

اقتصاد سرامند

شنبه ۹ اکتبر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۹۲

ادبیات دریا

صدای دریا را بشنوید

در یکی از مسافرت‌هایی که به همراه خانواده‌ام رفته بودم روزی تک و تنها کنار دریا نشسته بودم. سکوت، آرامش، صدای امواج و باد لطیفی که می‌وزید قابل توصیف نیست. در آن شرایط غرق در تفکر بودم و مدام به این می‌اندیشیدم که چرا رنگ دریا آبی است؟ خداوند مهربان و بزرگ چرا دریاها را آبی رنگ آفریده است؟ این همه زیبایی و عظمت در دریاها و آب کجا آمده است؟ در مورد دریا هر فردی نظر خاص خود را دارد اما به نظر من دریا یعنی آرامش بخش، مگر می‌شود کسی امواج زیبای دریا و جوش و خروش امواج را ببیند، صدای دریا را بشنود و آرام نشود؟ چه تصویر زیبایی را خلق می‌کند وقتی امواج به ساحل می‌خورند و شن‌های ساحل را شسته و صدف بر جای می‌گذارد؟ دیدن غروب آفتاب در کنار دریا چقدر زیبا و لذت بخش است. فقط کافی است بر روی یک تکه سنگ بنشین و به دریای زیبا و بزی و عظمت پروردگار و خالق آنها را ستایش کنی.



من از دوران کودکی بسیار به دریا علاقه داشتم و همیشه برای رفتن به کنار دریا شوق داشتم.چه حسن خوبی است وقتی پاهای خودت را روی شن‌ها می‌گذاری و موج‌های دریا آنها را لمس می‌کنند. وقتی که پیچه پیچه کنار دریا به کمک شن‌ها، قصر می‌ساختم و ساعت‌ها مشغول بازی بودم. دریا یکی از احساسی‌ترین نعمت‌های خداوند است که همه آرامشی را که لازم داری، یک‌جا به تو می‌دهد. دریا خیلی خیلی دوست داشتنی است و من خاطرات بسیار خوبی از دریا دارم. بهترین خاطرات من در مسافرت‌ها قدم زدن لب دریاست. وقتی کفش‌هایم را در می‌آورم و در لب ساحل قدم می‌زنم. موج‌های دریا به آرامی پاهایم را لمس می‌کنند. وقتی که نرمی شن‌ها را حس می‌کنم. کم‌کم سعی می‌کنم آب دریا شروع به دودیدن کنم. واقعاً که زیبا و لذت‌بخش است. باید با دیدن این همه زیبایی جهان هستی خداوند را شکر کنیم و قدر این نعمت‌ها را بدانیم. سعی کنیم در حفظ و نگهداری پاکیزگی دریا تلاش کنیم و زیبایی آن را از بین نبریم. چه خوب است گاهی آشغال‌هایی که دیگران در دریا رها می‌کنند را جمع کرده و دور بیندازیم. طبیعت سهم همه ماست و باید از آن به بهترین وجه نگهداری کنیم.

دریا از شگفت‌انگیزترین آیه‌های خلقت است و سرتاسرش سرشار از زیبایی و شگفتی، از دنیای زیر آب و موجودات رنگارنگش گرفته تا امواج خروشان و زبان پر رمز و رازش همه و همه حکایت از بزرگ پروردگاری می‌دهد که با اشاره ای کن فیکون کرده است.

نظاره کردن طلوع و غروب خورشید از آن سوی آب ها صحنه های خاطره انگیزی برای هر کس خلق می‌کند، از آن صحنه هایی که هر روز نخواهی دیدید و از آن زیبایی هایی که باید غنیمت شمرده و در قاب تصویر نبیشت کنی اگرچه در لحظه دیدن این همه شگفتی گنج و نظاره کردن آن از پس قاب عکسی روی دیوار کجا؟

دریا در همه حالاتش به ما درس زندگی کردن می آموزد، در آرامش نلنگوشن، در طوفان های سهمگینش، در غرش دلهره آورش، در مهربانی بی حد و مرزش، در شکوهِ بی‌دیشی و در گسترش دگی بی‌منتایش می توانی خدا را جستجو کنی و هر لحظه بیایی اش.

هر انسانی در مقابل شکوه خارق العاده اش ناخودآگاه در مقابل خالق آن سر تعظیم فرو می آورد.

