

بازدید بیش از ۱۲ هزار گردشگر از  
جاذبه‌های دریایی خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: از ابتدای اسفند تاکنون ۲۵۶ هزار و ۷۰۰ گردشگر از جابه‌جایی دریایی و ساحلی خرمشهر هدین گردنیده. گزارش اقتصادسرامد، نورالله اسعدی افزود: بازدید گردشگران از جابه‌جایی دریایی و طبیعی خرمشهر در مقایسه با مدت قبل به‌طور ۵۰ درصد افزایش یافته است. وی گفت: اساس برآورد انجام شده ورود گردشگران به منطقه در این مدت ۱۹۰ میلیارد ریال درآمد برای بخش خصوصی ایجاد کرد ضمن آنکه سبب ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی در خرمشهر شد. اسعدی اظهار داشت: کشور به دلیل شیوع کرونا، اسفند استقبال گسترده‌ای از گردشگرهای بیرون‌دروانه‌ها کاروان و او بودند و در خرمشهر صورت گرفت. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر بیان اینکه در راستای توسعه گردشگری ابی هشت اسفند فیزی در چهار هفته کاروان طرحی و نصب شد گفت: این هشت اسکله گردشگری در جابجایی چارچوب سازه و راه‌آهن قالی به شرکت‌های ناهادی فعال در زمینه گردشگری و آگادری می‌شود. اسعدی افزود: براساس برآورد انجام شده ۶۵ درصد از کل جابه‌جایی دردها از این هشت پست اسکله در زمینه گردشگری بوده است. وی اشاره به اینکه بندرگاه خرمشهر یکی از جاذبه‌های مورد علاقه گردشگران است اظهار داشت: خرمشهر بزرگترین بندر تجاری آزاد کشور است و سال‌ها آینده قایق‌های روستی برای توسعه گردشگری پیش روی ما است. با وجود اینکه خرمشهر در دوران جنگ تحمیلی هم آبی‌های جدایی به زیر ساحت‌های آن وارد شد ولی هم اکنون بازایی این شهر بندری، جذابیت و طراوت خاصی به شهر بخشیده است.

تعمیرات اساسی و افزایش ظرفیت اسکله  
P۷ بتروشیم، ماهشهر به ۵۰ هزار تن

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از صدور مجوز تمدید بهره‌برداری از اسکله PV شرکت ملی صنایع پتروشیمی واقع در بندر ماهشهر پس از انجام تعمیرات اساسی و افزایش ظرفیت آن به ۵۰ هزار تن DWT خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر، صدرا له بهرامی معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به لزوم بهسازی و به‌روزرسانی تجهیزات مورد استفاده در بنادر استان، گفت: در راستای تحقق شعار سال ۱۴۰۱ (تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین) و ابغای نقش حاکمیتی دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، مجوز تمدید بهره‌برداری اسکله PV شرکت ملی صنایع پتروشیمی واقع در بندر ماهشهر پس از تعمیرات اساسی و افزایش ظرفیت شناور طرح از ۳۰ هزار تن به ۵۰ هزار تن DWT (وزن بار کشتی) مطابق ضوابط قانونی و الزامات دریایی پس از تایید کارگروه بازرسی و نظارت بر سواحل استان به سازمان بنادر و دریانوردی در مدت ۲ سال صادر شد. به گفته معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، اسکله PV شرکت ملی صنایع پتروشیمی با طول ۳۳۸ و عرض ۱۱ متر و عمق پای اسکله نسبت به تراز CD (تراز مبنا) ۱۱ تن جهت استفاده شناورهای با کاربری دریایات و مستققات نفتی و فراوردته صورت گرفته است. اسکله بهرامی درباره تعمیرات صورت گرفته در این اسکله می‌گوید: «معاونت پتروشیمی، ناسب اسکله مزبور شامل: بازسازی تیرهای پهنی، نصب اسکله مدفن در جدید، اضافه کردن ۱۲ عدد شمشیر، تقویت شمشیر در ناحیه جزر و مدی، تعمیرات عرشه، اضافه کردن ۱۲ عدد بولارد، تعمیرات سیستم پایپینگ (لوله‌کشی دریایی) و بولارد بوده است.

