

## اقتصاد سراماد

دوشنبه ۱۳ آتیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۹۴

### خطر ناک ترین سناریوی پیش روی رژیم صهیونیستی در دریای مدیترانه

عبداللاری عطاوان با اشاره به احتمال درگیری میان حزب الله و رژیم صهیونیستی در نتیجه تجاوزات اخیر تل آویو به آب‌های سرزمینی لبنان، از خطر ناک ترین سناریوی پیش روی

رژیم صهیونیستی رونمایی کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمداز مهر، «عبداللاری عطاوان» تحلیلگر عرب در جدیدترین یادداشت خود در روزنامه رأی‌العمم نوشت: هنگامی که هفته گذشته در جریان سفرم به لبنان با یکی از مقامات ارشد لبنانی نزدیک به حزب الله، دیدار کردم، از او پرسیدم که چه زمانی انتظار دارید که سید حسن نصرالله، دبیر کل حزب الله، تهدیدات خود را عملی کند؟

وی با اشاره به احتمال درگیری نظامی میان حزب الله و رژیم صهیونیستی در میدان گازی کاریش در دریای مدیترانه، نوشت: مقام نزدیک به حزب الله در پاسخ به من گفت که هدف قرار دادن کشتی متعلق به رژیم صهیونیستی با استفاده از موشک‌های مقاومت، فرآیندی بسیار ساده است که نیاز به آمادگی زیادی ندارد، ما می‌توانیم با شلیک یک موشک به عنوان هشدار، کشتی مذکور را مجبور به فرار کنیم، اما مقاومت در حال آماده شدن برای اقدامی بزرگ‌تر و وسیع‌تر از انهدام یک کشتی یا مجبور کردن آن به فرار است! وقتی توضیح بیشتری از وی خواستم، لبخندی زد و گفت: فقط باید منتظر بمانید، زیرا شگفتی‌ها بزرگ‌تر از آن چیزی است که تصور می‌کنید!

عبداللاری عطاوان در ادامه با اشاره به اعتراف روز گذشته ارتش رژیم صهیونیستی به نفوذ موفق یگان دریایی حزب الله لبنان به داخل تأسیسات و اماکن حساس دریایی این رژیم، افزود: با توجه به سوابق گذشته در زمینه تحویل موشک‌های مدرزه کوریت به حزب الله لبنان، من تحویل موشک‌های باخونت به این جنبش لبنانی را دور از ذهن نمی‌دانم. شاید بسیاری از ما جزئیات زیادی را درباره جنگ ۳۳ روزه لبنان در سال ۲۰۰۶ به یاد نداشته باشیم، اما به خوبی سخنان سید حسن نصرالله در زمان اصابت موشک به کشتی صهیونیستی در دریای مدیترانه، را به یاد داریم تا جایی که حتی فراموش کردن آن بسیار دشوار است.

وی همچنین نوشت: این رخداد در آن زمان موجب ایجاد حیرت و سر درگمی شدید در بین سران نظامی و سیاسی رژیم صهیونیستی شد. این صحنه که در خاطره‌ها حک شده است، ممکن است در روزهای آینده با شدت بیشتری تکرار شود، به ویژه اینکه پاسخ رژیم صهیونیستی به درخواست‌های لبنان در ارتباط با مذاکرات دریایی، دلگرم کننده نبوده است و به نظر می‌رسد رژیم صهیونیستی در نظر دارد در این ساله با وقت کشی اهداف اصلی خودش را دنبال کند.

تحلیلگر برجسته عرب در ادامه نیر‌وهای ویژه تیب «رضوان» حزب الله لبنان که متشکل از نیروهای زبده کماندویی و یگان‌های دریایی آموزش دیده و مسلح است، را یک نگرانی جدی برای رژیم صهیونیستی دانست و گفت: قریب به اتفاق لبنانی‌ها در حال حاضر استفاده از زور را در مقابله با تجاوزات دریایی رژیم صهیونیستی، تأیید و حمایت می‌کنند. لبنانی‌ها قطعاً زیر بار این رفتار نخواهند رفت. اگر تل آویو به خواسته‌های عادلانه لبنان برای حفظ و بهره برداری از منابع نفتی و گازی اش در دریای مدیترانه، پاسخ ندهند، چهار سناریوی احتمالی وجود خواهد که یک منبع نزدیک به حزب الله نیز آن را تأیید کرده است؛