برخی خصوصیات دریا

انسان همواره به دریا به عنوان محلی پر از شگفتی‌ها و اسرار نگریسته است. دریا آن چنان ملمو از اسرار و معماهاست که حتی اقیانوس شناسان بزرگ نیز نمی‌توانند ادعا کنند که به تمامی رازهای آن پی رهند. در این انشا به برخی خصوصیات دریا می‌پردازم.

دریا، پر از شگفتی هاست. کوچک‌ترین گیاهان ذره‌بینی و همچنین تومندترین گیاهان در دریاها می‌رویند. تاکنون راهی برای پی بردن به شماره موجودات دریایی و حتی تخمین میزان آنها که مسر به میلیاردها می‌زند، پیدا نشده‌است. دانشمندان ثابت کرده‌اند که حتی در عمیق‌ترین نقاط دریا نیز جانورانی یافت می‌شوند. در اعماق دریا آنجا که نوری نیست، جانورانی وجود دارند که از خودشان نور ساطع می‌کنند. می‌توان گفت این تدبیری آسوسوی آفریدگار جهان است که در آن تاریکی مطلق، جانوران دریایی بتوانند به راحتی زندگی کنند. اندام چنین جانورانی، چنان مقاوم و محکم است که می‌تواند فشار زیاد آب را در اعماق دریا تحمل کند. عظیم‌ترین جانوران روی زمین را نیز در دریاها می‌توان پیدا کرد.

دریا یکی از مهم‌ترین منابع تغذیه انسان را تشکیل می‌دهد و همه ساله میلیون‌ها تن گوشت تازه از دریا صید می‌شود. خداوند مهربان جانور محیط دریا را آماده کرده که موجودات دریایی در بهترین شرایط رشد و پرورش می‌یابند. امروزه به لحاظ پزشکی ثابت شده است که مواد غذایی دریایی و گوشت ماهی‌ها، سالم‌ترین و غنی‌ترین منبع غذایی است که سرشار از ویتامین‌های مفید برای بدن انسان است. آب تمام دریاها شور است به راستی اگر آب دریا شیرین بود، چه اتفاقی می‌افتاد؟ مسلماً مقاومت آب شور در برابر فاسد شدن، از آب شیرین بیشتر است اگر آب دریاها و اقیانوس‌ها، شیرین بود، خطر گندیدن آب بیشتر می‌شد در آن صورت، در آب دریاها موجودی زنده باقی نمی‌ماند. بدین ترتیب بخش عظیمی از منبع غذایی و حتی دارویی انسان‌ها، از میان می‌رفت. از طرف دیگر با فاسد شدن آب دریاها و اقیانوس‌ها، حیات انسان‌ها و سایر حیواناتی که در خشکی زندگی می‌کنند، نیز مورد تهدید قرار می‌گرفت. اینجاست که باید تدبیر خداوند مهربان و حکیم را سپاس گفت.



گروه اقتصاد دریایی – مناطق ساحلی

از پربارترین و پویاترین مناطق جهان و بستر فعالیت‌های عظیم اقتصادی و اجتماعی در جهان به شمار می‌روند. از طرف دیگر به موازات رشد جمعیت و توسعه فعالیت‌ها در این عرصه‌ها طی سالهای گذشته، فشار زیادی بر این مناطق وارد آمده و در معرض انواع آلودگی‌ها و تخریب قرار گرفته‌اند. سسواحل ایران نیز از این قاعده مستثنی نبوده و طی سال‌های گذشته خصوصاً در سواحل شمالی کشور در معرض انواع آلودگی و توسعه کاربری‌های فراتر از توان تحمل این مناطق قرار گرفته و بعضاً بسیاری از این عرصه‌ها توسط بخش‌های خصوصی و دولتی اشغال شده است که امکان دسترسی را برای عموم مردم غیر ممکن کرده است.