صدور مجوز تمدید بهره‌برداری از اسکله شرکت  
ملی صنایع پتروشیمی

وی در توضیح نتایج بیشتر درباره بخش‌های یادشده در PV شرکت ملی صنایع پتروشیمی که تعمیرات آنکه صورت گرفته است، یادآور شد: فندرها جهت پهلویی کشتی استفاده می‌شوند که به تیر پشانی اسکله متصل هستند. از شمع مالیه هم برای کنترل تغییر مکان جانی اسکله، افزایش ظرفیت باربری اسکله می‌شود. سیستم پایبندی و خطوط انتقال نیز جهت انتقال مصالح و فرآورده‌های نفتی از مخازن به کشتی‌ها در استفاده قرار می‌گیرند. معاون مهندسی و عمرانی اداره کل بنادر دریانوردی استان خوزستان همچنین یادآور شد: به بندهای اسکله‌های بندر مینا، پانزدهم و بیست و هفتم کاروژه‌های نوسازی انجام شده، کلیه ارگان‌ها و صنایع هاء اعلامی، از دولتی، نظامی، مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، شهرداری‌ها و خصوصی جهت ساخت و بهره‌برداری از تاسیسات ساحلی و دریایی، ملزم به اخذ مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع قانونی صدور مجوزهای ساحلی و دریایی کشور هستند.

[illegible]

کشتریانی جمهوری اسلامی ایران از اعضای بار شرکت سازنده و فرزند شهور و سرور آهوان از اعضای بار شرکت سازنده داخلی خبر داد. به گزارش اقتصادسراید، شرکت کشتریانی جمهوری اسلامی ایران در ساختمان کاندالان شماره ۱۱ در تهران امسال از اعضای بار فراداد ساخت کشتی و سرور و یاری یکی از شرکت های یاریه این شرکت به یکی از شرکت های سازنده داخلی خبر داد. کشتریانی ایران جمهوری اسلامی، رقم فراداد مذکور بیان تولید شرکت فرزند شناور و سرور ۱۲ میلیون و ۸۸۷ هزار یورو به علاوه ۱۲۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان عنوان کرده است. مدت زمان تولید این شناورها ۲۱ تا ۲۶ ماهه (متوسط ۲ سال) تعیین شده و ظرفیت آنها ۴ هزار تن است.

تعامل پنادرود در یانوردی و مرزبانی استان بوشهر تقویت می شود

مزیان‌های گسترده‌ای که در پی اجرای طرح‌های توسعه‌ای در استان بوشهر از سوی دولت و نهادهای دولتی و غیردولتی در پی گرفته شده است، نیازمند بررسی و تحلیل است. در این راستا، در این مقاله به بررسی و تحلیل مزیان‌های گسترده‌ای که در پی اجرای طرح‌های توسعه‌ای در استان بوشهر از سوی دولت و نهادهای دولتی و غیردولتی در پی گرفته شده است، پرداخته می‌شود. در این راستا، در این مقاله به بررسی و تحلیل مزیان‌های گسترده‌ای که در پی اجرای طرح‌های توسعه‌ای در استان بوشهر از سوی دولت و نهادهای دولتی و غیردولتی در پی گرفته شده است، پرداخته می‌شود.



## بررسی ضرورت‌های توجه به اقتصاد کرانه‌ای

# ۱۰۰۰ کیلومتر مرز دریایی بوشهر و سهم ناچیز اقتصاد دریا!



فرصت مهم برای توسعه طرح های گردشگری دریایی، تجارت، صادرات دانست و بیان کرد: در این راستا طرح های زیرساخت های در بنادر استان از جمله بندر دیر و بوشهر اجرا شده و به زودی کشتی گردشگری در مسیر دریایی بوشهر، قطر رانندازی می شود. وی با اشاره به طرح های آبریز پورزی از جمله پرورش میگو و رانندازی در بزرگترین شهرک شیلات کشور در استان بوشهر خبر داد و تصریح کرد: شهرک پرورش شور گناوه ۳ هزار و ۵۲۰ هکتار وسعت بزرگترین شهرک شیلات کشور به ششمن می رود که با توسعه زیرساخت های تمام مزایع آن برای پرورش میگو استفاده می شود.

