

لایروبی خلیج گرگان همت مضاعف نهادهای مربوط رامی طلبید

مدیر کل بازرسی گلستان گفت: لایروبی خلیج گرگان که در سفر آذر سال قبل رییس قوه قضاییه به استان بر آن تاکید ششد و رییس جمهور هم در اسفندماه همین سال اعتبار برای آن مصوب کرد، اکنون همت مضاعف دستگاه های مرتبط را می طلبد.به گزارش اقتصادسراسر، محمد تقی حاجی مشهدی افزود: اجرای این طرح به هماهنگی یک مجموعه نیاز دارد و حتی استان های دیگر و در تهران هم سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت کشور باید بیشتر پای کار حاضر شوند.وی در حوزه نقش اداره کل بازرسی استان گلستان گفت: این اداره کل وظیفه نزدیک کردن دستگاه ها و پیگیری فعالیت آن ها برای تسریع در اجرای این طرح مهم است. وی تاکید کرد: این اداره کل به صورت ماهانه نتیجه اقدام دستگاه های مرتبط با لایروبی خلیج گرگان را گزارش گیری و به سازمان بازرسی کل کشور منکس می کند. حاجی مشهدی به موضوع ترک فعل در اجرای این طرح اشاره و افزود: در این خصوص دستگاه قضایی استان مستقیم ورود می کند ولی برای ترک فعل در مرحله جمع بندی گزارش ها بوده و به زودی اعلام خواهد شد. خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان های بندر نکم، بندرگز، نوکنده و بهبهار ۲۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار بوده و دارای امتداد شرقی -غربی است.خلیج گرگان یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر نیز هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ‌ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. این پهنه سال‌هاست که گرفتار چالش‌هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکاربی رویه، لایروبی نکردن کانال های آبرسانی، افزایش تعداد آب بندان و مزاج پرورش ماهی در بالا دست‌شده و این عوامل بر بحرانی شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی تر کرده است. ثبت خلیج گرگان در سال ۱۳۵۴ به همراه تالاب میانکاله و لپو زاغسر در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه تالاب بین‌المللی جهان در فهرست تالاب‌های کنوانسیون رامسر ثبت گرد این خلیج و نواحی اطراف آن یک مجموعه ارزشمند زیست‌محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست دریای خزر در معیشت جوامع محلی اثر گذاری دارد. پس از حضور آیت الله سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور در اسفند ۱۴۰۰ خلیج گرگان، وی دستور فوری آغاز لایروبی و رسوب برداری از کانال های سه گانه منطقه را صادر کرد و پس از مدت کوتاهی با هماهنگی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مجری و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا به عنوان پیمانکار، مرحله نخست این عملیات آغاز شده است. اسجام بیشتر دستگاه ها در اجرای حذف ارز ترجیحی مدیر کل بازرسی گلستان گفت: اکنون برای موقعیت بیشتر در اجرای سیاست دولت حذف ارز ترجیحی و مردمی سازی آن به انسجام بیش از گذشته دستگاه های متولی نیاز دارد.وی ادامه داد: نیروهای اداره کل بازرسی در استان هم در کنار دستگاه های اجرایی مرتبط از جمله سازمان صنعت، معدن و تجارت، جهادکشاورزی و تعزیرات به این موضوع مهم ورود کرده و بازار را رصد می کنند. به گفته وی ورود بازرسی استان به موضوع اجرای حذف ارز ترجیحی قبل از آغاز سال جدید بوده است.

حمایت از شرکت های دانش بنیان

مدیر کل بازرسی گلستان گفت: این اداره کل در راستای عمل به ششمار سال جدید مبنی بر تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین ، کارگروه حمایت از تولید دانش بنیان و صیانت از نتایجان را در استان فعال کرده است. حاجی مشهدی افزود: تاکنون از ۲۰ شرکت دانش بنیان فعال در استان بازدید میدانی صورت گرفته و نشست های مشترک با معاونت امور اقتصادی استانداری، رییس پارک علم و فناوری و دادگستری در خصوص احصا اسبب و چالش فراغلا در این عرصه انجام شده و به برای حمایت و رفع آن ها به دستگاه‌های مرتبط مکاتبه صورت گرفته است.