اول: بمباران مسکوهای استخراج نفت و گاز رژیم صهیونیستی در شرق دریای مدیترانه دوم: به فرار دادن ناوچه ارتش رژیم صهیونیستی مستقر در نزدیکی آب‌های سرزمینی لبنان سوم: اعزام نیروهای زبده دریایی از تیب رضوان، برای ضربه زدن به سواحل و بنادر رژیم صهیونیستی و انجام عملیات تکاوری شهادت طلبانه چهارم: شعله ور کردن آتش یک جنگ منطقه‌ای که در آن همه اصلاخ محور مقاومت علیه رژیم صهیونیستی به طور یکپارچه وارد عمل شوند.

عطاوان در پایان تأکید کرد: سید حسن نصرالله چند سال پیش از هیئت‌ها خواسته بود، شنا کردن را یاد بگیرند. چون شننا در دریا تنها راهکار آنها برای زنده ماندن در صورت آغاز جنگ جدید است، اما با نگاهی به تحولات اخیر در دریای مدیترانه و احتمال شروع درگیری نظامی در آینده نزدیک، دیگر درسام گزیده امنی برای صهیونیست‌ها نخواهد بود، الله اعلم!

### تولید خوار در خوزستان راه‌اندازی ۲ واحد پرورش میگو در هندبجان

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره راه اندازی دو واحد پرورش میگو در هندبجان گفت: کار پرورش و رهاسازی بچه میگو خوار در دو منطقه ذوقل و گنوند در حال اجرا است.به گزارش اقتصادسراسر، فتح الله ابوعلی در جمع خبرنگاران با اشاره به ظرفیت‌های آبری پروری در استان خوزستان عنوان کرد: خوزستان شرایط بسیار خوبی در حوزه شیلات به ویژه در آبری پروری جایگاه ویژه‌ای دارد. وی از رتبه اول خوزستان در حوزه آبری پروری کشور خبر داد و افزود: با توجه به طرح‌های آبریزان در خوزستان در سنوات گذشته که در دست اجرا و مطالعه است، امید می‌رود که در آینده‌ای نزدیک نیز جایگاه اول تولید آبریزان رادر کشور کسب کنیم.مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به تولید و پرورش آبریزان در استان گفت: در این راستا طرحی نیز برنام‌ریزی شده‌ تا با استفاده از ظرفیت‌های فعلی خوزستان، تولید آبریزان در این استان را یک میلیون قطعه آبری در سال افزایش داد. ابوعلی با اشاره به ظرفیت بالای آبریز در حوزه شیلات بیان کرد: این استان در شرایط اقلیمی متفاوت از جمله مناطق سرسبز و گرمسیر و حتی در حوزه آب‌های شیرین و شور توانایی پرورش ماهی‌های گرمایی، زالو و جلبک را دارد.



سردار سرتپ پاسبدار اباذر سالاری فرمانده سپاه امام

### فرمانده نیروی دریایی سپاه از لزله زده هرمزگان بازدید کرد

فرمانده نیروی دریایی سپاه با حضور در مناطق زلزله زده غرب هرمزگان از نزدیک در جریان مشکلات مردم قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد سراسر، دیدار پاسدار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از مناطق زلزله زده هرمزگان بازدید کرد. سردار سرتپ پاسبدار اباذر سالاری فرمانده سپاه امام سجاد علیه‌السلام استان هرمزگان نیز به منظور هم‌افزایی توان نیروها برای گره گشایی از مشکلات مردم در این بازدید حضور داشت. سردار عظمایی فرمانده منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه نیز از ساعات اولیه زلزله ضمن حضور در منطقه، امکانات این نیرو را برای خدمت‌رسانی به مردم زلزله‌دیده بخش مهران بسیج کرده است.هم‌اکنون بیش از ۸۰ تن از نیروهای نیروی دریایی سپاه نیز در مناطق زلزله‌زده در حال خدمت به مردم هستند. به گفته سردار عظمایی همچنین بخشی از تجهیزات سنگین نیروی دریایی سپاه نیز به منطقه منتقل شده است تا در روند آواربرداری مشارکت کنند.

