

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرمدیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ - تلفکس:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۸-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعار سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»

با تولد محصولات جدید، ارتقای کیفیت و افزایش تولید صورت می‌گیرد

چشم انداز روشن سایپا در سال ۱۴۰۱

گروه صمت -روه خودروسازی سایپا به روزهای

درخشان خود نزدیک می‌شود؛ طی سال‌های گذشته، این مجموعه به جهت اتخاذ برخی تصمیم و سیاست‌های نادرست، با حجم انبوهی از مشکلات روبرو شده بود که بخشی از آن مربوط به ۸۰ هزار خودرو ناقص، ۵ هزار و ۲۰۰ خودرو پورو ۴ هزار و ۷۰۰ خودرو بدون گارانتی بود؛ از طرفی این مجموعه خودرو ساز با ساختاری که به روز نشده بود، هیچ چابکی نداشت و بعضاً نیروی انسانی بر اساس مهارت و تخصص، در پست‌ها مستقر نشده بودند. چالش مهم دیگری که این مجموعه داشت، کیفیت پایین خودروها و عدم رضایت مردم بود، بر این اساس از ابتدای بهمن ماه سال گذشته، اصلاحات اساسی و بنیادین با توجه به رهنمودهای رئیس جمهور، حمایت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و همت کارگران و مدیران این مجموعه در دستور کار قرار گرفت و حل مشکلات تولید، کیفیت، تصمیم‌گیری و وضعیت مالی با فوریت آغاز شد.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، یکی از اولین اقدام‌های که گروه خودروسازی سایپا انجام داد، بی‌اثر کردن تحریم‌ها بود، تحریم‌های که قصد داشت صنعت خودرو را زمین‌گیر کند؛ از همین رو با قطعه‌سازان داخلی و خارجی گفت‌وگوهای مفصلی صورت گرفت تا با تأمین قطعه، وضعیت تولید و کیفیت خودروها ساماندهی پیدا کند و در راستای آن ضمن آرامش بخشی به بازار، مردم بتوانند بنه راحتی و بدون دغدغه نسبت به خرید خودرو اقدام کنند. این روند سبب شد بعد از مدت‌ها کاهش تولید و همچنین تولید خودروهای ناقص جبران شود، سال گذشته ۸۰ تا ۹۰ درصد خودروها با کسر قطعه تولید می‌شد و خودروها تا تأمین قطعه به پارکینگ می‌رفت اما اکنون با تلاش مضاعفی که گروه خودروسازی سایپا انجام داد، بیش از ۹۶ درصد خودروها تکمیل و به دست متقاضیان و ثبت‌نام‌کنندگان می‌رسد، این عدد نشان‌دهنده آن است که نرخ عبور مستقیم در گروه سایپا ۸۶ درصد افزایش یافته است.

افزایش ۷۰ درصدی تولید روزانه

با برنامه ریزی منسجم، همدلی و همراهی تمام بخش‌های این مجموعه موفق شد به طور متوسط تولید روزانه خود را ۷۰ درصد افزایش دهد، تولید خودرو کامل نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز افزایش ۱۵۲ درصدی را تجربه می‌کند. افزایش ۶۴ درصدی



وزیر صنعت، معدن و تجارت از محقق‌شدن ۹۸ درصدی برنامه تولید خودروسازان در سه ماهه نخست امسال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدرضا فاطمی‌امین در حاشیه مراسم روز ملی صنعت و معدن در جمع خبرنگاران افزود: خوشبختانه روند تولید خودرو در کشور به خوبی در حال پیشرفت است.وی بیان داشت: در سه ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد قابل توجهی در تولید خودرو و همچنین عدم تولید خودروی ناقص به ثبت رسیده است.فاطمی‌امین خاطرنشان کرد: برنامه‌ای که امسال وزارتخانه از خودروسازان گرفته تولید بیش از ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو است که در بهار امسال ۹۸ درصد آن برنامه محقق شده است.وی ادامه داد: به‌طوری‌که پیش‌تر نیز گفته شد وزارت صمت برنامه‌ریزی کرده که در سال ۱۴۰۱ قرعه‌کشی خودرو را به‌تدریج حذف کند، البته این عبارت به‌درستی در برخی رسانه‌ها منتقل نشده و از ابتدا نیز مقرر نبوده که از آغاز سال قرعه‌کشی حذف شود، بلکه به‌تدریج و در طول سال این مهم اتفاق خواهد افتاد.وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: برای حذف قرعه‌کشی چند کار باید انجام شود که نخستین آن ارتقای تولید است، زیرا عدم تعادل بین عرضه و تقاضا با عرضه ۹۰۰ هزار دستگاهی در سال گذشته و در مقابل تولید تقاضای بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاهی سبب شده که شکاف‌ی ایجاد شود و بازار خودرو متلاطم گردد.وی