وی تاکید کرد: اقدام دستگاه های مرتبط در عمل به حمایت از شرکت های دانش بنیان استان رسد می تواند از حدود ۲ ماهه آینده در صورت کونای دستگاه ها در ارایه خدمات به این شرکت ها برخورد می شود. وی جلوگیری از زیان به دولت به مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال با ورود به ترک تشریفات یکی از دستگاه های اجرایی استان در خصوص یکی از طرح ها مصوبه سفر رییس جمهور به استان با برآورد اولیه حدود ۶۶۰ میلیارد ریال، هشدار به دستگاه های اجرایی برای شناسایی ساختمان های نایمن و اعلام به دادگستری، فراهم شدن زمینه شکایت مردم از بانک های خصوصی، برگشت ۲۶ هزار متر مربع زمین دولتی تصرف شده در اسکله بندرترکم، پیگیری پرونده نهاده های دامی استان به ارزش افزون بر ۲۰۰ میلیارد ریال و بازداشت ۳ تن، دریافت موافقت اصولی از سوی ۲ سسرمایه گذار با طراحی جدید برای اکتشاف معدن پُر را از دیگر اقدام بازرسی استان در یک سال اخیر برشمرد. حاجی مشهدی افزود: در بازه زمانی یک سال اخیر، جلوگیری از شناسایی فرار مالیاتی به ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال و معرفی به دستگاه مربوطه جلوگیری از تغییر کاربری هزار و ۲۵۷ مورد به مساحت ۱۰۱ هکتار از دیگر اقدام این اداره کل است. ایرونا

سپاه حوضچه آرامش نیروگاه شهید سلیمی نکا را بعد از ۱۵ سال لایروبی کرد

فرمانده نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه سپاه حوضچه آرامش نیروگاه شهید سلیمی نکا را بعد از ۱۵ سال لایروبی کرد، گفت: مدیران نیروگاه از نیروی دریایی سپاه برای رفع این مشکل کمک خواستند.به گزارش اقتصادسراسر آمد از روابط عمومی نیروی دریایی سپاه، دریا‌دار پاسدار علیرضا تنگسیری که برای بازدید از استحکامات و پروژه‌های دفاعی امنیتی به شرق استان مازندران سفر کرده بود از اقدام جهادی نیروی دریایی سپاه برای رفع گل و لای حوضچه آرامش نیروگاه شهید سلیمی نکا بازدید کرد.فرمانده نیروی دریایی سپاه در این بازدید اظهار داشت: قبل از ورود نیروی دریایی سپاه دو مشکل تامین امنیت و پایین آمدن سطح تولید برق نیروگاه به دلیل وجود گل و لای در حوضچه آرامش نیروگاه وجود داشت که اینها موجب می شد آب کافی برای خنک کردن توربین‌های نیروگاه نرسد.وی اضافه کرد: آخرین باری که لایروبی انجام شد، ۱۵ سال پیش بود تا اینکه مدیران نیروگاه از نیروی دریایی سپاه برای رفع این مشکل کمک خواستند.فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: از سال ۱۳۹۸ وارد عمل شدیم و در ۲ سالونیم گذشته لایروبی بخش عظیمی از محیط دریایی مربوط به نیروگاه انجام شد.

پیشرفت کرای‌ها و چینی‌ها در کشتی سازی؛ چرا ماعقب ماندیم، «اقتصاد سراسر» گزارش می دهد

جایگاه جهانی صنعت کشتی سازی از شعار تا واقعیت



گره اقتصاد دریایی -محمدعباسی

راد - صنعتی به قدمت صنایع دریایی که این روزها به باور تولیدکنندگان و اعضای انجمن صنایع دریایی