انجام‌دهنده: دکتر سید علی‌اکبر حسینی  
موضوع: گزارش عملکرد و برنامه‌های آینده

استاندارد بوشهر هم با اشاره به تدوین طرح‌های توسعه‌ای در سواحل و خلیج فارس استان خاطر نشان کرد: طرح‌های مختلف اقتصادی، سرمایه‌گذاری، تولیدی و صنعتی بر پایه تدوین شده که اساس کار هر حالتی بر مبنای مایند.

## برگزیده ها

۶۰ مزرعه پرورش ماهی با اشتغال زایی خانوادگی در آذربایجان شرقی

## اشتغال زایی خانوادگی با صنعت آبرزی

### پروری در استان آذربایجان شرقی



مدیر شیلات آذربایجان شرقی از تولید بیش از ۹ هزار تن انواع آبزیان (گرم آبی، سرد آبی و خاویاری) طی سال گذشته در استان خبر داد.

و افزود: تعداد ۶۰ مزرعه با مدیریت به صورت خودگردانی در کار آفرینی و اشتغالزایی در روستاهای شهرستان های استان آذربایجان شرقی سه سیم هستند. به گزارش مدیر اقتصادرآمد، مهندس قاسم جعفروند در گفتگو با خبرنگاران: پایان این که تعداد ۱۸ شهرستان استان فعالیت آبی پروری به صورت خودگردانی مدیریت می کنند، افزود: شهرستان مراغه با تعداد ۱۲ مزرعه و شهرستان سراب با تعداد ۹ مزرعه در امر مشارکت خودگردانی فعالیت پیشتاز هستند. وی اظهار کرد: سال ۱۴۰۰، بالغ بر ۱۸ تن مایان خیاروی، ۴۵۰ هزار قطعه زالو و ۱۴ میلیون و ۴۸۲ هزار قطعه های زینتی و بیش از ۳۰ تن ریز جلک در استان تولید شده است. مهندس جعفروند افزود: این مدیریت علاوه بر تلاش در توسعه آبی پروری فعالیتهای چشمگیری در زمینه آبی مصرفی (توسعه ۳۰۰ فعالیت آبی ستوران ویژه آبیان، معرفی روستوران منتخب استان در سطح کشور، فعالیت تولیدی و فرهنگی سرنگاه آبیان و بهسازی ۱۵۰ فروگاه و مراکز عرضه آب آبیان از اقدامات شاخصی شیلات در استان می باشد. وی با اشاره به اینکه آبی پروری آبی مصرفی با ماهی و همگام به رشد و توسعه داشته باشد افزود: مهم اکنون وجود استخرهای ذخیره آب در مزارع کشاورزی استان آذربایجان شرقی، پتانسیل های بالقوه ای را دارد جهت تولید و مصرف آبی فراهم آورده است. مدیر مسئول آذربایجان شرقی گفت: امروزه تولید های سالم در حد صید برنامه های این مدیریت قرار گرفته است و در حال حاضر تولید آبیان به عنوان یکی از منابع پرورشی با ارزش غذایی بالا در اکثر شهرستانهای استان با توجه به امکانات موجود در حال گسترش می باشد. وی ادامه داد: با وجود تعداد ۳۰۰۰ استخر ذخیره آب کشاورزی در سطح استان و با توجه به ابادهای احداث شده، به لحاظ نمودن شرایط کمی و کیفی تولید می باشد. صورت معیشتی امکان پذیر است و وی اعلام کرد: با افزایش توان مدیریتی صاحبان استخرها میزبان تولید نیز قبال افزایش می باشد. مهندس جعفروند افزود: همین است استان آذربایجان شرقی با توجه به مزارع فعال آبی پروری و استخرهای ذخیره آب با اشتغالزایی از مهاجرت جوانان روستایی جلوگیری کرده و همچنین با افزایش بهره وری و سرانه مصرف آب آبیان در نقاط روستایی افزایش درآمد روستائیان را موجب شده است.