#### بررسی سهم تحقیقات دریایی از تولید ناخالص داخلی در گفت و گو با مدیرعامل شرکت کشتی سازی اوردگان

# جای خالی تحقیقات فاخر در صنعت دریانوردی

اما برکرواسی مانع رسیدن به این هدف نباید باشد. جایگاه ایران در عرصه تحقیقات دریایی به‌ویژه در حوضه دریاهای جنوب کشور نه تنها قابل مقایسه با سایر کشورهای منطقه نیست، بلکه به‌عنوان پیش‌گام در انجام مطالعات و پژوهش‌های علوم دریایی با تأکید بر منابع ششیلاتی و محیط زیست دریایی، در این حوزه صاحب‌نظر است. این موضوع به‌واسطه اولویت انجام پژوهش‌های کاربردی و توسعه شیلات، با تأکید بر شناسایی و ارزیابی ماهیان اقتصادی، صورت گرفته است.

با نگاهی به گذشته و وضعیت کنونی ناوگان تحقیقات دریایی کشور، مشخص است که علی‌رغم فراز و نشیب‌های بسیار در فعالیت و به‌کارگیری ناوگان بیش از ۳۰ فرورودی کشور طی سال‌های گذشته متأسفانه دلایل عدیده از جمله نبود اعتبارات و ردیف بودجه مشخص برای تعمیر و نگهداری و واگذاری به بخش خصوصی، خطای انسانی در ناوبری و دریانوردی در تصادم و یا غرق‌شدن، پایان عمر مفید و عملیاتی شناور، موجب شده که تعداد قابل توجهی از ناوگان غیرفعال و از رده خارج شوند. از طرفی هم، عدم آگاهی تصمیم‌گیران و سیاست‌گذاران نسبت به اهمیت و نقش اثربخش هر یک فروند شناور تحقیقاتی در پیشرفت اقتصادی، اجتماعی و علمی کشور در سطح ملی و حتی منطقه‌ای و بین‌المللی، موضوعات نهادهی در نظام مدیریت نظیر سیاست‌گذاری اشتباه، نامدریستی و تصمیمات غیرمنطقی و عجولانه، اثرات جبران‌ناپذیری به بخش تحقیقات دریایی وارد می‌کند.

تشکیل ساختار منسجم و مدیریت یکپارچه فراسازمانی، با مشارکت تمام نهادهای اجرایی – عملیاتی و آموزشی – پژوهشی، می‌تواند در برنام‌ریزی و اجرای پروژه‌های دریایی نقش قابل توجهی داشته باشد؛ چراکه علی‌رغم نیاز اساسی دانشگاه‌ها و دستگاه‌های مختلف کشور به شناور تحقیقاتی تخصصی، به نظر می‌رسد این مهم همچنان به‌عنوان یکی از چالش‌های پیش رو در توسعه دریامحور قابل بررسی است.

## برگزیده‌ها

در اولین گردهمایی تخصصی پدافند غیر عامل و مدیریت بحران بنادر عنوان شد:

## برنامه‌های گسترده‌سازمان بنادر برای تقویت پدافند غیر عامل و مدیریت بحران



به سطوح حیاتی، حساس، مهم و قابل حفاظت، گفت: نظارت بر رعایت اصول پدافند غیر عامل در طرح‌های توسعه‌ای و عمرانی، آموزش علمی و تخصصی پدافند غیر عامل، تدوین سند راهبردی پدافند غیر عامل در وزارت راه و ایجاد سامانه پیشگیری رصد، پایش، هشدار، خنثی‌سازی تهدیدات نوین و نو ظهور از مهم‌ترین اقدامات در این حوزه محسوب می‌شود. در این نشست تخصصی همچنین عبدالله جعفری؛ مدیرکل HSE سازمان بنادر و دریانوردی با ارائه گزارشی از عملکرد این اداره‌کل در حوزه مدیریت بحران و پدافند غیر عامل از انجام مطالعات تفصیلی مدیریت بحران در ۹ بندر اصلی کشور خبر داد.وی مهم‌ترین رویکرد مدیریت بحران را «مدنشیایی به نقشه راه در پدافند غیر عامل بنادر» عنوان کرد و استقرار این سیستم در درجهت کاهش سطح آسیب‌پذیری، افزایش پایداری و تداوم فعالیت‌ها، کمک به حفظ آرامش عمومی و بی‌اثر یا کم‌اثر سازی عملیات روانی دشمنان بر شمرد.