در «رکود» کامل به سر می‌برد، در بین هیاهوی مشکلات تولید صدایش کمتر به گوش می‌رسد. نه از این جهت که جایگاهی در اقتصاد ایران ندارد، بلکه به این دلیل که شاید حجم بزرگی از منافع مالی کشور را باید به این سو هدایت کرد تا به تعالی برسد. وقتی سخن از صنعتی شدن به میان می‌آید، عموماً صنایعی همچون خودرو یا فولاد به ذهن متبادر می‌شود، درحالی‌که کمتر کسی شاید به ذهنش خطور کند که ایران در ساخت و تولید کشتی هم می‌توانست در بین کشورهای منطقه جایگاه ویژه‌ای به خود اختصاص دهد. اما چرا ایران به رغم جایگاه جهانی در منطقه رتبه چندان

مطلوبی در این حوزه ندارد. به گزارش اقتصادسراسر، آنچه آن‌که تاریخچه تولید کشتی در ایران به قرن‌ها پیش برمی‌گردد و از آن مهم‌تر کار حرفه‌ای ساخت کشتی را ایران با کره جنوبی آغاز کرده است، اما امروز با گذشت سال‌ها و پیشرفت کرای‌ها و چینی‌ها در این صنعت، ما هنوز هم کشتی‌ساز نشده‌ایم. اما چرا؟

اقتصاددانان می‌گویند وقتی کشوری در تولید محصولی مزیت نسبی ندارد، بهتر است آن صنعت را به حال خود رها کرده و هزینه مضاعفی بر دوش اقتصاد کشورش تحمیل نکنند. این دیدگاه از این جهت مطرح می‌شود که کشتی‌سازی ایران به‌رغم تلاش‌هایی که شده و منابعی که طی سه دهه گذشته به این بخش گسیل شده هنوز هم گرفتار مشکلات بسیاری است. تولید کشتی به موقع انجام نشده و به صرفه نبوده است، اما تا زمانیکه مالک ایرانی به کشتی سازی داخلی سفارش نمی‌دهد نباید این توقع وجود داشته باشد که مالکین خارجی به کشتی سازی‌ها ما سفارش دهند. برای توسعه صنایع دریایی اعتقادی به حمایت مالی ندارم، چون معمولاً با تغییر وزرا ایسن حمایت‌ها ادامه پیدا نمی‌کند.

برای رونق صنعت دریایی دولت باید با انجام یک سیاستگذاری کلان کاری کند تا این صنعت بتواند روی پای خود بایستد. در حالی‌که شرایط گردشگری دریایی به صورت اقیانوسی است. «کشتی‌ها مثل قصرهایی در آب‌های جهان شناور هستند، امروز کروزهای غول‌پیکری وجود دارند که دور دنیا می‌چرخند و گردشگری را دنبال می‌کنند بخش نظامی هم در صنعت دریانوردی حاضر اهمیت است. امروز قدرت نظامی در جهان دست کسانی است که کشتی‌سازی ایران به‌رغم جنگی را دارند. در همین منطقه خلیج فارس ابرقدرت‌ها با ناوهای جنگی خود می‌چرخند و عرض اندام می‌کنند. پس اهمیت این صنعت را باید بشناسیم. امروز صنعتی با اهمیت‌تر از کشتی‌سازی وجود ندارد.

مسائل اقتصادی، نکته دیگری است که اهمیت صنعت دریایی را دوچندان می‌کند. اگر بتوانیم شرایط کسب و کار را به گونه‌ای مهیا کنیم که این صنعت اقتصادی شود، می‌تواند به رشد و توسعه کشور کمک کند. در این میان نقش انجمن

