



چهارشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۹

گردشگری آبی ظرفیت مغفول مانده در خرمشهر و آبادان

گردشگری آبی سرمایه گذاری سودمند و اشتغالزا است که در خرمشهر و آبادان از این ظرفیت به طور شایسته استفاده نشده و با وجود ظرفیت های طبیعی آبی موجود در منطقه مغفول مانده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، توجه به زیرساخت ها در حاشیه رودخانه کارون به عنوان مکانی گردشگری متکی بر طبیعت که در فصول مختلف سال پذیرای گروه های مختلف و متفاوت از گردشگران و بازدیدکنندگان است ضروری است. بدون شک استفاده از ظرفیت بسترهای آبی برای رانساندازی مراکز تفریحی و گردشگری به توسعه بازار گردشگری خرمشهر ، آبادان و استان خوزستان کمک می کند و برای تحقق این مهم باید شرایط برای سرمایه گذاری با بهبود زیرساخت ها در این بخش ها فراهم شود.

ایرنا نوشت: تجهیزات، تأسیسات بندری، مناطق عملیاتی کربلای ۴ و ۵، مجاورت با ساحل کشور عراق و تالابی رودخانه های ارون و کارون مکان های هستند که می توانند مورد استفاده و بازدید گردشگران بخصوص راهبان نور قرار گیرند. یک کارشناس گردشگری در خصوص ظرفیت های گردشگری آبی آبادان و خرمشهر گفت: رودخانه های کارون، بهمنشیر و ارون ظرفیت های گردشگری آبی ویژه تلقی می شوند که به خوبی از آنها استفاده نمی شود.

گردشگری آبی ظرفیت مغفول مانده در خرمشهر و آبادان

محمود ناصر توجه به ورزش های آبی را یکی از عوامل رشد گردشگری آبی در شهرهای آبادان و خرمشهر دانست و تأکید کرد: رشته های قایق رانی، جت اسکی و جت بُت در این منطقه قابلیت رشد را دارند.

وی با اشاره به نقش اداره بندر و دریانوردی شهرهای آبادان و خرمشهر در گردشگری آبی اظهار داشت: دستگاه های اجرایی همچون ادارات بندر و دریانوردی این دو شهر نقش مهمی در ایجاد زیرساخت های گردشگری آبی دارند و در این راستا اداره بندر و دریانوردی خرمشهر با احداث چند اسکله ضمن توسعه گردشگری آبی، اشتغالزایی نیز در منطقه ایجاد کرده است.

ناصر گردشگری و روستایی را یک ظرفیت مهم برای توسعه گردشگری آبی قلمداد کرد و گفت: اغلب روستاهای شهرهای آبادان و خرمشهر در مجاورت رودخانه ها قرار دارند و از ظرفیت خوبی برای گسترش گردشگری آبی برخوردارند. این کارشناس گردشگری، جزیره شادمانی آبادان را یک ظرفیت بکر طبیعی معرفی کرد و افزود: جزیره شادمانی ظرفیت تبدیل شدن به قطب ورزش های آبی جنوب غرب ایران را دارد . چنانچه این اتفاق مهم رقم بخورد کسب و کارهای دیگری نیز در کنار آن به وجود می آید و اشتغالزایی قابل توجهی به دنبال دارد. ناصر توسعه گردشگری آبی آبادان و خرمشهر را در گرو در اختیار قراردادن بندلمدلت این فضاها به سرمایه گذاران دانست و اظهار کرد: ضرورت دارد بسته های تشویقی بلند مدت برای بخش خصوصی در نظر گرفته شود تا در زمینه گردشگری آبی در منطقه سرمایه گذاری کنند.

وی نقش دولت در ارائه بسته های تشویقی به منظور توسعه گردشگری آبی را مهم قلمداد کرد و گفت: اختصاص سهمیه سوخت به قایق های تفریحی اقدامی در راستای توسعه گردشگری آبی به ویژه در شهرهای آبادان و خرمشهر می باشد که دولت در نخستین گام آنرا متحقق کرد. محمود ناصر توجه به ورزش های آبی را یکی از عوامل رشد گردشگری آبی در شهرهای آبادان و خرمشهر دانست و تأکید کرد: رشته های قایق رانی، جت اسکی و جت بُت در این منطقه قابلیت رشد را دارند.

