اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول:امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر -گنجینه مینیاتور
توزیع:کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی و هویزه
پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦۱۷۷۰-٦٦۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

شنبه۱۱تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۹۲

شعار سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

رویکرد دانش‌بنیان به اقتصاد دریا نداریم

گروه شعار سال –محمد آیتی –«اقتصاد دریا» جزو ظرفیت‌های موجود در ایران است که خیلی از آن بهره برده نشده است، مثل معدن. در شرایط سخت تحریم، بسیاری بر این باورند که از انفال که دریا یکی از آن‌هاست باید به بهترین شکل، بهره برد، کاری که تاکنون خیلی با خروجی قابل ملاحظه‌ای همراه نبوده است.

بهروز محبی، نماینده سبزوار در همین خصوص به اقتصاد سرآمد گفت: به حوزه دریا از ابعاد مختلفی می‌توان نگاه کرد. خود دریا و بستر دریا و آبزیانی که در دریا زیست می‌کنند همه می‌توانند در امنیت و کمیت و کیفیت غذایی یک کشور نقش مهمی داشته باشند. بنابراین حفظ و حراست از دریاها در حوزه محیط زیست از وظایف حکومت‌ها و دولت‌هاست.

وی افزود: دریا محل عبور و مرور و متصل‌کننده قاره‌های مختلف به یکدیگر است و موقعیت راهبردی دارد و حضور بعضی کشورها به خصوص با ابزارهای نظامی در دریاها برای حراست از منافع خودشان در مسیر این کریدورها و حمل و نقل‌هایی است که در حوزه دریا اتفاق می‌افتد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تصریح کرد: ما خوشبختانه دو فضای آبی خزر و خلیج و فارس و عمان را در شمال و جنوب ایران داریم که این دو برکات و ثروت بیکرانی برای ما ایجاد کرده‌اند.

محبی اظهار داشت: یکی از مواردی که در ایران کمتر از آن استفاده شده، اراضی و زمین‌های فراوان ما در حوزه کویری است که این‌ها متاسفانه در شرایط خاص اقلیمی قرار دارند و کمترین بارش باران را در این مناطق داریم. ولی کشورهای عربی از دریای خلیج فارس و دریای عمان بیشترین استفاده را کرده‌اند. آن‌ها برای کویرزدایی خود و صنایع مختلفی که به آب نیاز داشتند از این دریاها به خوبی استفاده بردند. آن‌ها با آب شیرین‌کن‌ها این آب‌ها را منتقل کردند و استفاده حداکثرای داشتند. استفاده آن‌ها با ما قابل قیاس نیست و ما به شدت از آن‌ها عقب هستیم.

نماینده سبزوار یادآور شد: امروز کویر مرکزی و حواشی کویر از جمله حوزه بنده که شش شهرستان در اطراف کویر است، مثل دیار سربداران و خراسان غربی قطعاً نیازمند این است که در انتقال آب از این دریاها بتوانند سهم خود را داشته باشند.

وی گفت: بسیاری از کشورهایی که آبی هستند به سختی در حال زمین‌سازی هستند. یعنی آب را خشک می‌کنند که زمین بسازند و بتوانند از زمین استفاده کنند. در کشور ما اراضی فراوان و زمین‌های صاف و همسطح بسیاری وجود دارد که نیازمند این هستند که ما بتوانیم با صنعت و تکنولوژی و فناوری نوینی که ایجاد شده است و با استفاده از آب شیرین‌کن‌ها، آب شیرین را برای مصارف صنعتی و شرب به مناطق مختلف برسانیم. البته فعلاً آب شرب و کشاورزی نمی‌صرفد، چون هزینه بالایی دارد ولی برای صنعت می‌صرفد. مثلاً قطعاً برای تولید فولاد می‌ارزد. یک بیست و پنجم تناژ یک فولاد هزینه آب آن می‌شود، پس می‌شود با انتقال و هزینه کردن، صنایع را جان داد.

عضو مجمع نمایندگان استان خراسان شمالی در ادامه بیان کرد: بحث ایران رود هم کانالی است که خلیج فارس و دریای خزر را به هم متصل می‌کند و می‌تواند کانال بسیار ارزشمندی باشد. کاری که الان در حال انجام است، انتقال آب از دریای عمان است که به یزد آمده و بعد هم به خراسان جنوبی و مشهد می‌رود و انشعاباتی که می‌تواند در مسیر داشته باشد فرصت بسیار خوبی برای کشور ماست که با توجه به اراضی گسترده و فراوانی که داریم از آن‌ها استفاده کنیم.