قرار گیرد. در این نشست همچنین سردار محسن ساسانی؛ جانشین رئیس سازمان پدافند غیر عامل، استقرار ساختار پدافند غیر عامل در دستگاه‌های اجرایی را برای مدیریت، ساماندهی، طراحی تمهیدات و صیانت از اقتصاد و زیرساخت‌های کشور حیاتی برشمرد و گفت: در حال حاضر، مهم‌ترین تهدیدات اقتصادی و حمل‌ونقلی در حوزه پدافند غیر عامل، ترکیبی از تهدیدات سایبری و نرم‌افزاری با هدف ایجاد عملیات روانی و فشار حداکثری به مردم است. وی اظهار داشت: دشمنان با برنام‌ریزی و هدف قرار دادن مراکز خدماتی و اقتصادی، درصدد است تا علاوه بر ایجاد اختلال و انسداد در مراکز و زیرساخت‌های اقتصادی، عملیات روانی گسترده‌ای را روی مردم و استفاده‌کنندگان فراگیر از این مراکز خدماتی اعمال کند. سردار ساسانی با بیان اینکه امروز، یک اقدام کوچک سایبری یک اختلال بزرگ محسوب می‌شود، افزود: سازمان‌دهی، ایجاد تشکیلات مناسب، برگزاری آموزش‌های مناسب، انجام تمرین و مانورهای تخصصی در کاهش اثرپذیری نقاط خدماتی و افزایش و ارتقای امنیت این نقاط موثر خواهد بود. جانشین رئیس سازمان پدافند غیر عامل اقدامات صورت گرفته در سازمان بنادر و دریانوردی برای ارتقای ضریب امنیتی بنادر اعر از آموزش‌های تخصصی و مانورهای بزرگ پدافندی را بسیار راهگشا و راهبردی دانست. همچنین محمدفرید لطفی؛ معاون امور آمادگی و مقابله سازمان مدیریت بحران کشور، با اشاره به اهمیت و جایگاه بنادر در موضوعات استراتژیک و پشتیبانی حمل‌ونقل دریایی و کالاهای اساسی، گفت: مطابق قانون، همه دستگاه‌های اجرایی باید برنام‌ه مدون و قابل اجرا در راستای آمادگی و پاسخ‌دهی موثر در برابر اتفاقات انسانی و طبیعی داشته باشند. رضا نقیسی؛ رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی و نقشه راه در پدافند غیر عامل و مدیریت بحران وزارت راه، نیز با اشاره به سطح‌بندی تأسیسات و زیرساخت‌های حوزه حمل‌ونقل

معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه از شروع جنگ تحمیلی تاکنون، دشمن به دنبال اختلال و انسداد در فرآیندهای تجاری و بازرگانی کشور بوده است، تأکید کرد: به هیچ وجه نباید اجازه دهیم که فعالیت‌های دریایی، بندری و تجارت خارجی کشور، دچار توقف و انسداد شود.به گزارش اقتصادسراسر، علی‌اکبر صفایی در اولین گردهمایی تخصصی و کارگاه آموزشی پدافند غیر عامل و مدیریت بحران بنادر کشور، با بیان این مطلب اظهار داشت: برای کاهش آسیب پذیری و پیشگیری خطرات انسانی و طبیعی در بنادر کشور باید موارد اجرایی در حوزه پدافند غیر عامل و مدیریت بحران، احصاء، تعریف، جمع بندی و تصمیم‌گیری شود. وی افزود: امروزه موضوع محوری و اصلی در حوزه مدیریت بحران و پدافند غیر عامل، بحث حفاظت داده‌ها، حفاظت سیستم‌های نرم‌افزاری و حفاظت شبکه است که در این زمینه‌ها سازمان بنادر و دریانوردی برنام‌ه‌های گسترده‌ای برای انجام داد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با موثر خواندن برگزاری مانورهای هدفمند و ارزیابی‌های کارشناسانه تهدیدهای حوزه دریایی و بندری، اظهار داشت: لازم است این تهدیدها را پیش‌بینی کرده و بسا برگزاری مانورهای جدی، یافته‌ها و نواقص اصلی در این مانورها را اصلاح و اصلاح کنیم. وی با بیان اینکه در حوزه تخصصی پدافند غیر عامل و مدیریت بحران، تخصص و کارایی نیروهای فعال در این حوزه‌ها بسیار حائز اهمیت است، از برنام‌ریزی برای ایجاد مرکز کنترل و مدیریت بحران و پدافند غیر عامل، با تجهیزات و امکانات کامل در بنادر کشور خبر داد.معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: حفظ و حفاظت از مجموعه بنادر، به عنوان دروازه‌های اقتصادی و تجارت خارجی کشور، بسیار مهم و حیاتی است و نباید اجازه دهیم حیثیت بین‌المللی ایران در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک دریایی، دچار آسیب سیاسی و تبلیغات منفی