۱۹۰ میلیارد ریال درآمد فعالیت گردشگری در نوروز ۱۴۰۱

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: ۱۲ هزار و ۲۵۶ گردشگر از ابتدای نوروز تاکنون از ظرفیت آبی رودخانه کارون در خرمشهر استفاده کرده و بر اساس برآورد انجام شده بهره برداران بخش خصوصی در این مدت ۱۹۰ میلیارد ریال در آمد کسب کردند.

گردشگری آبی ظرفیت مغفول مانده در خرمشهر و آبادان

نوراله اسعدی بیان کرد: پس از گذشت ۲ سال وقفه در گردشگری دریایی در بنادر کشور به دلیل شیوع کرونا، نوروز ۱۴۰۱ استقبال گسترده ای از گردشگری آبی در رودخانه های کارون و ارون درود در مقطع خرمشهر صورت گرفت.

وی با بیان اینکه در راستای توسعه گردشگری آبی هشت اسکله فلزی در چهار نقطه رودخانه کارون طراحی و نصب شد گفت: این هشت اسکله گردشگری در چارچوب ساز و کارهای قانونی به شرکت ها و نهادهای فعال در زمینه گردشگری واگذار می شود.

اسعدی افزود: براساس برآورد انجام شده ۶۵ درصد از کل جابه جایی تردها از این هشت پست اسکله در زمینه گردشگری بوده است.



شناورهای ایرانی رابیح گوش رژیم صهیونیستی اسکورت کردیم

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: شناورهای ایرانی را در کانال سوئز و بیخ گوش رژیم منحوس صهیونیستی اسکورت کردیم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر دریادار شهرام ایرانی اظهار کرد: نیروی دریایی ارتش در کنار سپاه پاسداران حضور دارد و با اعزام ناوگروه ها توانسته ایم با حضور غیرموجه عده ای در منطقه مقابله کنیم. وی با بیان این که با این کار امنیت را به دریانوردان هدیه دادیم، افزود: امروز وقتی شناورها متوجه حضور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منطقه می شوند، می دانند دیگر در مسیر آنها هیچ تهدیدی وجود ندارد. امیر دریادار ایرانی با اشاره به این که در کانال سوئز و بیخ گوش رژیم منحوس صهیونیستی شناورهای ایرانی را اسکورت کردیم، تصریح کرد: در این منطقه وقتی پرچم ایران به اهتزاز در می آید، حساب کار دست دشمنان می آید. فرمانده نیروی دریای ارتش با تأکید بر این که به هر کشتی که تقاضای کمک داشته باشد کمک می کنیم، گفت: این کمک در حالی بوده که نیروی پشتیبانی کشور صاحب شناور، در منطقه بوده اما این ایرانی ها هستند که غیرت دارند و آنها را نجات می دهند. وی با بیان این که ایرانی ها امنیت را به کشورهای دیگر هدیه می دهند خاطر نشان کرد: ما به دنبال صلح هستیم و با کسی سر جنگ نداریم، البته آنهایی را که بیشتر از قد و قواره خود حرف بزنند، تنبیه می کنیم.



