آمبولانس ، تعداد ناجیان غریق و تجهیزات آنان برای ارائه خدمات مطلوب ضروری است، دغدغه ای که با پیگیری شخص آقای استاندار برطرف شده است.فخاری با ذکر این نکته که شخص استاندار نسبت به افزایش غرق شدگان در سواحل خزر دغدغه جدی دارد و کاهش ۵۰ درصدی آمار تلفات غرق شدگی را هدفگذاری کرده است ، گفت : این دغدغه نماینده عالی دولت در استان سبب شد تا معاونت امداد و نجات هلال احمر طرح کاهش غریق را تهیه و تدوین کند که از طریق اسـتانداری به وزارت کشور و هیات دولت ارسال شده است.وی توضیح داد : در این طرح لزوم به کارگیری و اسـتقرار یکهزار و ۱۰۰ ناجی غریق همراه با تامین بودجه برای پرداخت بموقع حقوق آنان مورد تاکید قرار گرفت و این که درخواست ۱۰ دستگاه آمبولانس برای استقرار و استفاده در نقاط پرجمعیت و حسـاس سواحل نیز امروز محقق شده است. فخاری با بیان این که سید محمود حسینی پور استاندار مازندران و پیرحسـین کولیوند، رئیس جمعیت هلال احمر کشور اردیبهشت ماه امسال قبلا از آغاز طرح دریای خزر با هم دیدار کرده بودند ، گفت : در راسـتای پیگیری های استاندار مازندران باهدف کاهش غریق در ساحل استان و با توجه به کاستی های موجود، ۱۰ دستگاه آمبولانس از استان های مختلف تحویل گرفته شد.فخاری از پیگیری های استاندار مازندران و همراهی رئیس جمعیت هلال احمرکشور و مدیران عامل جمعیت هلال احمر سایر استان ها که متعهدانه در اجرای طرح امداد ونجات سـاحلی به کمک اسـتان مازندران شتافتند، سپاسگزاری کرد.

ادبیات دریا

دریا چگونه جایی است؟

دریا یکی از الهام بخش ترین مخلوقات خداوند است، سراسر زیبایی، لطافت، بزرگی و آرامش ... دریا که می گویی همـه ذهنت را رنگ آبی دربرمی گیرد و گویی آبی نیلگون از لابه لای ذهنت به دهان و در میان کلمات جریان پیدا می کند.دریا منشا حیات است و مظهر زندگی. تماشای اولین تلالو خورشید صبحگاهی و تلاقی پهنای طلایی آسمان و آبی دریا هنگام طلوع آفتاب بسیار شگفت انگیز است و حیرت انگیزتر از آن لحظه غروب است، زمانی که آسمان سرخگون و دریای نیلگون با خورشید وداع می کنند و در این لحظات پر احساس، کمتر کسی است که در دل و در برابر خالق با عظمت این همه زیبایی سر تعظیم فرود نیاوردانشستن در ساحل دریا و خیره شدن به امواج کوچک و بزرگی که پشت سر هم می آیند و می روند یکی از دوست داشتنی ترین کارهای دنیاست، وقتی در سکوت به صدای موج ها گوش می کنی به نظر می رسد دریا می خواهد با تو حرف بزند و داستان هایی از گذشته های دور برایت تعریف کند، از کشتی هایی که از صدها سال پیش در دل آن رفت و آمد کرده اند.دنیای زیر آب دریا نیز سرشار از شگفتی هاست، گیاهان دریایی، لاک پشت ها، هشت پا و ماهیان رنگارنگ بزرگ و کوچک که گویی شهروندان یک سرزمین پر رمز و راز هستند و به زبان دریا با هم سخن می گویند.گاهی به این فکر می کنم که همه آن هایی که درباره دریا و موجودات دریایی تحقیق می کنند، همه عکاسانی که از دریا در لحظات طلوع و غروب خورشید عکس می گیرند، همه ملوانانی که در سکوت دریا شب ها و روزها را گذرانده اند و به پهنه بی کران آن خیره شده اند، همه آن هایی که در ساحل دریا ایستاده و لحظاتی به آوای آن گوش داده و نسیم دریا گونه های شان را نوازش کرده است ....همه و همه مگر می شود یک لحظه با دریا باشند و از خالق بی همتای آن غافل ؟!