محبی تصریح کرد: ما نگاه عالمانه و رویکرد دانش بنیان به موضوع اقتصاد دریا نداشتیم. اینکه مقام معظم رهبری امسال را سال تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین مطرح می‌کنند در حوزه دانش بنیانی و نگاه علمی و آمایشی است که با این نگاه می‌توان به کمیت هم توجه کرد. مثلاً آزمایشگاه‌هایی بررسی کنند که در دریای خزر چه مدل آبزیانی می‌توانند رشد خوبی داشته باشند و به این شکل می‌توان کمیت و کیفیت را بالا برد و باید آسیب‌ها را با روش‌های فن‌آورانه کم کنیم و با ارتباطاتی که با دنیا داریم تبلیغ درستی کرده و مشتریان جهانی خود را پیدا کنیم.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اظهار داشت: ما متاسفانه از ظرفیت همسایگان‌مان کمتر استفاده کرده‌ایم و این ضربه مهمی را به ما وارد کرده است. رویکرد آقای رئیسی اگر به درستی به سرانجام برسد، یعنی اقبال به سمت همسایگان و اطرافیان جمهوری اسلامی؛ نزدیک به ۶۰۰ میلیون جمعیت در همسایگی ماست و این یک فرصت استثنایی است. حتی ارتباط با اروپا نیز ممکن است توسط این مسیرها تعریف شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: از فرصت دریایی که در ایران وجود دارد باید در صادرات و پیدا کردن بازارهای جهانی استفاده کرد. ما متاسفانه شرکت‌های قدرتمندی که پشتوانه قوی داشته باشند و بتوانند صادرات ما را در خارج از کشور تغذیه کنند نداریم. کما اینکه وقتی قطر به ما نیاز پیدا کرد ترکیه سریع توانست جای ما را پر کند و ما نتوانستیم بازار قطر را تغذیه کنیم. بخش عمده‌ای از صادرات و واردات از طریق مسیرهای دریایی صورت می‌گیرد و انتظار این است که درآمد و ارزآوری ایران از این راه بیشتر شود. همچنین بها دادن به این راهبرد، یعنی اشتغال‌زایی که خود یکی از رسالت‌های مهم دولت است.

خبر

باید برای مقابله با تحریم‌ها آماده باشیم

عضو هیئت رییسه اتاق بازرگانی ایران می‌گوید صنعت و معدن کشور نیاز به برنامه ریزی کلان و بلندمدت برای مقابله تهدیدها دارد.به گزارش اقتصاد سرآمد، کیوان کاشفی، اظهار کرد: در این حوزه صنعت و تولید چند مؤلفه اساسی داریم که یکی از مهم‌ترین آن‌ها تحریم و تأثیر آن بر فعالیت‌های حوزه تولید و تجارت کشور است.وی با بیان اینکه تحریم‌ها یکی از مهم‌ترین متغیرهایی است که فضای تولید و خصوصاً صنعت و معدن کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد، خاطرنشان کرد: اگرچه تحریم‌ها موضوع تازه‌ای نیست و سالیان است که کشور ما با این مسئله مواجه بوده اما استمرار تحریم‌ها شرایط جدیدی را پیش روی حوزه تولید و تجارت کشور قرار داده است.رئیس اتاق کرمانشاه با دسته‌بندی تبعات تحریم‌ها به سه بخش کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت که هر یک ویژگی‌های خاص خود را دارد، یادآور شد: هم‌اکنون به دوره میان‌مدت تبعات تحریم‌ها رسیدیم و اگر این شرایط ادامه پیدا کند و وارد دوره بلندمدت شویم تبعات شدیدتری را شاهد خواهیم بود.کاشفی نگرانی اصلی که در زمینه تبعات بلندمدت تحریم‌ها وجود دارد را نگرانی از کاهش رقابت‌پذیری صنایع در بلندمدت دانست که درنهایت منجر به کاهش صادرات خواهد شد و گفت: اگر روزی درهای کشور به روی جهان باز شود که به‌هرحال باید صورت بگیرد، صنایع ایران با چالش‌های جدی مواجه خواهند شد.وی با بیان اینکه همین حالا واردات حدود بیش از هزار قلم کالا در کشور ممنوع است و برای واردات ده‌ها قلم کالای دیگر نیز تعرفه‌های زیاد وارداتی وضع شده، تأکید کرد: اگرچه این روند در شرایط کنونی و برای حمایت از صنایع کشور و حتی مصرف‌کنندگان ضروری است اما اگر درهای کشور باز شود ممکن است صنایع نتوانند با کشورهای روز دنیا خود را مطابقت دهند.کاشفی، معتقد است اینکه طی سال‌های اخیر مقام معظم رهبری بارها به موضوع استارتاپ‌ها و حوزه دانش‌بنیان توجه داشتند برای رفع این خلأها است. رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه در ادامه از مهم‌ترین تبعاتی که تحریم‌ها بر حوزه تولید و تجارت کشور دارد هم یاد کرد و یکی از مهم‌ترین آنها را فاصله شدید و عجیب با تکنولوژی روز دنیا اعلام کرد.کاشفی با بیان اینکه امروز عمده صنایع دنیا از تکنولوژی‌های مدرن در زمینه‌های مختلف استفاده می‌کنند، گفت: استفاده از تکنولوژی روز مزیت‌های متعددی برای صنایع جهان به همراه دارد که ما به‌ناچار با توجه به شرایطی که در اقتصاد و صنعت کشور با آن مواجهیم تا حدودی مجبور به گذر از این مزیت‌ها شدیم.