گرمیداشت روز جهانی دریانورد با حضور ارگان های دریایی و بندری

تقدیر از ۴۰ دریانورد نمونه



ویژه اقتصادی بندر انزلی
۶) جناب آقاسی علی خیراله پور -منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر
۷) جناب آقاسی حبیب بلیدی -منطقه ویژه اقتصادی بندر چابهار
۸) جناب آقای برزو گرچی -منطقه ویژه اقتصادی بندر امیر آباد
۹) جناب آقای بابک مرادی عموبی - منطقه ویژه اقتصادی بندر خرمشهر
۱۰) ناخدا دوم عرشه سید اسماعیل جعفری - نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.
۱۱) ناخدا دوم عرشه عماد ژواد مریدی - نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.
۱۲) نائسروان عرشه سید مرتضی شاداب - نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.
۱۳) جناب آقای امین رفیع زاده سنگاچینی -منطقه ویژه اقتصادی بندر انزلی
۱۴) جناب آقای علی خیراله پور -منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر
۱۵) جناب آقای سلمان شه دوستی ژواد - نیروی دریایی راهبردی ارتش ج.ا.
۱۶) ناخدا قادر بخش اسلام دوست - سازمان شیلات ایران
۱۷) ناخدا یوسف محمدی - سازمان شیلات ایران
۱۸) ناخدا هادی محمدیان ژواد - سازمان شیلات ایران
۱۹) جناب آقای رضا نیک روش -شرکت کشتیرانی ج.ا.
۲۰) کاپیتان سید مهدی منصوریان - شرکت کشتیرانی ج.ا.
۲۱) جناب آقاسی مهدی میرزا خانسی نافچی - شرکت کشتیرانی ج.ا.
۲۲) جناب آقای عبدالحسین روحی - شرکت کشتیرانی ج.ا.
۲۳) جناب آقای حسین عباسی - شرکت کشتیرانی ج.ا.
۲۴) جناب آقای عادل چهره نگار - شرکت کشتیرانی ج.ا.
۲۵) جناب آقای حسین دلالت - شرکت ملی نفتکش ایران
۲۶) جناب آقای علی عشاری - شرکت ملی نفتکش ایران
۲۷) جناب آقای حمید خوشبوی کلور ، شرکت ملی نفتکش ایران
۲۸) جناب آقای رامین صفائی محرمانی ایران، شرکت ملی نفتکش ایران
۲۹) جناب آقای بهمن بندر ریگی - شرکت پایانه های نفتی ایران
۳۰) جناب آقای بهنام محمد پور - شرکت پایانه های نفتی ایران
۳۱) جناب آقای خدر شریفی -اتحادیه مالکان کشتی ایران
۳۲) جناب آقای سجاد زبردست نشرو دکلی - اتحادیه مالکان کشتی ایران
۳۳) کاپیتان رضا قائم مقامی -انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
۳۴) جناب آقاسی علیرضا عسجد آزاد - انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
۳۵) جناب آقای سید هادی حسینی -انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران
۳۶) جناب آقای بهزاد محمدی و چین - شرکت کشتیرانی الفجر
۳۷) جناب آقای مصطفی تنگستانی - شرکت هدایت کشتی خلیج فارس
۳۸) جناب آقای شهداد سید اسماعیلی - شرکت هدایت کشتی خلیج فارس
۳۹) جناب آقای عباس کنگونی زاده - شرکت هدایت کشتی خلیج فارس
۴۰) مرضیه میرزایی - اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان

برگزیده ها

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران

هر ناوگانی برای تردد از خلیج فارس باید از ایران اجازه بگیرد



فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران تأکید کرد: امروز با اقتدار کشتی و موشک دریایی می سازیم و امروز هر ناوگانی بسرای تردد از ورودی و خروجی های خلیج فارس باید از ما اجازه بگیرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار دریادار علیرضا تنگسیری در مراسم گرمیادداشت روز جهانی دریانورد، با اشاره به برخورد با کشتی های انگلیسی در آب های خلیج فارس اظهار داشت: پس از ۷۲ ساعت از اقام انگلیسی ها در توقف کشتی مان در تنگه جبل الطارق، نسبت به توقف کشتی و انگلیسی اقدام کردیم و این کشتی هر تکتب دو تخلف محرز شده بود. وی ادامه داد: تخلف اول اینکه از آبراه خروجی وارد شده بود و هم اینکه سیستم AIS خاموش بود و به تذکرات داده شده در تنگه هر مز توجه نکرده بود که به سرعت نسبت به توقف آن اقدام کردیم. فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران درباره توقف دو فروند کشتی یونانی هم اظهار داشت: یونان کشتی نفتکش ایران را توقیف و نفت آن را خالی کرد و با پروویی، دادگاهی نسبت به آن حکم داد اما ما با پشتیبانی رهبری و اقتدار ایشان در یک لحظه و در یک شرایط بسیار بد جوی، نسبت به توقیف دو کشتی یونانی یکی در استان هرمزگان و یکی دیگر در استان بوشهر، اقدام کردیم و در این اقدام نقش رهبر را دیدیم. تنگسیری با بیان اینکه نعمتی که خداوند به ما اعطا کرده این است که هم در شمال و جنوب دریا داریم و دارای جزایر راهبردی در جنوب ایران هستیم، تصریح کرد: در تمام دریای شمال و جنوب و طول سواحل، سپاه با قدرت حضور دارد. وی با اشاره به همراهی مردم با سپاه در توقیف کشتی ایرانی در یونان و توقیف دو کشتی یونانی در ایران خاطر نشان کرد: مردم همراه و همدل با ما بودند و چنان دفاعی کردند که ما شرمند مردم شدیم و بیش از چهار هزار پیام تشکر از مردم دریافت کردیم. فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران با بیان اینکه ارتش قهرمان و سپاه دلار زیر آموزش دریانوردان نیز ابراز داشت: بسا وجود ظرفیت های دریایی قدرتمند افتخار ایرانی و ایران است. تنگسیری با اشاره به توان داخلی در ساخت شناورهای پان کرد: هم زمان طاغوت را دیدیم و هم تلاش برای جمهوری اسلامی ایران را. در زمان طاغوت حتی توان ساخت قایق را نداشتیم اما امروز شاهد پیشرفت شرکت های دانش بنیان در این زمینه هستیم و ناوها و شناورهای اقیانوس پیما می سازیم و دومین نفتکش را به ونزولا تحویل دادیم.

گروه اقتصاد دریایی - تاریخیچه

نام گذاری روز دریانورد به کنفرانس دیپلماتیک بازرگانی کنوانسیون استاندارد ها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی (STCW) برمی گردد که در همین راستا ژوئن ۲۰۱۰ میلادی در شهر مانیل برگزار شد. یکی از مهم ترین مصوبات کنفرانس مانیل، برگزاری آیین روز دریانورد و قدرانی از زحمات دریانوردان کشورهای عضو، در ۲۵ ژوئن سال های متعادی است سازمان بندر و دریانوردی در این مسیر با در نظر گرفتن تمامی جوانب هر سال آیینی خاص برای دریانوردان در یادل بر پا می کند امسال نیز به رسم سال های پیشین اقدام شایسته ای را در پیش گرفت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، آیین با شکوه روز جهانی دریانورد با شعار «سفر دریایی از گذشته تا حال، تجربه ات راه اشتراک بگذار» با حضور مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بندر و دریانوردی، ارشد ارگان های دریایی کشور، مدیران ارشد، کارشناسان متخصص دریایی و دریانوردان نمونه کشوری و جمعی از دست اندرکاران حمل و نقل دریایی ، در فضایی صمیمی، آرام و دلنشین به میزبانی سازمان بندر و دریانوردی برگزار شد که در آن با هدف قدردانی و تمجید از زحمات دریانوردان نمونه سال ۱۴۰۱ از ۴۰ دریانورد نمونه و فعال در ارگان های مختلف دریایی و بندری تقدیر به عمل آمد.

۱) جناب آقای محمدرضا مرادی - منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)
۲) -جناب آقای سعید دلیر -منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی
۳) جناب آقای مهران احمدزاده- منطقه ویژه اقتصادی بندر بوشهر
۴) -جناب آقای حسین مهاجر-منطقه ویژه اقتصادی بندر بوشهر
۵) جناب آقای امین رفیع زاده سنگاچینی -منطقه ویژه اقتصادی بندر انزلی

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی

به ساخت و خرید ۱۵۰ فروند شناور در سال نیاز داریم



مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی از آزاد شدن کشتی ایرانی توقیف شده در یونان خبر داد و تأکید کرد: در حال حاضر در جهت توسعه و نوسازی ناوگان به ساخت و خرید ۱۵۰ فروند شناور در سال نیاز داریم تا تجارت دریایی کشور پویا باقی بماند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر صفایی در مراسم گرمیادداشت روز جهانی دریانورد از آزاد شدن کشتی ایرانی توقیف شده در یونان آزاد خبر داد و گفت: این کشتی در حال حرکت به سمت کشتی خارجی برای دریافت محموله نفتی خود به صورت کشتی به کشتی است.