*****

توصیف زیبایی های دریا و ساحل

دریا را دوست دارم چون بسـیار وسیع و زیباست. زمانی که کنار این آبی بی کران می نشینی و به موج هایش نگاه می کنی که آرام به ساحل می خورند آرامش می گیری.

رنگ زیبای دریا انعکاسی ست از آسمان و این آسمان است که رنگ آبی اش را به دریا هدیه می دهد. آسمان و دریای آبی رنگ و یک خط افق که در آن جا این دو به هم می رسند.می توانی هر غروب و طلوع در ساحل بنشینی و تماشا کنی و ببینی که چطور غروب ها خورشید رخت زیبای قرمز و نارنجی اش را از روی دریا جمع کرده کم کم در افق پنهان می شود و طلوع هر صبح دوباره آن را روی قطره قطـره ی آب دریا پهن می کند.دوست دارم دریا و ساحلش را با تمام وجود حس کنم. کنار دریا که هستم بدون کفش روی شن های ساحل می دوم، شن های گرم شده با نور خورشید پاهایم را نوازش می کند و احساس خوشایندی به من دست می دهد. ساحل های شنی را بیش تر از ساحل های صخره ای دوست دارم. انگار در ساحل های شنی به دریا نزدیک تر هستم .کنار دریا که هستم چشمام را می بندم و صدای موج ها را گوش می کنم که از دورها می آیند و کم کم به ساحل می رسند و باز همین کار تکرار می شود و این صدای پر از آرامش را در خاطرم می سپارم.فکر می کنم که هزاران موجود دریایی در اعمـاق دریای زیبا زندگی می کنند، اگر من هم می توانسـتم در دریا زندگی کنم زندگی ام چگونه بود؟! شاید من شبیه پری دریایی بودم. شاید هم پری دریایی انسانی بوده که دوست داشته در دریا زندگی کند و به همین خاطر یک روز به دریا رفته و دیگر برنگشته و تبدیل به افسانه شده است.

****

چند سال قبل برای اولین بار کنار دریا رفتم، خیلی عظیم بود، امواجش غرش کنان در آن شناور بودند و به ما خوشامد می گفتند.این آبی بی کران از یک سو زیبا و شگفت انگیز بود و از سوی دیگر عجیب و دلهره آور به نظر می رسید که با تمام وجود امواج را در کام خویش فرو مـی برد و می بلعید.یادم هست با اشـتیاق وصف نشـدنی کفش هایم را درآوردم و شلوارم را تا زدم و بر روی شن های ساحل راه رفتم چقدر لذت بخش بود!و در همان حال به افق خیره شده بودم که انوار طلایی رنگ خورشید روی دریا می تابید و انرژی پرمحبت خود را به سـوی دریا روانه می کرد، در حیـرت از آن همه عظمت به تماشای آن ایستاده بودم و در افکارم غرق و به این فکر می کردم که از دریا چه چیزهایـی می توانم بیاموزم؟از دریایی که تا بی نهایت گسترده شده و به هزاران هزار موجود زندگی بخشیده اسـت.به قایق هایی نگاه می کردم که روی امواج دریا شناور بودند و سرنشینان آن با شور و شعف فریاد می کشیدند.در افکارم بودم که ناگهان با صدای کودکانی که در ساحل مشغول بازی بودند و شن های آن را زیر و رو می کردند به خودم آمدم سـاحل نیز دنیای خـودش را دارد، زیبا و وسیع و پر تب و تاب همانطور که در ساحل راه می رفتم و از احساس شـن ها زیر پاهایم لذت می بردم کینه ها و تاریکی های قلبم را شستشـو می دادم و انرژی زیادی در قلب و روحم فوران می کرد.صدای سرنشینان قایق که قدم به ساحل گذاشـته بودند و پیروزمندانه از فتح دریا به سمت دوستان خود می رفتند به گوش می رسید، گویا می رفتند تا از لذت های دریانوردی چند دقیقه ای خود برای آن ها بگویند و غافل از این که در واقع دریا همچون مادری مهربان آغوشش را برای آن ها گشوده و به آن ها اجازه داده بود تا مغلوبش کنند و خاطره این پیروزی را نُقل دورهمی های دوستانه خود!روز خاطره انگیزی بود، یک روز خاص در کنار دریای عظیم که هیچ وقت فراموشـش نخواهم کرد. دریا مـن را با اقیانوس وجودم آشنا کرد .