## برنامه راهبردی مصر برای توسعه ناوگان کشتیرانی

## مقامات مصری در حال برنامه ریزی توسعه ناوگان دریایی



مصر مانند دیگر کشورهای در حال توسعه به دنبال تقویت ناوگان دریایی و خدمات لجستیکی زنجیره تأمین خود بعد از همه گیری ویروس کرونا است.

به گزارش اقتصادسایر.امد، مقامات مصری در حال برنامه ریزی برای طرح هایی هستند که منظور توسعه توان های تجاری این کشور در راستای تحقق اهداف بلندمدت و افزایش این کشور و منطقه هستند؛ با این اقدامات، مصر نیز به سایر کشورهای حال توسعه می پیوندد که در حال گذشتن به دلیل اختلالات در زنجیره تامین جهانی آسیب دیده اند. اکنون به دنبال توسعه بلندمدت داخلی خود هستند. کامل الزویر، وزیر حمل و نقل مصر به خبرنگاران گفت: این کشور به دلیل افزایش بیش از صفر برای تعداد کشتی های زیر تحت برچم در کشتی کشتیرانی خود، تواناکان تجاری این کشور در حال حاضر ۱۱۸ کشتی دارد که شامل ۳۵ کشتی بزرگ است. وزارت حمل و نقل مصر اعلام را در وب سایت خود منتشر کرد که نشان می دهد که در سال ۲۰۲۱ تواناکان تجاری مصر در مجموع ۱۳۳ میلیون تن، یا ۳۳ میلیون ۱۵۰ کانتینر ۲۰ فوتی را جابجا کرده است. طبق گزارش خبرگزاری های مصر، در حال حاضر تنها شرکت کشتیرانی در مصر مشغول به کار هستند که از این تعداد تنها دو شرکت مصر هستند. این طرح به دنبال افزایش تواناکان تجاری است. ۱۵۰ کشتی است. این طرح رستاک می مطالعه اقتصادی انجام خواهد شد و در عین حال جذب سرمایه گذاران بیشتر در بخش دریایی و دستورکار قرار گرفته، مصر همچنین به دنبال ایجاد روابط نزدیک تر با ادره و کانال سوئه و همکاری بیشتر در لجستیک منطقه ای است. سایر کشورهای در حال توسعه، طرح های مشابهی ارائه کرده اند تا توانایی تجارت کشتیرانی داخلی خود را ارتقاء دهند. ویتنام اخیراً برنامه ۵۰۰ کشتی با ظرفیت بیش از ۱۰۰ هزار تن سرمایه گذاری بیش از ۱۰ میلیارد دلار برای توسعه تواناکان تجاری کشتی های با موتور با موتورهای ۵۵۰۰ تی پی کشتی را به مجموع ۵۰۰ کشتی با ظرفیت بیش از ۱۰۰ هزار تن افزایش داده است. این از این تواناکان تجاری در مسیرهای کشتیرانی درون آسیایی استفاده خواهد شد که به دنبال خواهر و برادرش می باشد. هرچند به مرحله بعد، مقامات ویتنامی می خواهند که برای بزرگتر برای ارائه خدمات لجستیک به امریکای شمالی و اروپا هستند. دولت تایلند نیز در سپتامبر ۲۰۲۱ اعلام کرد که در حال برنامه ریزی برای راه اندازی مجدد صنعت کشتیرانی داخلی خود است.

معاون پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی

## افزایش کیفیت آب خلیج گرگان بالایروبی



معاون پڑوہشگاہ ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی  
دربارہ لایروبی خلیج گرگان گفت: با تسہیل تبادل  
آب، کیفیت آب بہود یافتہ و لم عمق و مساحت آن