وی با اشاره به زمان آغاز دزدی های دریایی طی سال های اخیر اظهار داشت: با حضور جهانی نیروهای دریایی سپاه و ارتش در جهت رفع این مسئله، شاهد کمرنگ شدن این موضوع هستیم و هم اکنون نیز نیروهای نظامی دریایی کشور امنیت تمام شناورهای داخلی و خارجی را تأمین می کنند.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، دریانوردان ایرانی هم طی سال های گذشته با مواجه تحریم ها و مخاطرات متعدد با شجاعت و رشادت به فعالیت خود ادامه داده اند. صفایی با بیان اینکه در کشور به پنج هزار نیروی افسر در بخش کشتیرانی نیاز داریم، تصریح کرد: با توسعه بخش آموزش باید برای رفع این نیاز اقدام شود.

وی ادامه داد: در حال حاضر در جهت توسعه و نوسازی ناوگان به ساخت و خرید ۱۵۰ فروند شناور در سال نیاز داریم تا تجارت دریایی کشور پویا باقی بماند. همچنین کشتیرانی ملی یکی از ابزارها و مولفه های اقتدار نظام جمهوری اسلامی ایران است که باید نسبت به توسعه آن اقدام کرد.

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به بازایی کردیور شمال - جنوب با توجه به نیاز روسیه، خاطر نشان کرد: در دریای خزر باید ناوگان در بخش های مختلف به ویژه کشتی های رو - رو افزایش ظرفیت پیدا کند. صفایی درباره آموزش دریانوردان نیز ابراز داشت: بسا وجود ظرفیت های خالی در دانشگاه های دریایی کشور از این ظرفیت ها به خوبی استفاده نمی شود.

در دوره ای که در مرز آذربایجان و ارمنستان بسا مشکل مواجه شدیم و کامیون در صف ماندند، این فرصت وجود داشت که بسار از طریق بندر شمالی ارسال شوند اما کشتی رو - رو برای ارایه این خدمات نداشتیم.

کرایه حمل دریایی کانتینری از پایه بنادر ایران مشمول افزایش شد

انجمن کشتیرانی، افزایش کرایه حمل دریایی کانتینری از یا به بنادر ایران را از ۱۱ مرداد ماه به اتاق بازرگانی ابلاغ کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود پل مه دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته طی نامه ای به معاون استان ها و تشکل های اتاق بازرگانی ایران، موضوع افزایش کرایه حمل دریایی کانتینر را ابلاغ کرد. بر این اساس به استناد اعلامیه های دریافتی شرکت کشتیرانی خارجی (Feeder Operator) از اول ماه آگوست سال ۲۰۲۲ معادل ۱۱ مرداد ماه کرایه حمل دریایی کانتینری از/ به بنادر ایران (فقط بنادر در فهرست) با اعمال هزینه BAF مواجه خواهند شد. مراتب به نحو مقتضی به اتاق ها و تشکل های وابسته اطلاع رسانی شود.