ایرانورود

طرح پیشنهادی رابعی برای طرح ایرانورود

گزینه پیشنهادی مهندس حمید رابعی که برای اجرای موفق، کامل و موثر پروژه بزرگ ایرانورود و حاصل مطالعه دقیق و تلفیق طرحهای پیشین و با در نظر گرفتن تمام نقاط قوت و ضعف و بررسی تمام ابعاد اقتصادی ، اجتماعی ، سیاسی ، امنیتی ، مذهبی ، فرهنگی ، گردشگری و... آنها بوده اسـت ، گام بزرگی در جهت پیشرفت و توسعه پایدار ، توام با عدالت نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و اقتدار منطقه ای و بین المللی این سرزمین در ادامه حیاط با عزت خود در طول تاریخ پیش رو خواهد بود گزینه پیشـنهادی مهندس حمید رابعی در ۳ فاز و به صورت همزمان اجرا میشود.

محاسن : •در برگرفتن تمام استانهای کویری و خشـک مرکز کشور •بهره مندی استانهای غربی کشـور از مزایای طرح •امکان احیاء دریاچه ارومیه •ایجاد بنادر متعدد به همراه سواحل طولانی در ۱۶ استان و بیش از ۶۰ شهرستان •ایجاد دو کانال بین المللی ترانزیت کالا و مسافر •اتصال کشورهای حاشیه دریای خزر به آبهای آزاد بین المللی و افزایش قدرت منطقه ای و بین المللی کشور •گسترش صنایع حمل و نقل دریایی ، کشتیسازی ، ماهیگیری و گردشگری •اتصال ۱۶ استان از طریق حمل و نقل ارزان دریایی •ایجاد چرخه آب در سه دریاچه اصلی و اتصال دریاچه ها به آبهای آزاد •امکان بهره برداری مناسب در پایان هر فاز •تغییر اقلیم منطقه از گرم و خشک به معتدل و مرطوب •احیاء اکوسیستم مخصوص مناطق نیمه استوایی در فلات مرکزی ایران •گسترش صنایع فولاد و کاشی و سرامیک در طول سواحل • امکان احداث مراکز آب شیرین کن در طول سـواحل •احیاء زمینهای حاصلخیز اطراف طرح به وسیله رطوبت حاصل از تبخیر آب دریاچه ها •کنترل شنهای روان واقع در دشت کویر و کویر لوت •جلوگیری از روند افزاینده بیابان زایی جازموریان و کویر لوت و دشت کویر •جلوگیری از روند مهاجرت ساکنین شهرهای حاشیه کویر به شهرهای بزرگ و خوش آب و هوا •حفظ فرهنگ و تاریخ و آداب و رسوم و اقتصاد و زبان مناطق مرکزی ایران •تمرکز زدایی از سواحل شمالی و جنوبی در تعطیلات تابستانی و نوروز •ارائه برنامه جهت ایجاد چرخش آب و جلوگیری از راکد شدن آب در طول کانال ها و دریاچه ها •پیش بینی طرح برای چگونگی خروج آبهای راکد •ارائه برنامه مناسب جهت خروج رسوبات دریایی و نمکی •استفاده از دو مسیر جهت انتقال آب به دریاچه های ایجاد شده چالشهای طرح :•مصرف بالای انرژی جهت پمپاژ حجم نجومی آب از کانال زاگرس به کانال البرز •حجم عظیم خاکبرداری و حفر کانال در دل رشته کوه زاگرس •زمانبری بالای احداث پروژه با ارائه پیشنهاد حفر حدود ۱۵۰۰ کیلومتر کانال فاز اول :اجرای فاز نخست با هدف تغییر اقلیم فلات مرکزی ایران و ایجاد اشـتغال پایدار و فزاینده دریایی در ۹ استان کویری ایران خواهد بود . این فاز در سه مرحله انجام خواهد شد .در مرحله نخست این فاز ، تونلی به طول ۹۱ کیلومتر از تنگه هرمز به سـمت تالاب جازموریان حفر میشود و با حفر قناتی به عمق ۵۰۰ متر و با استفاده از پمپاژ ، آب به جازموریان منتقل خواهد شد تا عمق دریاچه ایجاد شده به ارتفاع ۵۳۳ متر برسد . طی اجرای این فاز دریاچه ای به وسعت حدود ۲۱۰۰۰ کیلومتر مربع ایجاد خواهد شد.در مرحله دوم از فاز نخست از شمال دریاچه جازموریان تونلی به طول ۳۵ کیلومتر به سمت کویر لوت حفر خواهد شد و با حفر قنات دوم به عمق ۵۰۰ متر و با استفاده از پمپاژ ، آب به کویر لوت منتقل خواهد شد. در این مرحله عمق دریاچه لوت تا ارتفاع ۸۶۵ متر بالا خواهد آمد و دریاچه ای به وسعت ۷۶۰۰۰ کیلومتر مربع ایجاد میشود.