برگزیده ها

مدیر کل برنامه، بودجه سازمان بنادر و دریانوردی

توپ صدور مجوز در زمین سازمان برنامه و بودجه



درحالی‌قرار بود اسکله و-رو-امیرآباد حداکثر تا پایان سال ۹۷ به بهره‌برداری برسد که مقام مسئول سازمان بنادر از تکمیل این پروژه تا پایان سال به‌صورت مشروط خبر داده است.به گزارش اقتصادسراسر، محمدحسین علامه مدیرکل برنامه، بودجه سازمان بنادر و دریانوردی از حل مشکل قرارداد پروژه اسکله و-رو-ریلی بندر امیرآباد خبر داد و اظهار کرد: به دلیل کاهش تراز آب دریای خزر و پسرقت آن که ایجاب می‌کرد پروژه این اسکله از ۱۳ه۰ اسین (span)بازطراحی بشود، ادامه پروژه نیازمند اخذ مجوزهایی از سازمان برنامه و بودجه و شورای عالی فنی سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ادامه داد: مقدمات این کار انجام شد و طی بازدید معاون فنی، امور زیربنایی و تولیدی سازمان برنامه و بودجه کشور، هماهنگی‌ها برای پیگیری جهت اخذ مجوزها صورت گرفت.وی افزود: مقرر شد بلافاصله پس از اخذ مجوزهای لازم، طی مدت ۶ ماه پروژه اسکله و-رو-ریلی بندر امیرآباد به بهره‌برداری برسد که با جدیتی که در پیگیری‌های مسئولان ذیربط در سازمان برنامه و بودجه وجود دارد، تصمیم بر این است که امسال این پروژه نهایی شود. مدیرکل برنامه، بودجه سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بودجه پروژه یادشده برای سال جاری ۵۰ میلیارد تومان است، گفت: اتمام اسکله و-رو-و بندر امیرآباد نیازمند تزریق بودجه‌ای کلان‌تر است که پس از انعقاد قراردادهای جدید با پیمانکار، برآورد دقیق آن به دست خواهد آمد.علامه تصریح کرد: در صورت اتمام و بهره‌برداری از پروژه اسکله و-رو-ریلی بندر امیرآباد، فعالیت بیشتر ترانزیت کالاهای کانتنری، افزایش مرادات محصولات کشاورزی و توسعه لجستیک فراهم می‌شود که این امر مهم‌سبزی در فعال کردن و استفاده از ظرفیت‌های موجود در کشور بین‌المللی شمال -جنوب و افزایش ترانزیتی و ریلی کالا خواهد داشت.به گزارش تسنیم، تیرماه سال ۹۷ سبایش رضوانی مدیر وقت بندر و منطقه و-سره اقتصادی بندر امیرآباد با تاکید بر اینکه علاقمندی کشورهای حاشیه خزر به سرمایه گذاری در ایران زیاده است، تاکید کرد: بود: با افتتاح اسکله و-رو-ریلی بندر امیرآباد تا پایان سال (۹۷) بخشی از اهداف موردنظر و کلان‌ما در زمینه همکاری با کشورهای حاشیه خزر در زمینه صادرات و ترانزیت محقق خواهد شد.این در حالی بود که حدود ۴ ماه بعد از این اظهارنظر، مدیرکل وقت راه‌آهن شمال (ساری) درباره این پروژه گفت: «ساخت اسکله «و-رو ریلی» به پیمانکار واگذارشده و درصدد بالایی از عملیات ساخت آن انجام‌شده و هم‌اکنون خطوط و چک‌های آن آماده است»