#### صفایی پوشه‌ری ،امام جمعه بوشهر

## تولید رادیو دارو دریایی در اولویت بر نامه قرار گرفته شود

در استان بوشهر ۵۷ هزار واحد صنفی فعالیت می‌کنند که ۱۴۳ هزار نفر در آنها اشتغال‌زایی دارند. مهدی صفوی، با بیان اینکه به طور متوسط در ۹ ماهه گذشته روزانه یک مجوز صنعتی در استان صادر شده است گفت: استان بوشهر در صدور مجوز واحد صنعتی در کشور پیشرو است و همین موضوع انگیزه برای سرمایه‌گذاری افزایش داده است. وی مراحل صدور مجوز واحدهای صنعتی و تولیدی را به‌صورت الکترونیکی دانست و تصریح کرد: پس از صدور مجوز یک یا ۲ روز زمین در شهرک‌های صنعتی استان به سرمایه‌گذار تحویل می‌شود.مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر، هدف‌گذاری صادرات غیرنفتی از استان در سال جاری را ۱۱ میلیارد دلار دانست و افزود: صادرات غیر نفتی استان در ۳ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ برابر افزایش یافت و با ۴ میلیارد دلار جایگاه نخست کشور را دارد



گاز ولی در صنایع پایین دستی کار نشده و ضعف استان بوشهر محسوب می‌شود. صفایی بوشه‌ری، صنایع بالا دستی را استخراج دانست و بیان کرد: صنایع میان‌دستی توزیع و پخش، معدن و تجارت و تبدیل مواد اولیه نفت و گاز به کالا و محصولات پایین دستی یکی از مهمترین محورهای تولیدی و اقتصادی است تصریح کرد: بزرگترین ظرفیت ثروت و تجارت بر اساس تولید صنایع پایین دستی نفت، گاز و پتروشیمی است. وی اضافه کرد: در استان بوشهر با توجه به ظرفیت‌های صنایع نفت و

#### اقتصاد دریا محور در الگوی اسلامی –ایرانی پیشرفت

«اقتصاد دریا محور» فرصتی طلایی است برای ایرانیان تا با استفاده از آن، اقتصاد خشکی محور را تقویت کنند و از حداقل، از وابستگی صرف به اقتصاد خشکی محور، رهایی یابند. مخصوصا با توجه به این که ما در بخش های مرکزی کشور، دچار مشکل جدی آب هستیم، و نیز با توجه به این که منابع بزرگ و بکر دریایی در شمال و جنوب و جنوب شرقی برخوردار هستیم، بهتر است اقتصاد را به سمت دریامحور بکشانیم تا هم فشار از دوش خشکی برداریم و هم از موهبت بزرگ

دریا بیشتر استفاده کنیم.

در سند الگوی اسلامی – ایرانی پیشرفت، در باره اقتصاد دریا محور سخن گفته شده و بر آن تأکید شده‌است، هر چند که از بدو انتشار سند مذکور تا کنون، حرکت جدی و گسترده‌ای برای گرایش به اقتصاد دریامحور رخ نداده است؛ با این همه با نگاه به الگوی اسلامی ایرانی پیش رفت، و وضعیت اقتصاد دریا محور چگونه است؟ دکتر مصطفی قادری حاجت، طی یادداشتی که ایسنا آن را منتشر کرد، به بررسی این مهم پرداخته است:

"یکی از عناصر پیشرفت کشورهای غربی در دوران جدید، قدرت آنها در دریانوردی بوده که گه‌نای که توانستند با ترکیب سلاح‌های جدید و کشتی‌های مدرن، بر زمین‌ها را تسخیر و آنها را استعمار کنند. ارتباط پیشرفت با دریا، همچنان هم برقرار است و از آنجاکه اغلب محصولات تجاری از طریق دریا، حمل و نقل می‌شوند، توانمندسازی سواحل و دریانوردی، اهمیت زیادی برای پیشرفت کشورها دارد. از این رو، یکی از موضوعات مهم الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، توانمندسازی سواحل و دریانوردی است." عضو اندیشکده آمایش بنیادین الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت و استادیار جغرافیای سیاسی دانشگاه تربیت مدرس، می‌افزاید: از این رو، در مابین ایران‌شناسانی سند آمده‌است: «برخورداری ایران از جایگاه راهبردی سرزمینی، رتبه برتر در منابع انرژی و معدنی، تنوع اقلیمی، ظرفیت‌های للات مرکزی، جاذبه‌های گردشگری، خطوط ساحلی و مرزهای آبی بین‌المللی، سرمایه انسانی جوان و مستعد، تجربیات مدیریتی و ظرفیت‌های علمی و فناوری، زمینه‌ساز پیشرفت و تحول دریایی و خشکی‌پایه به عنوان قطب ارتباطات منطقه‌ای و بین‌المللی است».

در یکی از تدابیر سند الگو هم آمده است:

«سرتسازری برای ابر پراکندگی متعادل جمعیت و تسوازن منطقه‌ای بر پایه توانمندی‌های سرزمینی و اصول آمایش با تخصیص امکانات و تشویق و آسان‌سازی سرمایه‌گذاری و شکوفاسازی مناطق کمتر برخوردار با اولویت نواحی مرزی به‌ویژه سواحل و جزایر جنوبی».

بررسی نظام بین‌المللی در دوره‌های گذشته و حال، مبین آن است که محدوده نظام بین‌المللی، پیش از دوره جدید در اطراف شبکه‌های ارتباطی آبی و رو-خانه‌های آسیا، خاورمیانه و دریای مدیترانه، و در دوره جدید در اطراف اقیانوس‌های آرام و اطلس بوده است.

استفاده از ظرفیت‌های دریایی و ساحلی در زمره مهم‌ترین راهبردهای توسعه اقتصادی به‌طور عام و آمایش سرزمین به‌طور خاص در اکثر قریب به اتفاق کشورهای جمع‌لاد می‌شود. از این رو، توسعه دریامحور و به دنبال آن، توزیع و کارشنای جغیعت و فعالیت در نواحی ساحلی در طی زمان، تکوین و تکامل پیدا کرده است به گونه‌ای که متراکم‌ترین کلان‌شهرهای فراملی در جهان امروز، شهرهای بندری و ساحلی هستند.

ایران نیز در زمره کشورهای است که از موقعیت دریایی مناسبی برخوردار است و می‌تواند به فراوانی از موهبت‌های دریایی بهره‌مند شود. واقع شدن در سواحل جنوبی دریای خزر از سمت شمال، خلیج فارس و دریای عمان و به خصوص دریای راهبردی هرمز از سمت جنوب، موقعیت دریایی بسیار حساس و راهبردی‌ای را برای ایران به ارعغان آورده است.

کشور ایران می‌تواند علاوه بر برخورداری از مزایای اقتصادی و بهره‌مندی از دریانوردی تجاری، با تعریف نیروی دریایی کارآمد و راهبردی از مزیت‌های نیروی دریایی قدرتمند برخوردار شود و بدین شکل به ارتقای جایگاه قدرت منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای خود کمک نماید.

ایران دارای سه ساحل ممتاز و کم‌همتا است: ۱- خزر در شمال، راهی را برای ایران برای رسیدن به اروپای جنوبی و شمالی از راه مسترسی به دریاهای سیاه و بالتیک مهیا کرده است؛

۲- خلیج فارس که پهنه آن، تنها نیمی از خزر است از بیشتر جهات برای ایرانیان راهبردی به شمار می‌رود؛

۳- کرانه مکران که ایران را بی‌واسطه به اقیانوس هند پیوند زده است.

علی‌رغم موقعیت جغرافیایی و سیاسی و ظرفیت‌های بسیار زیاد ایران –مانند مجاورت بسا عرصه‌های اقلیمی، تنه‌های بین‌المللی، سواحل طولانی، ویژگی‌های حمل‌ونقل پیوندی و مناسبان محصور در خشکی – برای توسعه اقتصادی دریامحور، رویکردهای توسعه در کشور به دلایل مختلف، دریاگریز و خشکی‌محور و متأثر از ویژگی طبیعی و پایدار ایران «دریایر اومنی» است.