به همین دلیل نیز طی سالهای گذشته تلاش‌هایی برای اصلاح این روندها و شرایط حاکم بر این عرصه‌ها آغاز گردید، لیکن به دلایل مختلف این اقدامات راه بجایی نبرده‌اند و کماتکان معضلات عدم دسترسی و آلودگی شدید پهنه‌های ساحلی کشور وندمایمی نمی‌ایند. با تصویب ماده ۶۳ قانون برنامه چهارم توسعه در سال ۱۳۸۳ و آیین نامه اجرایی آن در سال ۱۳۸۵ انتظار می‌رود، با توجه به سازوکارهای اجرایی و وظایفی که برای دستگاه‌های اجرایی در این آیین‌نامه پیش‌بینی شده است، بتوان تاحدودی معضلات کنونی سواحل کشور بطور عام و سواحل شمالی کشور بطور انحصار ساماندهی کرد.

ضرورت ساماندهی اصولی سواحل دریایی بهزاد علی صفی کارشناس ارشد حوزه دریا با تاکید بر ضرورت ساماندهی اصولی سواحل دریایی در دو بخش شمال و جنوب کشور، به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: باید مانند گذشته در ایران فرهنگ دریانوردی نرسد ایرانیان پررنگ شود چرا که ایران و ایرانی از دیرباز در عرصه دریا شجاعت‌های زیادی از خود نشان داده‌اند که تاریخ

سالم سازی دریا، نیازمند اعتبار دومیلیارد تومانی برای هر طرح

مدیرعامل سازمان مبیاری‌ها و شهرداری‌های مازندران با اشاره به عملیات اجرایی طرح‌های سالمسازی دریا گفت: برای اجرای هر طرح دو میلیارد تومان اعتبار لازم است.به گزارش اقتصادسراسر، جبار فرجی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه طبق دستور استاندارد قرار شد ظرف ۲۰ روز الگوی به عنوان طرح سالمسازی دریا تهیه و اجرایی شود، گفت: کلیت این طرح به تأیید رسید و این الگو به شهرستان‌ها ابلاغ شده است.وی استفاده از اراضی پس‌گرفته طرح‌های دریا را لازمه اجرای طرح‌های الگویی بیان کرد و گفت: قرار شد هماهنگی‌های لازم با دستگاه‌های ذیربط صورت گیرد اما این طرح در هشت شهرستان ساحلی استان عملیاتی و اجرایی شده است.وی گفت: تجهیز نوار و حریم ساحلی ۶۰متر برای بهره‌مندی مردم و مسافران در دستور کار قرار گرفت و به دلیل موانع اجرایی هنوز موفق نشدیم هماهنگی لازم را برای سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران به عمل آوریم.فرجی بااشاره به اجرا و عملیات طرح سالمسازی دریا یادآور شد: در این پروژه‌ها، امکانات و تجهیزاتی برای بهره‌مندی مردم از طرح‌های دریا ایجاد شود و این طرح‌ها طی دو هفته به فرمانداری‌ها تحویل می‌شود.

بررسی «اقتصاد سراسرآمد» از ظرفیت‌های گردشگری‌های دریایی ایران

ضرورت ساماندهی اصولی سواحل دریایی



گوا ه آنها است.

وجود فرصت‌های فراوان برای ایجاد شغل در سواحل کشور

وی با یادآوری اِسن مطلب که فرصت‌های زیادی در سواحل برای ایجاد شغل برای مجاوران سواحل کشور وجود دارد، افزود: در صنعت گردشگری دریایی مشاغل مختلف وجود دارد و با توجه به اینکه مشاغل دریایی نیازمند تخصص و مهارتهای خاصی است هر کسی که دانش دریایی نداشته باشد نمی‌تواند در مشاغل سسواحلی و دریایی کار کند. از این رو احساس می‌شود جوانان شمال کشور باید بسوسی فراگیری مهارت‌های دریایی و دانش دریانوردی گام بردارند.

او با بیان این مهم که تخصص، تعهد و آرامش به همراه می‌آورد، گفت: بیشتر کسانی که به سواحل خوش آب‌وهوای دریای شمال می‌آیند از مردم غیرومی‌هستند و در پی دریافت خدمات مناسب و سالم، لذا مسئولان این بخش می‌توانند با مهربانی جوانان مستعد در رونق گردشگری ساحلی