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان

دریانوردی در هرمزگان قدمتی ۲هزار ساله دارد



مدیرکل بنادر و دریانسوردی هرمزگان با اشاره به موقعیت ممتاز این استان در عرصه صنعت دریانوردی گفت: دریانوردی در هرمزگان از قدمتی ۲هزار ساله برخوردار بوده و موضوعات دریانوردی در این استان از دیرباز در توسعه اقتصادی و ارتباطات دریانوردی با سایر دریانوردان دنیا نقش اساسی داشته است.به گزارش اقتصادسراسر، علی‌رضا محمدی کرجی‌دان در آیین روز جهانی بندر دریانورد که در باشگاه ملوانان بندر شهید رجایی برگزار شد، اظهار کرد: حدود ۱،۵ میلیون دریانورد در دنیا مشغول به کار هستند که از این تعداد ۱۳۴ هزار نفر سر ایران و ۶۰ هزار نفر آن در استان هرمزگان به پیشه دریانوردی مشغول هستند.وی از دریانوران به عنوان افرادی مقاوم و سخت‌کوش در مواجهه با ناملایمات یاد کرد و ادامه داد: این مشارکت چشمگیر دریانوردان هرمزگانی از گذشته تاکنون بیانگر جایگاه دریا و دریانوردی در شاکله‌کلانواده مردم هرمزگان و اهمیت توسعه دریا محور بوده است.محمدی کرجی‌ران با اشاره به این جمله که؛ کمتر دریانوردی دیده‌ام که در دریا فاصله بگیرد و دلش برای دریا تنگ نشود؛ تصریح کرد: دریانوردان مانند خانواده خود عاشق دریا هستند به تعبیری دریانوردان بین دو عشق خانواده و دریا زندگی می‌کنند، بنابراین کسی که کار دریا را انتخاب می‌کند در واقع جهانشمول بودن را انتخاب کرده و روح خود را وسعت می‌دهد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهمیت شغل دریانوردی و سختی‌های کار دریانوردان بیان کرد: روز جهانی دریانورد فرصتی است که مساله دوری از خانواده و معیشت دریانوردان به عنوان بخشی از چالش‌های زندگی آنان مورد بازنگری قرار بگیرد.وی در این رابطه با بیان اینکه در سازمان بنادر و دریانوردی روز عید نوروز و روز عاشورا دو روز تعطیل رسمی برای کارکنان این سازمان محسوب می‌شود اما دریانوردان از این امتیاز محروم‌ند و حتی تعطیلات این روز نیز شامل حال آنان نمی‌شود.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مشکلات ناشی از فرایگر شدن ویروس کرونا و ابتلا بخش زیاده‌ای از دریانوردان به این ویروس طی دوساله اخیر، از تمامی تلاش‌ها و ایثارگری‌های دریانوردان در این روزهای سخت کرونا قدردانی کرد.محمدی کرجی‌ران پیرامون سختی‌های کار دریانوردان و اهمیت توجه به مقوله دریا در رونق اقتصاد جامعه با بیان اینکه در برنامه ششم و هفتم توسعه به اهداف بلندمدت دریامحور توجه بیشتری شده است، خواستار توجه ویژه به معیشت دریانوردان و توسعه اقتصاد دریا محور در استان هرمزگان شد.

اخبار

ترکمستان فعالیت‌های نفتی در دریای خزر را سرعت می‌بخشد

ترکمستان درصدد است از طریق افزایش دادن فعالیت های شرکت های نفتی این کشور در دریای خزر، تحرکات نفتی خود در این دریا را سرع ت بخشد. به گزارش اقتصادسراسر آماز تارنمای ترکمن پورتال، شرکت دارگون اویل در ترکمنستان قرار است به موجب توافق با شرکت ملی نفت ترکمنستان (ترکمن نفت)، فعالیت های نفتی این کشور در دریای خزر را توسعه بخشد.«سردار بردی محمداف» رئیس جمهوری ترکمنستان در جلسه دولت با تمرکز بر لزوم اتخاذ رویکردی مدبرانه و همه جانبه برای رفع همه مشکلات در این زمینه، با پیشنهاد انعقاد توافق موافقت کرد و به «شهیم عبدالرحمانوف» معاون نخست وزیر دستور داد به کار در این جهت ادامه دهد.فعالیت اصلی شرکت دارگون اویل توسعه مبادین نفتی جیتون و جیگالی بیگ است که از ماه می ۲۰۰۰ با موفقیت در آن فعالیت داشته است.در همین حال، شرکت بین المللی خدمات میدان نفتی زیر نظر شرکت پتروشیمی چین به ترکمنستان در افزایش تولید نفت کمک خواهد کرد.این امر به موجب قراردادی برای انجام خدمات تخصصی افزایش تولید چاه های نفت مهیا شده است که منطبق با قطعنامه امضا شده توسط رئیس جمهوری ترکمنستان است که بین شرکت بین المللی خدمات نفت چین و شرکت ترکمن نفت منعقد می شود.

.....