در مرحله سوم از فاز نخست کانالی به طول ۲۱ کیلومتر از شمال غرب دریاچه لوت به سمت دشت کویر حفر خواهد شد تا آب به دشتی به وسعت حدود ۸۵۰۰۰ کیلومتر مربع و ارتفاع ۸۶۵ متر در کویر نمک منتقل شود.طی اجرای فاز نخست ۳۵ شهرستان در استانهای سیستان و بلوچسـتان ، کرمان ، یزد ، خراسان جنوبی ، خراسان رضوی ، اصفهان ، سمنان ، قم و تهران به مناطق ساحلی ایران افزوده خواهد شد ضمن اینکه ۱۸۲۰۰۰ کیلومتر مربع از شنزارهای لم یزرع و بیابانهای خشک ایران تبدیل به دریاچه خواهد شد . فاز دوم :فاز دوم در واقع بخشی از طرح ایران رود در غرب ایران است که طراحی و اجرای آن با هدف ایجاد چرخه آب در فلات مرکز ایران و جلوگیری از انباشت رسوبات نمکی خواهد بود ضمن اینکه در پایان این فاز استانهای غربی ایران نیز از مزایای اجرای فاز نخسـت بهره مند خواهند شد. در بخش اول از فاز دوم ، از طریق حفر کانالی با قابلیت کشتیرانی که پس از عبور از استانهای خوزستان ، لرستان و همدان در نهایت از شمال استان زنجان به سمت دشت کویر تغییر مسیر خواهد داد ، آب خلیج فارس را این بار از سمت شمال غربی دشت کویر و سواحل استان قم به فلات مرکزی ایران منتقل خواهد کرد .در بخش دوم و همزمان با مرحله اول کانالی از جنوب دریاچه لوت به سمت دریاچه جازموریان و از جنوب جازموریان به سمت سواحل مکران در دریای عمان حفر خواهد شد تا آبی که در مرحله نخست به سه دریاچه وارد خواهد شد را پس از تغذیه آنها خارج نماید.در بخش سوم اجرای فاز دوم تونلهای حفر شـده در مراحل اول و دوم از فاز نخست میتوانند تغییر کاربری داشته باشند تا فقط در مواقع ضروری انتقال آب از طریق پمپاژ در این منطقه انجام شود .مراحل هفت گانه در فاز ۲ به این شرح است :۱.ورود به کانال زاگرس و عبور از استانهای خوزستان ، لرسـتان ، همدان و زنجان همراه با عبور از حداقل ۲۰ لاک جهت افزایش ارتفاع از سطح آبهای آزاد ۲.تغییر مسیر به سمت کانال البرز و عبور از اسـتانهای زنجان ، قزوین ، تهران ، البرز و قم ۳.عبور از آخرین لاک و ورود به دریاچه بزرگ قم ۴.عبور از کانال طبس و ورود به دریاچه لوت ۵.ورود به کانال بم و دریاچه جازموریان همراه با عبور از ۱۰ لاک جهت کاهش ارتفاع از سطح آبهای آزاد۶.خروج از دریاچه جازموریان و عبور از ۱۰ لاک جهت کاهش ارتفاع از سطح آبهای آزاد در طول کانال ایرانشهر ۷.ورود به آبهای آزاد بین المللی دریای عمان در سواحل مکران فاز سوم :با توجه به اختلاف سطح دریای خزر و آبهای آزاد و تبعات گسترده ناشی از اتصال آن به آبهای آزاد و همچنین هزینه های بسیار بالای حفر کانال از دل رشته کوه البرز ، طراحی فاز سوم با هدف اتصال کشورهای حاشیه دریای خزر به آبهای آزاد در جنوب انجام شده است تا ایران اسلامی عزتمندانه و پس از بررسی تمام ابعاد اقتصادی ،سیاسی و امنیتی اجرای آن ، از قبال پیشنهاد طرح به کشورهای حاشیه دریای خزر ضمن تامین خواسته کشورهای همسایه و دوست خود ، اجرای آن را با تمام هزینه ها و تبعات آن به ایشان واگذار نماید . در این فاز به طور قطع دو مسیر وجود خواهد داشت که از شـرق و غرب دریای خزر ، این دریاچه به فاز ۱ و ۲ و در نهایت آبهای آزاد متصل خواهد شـد تا ضمن تامین خواست همسایه های شمالی ، استانهای خراسان شمالی ، گرگان ، گیلان و زنجان نیز از مزایای اجرای آن بهره مند گردند .