برگزیده

رئیس سازمان توسعه تجارت

باز شدن اولین بندر دریایی روسیه

به روی کانتینرهای یخچالی ایران



تجزیه

رئیس سازمان توسعه تجارت از توافقات صورت گرفته با اسپربانک روسیه جهت فراهم سازی می‌تواند ساخت‌های لازم برای تبادلات مالی میان تجار دو کشور خبر داد.به گزارش اقتصاد سراسر، علیرضا پیمان پاک، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت در حاشیه دیدار مدیرعامل اسپربانک روسیه با فاطمی امین، وزیر صمت و رئیس هیئت مدیره ایران، گفت: بیشتر کسانی که به سواحل ایران می‌آیند از مردم غیرومی‌هستند و در پی دریافت خدمات مناسب و سالم، لذا مسئولان این بخش می‌توانند با مهربانی جوانان مستعد در رونق گردشگری ساحلی

ظرفیت‌های گردشگری‌های ساحلی در ایران به گفته وی، امروزه در اغلب کشورهای دنیا که بهره‌ای از سواحل دریایی دارند توجه به تورهای دریایی؛ حمل نقل دریایی، ورزش‌ها و تفریحات آبی و سایر سرگرمی‌های مرتبط با ساحل و فراساحل در صدر برنامه‌های گردشگری قرار دارد. سواحل ایران نیز هر ساله تعداد بسیاری از هموطنانمان را با جاذبه‌های فراوانش به سمت خود جلب می‌کند.این تفاسیر، اما در این میان یک نکته نیز بایستی مورد غفت قرار گیرد. بدون شک «ایمنی» گردشگران در ساحل‌ها و در طی فرآیند حمل و نقل و جابجایی مسافران یکی از ارکان گردشگری موفق در دنیای مدرن است.در عین حال فرآیند یاد شده همواره با خطراتی همراه است که در صورت عدم کنترل می‌تواند به خسارات اقتصادی و انسانی قابل توجهی بیانجامد. در ایران پنج هزار و ۴۰۰ کیلومتر نوارساحلی وجود دارد که ۲ هزار و ۳۳۷ کیلومتر آن در استان هرمزگان است.

بگوشتند.

صفی یادآور شد: یکی از شاخه‌های گردشگری در ایران، گردشگری ساحلی است؛ به ویژه سواحل شمالی ایران که به دلیل وجود انواع جاذبه‌های طبیعی نزدیک هم (جنگل، دریا، کوه) مسافران زیادی را پذیرا است، این حجم از توریست که به این منطقه وارد می‌شوند هر چند باعث رونق گردشگری و رشد مثبت اقتصاد مردم بومی می‌شود اما در کنار مزایای زیادی که دارد با معایب هم‌راه است. کارشناس ارشد حوزه درسیای کشورمان می‌افزاید:برای یک برنامه ریزی صحیح و اصولی در زمینه گردشگری ساحلی مردم و دولت مکمل هم هستند؛ علاوه بر آن با دادن آگاهی‌های لازم (میزبان و مهمان) در اِسن زمینه سعی توان فرصت‌های زیادی از لحاظ اقتصادی و اجتماعی ایجاد کرد و همس از پیامدهای منفی آن از جمله آلودگی‌های بصری، آلودگی بر هوا، آب و خاک جلوگیری کرد.

نماینده بوشهر، گناوه و دیلم

ظرفیت اشتغال‌زایی در صنایع دریایی

استان بوشهر افزایش می‌یابد



تجزیه

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی گفت: صنایع دریایی صدرا می‌تواند اشتغال‌زایی بالایی برای استان داشته باشد که با ظرفیت پائینی در حال کار است.به گزارش اقتصاد سسر آمد، عبدالکریم جمیری به مهر اظهار داشت: از جمله موضوعاتی که در نشست با معاون وزیر نفت و رئیس شرکت ملی نفت ایران مطرح و مورد بررسی قرار گرفت، موضوع شرکت ایران صدرا بود.نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی افزود: در این جلسه که مدیرعامل ایران صدرا و قائم مقام این شرکت نیز حضور پیدا کردند با هماهنگی انجام گرفته موضوع بررسی و حل مسائل هم‌مجوعه شرکت نفتی و شرکت ایران صدرا مورد گفتگو قرار گرفت.وی گفت: شرکت ایران صدرا از شرکت‌های معتبر و با سابقه است که کارهای بزرگی در شمال و جنوب انجام داده‌است و پایگاه‌این شرکت در بوشهر در ساخت و تعمیرات کشتی، ساخت سکوهای نفتی کارنامه خوبی دارد.وی بیان کرد: شرکت ایران صدرا می‌تواند اشتغال‌زایی بالایی برای استان بوشهر داشته باشد که در حال حاضر با ظرفیت پائینی در حال کار کردن است.