الگویترم‌های جدید برای ردیابی کشتنی‌ها در بندرگاه

پژوهشگران الگویترم‌های جدیدی را طراحی کرده‌اند که با استفاده از آن‌ها امنیت قلمرو دریایی کشورها افزایش می‌یابد.به گزارش اقتصادسراسر آمد از پایگاه خبری تک ایکسپلور (Tech Xplore)، امنیت مناطق ساحلی شامل نظارت در سطح مختلف است؛ اینکه چه کشتنی‌هایی می‌آیند، آیا ماهیگیری غیرقانونی مستولان بندرگاه اغلب نمی‌تواند از پس وظایف خود در کنترل همه موارد بر بیاید و به همین دلیل در تمام دنیا استفاده از سیستم‌های نظارت هوشمند برای نظارت بر قلمرو و فعالیت‌های رو به فزونی است. پژوهشگران در دانشگاه فناوری آیندھون (University of Technology of India) در هلند به الگویترم‌هایی جدید و سیستمی برای بهبود شناسایی کشتنی‌ها دست یافته‌اند. تشخیص یک کشتنی از روی یک تصویر کامپیوتری ممکن است ساده به نظر برسد، اما پژوهشگران چنین نظری ندارند زیرا بر معتقدند کشتنی‌ها به شکل‌های مختلف می‌آیند و با سرعت‌های متفاوت حرکت می‌کنند. هنگامی که کشتنی‌ها دور می‌شوند فقط می‌توانید تعدادی نقطه (پیکسل) مهم روی صفحه ببینید. نمی‌توانید قایق را از کشتی تشخیص دهید، مخصوصا که شرایط آب‌وهوایی اغلب تشخیص کشتنی‌ها را بسیار مشکل می‌کند. آفتاب درخشان، باعث انعکاس نور می‌شود و مه و باران شدید هم کیفیت تصویر را کاهش می‌دهد.در نتیجه، پژوهشگران کوشیده‌اند الگویترم‌های جدیدی را طراحی کنند تا سیستم‌های نظارتی دریایی خودکار را بهبود بخشند. این سیستم‌ها فقط برای تأمین امنیت مناطق ساحلی نیستند بلکه برای امنیت قلمرو دریایی، درواخانه‌های پرتردد و کانال‌ها هم استفاده می‌شوند.

آغاز پرورش ماهیان دریایی در روستاهای ساحلی استان بوشهر

طرح پرورش ماهیان دریایی با استفاده از آب دریا در مساحت‌های کوچک منازل روستایی در روستای تنبک شهرستان گنگان کلید خورد، طرح پرورش ماهیان دریایی با استفاده از آب دریا در مساحت‌های کوچک در منازل روستایی با طرح پایلوت آقای گنگانی ژواد در روستای تنبک شهرستان گنگان کلید خورد و پیش بینی می‌شود به تدریج شاهد توسعه آن در سایر نقاط استان باشیم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، طرح کار در شایلات استان بوشهر در بازدید از این طرح آمادگی اداره کل را برای حمایت همه‌جانبه از چنین پروژه‌هایی اعلام و خواستار ورود چنین تسائیل‌هایی در عرصه تولید محصولات شیلاتی شدند.احمد محمدی‌زاده، استاندار بوشهر آبان‌پاسال از واگذاری اراضی ساحلی به مردم ساحل‌نشین در روستاهای استان بوشهر خبر داده و بیان کرده بود که روستاییان ساحل‌نشین که با صید و صیادی امرار معاش می‌کنند در طر‌های پرورش آبزیان از جمله ماهی و میگو مشارکت می‌کنند و مورد حمایت ویژه قرار بگیرند.وی از واگذاری قطعات کوچک اراضی ساحلی به روستاییان برای پرورش آبزیان خبر داد و تاکید کرده بود که برای تبدیل اراضی روستایی همجوار و کنار دریا به مزارع پرورش آبزیان از جمله ماهی و میگو و واگذاری آنها به روستاییان و سرمایه‌گذاران طرح‌هایی در دست بررسی و اجرا است.

.....