آغاز عملیات لایروبی کانال ها تا پایان فصل تابستان

مدیر بندر و دریانوردی گلستان گفت: پیش بینی می شود که احیای خلیج گرگان ۱۲ تا ۱۶ ماه آینده به پایان برسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، الله یار اسعدی درباره احیای خلیج گرگان، اظهار داشت: لایروبی کانال های آشوراده، چپاقلی و خوزینی در جزیره آشوراده، با دستور رئیس جمهور مبنی بر لایروبی و اقدام فوری برای جلوگیری از تشدید خشک شدن جزیره آشوراده و تالاب میانکاله، اقدامات فنی و مهندسی و به روزرسانی هیدرو گرافی جزیره و کارهای توپو گرافی شروع و در امتداد این کارها نقشه های هوایی لازم تهیه شد. وی با بیان اینکه مطابق دستور رئیس جمهور، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا به عنوان پیمانکار این پروژه انتخاب و مقدمات لازم برای حضور پیمانکار و مستقر شدن آن در منطقه فراهم شد، افزود: در حال حاضر با رعایت الزامات زیست محیطی و همراهی اداره کل محیط زیست استان، دو دایک (سد خاکی) را تعریف کردیم که محل تخلیه رسوب از کانال آشوراده است. مدیر بندر و دریانوردی گلستان تصریح کرد: ۶ دستگاه بیل مکانیکی مشغول احداث دایک هستند که بر اساس برنامه زمان بندی بعد از احداث دایک، لایروبی ها به منطقه وارد می شوند و می توان به صورت جدی پیگیر بحث لایروبی شد. وی اضافه کرد: اعتبارات لازم در رابطه با احیای خلیج گرگان تاکنون به موقع پرداخت شده و سازمان برنامه و بودجه از محل اعتبارات سفر رئیس جمهور مبلغی را به حساب سازمان بندر و دریانوردی پرداخت کرده است. اسعدی گفت: از دو هفته قبل قرارداد فیما بین پیمانکار و کارفرما به صورت کامل منعقد و پیش پرداخت اولیه هم برای تجهیز کارگاه پرداخت شده است، امیدواریم در فصل تابستان کار لایروبی آغاز شود. وی درباره مبلغ قرارداد عنوان کرد: قراردادی که منعقد شده بیش از ۲۵۰ میلیارد تومان در مرحله اول است که بر اساس صورت ضمیمه و طبق اصول قراردادی به پیمانکار پرداخت خواهد شد، مشروط به اینکه عملیات اجرایی به صورت مطلوب پیش برود، پیش بینی ما برای اتمام کار بین ۱۲ تا ۱۶ ماه است.

امکان پذیرش واسکان روزانه ۶۰ گردشگر دریایی در جزیره لارک فراهم شد

دهیار جزیره لارک از امکان پذیرش واسکان روزانه ۶۰ گردشگر دریایی داخلی و خارجی در دهکده گردشگری و فضاهای بوم گردی این جزیره و زیبای خلیج فارس در نزدیکی تنگه راهبردی هرمز خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد ماهیگری کوهی به ایرنا، اظهار داشت: این ظرفیت بسیار مناسب پذیرش واسکان گردشگران برای بازدید از دیدنی های طبیعی، آثار تاریخی و میراث ناملموس جزیره لارک در اقامتگاه های «کپری کمر تنکی»، «کلبه ای کمر تنکی» و بوم گردی های «پام لارک» و «بادگیر لارک» فراهم شده است. وی ادامه داد: با تمهیدات لازم انجام شده و فراهم کردن زیرساخت های مناسب پذیرش واسکان گردشگران باشد. در جزیره لارک می توان چهارمین جزیره بزرگ ایران را با دارا بودن سواحل شنی، مرجانی و نقره قام آن به عنوان جزیره نمونه گردشگری در کشور مطرح کرد. دهیار جزیره لارک اضافه کرد: گردشگران داخلی و خارجی در دهکده گردشگری و فضاهای بوم گردی این جزیره و زیبای خلیج فارس در نزدیکی تنگه راهبردی هرمز خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد ماهیگری کوهی به ایرنا، اظهار داشت: این ظرفیت بسیار مناسب پذیرش واسکان گردشگران برای بازدید از دیدنی های طبیعی، آثار تاریخی و میراث ناملموس جزیره لارک در اقامتگاه های «کپری کمر تنکی»، «کلبه ای کمر تنکی» و بوم گردی های «پام لارک» و «بادگیر لارک» فراهم شده است. وی ادامه داد: با تمهیدات لازم انجام شده و فراهم کردن زیرساخت های مناسب پذیرش واسکان گردشگران باشد. در جزیره لارک می توان چهارمین جزیره بزرگ ایران را با دارا بودن سواحل شنی، مرجانی و نقره قام آن به عنوان جزیره نمونه گردشگری در کشور مطرح کرد. دهیار جزیره لارک اضافه کرد: گردشگران داخلی و خارجی در دهکده گردشگری و فضاهای بوم گردی این جزیره و زیبای خلیج فارس در نزدیکی تنگه راهبردی هرمز خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد ماهیگری کوهی به ایرنا، اظهار داشت: این ظرفیت بسیار مناسب پذیرش واسکان گردشگران برای بازدید از دیدنی های طبیعی، آثار تاریخی و میراث ناملموس جزیره لارک در اقامتگاه های «کپری کمر تنکی»، «کلبه ای کمر تنکی» و بوم گردی های «پام لارک» و «بادگیر لارک» فراهم شده است. وی ادامه داد: با تمهیدات لازم انجام شده و فراهم کردن زیرساخت های مناسب پذیرش واسکان گردشگران باشد. در جزیره لارک می توان چهارمین جزیره بزرگ ایران پس از جزایر قشم، کیس و لاروان است که در جنوب شرقی جزیره قشم و جنوب غربی جزیره هرمز واقع شده است.