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد:هدف ما این بود که مسائل مختلف این شرکت را با معاون وزیر نفت و بحث و بررسی قرار دهیم تا این شرکت بتواند با ظرفیت بالاتر به فعالیت ادامه دهد و اشتغال زایی بیشتری ایجاد کند.وی ادامه داد: شرکت نفت برای این منظور می‌تواند پروژه‌هایی تعریف کند و شرکت ایران صدرا در پروژه‌های سکوهای نفتی به عنوان طرف قرار داد باشد. وی تصریح کرد: در این جلسه همچنین تلاش ما بر این بود تا مطالبات و مسائلی که وجود دارد مورد بررسی قرار بگیرد تا حل شود تا این شرکت بتواند تحرک بیشتری داشته باشد و با افزایش ظرفیت کار خود، اشتغال بیشتری را در منطقه ایجاد کند.جمیری یادآور شد: خوشبختانه در این جلسه توافقات خوبی انجام شد و امیدوارم که با حمایتی که از سوی مجموعه شرکت ملی نفت و با توافقات و قول‌های داده شده و آمادگی شرکت ایران صدرا می‌تواند اشتغال‌زایی بالایی برای شرکت در منطقه ایجاد کند.وی ادامه داد: شرکت نفت برای این فرصت مناسبی برای ایران است که در برخی حوزه‌ها مانند لوازم خانگی کشتی سازی و بحث‌های زیرساختی و صدور خدمات فنی و مهندسی به این موضوع ورود کند.

ایران‌رود

ایران رود، هم‌برای خزر و هم برای کویر مرکزی یک فاجعه‌است

با انتقال آب دریای خزر همه زیست‌بوم‌ها حتی بیابان هم نابود خواهد شد و نابودی اکوسیستم دریای خزر و هجوم ریزگردهای نمکی برای مردم شمال ایران، نابودی جنگل‌ها در مسیر البرز و گسست اکولوژیک در طبیعت؛از جمله فجایع طبیعی قابل پیش‌بینی است. از سالیان قبل بحران آب و تشدید آن در برخی از مناطق ایران، فکر انتقال آب را در ذهن مسئولان این کشور ایجاد کرد تا بتوان از این طریق مشکل را برطرف کرد. اجرای طرح انتقال آب خزر به استان‌های مرکزی ایران طی یک ماه اخیر دوباره با اعلام حسن روحانی رئیس‌جمهوری ایران سر زبان‌ها افتاده است.

روژیی دیرینه است، اولین طرح توسط مهندس هومان فرازد در سال ۱۴۵۰نوشته‌شده که وی این طرح را به سازمان پژوهش‌های علمی کشور ارائه داد. بر اساس این طرح باید بین دریای خزر و خلیج‌فارس دریاچه‌هایی ایجاد شود تا این دو دریا به هم متصل شوند، سال‌ها بعد و در دوران پس از انقلاب نیز طرح دیگری هم توسط مسعود قمی به نخست‌وزیر وقت ارائه شد و ساخت این کانال در دوران ریاست جمهوری آقای رفسنجانی نیز بررسی شد. این طرح جزو آن طرح‌های پرسروصدایی بود که در زمان ریاست جمهوری احمدی‌نژاد این طرح مد و در آن زمان نیز با انتقادات بسیاری روبه‌رو بود.به گزارش مهرسراسرکنلگ این پروژه توسط محمود احمدی‌نژاد زده و بعد از مدتی متوقف شد ولی متأسفانه مجدد وزارت نیرو قصد دارد این طرح را اجرا کند و حتی در این خصوص نیز ارزیابی زیست‌محیطی را انجام داده‌اند و طرح آن به سازمان محیط زیست نیز ارائه‌شده ولی جوابیه‌ای از سوی محیط‌زیست در این خصوص صادر نشده است.یکی از مهم‌ترین نگرانی‌هایی که درزمینه اجرای این طرح ذهن بسیاری را به خود مشغول کرده عواقب و نتایجی است که اجرای این طرح برای محیط‌زیست منطقه چه در میدا، چه در مسیر و چه در مقصد در پی خواهد داشت. این طرح علاوه بر این‌که ازنظر اقتصادی دارای بار مالی بسیار بالایی است، روژیی است که دولت‌های قبل و بعد از انقلاب دوگیر آن بوده‌اند.به گزارش مهر این بار تصمیم گیران کلان ایران قصد دارند با انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی، فاجعه زیست‌محیطی دیگری را برای این کشور رقم بزنند. این پروژه به‌اصطلاح کلان را پیش از این برخی کشورها مانند عربستان، لیبی و اتحاد جماهیر شوروی سابق تجربه کرده و نتیجه اسفبار آن را دیده‌اند.به اعتقاد کارشناسان و صاحب‌نظران، بی‌شک مطرح کردن چنین پروژه‌هایی نشان از عدم اطلاع و درک اکولوژیک نسبت به پهنه‌های طبیعی هم چون بیابان، مرع، جنگل و دریا دارد.