تولید

عضو هیات رییسه کمیسیون صنایع و معادن

در وضعیت فعلی هر گونه افزایش قیمت خودرو موجب تنش در بازار می‌شود

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن گفت: در وضعیت فعلی هر افزایش قیمتی حتی اگر بحق باشد قطعا بازار را دچار تنش می کند و به همان نسبت نیز قیمت حاشیه بازار بالا می رود.

به گزارش اقتصاد سرآمد،علی جدی در رابطه با نظرات اخیر خودروسازان کشور مبنی بر زیان دیده بودن آنها در طرح فروش خودرو به ایسنا بیان کرد: در وضعیت فعلی هر افزایش قیمتی حتی اگر بحق باشد و واقعا هم هزینه های خودروسازان بالا رفته باشد، قطعا بازار را دچار تنش می کند و به همان نسبت نیز قیمت حاشیه بازار بالا می رود.

وی افزود: حرف ما هم همیشه این بوده که گفتیم شما رقابت ایجاد کنید نیازی نیست که قیمت را دولت تعیین کند و قیمت آزاد و در اختیار خود خودروسازان باشد، ولی بحث واردات نیز حتما آزاد باشد و اجازه واردات داده شود که حداقل عملا رقابت داخلی و بین المللی شکل بگیرد. وقتی قیمت هم اینگونه باشد دیگر نیاز نیست مته به خشخاش بگذارند به عبارتی این که قیمت را کنترل می کنند و آن هم مثل یک تولیدکننده می تواند تولید خود را انجام دهد و قیمت گذاری کند و اگر خارج از عرف هم بود مثل همه تولیدکنندگان دیگر سازمان حمایت می تواند ورود کند.