هر هفته یک کشتی گندم اقیانوس پیما وارد بندر امام (ره) می شود

یک کشتی اقیانوس پیما حامل ۶۳ هزار تن گندم روز گذشته وارد بندر امام خمینی (ره) شد و در لنگرگاه این بندر پهلو گرفت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عملیات تخلیه محموله ۶۳ هزار تنی گندم این کشتی، با توجه به پهلوگیری آن در بندر امام خمینی (ره)، بلافاصله آغاز می شود و نسبت به طور معمول آن به مناطق مختلف کشور اقدام خواهد شد. بر اساس این گزارش، در خردادماه امسال، چهار فروند کشتی جمعا به وزن ۲۷۰ هزار تن گندم در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شد و با ورود این کشتی، به طور متوسط هر هفته یک فروند کشتی اقیانوس پیما حامل گندم وارد این بندر استراتژیک استان خوزستان می شود. گفتنی است، سال گذشته، مجموعاً ۱۷ میلیون تن انواع کالاهای اساسی، نهاده های دامی و غلات از جمله حدود ۳۰ میلیون تن گندم از طریق بندر امام خمینی (ره) که ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۵۰ میلیون تن کالا را دارد، وارد کشور شد.

صدور گواهینامه ایمنی برای تانکر های نفتی روسیه توسط هند

هند صدور گواهینامه ایمنی برای ده ها کشتی روسی به منظور جابه جایی نفت را برعهده گرفته است.

به گزارش خبرگزاری رویترز؛ موسسه رده بندی کشتیرانی هند (IRclass) از مهم ترین شرکت های رده بندی جهانی است که برای حداقل ۸۰ تانکر متعلق به شرکت کشتیرانی روسی Sovcomflot به بیش از ۱۰۰ هزار در دوی متعلق هستند، گواهینامه صادر کرده است.

بر اساس این گزارش یک منبع کشتیرانی هندی در رابطه با روند صدور گواهینامه گفت: اکثر کشتی های متعلق به شرکت Sovcomflot در دوی به سر می برند به همین جهت صدور گواهینامه در دوی صورت می گیرد.

در ادامه این گزارش آمده است صدور نفت خام روسیه به دلیل بحران بین این کشور و اوکراین تحت تحریم های شدید قرار گرفت و این مؤسسات رده بندی جهانی از صدور گواهینامه برای کشتی های این کشور خودداری کردند که در حال حاضر هند بهترین گزینه در این زمینه به شمار می رود و نفت خام بیشتری از روسیه خریداری می کند به گونه ای که از ابتدای بروز بحران بین روسیه و اوکراین ۱۶۵ درصد کل واردات نفت هند از طریق روسیه تأمین می شود در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۱ فقط یک درصد بود.

در همین حال انجمن رده بندی جهانی (IACS) پیرامون اقدامات انجام شده توسط مؤسسات رده بندی (IRclass) هند گفت: این انجمن در زمینه صدور گواهینامه طبقه بندی در صورت قانونی و مجاز بودن آن دخالت نمی کند و آن را مورد بحث در انجمن نمی داند.