کاربرد لاک در کانالهای دریایی

سطح پایین تر آبهای آزاد جنوب نسبت به انتهای مسیر در کانال زاگرس مشکلی است که برای آن راه حلی عملی وجود دارد. ایجاد دریاچه ها و مخازنی معروف به لاک در مسیر اتصال کانال به دریاچه قم که با تغییر ارتفاع آب آن بتوان کشتی های مسیر را از ارتفاع های مختلف عبور داد راه حل این مشکل است. چنین راه حلی در بسیاری از کانال های دنیا مانند کانال پاناما در آمریکا و کانال کیتلن در اروپا امتحان شده و با موفقیت اجرا شده است.اخیرا در چین طرح مشابهی به طول ۱۷۷۶ کیلومتر انجام شده است که پکن را به هانژوا متصل می کنداین آبراه از پکن آغاز شده و پس از گذشتن از شهر تیانجین، از استان‌های هبی، شاندونگ، جیانگسو و ژجیانگ، به شهر هانژوا می‌رسد ، تاریخچه قدیمی ترین بخش‌های این آبراه به ۲۵۰۰ سال پیش برمی‌گردد. این آبراه قدیمی ترین و طولانی ترین مسیر آبی ساخت بشر در جهان است لذا طول زیاد کانال خوزستان نباید به عنوان مشکلی حل نشدنی به نظر بیاید بلکه ایراد اصلی طولانی شدن مدت پروژه است که باید در این راه استقامت ورزید .برخی منتقدین با این ادعا که ایجاد دریاچه و کانال، اکوسیستم نواحی کویری ایران را به گونه ای غیر قابل پیش بینی عوض می کند تا کنون مانع تمرکز مسئولان بر روی این طرح شده اند ، با اینکه این سخن در نگاه نخست صحیح به نظر می رسد ولی باید توجه کرد که منطقه کویر مرکزی ایران از نظر گیاهی و جانوری فقیرترین منطقه جهان به حساب می آید و به نظر نمی رسد طرح ایجاد دریاچه و کانال ، محیط زیست را بیش از این تخریب کند ، ضمن اینکه پیش از این نیز اکوسیستم این منطقه از ایران کاملا متفاوت از آنچه امروز شاهد آن هستیم بوده است و تغییر اقلیم و اکوسیستم بازگرداندن حیات و زندگی به آن خواهد بود. رهاکـردن آب در کویر مرکزی ایران می تواند به عنوان اقدامی آزمایشی برای کاهش سطح آب های آزاد جهان مورد مطالعه قرار گیرد و در صورت موفقیت می توان این اقدام را در نواحی دیگر مانند صحرای آفریقا ادامه داد و با این روش از غرق شدن کشورهایی مانند مالدیو و جزایر اقیانوس آرام و شهرهایی مانند نیویورک و ونیز جلوگیری نمود. بدیهی است که این اقدام می تواند همگرائی جهانی را در موضوعی که منافع مشترک برای همگان داشته باشد افزایش دهد.اجرای هر کدام از این طرحها می تواند به عنوان سدی در برابر قاچاق مواد مخدر و کالا از مرزهای شرقی در برابر بخش های مرکزی کشور و خارج از