به اعتقاد کارشناسان، یقیناً با انتقال آب دریای خزر همه زیست‌بوم‌ها حتی بیابان را هم نابود خواهیم کرد، نابودی اکوسیستم دریای خزر و هجوم ریزگردهای نمکی برای مردم شمال کشور، نابودی جنگل‌ها در مسیر البرز و گسست اکولوژیک در طبیعت، فجایعی است از این تفکر به‌اصطلاح توسعه مدارانه که کوچک‌ترین توجهی نسبت به توان تاب‌آوری طبیعت و پایداری سسرزمین ندارد.بر فسرور عطاءالله قبادیان عضو هیئت‌علمی دانشگاه وین اتریش در رابطه با اثرات زیست‌محیطی انتقال آب دریای مازندران در سال ۱۳۷۰ به‌خبرگزاری مهر می‌گوید: دریا مازندران با اطلاعاتی که ما از سال ۱۳۷۰ دارم، حدود هشت تا ۱۰ میلیارد مترمکعب با کمبود آب مواجه است، یعنی دارای بیلان منفی است و برداشت آب از این دریاچه، در حدود ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون مترمکعب، در صورتی امکان‌پذیر است که جایگزینی صورت گیرد. جایگزینی بدین صورت است که باید سرشاخه‌های برداشته‌شده پس داده شود و همچنین در مازندران یک سری کارهای سامان‌دهی، همچون تقویت سرشاخه‌ها و بازسازی حوزه‌های آبخیز انجام شود.

وی افزود: مسلمان در حال تبدیل شدن به یک مرکز جمعیتی بوده و این امر اجتناب‌ناپذیر است و در حال حاضر، مسلمان سرشاخه آب مازندران را می‌برد و تاکنون آب چته چشمه را انتقال داده است.

وی بایان اینکه غلظت آب دریای مازندران پایین‌تر از دریا‌های ساحلی است، افزود: آبی که از دریای مازندران برداشت می‌شود، نباید در ساحل تصفیه و نمک در مازندران ریخته شود. بلکه باید آب مستقیماً به مرکز ایران رود و در آنجا با انرژی خورشیدی تصفیه شود، بنابراین اساس طرح تصفیه آب در مازندران اشتباه است زیرا ما حق نداریم در مازندران آب‌شیرین‌کن بگذاریم. این امر یک فاجعه است. بر فسرور قبادیان همچنین افزود: در منطقه ساحلی مازندران آب باید نوار عرضی جنگلی ایجاد کنیم که تا گرگان را بپوشاند. چراکه اگر ذراتی اختلال در آب دریای این منطقه صورت گیرد، کویر از سمت گرجاگزینی پیشروی می‌کند، در صحرائی ترکمنستان تالاب‌های جذب نمک‌داریم که سیالانه ده‌ها میلیون تن نمک از دریا جذب و در آن منطقه انباشته می‌شود و کویر و شوره‌زاری در منطقه شرق داریم، و اگر اختلالی در اینجا رخ دهد آن منطقه شوره‌زاری امکان پیشروی می‌یابد. ازاین‌رو، کار کارشناسی بسیار دقیقی برای سامان‌دهی این امر نیاز است.

وی در ادامه گفت: همچنین باید آبخیزها نیز تقویت شود، تمام ارتفاعاتی که رودخانه‌های ما از آنجا به دامنه‌های البرز سرازیر می‌شود و در دریای مازندران می‌ریزد، مسیر بسیار کوتاهی دارند، این ارتفاعات باید بازسازی و رودخانه‌ها تقویت شود، در اجرای طرح انتقال، ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون مترمکعب آب از دریای مازندران برداشت می‌شود و این طرح اساساً مشکل دارد.