تغییر نمی‌کند ولی از خشک شدن خلیج جلوگیری می‌شود. به گزارش اقصا، مدیرعامل هیأت مدیره اعلیه‌الهیجانی در نشست بررسی طرح اجرای تسهیل اوراق خلیج کان و دریا، اظهار داشت: طرح احداث کان با سه موضوع خلیج تراز، افزایش فعالیت‌های انسانی و تغییر اقلیم روبرو بوده و سطح آن در دو دهه اخیر ۱۷ درصد کاهش یافته است. معاون پژوهش و فناوری وزارت بهداشت گفت: اقیانوس‌شناسی و علوم اقیانوس‌ها و تغییر اقلیم عامل تغییر رژیم بارش، دما، تidal آب و غیره بر روی کیفیت آب تاثیر گذاشته و این باعث شده که متوالان به دنبال راهکار برای این پهنه آبی باشیم. وی افزود: برای حل این دریاها باید با اولویت‌بندی بود، دو، سه و مشخص و ۲۴ پروژه در دل آن تعریف شد که یکی از آنها لایروبی کانال‌های ورودی بوده است. مدیرعامل هیأت مدیره اعلیه‌الهیجانی گفت: مطالعات امکان‌سنجی و ارزیابی مداخله‌ها به همراه حجم‌های آن در دست‌آورد هوشناسی، رسوب، بستر، موج و غیره جمع‌آوری شده تا بتوانیم این پروژه را از استفاده کنید. مجری مطالعاتی خلیج کر ۱۰ متر عمق را نیز بیان کرد: تراز آبی ناشی از بلند شدن که بین سه تا یک متر تغییر دارد، برای ایجاد مداخله که مورد نظر ما است و به‌عنوان این تغییرات، سیلانیان ورودی آب در واحدها، آب‌های زیرزمینی و تبخیر است. وی بیان کرد: از سال ۱۹۹۶ تا به دریا، خلیج کر که در باعث خشک شدن سطح آن شده است. مدیرعامل اعلیه‌الهیجانی گفت: در سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ میلادی ۱۲۲ کیلومتر معکب بوده و در سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۶ میلادی ۱۸۲ کیلومتر معکب و سیل و در سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ میلادی آب خلیج کر ۲۶۱ کیلومتر معکب بود که در نهایت پنج استادیوم باعث بالا آمدن سطح آب شده که نشان از تهی شدن مسکنه تبخیر آید. مجری مطالعاتی خلیج کر گامه ادامه داد: صرف‌نظر از حوضه آبریز بسیار مهم بوده و تعداد سد و جنوب و غرب خوزستان در خوزستان که در ورودی آب به دریا را کاهش می‌دهد. وی اضافه کرد: مصرف آب در حوزه شمالی کاشمی و در حوزه جنوبی از استفاده ایران افزایش است و سهم ۱۵ درصدی آب دریا به خوزستان می‌رسد. مدیرعامل اعلیه‌الهیجانی بیان کرد: اقلیم خلیج کر از غرب به شرق تغییر می‌کند و از هوای مدیترانه‌ای به خشک تبدیل می‌شود. وی بیان کرد: این مسئله مهم است زیرا دریا با تبخیر بیش از پانزده کیلومتر در هر تصمیم‌گیری در بنای دارد.

## سرایس

**توقف یک دهه‌ای طرح دریادرمازندران  
پشت سد مشکلات اولیه**



وجود این که بیش از ۱۰ سال از آغاز اجرای طرح در دریا در مازندران می‌گذرد، مایه طرح به دلیل ناسامانی و بلا تکلیفی به خاطر نداشتن متولی خاص و یا عدم آگاهی به بخش خصوصی واقعی همچنان اندر خم یک کوچه است و حتی از آمین ابتدایی‌ترین نیاز ناجیان درمانده است.

گزارش اقتصادساز، وساحل و دریای خوز در مجاورت استان مازندران  
مهمواره یکی از حادثه خیزترین استان کشور محسوب می شود که هر ساله  
ده ها مسافر و باحث را به کام مرگ می کشاند. وجود گردآب های  
ریسطی، سامت و سازه های چندین دهه پیش در زمان ریست دریای ورود  
و رخنه ها و ایجاد جریان های کششی هرکدام باعث شده تا وساحل مازندران  
دریا غرق های بیشماری باشد که اغلب نیز مسافر ها و تاجری به هشارده  
نرسند. حادثه خیز بودن وساحل مازندران همراه با توجه به توجیه و  
پهل انکاری شنارگر طی دهه های متعددی سبب شد تا از سال ۱۳۹۱ پروژه ای  
در عنوان «طریق مسالسازی دریا» به منزله یک تیر و دو نشان اهداف کاهش غرق  
شدگان تا طریق استسوار تاجیان غرق در مناطق حادثه خیز دریا، همراه با ارائه  
حکامات برای ک روشنگر آن وساحل دریا انجام شود.