برگزیده‌ها

وزیر صمت در حاشیه مراسم روز ملی صنعت و معدن

۹۸ درصد برنامه تولید خودرو محقق شده است

قطعی‌ها یک روز در هفته خواهد بود.وی گفت: این مساله و قطعی برق موجی در صنعت سیمان ایجاد کرد و قیمت هر پاکت سیمان به طور کاذب به ۴۳ هزار تومان رسید، اما با تأمین برق واحدها اکنون به کمتر از ۳۶ هزار تومان کاهش یافته است. فاطمی‌امین تأکید کرد: امسال کار ویژه‌ای در خصوص تولید برق نمی‌توان انجام داد و باید همین میزان برق موجود را مدیریت کنیم، اما در میان‌مدت و بلندمدت احداث بیش از ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه از سوی واحدهای صنعتی و معدنی آغاز شده است.

وی همچنین در خصوص اعتراض برخی اعضای زنجیره فولاد به قیمت‌های تعیین شده، یادآور شد: اکثر ضرایب قیمتی در بورس کالا تعیین می‌شود، با این حال با بورس کالا مذاکره کرده‌ایم تا قیمتی‌ها و ضرایب به صورت دقیق‌تر تعیین شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه مخالف خام‌فروشی مواد معدنی هستیم، یادآور شد: این مساله تنها در خصوص برخی مواد معدنی از جمله سنگ آهن هماثیت که فناوری فرآوری آن در کشور وجود ندارد، وجود داشته و به صورت خام صادر می‌شود.این مقام مسوول همچنین درخصوص پیش‌بینی رشد اقتصادی که آذر ماه پارس‌سال بوده، خاطرنشان کرد: این پیش‌بینی از محل فعال کردن ظرفیت‌های خالی اعلام شد اما در ادامه شاهد بودیم قیمت‌های جهانی و همچنین قیمت‌های داخلی با تغییراتی همراه شده با این حال در تالشیم با احیای ظرفیت‌های خالی واحدها و کارخانجات تا حدود زیادی این رشد محقق شود.

وی بیان داشت: در هفت ماهه پیاپی پارسال یک هزار و ۳۰۰ واحد صنعتی نیمه فعال و راکد فعال شدند. وزیر صمت تصریح کرد: اگر مشکلات مواد اولیه، سرمایه در گردش و بازار این واحدهای راکد حل و فصل شود بیش از ۵۰ درصد آنها مجدد فعال خواهند شد.

وی یادآور شد: همچنین ۳۰ درصد واحدها به دلیل مسائل و مشکلات حقوقی و مدیریتی و نبود صلاحیت‌های حرفه‌ای از سوی مدیران همچنین فرسوده شدن ماشین‌آلات قابل‌فصل شدن و احیا نیستند.

وزیر صمت اضافه کرد: مالیات بخش دیگری از مشکلات واحدهای راکد را تشکیل می‌دهد که در این زمینه مصوبه‌های خوبی گرفته شده است و به‌تازگی مصوب شده واحدها و شرکت‌هایی که بدهی مالیاتی‌شان در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مصوب شود بدهی‌شان تا ۶۰ ماه تعقیط شود.

اظهار داشت: هر چه در سال ۱۴۰۱ جلوتر می‌رویم تولید خودرو بیشتر شده و این شکاف بین عرضه و تقاضا کمتر خواهد شد. فاطمی‌امین خاطرنشان کرد: امسال تولید تعداد بیشتری از خودروی پژو ۲۰۶ در دستور کار است، همچنین خودروی تارا و شاهین چهار برابر بیش از سال گذشته تولید خواهد شد.وی خاطرنشان کرد: محور دوم برای حذف قرعه‌کشی، واردات خودرو است که آیین‌نامه آن طراحی شده و به‌زودی در دولت مصوب خواهد شد؛ برآورد ما این است که بخشی از تقاضای موجود در بازار با انجام واردات پاسخ داده شود.وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در آیین‌نامه واردات خودرو چند قید و قاعده گذاشته شده که نخستین آن وجود خدمات پس از فروش برای خودروهای وارداتی و قید دیگر که مصوبه مجلس نیز بود، لزوم انجام انتقال فناوری است. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: کارکرد اصلی بورس کالا پس‌رای محصولاتیم همچون فولاد، پتروشیمی، گندم، ذرت و غیره است.وی خاطرنشان کرد: مخالف عرضه خودرو در بورس کالا نیستیم، اما باید قواعدی وجود داشته باشد تا کار به‌صورت درست و اصولی انجام شود؛ در عرضه اخیر محصولات یکی از خودروسازان کار به‌درستی انجام نشده بود و بنابراین عرضه در بورس ملغی شد.این عضو هیئت دولت سیزدهم گفت: چهار قیمت برای انواع خودروها وجود دارد که یکی از آنها قیمت تمام‌شده خودرو است.