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی:

۱۱ فروند اسکله فلزی اسمال در بنادر هرمزگان تعمیر اساسی می‌شود

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بر اساس برنامه زمان‌بندی شده ۱۱ فروند از اسکله‌های فولادی مستقر در بنادر استان اسمال نوسازی و پس از دریافت مجوزهای سازمان‌های رده بندی به چرخه خدمات دریایی برمی‌گردد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدرضا پورحریج در تشریح ساخت، نصب و تعمیرات اساسی اسکله‌های شناور در بندر شهید رجایی بیان اینکه تاکنون ۶۰ فروند از این شناورها به دست متخصصان کشورمان بومی سازی شده است، اظهار کرد: اسمال تعمیر اساسی ۱۱ فروند از این اسکله‌ها در دستور کار قرار دارد که تا کنون ۲ فروند آن تعمیر اساسی شده و ۲ فروند دیگر در دست تعمیر است.وی ادامه داد: سال‌ها اسکله‌ها از جنس بتن مسلح بود و خرید آن از خارج حدود ۲۰هزار دلار برای هر فروند هزینه در برداشت و به دلیل سنگین بودن نوع بتن آن طرح‌های مناسب شناورهای مدرن مسافری نبود. معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله‌های بتونی بعد از گذشت حدود سه سال به دلیل نداشتن مقاومت در برابر امواج دریا بروز ترک بر روی عرشه و خوردگی بخش‌های زیری آن درآ مشاهده و از طرفی نواقص پهنه‌های طناب‌گیری مزید بر علت شده بود و این پهنه‌ها از جای خود کنده و ایمنی پهلرگیری و تردد مسافری را با خطر مواجه می‌کرد.پورحریج افزود: ارزشی علم ایجاد اشتغال و انتصاری شدن تکنولوژی معایبی بود که متخصصان داخلی را بر آن داشت تا باری نخستین بار مطالعه ساخت اسکله فولادی شناور را از سال‌های ۸۷ آغاز و در سال ۸۸ موفق به ساخت و نصب آن در بندر مسافری شهید خراسی شدند.وی با بیان اینکه اسکله‌های شناور مسافری ۲۰ متر طول و ۵ متر عرض دارد، گفت: این نوع اسکله‌ها بعد از طی مراحل آزمایش کاربردی در بندر شهید ختانی در بنادر شهید ذاکری قشم و جزایر هرمز، لارک، هنگام و شرق و در استان در دستور کار قرار گرفت و کل فرایند ساختن سازه نیز زیر نظر موسسه رده بندی انجام که منجر به اخذ گواهینامه ایمنی از مرجع یاد شده گردید.معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار داشت: به منظور بازدیدبندنه زیرآبی و سازه، اسکله‌های فلزی شناور هر پنج سال یک بار از آب‌گیری و تعمیرات زیرآبی آن‌ها انجام و گواهینامه‌های یاد شده تمدید می‌شود.

فعالیت شناورهای مسافری در بندر شهید ختانی از سر گرفته شد

مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهید ختانی گفت: فعالیت شناورهای مسافری که از صبح امروز به علت شرایط مساعد جوی متوقف شده بود، هم‌اکنون با شناورهای بزرگ مسافری از سر گرفته شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد،محمد احمدی زاده به ایر ناظر اظهار داشت: شناوری که برای بررسی مسیر تردد دریایی بین بندرعباس و قشم و بندرعباس و هرمز اعزام شده اعلام کرد شرایط برای تردد شناورهای مسافری بزرگ مساعد است.وی با بیان اینکه بتدریج هم شرایط برای تردد سایر شناورها بین بندرعباس و جزایر قشم و هرمز مساعد می‌شود، افزود: فعالیت بندرهای مسافری شهید ختانی در بندرعباس، شهید ذاکری در قشم و بندر مسافری جزیره هرمز به علت شرایط نامساعد جوی و رعایت نکات ایمنی تردد‌های دریایی متوقف شده بود.لازم به ذکر است اداره کل هواشناسی هرمزگان هم اعلام کرده است؛ طی روز جاری در سطح استان ناپایداری وضعیت جوی و دریایی پیش‌بینی می‌شود و در سواحل دریای عمان و تنگه ی هرمز، وزش باد به نسبت شدید جنوب شرقی و در مناطق فراساحل غربی جزیره ی لاروان وزش باد به نسبت شدید شمال غربی سبب موج شدن دریا خواهد شد.