[illegible][illegible]

نقطه سر خط ؛ طرح دریایی کس و کار است

سال‌های اخیر گزارشات متعددی از سامانه‌های مختلف از میان مازندران در اختیار رسانه‌ها و افکار عمومی قرار گرفته است. براساس این گزارشات، مشکلات طرح دریا بیشتر شد و حتی بهانه تهاجم باورز دریا به جای بی‌دریغی در تمامی این گزارشات یک نقطه مشترک در افراد ایرانی و زنده و آن هم فقدان متولی رسمی، متمرکز و واحد برای اجرای طرح دریا است. به‌سازمانی دریا است. بیش از ۱۵ دستگاه اجرایی و دولتی در اجرای این طرح به‌سازمانی دریا مشارکت دارند و دیگر نیازی به توضیح نیست که چرا این طرح نتوانسته موفق عمل کند. همین چند پارگی و موازی کاری به همراه مسئولیت‌های پراپری نهادهای ذیل باعث شده است که طرح به‌سازمانی دریا از استقرار اهداف و مقاصد به‌نابجایی‌ها در برخی مناطق سلبت را فراتر بگذارد. گفت و شنود خبرنگاران با دریا نشان می‌دهد که مسئولان طرح دریا از این است که این افراد تاکنون از جلسات فراماداری‌ها و ستاد ساماندازی نتیجه‌ای از اقدامات مدیریت ساماندازی ندارند که مشکلات آنها هنوز گذشته‌یش از یک و دو دهه است و نفعی نیز ندراند و اظهار می‌دارند که مسئولان طرح دریا و کمیته‌های ذیل و مدیریت ساماندازی هیچ‌کدام از اهداف معنادار این سامانه، سبکی مخصوص و فایق برای نجات پیشکش مجریان طرح، نابجانی غریق پس از ۱۰ سال خدمت در سواحل حتی از دانشن یک مسافت و لباس مخصوص و حرمود مردمی که از نابجانی غریق به‌خبر نگارینا گفت: متأسفانه ویراس وقتی به‌دریا رسید هیچ‌کدام از این سامانه‌ها به‌خاطر انسجامی که دریا و فایق‌های خصوصی به‌دریا دارند و ربطی به طرح دریا ندارند برای نجات این افراد استفاده کنیم و سالکان به‌دریا رسیدن پس از آنکه به‌خطر انسجامی دوستی امکانات را در اختیار ما قرار می‌دهند. این سامانه‌ها به‌نابجانی غریق و غواصی محموله‌آلودین در گفت و گو با خبرنگار می‌گویند: به‌دریا نماند بر مشکلات نابجانی غریق این شهر ستمی بر کمبود امکانات و به‌دریا صراحت گفت: بهیات نجات غریق در حال حاضر هیچ وسیله‌ای برای نجات به‌دریا نماند غریق ندارد و کاملاً دست خالی وارد آب می‌شود به‌دریا خدای می‌فرمود: تنها سبکی که به‌دریا نماند غریق شهرستان محموله‌آلودین در گفت و گو به‌دریا نماند ۲۰۸ سال بوده که در حال حاضر کاملاً فرسوده شده‌اند و اقدام کن به‌دریا نماند ۱۳ سال به‌دریا نماند به‌دریا نماند غریق برای این سامانه مخارج آن افراد نیست و از ادغام عدد نصاب شهرستان‌ها ساحلی حتی سبکی و فایق برای نجات می‌دارند حتی از ابتدایی ترین امکانات ادوات نظیر سوت و نیزه نیز محروم هستند. متأسفانه متولی و به‌دریا نماند ساحلی نیست که دریا در متعلق به‌دریا نماند غریق دارد دریا به‌دریا نماند ساحلی به‌دریا نماند غریق متعلق به‌دریا نماند غریق می‌باشد و به‌دریا نماند غریق متعلق به‌دریا نماند غریق می‌باشد.

تیغ بروکراسی اداری زیر گلوی طرح دریا

[illegible]