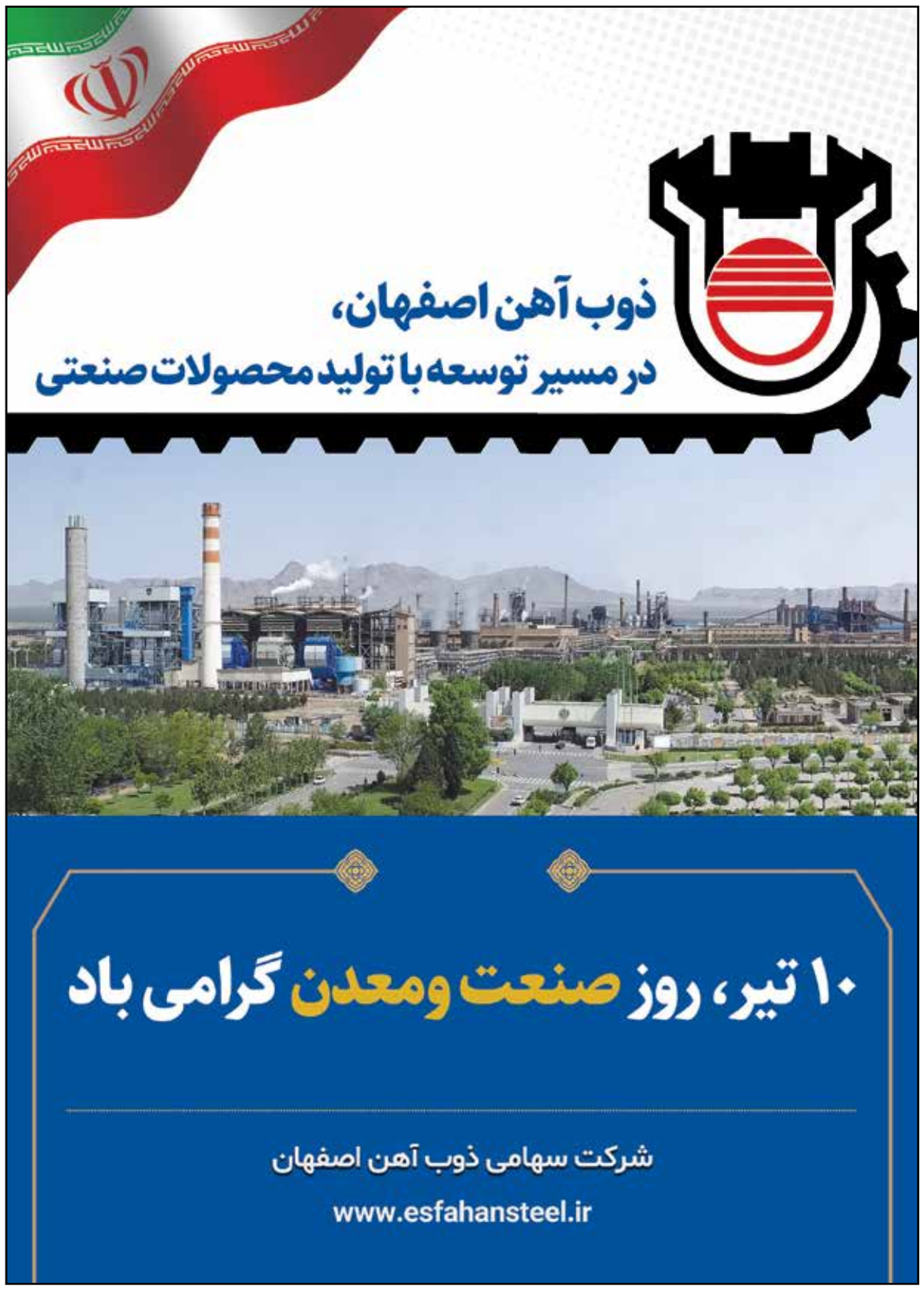
وی افزود: ولی تا زمانی که این شرایط وجود دارد کمترین افزایش قیمت اشکال ایجاد می کند و لذا باید اصل مساله حل شود و دولت کمک کند تا بخشی از محل واردات تامین شود که خود به خود حساسیت خودروسازان داخلی کمتر شده و آن زمان می توانند هم روی قیمت و هم روی کیفیت تصمیم گیری کنند.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

اداره آموزش و پرورش منطقه یک تهران در نظر دارد

نوبت اول

ملک موصوف به ساختمان مدرسه آوای مهر واقع در :
لواسان کوچک –میدان گلندوک را برای مدت یک سال (با موافقت سه ساله)به صورت اجاره با قیمت پایه ماهانه سال اول ۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰ریال واگذار نماید.
شماره مزایده در ستاد ایران: ۵۰۰۱۰۳۰۰۴۹۰۰۰۰۱۳
متقاضیان از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۴ روز جهت دریافت اسناد و مدارک مزایده و ۱۰ روز جهت ارسال پیشنهاد قیمت درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مهلت دارند.
میم الف: ۱۳۰۳شناسه آگهی: ۱۳۴۲۱۵۱



آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شهرداری کمال شهر در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۴۰۱/۵۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ صادره از سوی شورای اسلامی کمال شهر، اجرای پروژه تهیه(پخت) ، حمل ، تراش و پخش آسفالت معابر سطح شهر را از طریق مناقصه عمومی به شرح ذیل به شماره (سیستمی)۲۰۰۱۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۱۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

- مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۴/۰۶
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۴/۱۳
- مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۳:۳۱ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵
- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار می باشد.
- هزینه درج ۲ نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱-ارائه سپرده ای به میزان ۵ درصد مبلغ کل برآورد اولیه پیمان به مبلغ ۲/۵۱۵/۸۵۰/۰۰۰ ریال به یکی از روشهای ذیل:

الف)ضمانت نامه بانکی ترجیحاً از یکی از بانکهای استان البرزیا تهران که به مدت ۹۰ روزکاری اعتبار داشته باشد وقابل تمدید باشد.

ب) واریز فیش نقدی به حساب سپرده جاری شماره ۴-۹۴۱۴۴۵۹-۱۱-۳۰۱۲ بانک مهر ایران شعبه گلشهر

ج) چک تضمین شده بانکی در وجه حساب ۴-۹۴۱۴۴۵۹-۱۱-۳۰۱۲ بانک مهر ایران شعبه گلشهر به نام شهرداری کمال شهر

- اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : آدرس : کرج – کمالشهر- میدان شهید بهشتی_ بلوار شهرداری – ساختمان اداری شهرداری کمالشهر به کد پستی ۳۱۹۹۸۳۷۴۹۱ و تلفن ۰۲۶-۳۴۷۲۲۷۰۳

امیر بهمنی– شهردار کمال شهر