به عبارت بهتر، با وجود این سه ساحل ممتاز، آنها به دلیل ارتفاع زیاد فلات ایران در حاشیه‌های مرزبده و به‌درون کشیده نشده‌اند.

چنان که از ۳۱ استان کنونی، تنها ۷ استان، دریایی و بقیه فاقد ساحل‌اند. در حالی که در سال ۱۳۳۱ مقام معظ رهبری در خصوص اهمیت نقش دریا در دیار با مسئولان عقیدتی – سیاسی و فرماندهان نیروی دریایی با اشاره به اینکه «ما یک ساحل طولانی در دریا داریم و دریا مال ما است؛ دریا جلوا نگاه‌ما است؛ دریا، محل استفاده و تغذیه ما است؛ دریا محل عبور و مرور ما است، دریا، محل حفاظت ما از مرزهامان است.» بر جایگاه راهبردی و مهم دریا و عرصه‌های دریایی تأکید کرد.

پیش رفتن سیاست تمایل به دریا با وجود همراهی کلان نظام و اسناد توسعه‌ای، به جهشی عمومی و هماهنگ در تمام زمینه‌های اداری، سیاسی و اقتصادی نیاز دارد؛ و به نظر می‌رسد استفاده از راهکارهای ذیل می‌تواند در این زمینه راه‌گشا باشد:

- ایجاد وزارت امور دریاها، سواحل و جزایر به منظور ایجاد هماهنگی، همسویی و شفافیت قوانین و مقررات بخش‌های سه‌گانه (دولتی، تعاونی و خصوصی) و مدیریت یکپارچه سواحل
- انتخاب پایتخت اقتصادی ساحلی و آمایش نواحی ساحلی به منظور ارتقای توانمندی‌های ملی
- وابسته‌سازی سایر بازگرایان منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای به سواحل ایران و بهره‌مند شدن از پهنه بنیادین فناوری دریایی
- ارتقای مشارکت‌های مردمی و بخش خصوصی در برنام‌ریزی، اجرا، نظارت و پایش سیاست‌ها و برنام‌ه‌ها
- استفاده مؤثمنه‌اند از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری – هم‌افزایی کشتگران توسعه در نواحی ساحلی مبتنی بر ارتقای توانمندی‌های ساحلی و دریایی در قالب مشارکت با کشورهای محصور در خشکی به منظور وابستگی‌های متقابل و تضمین امنیت

- و توسعه و تقویت روحیه دریایی در ایرانیان، تزریق فرهنگ دریایی از راه تمرکز بر آموزش و پرورش در دوران کودکی، گسترش ورزش‌های دریایی و نیز ایجاد شبکه‌ای رادیو-تلویزیونی ویژه دریا
- تغییر در نظام تقسیمات کشوری با اجرای قانون اساسی برای دادن اختیارات به استان‌ها به‌ویژه در زمینه‌های تجاری و اقتصادی
- گزینش راهبرید سیاست خارجی درهای باز و وارد شدن در فضای جریان‌ها از راه ارتباط مسلمانان آمیز با همه مناطق منطقه‌گانه جغرافیای سیاسی و کشورهای جهان
- تقویت مزیت‌های نسبی دریانوردی کشور و ورود به بازارهای جهانی
- ایجاد بندرهای مناسب برای سرمایه‌گذاری کلان مقیاس خارجی در زمینه‌های راه‌آهن، انرژی‌های دریامحور، خورشیدی و…

\*\*\*

در نهایت آنچه مهم است، توجه به مزیت نسبی هر کشور است و باید دید آیا کشور ایران در حوزه دریا و اقتصاد دریا دارای مزیت نسبی هست یا نه؟ تمامی آمار و اطلاعات داخلی و خارجی موبد این نکته است که ما در حوزه دریا دارای مزیت نسبی بسیار قوی و مناسب هستیم به نحوی که اقتصاد دریا برای ایران منافع زیادی به همراه دارد تا جایی که رهبر انقلاب از بخشی از آن (مکران) تحت عنوان گنج پنهان یاد کرده است؛ بنابراین این سوال باقی می‌ماند:

آیا به حد کافی به اقتصاد دریا پرداخته‌ایم؟ بدون شک جواب منفی است؛ چرا؟