فاطمی‌امین ادامه داد: در برخی خودروها، قیمتی که تولیدکننده عرضه می‌کند پایین‌تر از قیمت تمام‌شده است؛ بر اساس خودرو ساز با زیان مواجه است و این مساله برای اکثر خودروهایی که تیراژ بالایی دارند وجود دارد.

وی خاطرنشان کرد: امسال با تعریف پنج مسیر برای کاهش قیمت تمام‌شده از سوی خودروسازان، قیمت‌ها کاهش خواهد داشت و انگیزه برای افزایش عرضه خودرو بیشتر خواهد شد.

لزم مدیریت مصرف برق در سال جاری

فاطمی‌امین در ادامه در خصوص قطعی برق صنایع بیان داشت: در سال‌های گذشته باید سالیانه سه هزار مگاوات سرمایه‌گذاری در عرضه برق انجام می‌شد اما نشد، امروز در تالشیم تا قطع برق با کمترین زیان و کمترین فشار بر واحدهای صنعتی انجام شود.

وزیر صمت ادامه داد: به‌طور مثال در واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی این

در دیدار سفیر اوکراین با رئیس اتاق ایران مطرح شد

آمادگی بخش خصوصی ایران برای ترانزیت محصولات اوکراین از طریق خلیج فارس

صنعت غذایی جهان تحت تأثیر جنگ اوکراین هستند ادامه داد: خوشبختانه با وجود این شرایط آمارها نشان می‌دهد مناسبات اقتصادی ما با اوکراین روند رو به رشدی داشته است.شسافعی افزود: از آنجا که یک چهارم خاک حاصلخیز دنیا متعلق به اوکراین است فعالان اقتصادی ایران علاقه‌مند به کشت فراسرزمینی در این کشور هستند و با توجه به خشکسالی‌های فراگیر در ایران برخی استان‌ها کشت فراسرزمینی در اوکراین را عملیاتی کرده‌اند.او با اشاره به بسته شدن راه‌های ترانزیتی اوکراین به دلیل وقوع جنگ بیان کرد: با توجه به اینکه اوکراین از تأمین‌کننده‌های بزرگ نهاده‌های دامی و کشاورزی است و در حال حاضر با مشکلات جدی برای صادرات این محصولات مواجه است ما آمادگی داریم تا ترانزیت این محصولات از ایران و از طریق خلیج فارس را مورد بررسی قرار دهیم تا محدودیت‌ها را کاهش دهیم. رئیس اتاق ایران با اشاره

در دیدار سفیر اوکراین با رئیس اتاق ایران، غلامحسین شسافعی در مورد همکاری بخش خصوصی برای ترانزیت نهاده‌های دامی و محصولات کشاورزی اوکراین از طریق خلیج فارس اعلام آمادگی کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دسرگی بوردیلیاک، سفیر اوکراین در تهران با غلامحسین شسافی، رئیس اتاق ایران دیدار و در طرف درباره راه‌های افزایش همکاری‌های اقتصادی و افزایش حجم مبادلات تجاری با یکدیگر گفت‌وگو کردند.در این دیدار شسافعی با اظهار تأسّف از وقوع جنگ در اوکراین بیان کرد: این جنگ همه کشورهای منطقه را تحت تأثیر قرار داده است. چرا که اوکراین پهناورترین کشور منطقه است و با توجه به موقعیت کنظیر این کشور در کشاورزی و معدن، شرایط آن بر شرایط اقتصادی کشورهای منطقه اثر گذار است. او با بیان اینکه همه کشورهای نگران و خیم‌شدن اوضاع



با توجه به برنامه‌های که مورد اشاره قرار گرفت و همچنین اقدامات صورت گرفته، چشم‌انداز گروه خودروسازی سایپا برای سال ۱۴۰۱ بسیار روشن است و می‌توان امیدوار بود که با توسعه زیرساخت‌ها و حرکت به سمت فعالیت‌های دانش‌بنیان، این مجموعه در سال‌های آتی روزهای بسیار خوب و رقابتی با خودروسازان دنیا را تجربه خواهد کرد.