بر فسرور قبادیان در ادامه گفت: ما با بحران روبه‌رو هستیم. رودخانه‌های کوچک در حال بلعیده شدن هستند و باید بازنگری در انتقال آب صورت گیرد. اما علی‌محمد شاعری قائم‌مقام معاون رئیس‌جمهور و معاون محیط‌زیست کشور در دولت گذشته نیز در گفتگو با خبرگزاری مهر می‌گوید: مخالف طرح انتقال آب خزر به فلات مرکزی و مسلمان هستیم چراکه این انتقال آب به صلاح نیست و در مسلمان نیز با مشکل روبه‌رو خواهیم شد.وی اظهار داشت: اساساً دریای خزر دریاچه و دارای اکوسیستم هستی است و از لحاظ زیست‌محیطی بسیار شکننده است که کوچک‌ترین زیست‌باری در اکوسیستم دریای خزر می‌تواند موجب به‌هم‌ریختگی و اختلال در کل دریای خزر شود.وی یادآور شد: اصولاً در اکوسیستم‌های آبی و پهنه‌های آبی چنینی کارشناسان زیست‌محیطی توصیه نمی‌کنند که برداشت آب انجام شود و یا اینکه شیرین سازی را در داشته باشیم چراکه فرایند شیرین سازی اثر نامطلوب برای این اکوسیستم دریای خزر دارد و مهم‌ترین آسیب آن، افزایش غلظت شوری آب، به هم زدن بستر زایش و اختلال در شرایط زیستی آبزیان دریایی، کاهش سطح آب و پس‌روی آب دریای خزر و در مقصد نیز با توجه به اینکه اگر انتقال آب و میزان شیرین سازی در حد لازم نباشد؛ موجب به‌اراضی کشاورزی و آلودهای صنعتی در مسلمان می‌شود.شاعری ادامه داد: به تخریب مسیر انتقال آب که از دل جنگل‌های انبوه خزر می‌گذرد و لوله‌هایی که برای انتقال آب در نظر گرفته‌شده است نیز خود آسیب‌پذیری این بخش را افزایش می‌دهد و تخریب جنگل و منابع طبیعی را در پیش انداخته‌داشت و هزینه بسیار زیادی به همراه دارد و به همین دلیل این طرح اقتصادی نیست و آن را مطابق با استانداردهای زیست‌محیطی نمی‌بینیم.به گفته وی، برداشت آب از دریای خزر با قوانین کنوانسیون بین‌المللی مغایرت دارد و لذا کارشناسان محیط‌زیست انتقال بین حوزه‌های را توصیه نمی‌کنند. همچنین دست‌اندازی و برپانی غیرقانونی گشت بارلزش‌ترین اکوسیستم‌های گشت بارلزش‌ناشان محیط‌زیست حتی فکر کردن به این پروژه بسیار خطرناک است خواه آنکه بخواید به هر حله اجرا درآید. به عقیده این کارشناسان اثرات اجرای پروژه انتقال آب خزر به مسان، علی‌رغم اتلاف سرمایه ملی به‌مراتب از حد گتوند وخیم‌تر و وحشتناک خواهد بود.به گفته آنان اجرای این طرح مستلزم دست‌اندازی و تخریب مسیر انتقال آب که از دل جنگل‌های انبوه خزر می‌گذرد آسیب‌پذیر و حساس کشور دربرگیرنده دریای خزر، جنگل‌های هرکانی، استنب‌های کوهپایه‌ای، کوهستانی و آبی البرز است. از دیگر کارهای مخرب زیست‌محیطی اجرای طرح مذکور، نابودی زیست‌بوم‌های است که نقش مهمی در پایداری سسرزمین کهن و باستانی ایران دارند، لذا اجرای آن نه‌تنها بر خلاف موازین تعهدات و کنوانسیون‌های بین‌المللی است، بلکه زیر پا گذاشتن اصل مترقی ۵۰قانون اساسی است که دولت‌ها را برای تدوام حیات اجتماعی نسل امروز و فردا از چنین فعالیت‌های مخربی منع کرده است.