اتفاق قرارداد با نیرو هوایی جمهوری اسلامی ایران در زمینه ریخته‌گری، ماشینکاری دقیق و تست و آزمون و همچنین همکاری با دانشگاه‌های برتر کشور چون دانشگاه شریف (پلتفرم و تجهیزات تست و آزمون)، دانشگاه تهران (باتری خودروی برقی)، دانشگاه علم و صنعت و ... از دیگر پروژه‌های تعریف شده گروه خودروسازی سایپا با هدف توسعه و دانش‌بنیان شدن است.

سراسرآمد آنلایین
 اقتصاد
 eghtesadsaramadonlin.ir

آگهی دعوت مجمع عمومی شرکت اروم زیست کلوان جی چست (سهامی خاص)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ شماره ثبت: ۱۷۶۴۵ شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۹۷۲۸۴۹
 جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت اروم زیست کلوان جی چست (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۷۶۴۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۷۲۸۴۹ در ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ در محل آزمایشگاه شرکت به آدرس استان آذربایجان غربی - شهرستان ارومیه بخش مرکزی - کیلومتر ۱۵ جاده ارومیه - استویه سه راهی باراندوز روبروی سردخانه پایدار آزمایشگاه اروم زیست کلوان جی چست برگزار می‌شود. از کلیه اعضای کادر اداری و فنی و مالی و اعضا، سهامدار شرکت دعوت می‌شود با در دست داشتن برگه ورود به جلسه، جهت اتخاذ تصمیم راجع به موضوعات ذیل در روز و ساعت مقرر در محل تعیین شده حضور بهم رسانند.

- چشم انداز اهداف بلند مدت شرکت در تمامی بخش‌ها
- استماع گزارش هیأت مدیره و بازارسال شرکت
- بررسی و تعیین تکلیف فروش خدمات و تولیدات و نحوه برخورداری سهامداران از سود و زیان و سرمایه‌گذاری مربوط به امورات نقد ذکر
- بررسی اهداف کوتاه مدت و زود باده شرکت در بخش تولید و خدمات
- بررسی وضعیت تسهیلات پرداخت شده از قبیل تبدیل شرکت به دانش بنیان ونحوه بازپرداخت آن و سهم هر از سهامداران
- چشم انداز اهداف بلند مدت شرکت در تمامی بخش‌ها
- تصویب آیین نامه‌ها
- سایر موضوعات که در صلاحیت مجمع عمومی باشد.
- رئیس هیأت مدیره: آقای بهمن زندی کیا
- آقای محمد صابر رحمانپورنوخچی
- خانم مریم آتش پوش

« آگهی مناقصه عمومی» نوبت دوم

- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۳:۳۱ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵
- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار می باشد.
- هزینه درج ۲ نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱-ارائه سپرده ای به میزان ۵ درصد مبلغ کل برارود اولیه پیمان به مبلغ ۲/۵۱۵/۸۵۰/۰۰۰ ریال به یکی از روشهای ذیل: الف)ضمانت نامه بانکی رجیحا از یکی از بانکهای استان البرزیا تهران که به مدت ۹۰ روز کاری اعتبار داشته باشد وقابل تعدید باشد.
- ب) واریز قیش نقدی به حساب سپرده جاری شماره ۴-۹۴۱۴۴۵۹-۱۱-۱۲-۳۰۱۲ بانک مهر ایران شعبه گلشهر
- ج) چک تضمین شده بانکی در وجه حساب ۴-۹۴۱۴۴۵۹-۱۱-۱۲-۳۰۱۲ بانک مهر ایران شعبه گلشهر به نام شهرداری کمال شهر
- اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: آدرس: کرج - کمالشهر- میدان شهید بهشتی_ بلوار شهرداری - ساختمان اداری شهرداری کمالشهر به کد پستی ۳۱۹۹۸۳۷۴۹۱
- و تلفن ۰۲۶-۳۴۷۲۲۷۰۲

امیر بهمنی – شهردار کمال شهر



شهرداری کمال شهر در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۴۰۱/۵۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۳ صادره از سوی شورای اسلامی کمال شهر، اجرای پروژه تهیه(پخت) ، حمل، و ترائش و پخش آسفالت معابر سطح شهر را از طریق مناقصه عمومی به شرح ذیل به شماره (سیستمی)۱۱/۵۷۲۲۰۰۰۰/۲۰۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسنادفراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

- موعادت زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۴/۰۶
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۴/۱۳
- مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