

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کار و کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۷۹۶۰

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱-۶۶۹۳۳۷۱۴-۰۲۱
 ۰۲۱-۶۶۹۱۱۷۷۰-۶۶۹۳۳۷۱۸ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعار سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»

یک نماینده مجلسی به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: مسلماً هر جا منفعت باشد، مافیایی هم وجود دارد

صنایع خودرو، صرفاً بادستور و بخشنامه درست نمی‌شود



«ناع خودرو، صرفاً با دستور و بخشنامه درست نمی‌شود. باید قوانین و ضوابط زائد و فسادآور و رانت‌زا برداشته و اصلاح شود. از آن طرف، مدیریت این بخش هم بسیار مهم است که به چه شخصی سپرده می‌شود.

وی یادآور شد: من هنوز آن اراده لازم را نمی‌بینم و دلایلش این است که زمان می‌برد تا اتفاقات کهنه گذشته به شرایط جدید کوچ کند و تسایب‌ها و لای‌های قسمت‌های دیگر بسیار ضعیف عمل کرده است. گذشته و ورود دولت به این قسمت و مدیران سیاسی و دولت این صنعت را به بخش خصوصی واگذار نکرده است، چون آن‌ها به دنبال منفعت خودشان هستند و دلشاس می‌خواهد حیات خلوتی داشته باشد. اگر صنعت خودروسازی به بخش خصوصی واگذار شود رقابت ایجاد می‌شود و این یعنی افزایش کیفیت و کمیت.

ویس‌کر می اظهار داشت: تکلیف دولت با خودروسازی باید مشخص شود. بخش نظارتی ما مثل خیلی از بخش‌های دیگر بسیار ضعیف عمل کرده است.

دولت این صنعت را به بخش خصوصی واگذار نکرده است، چون آن‌ها به دنبال منفعت خودشان هستند و دلشاس می‌خواهد حیات خلوتی داشته باشد. اگر صنعت خودروسازی به بخش خصوصی واگذار شود رقابت ایجاد می‌شود و این یعنی افزایش کیفیت و کمیت.

گروه صمت – محمد آیتسی – روزها به سرعت سپری می‌شود، ولی با وجود گذشت حدود یک سال از عمر دولت سیزدهم و وعده‌های آن‌ها، در حوزه صنعت و بازار خودرو، شاهد بروز اتفاقات خوبی نبوده‌ایم.

چندی پیش، استیضاح وزیر صمت به واسطه تفکیک وزارتخانه فصولاً دو ماه به بعد موکول شد و باید به انتظار نشست و دید وزارت صمت و به تبع آن، صنعت خودروسازی به چه سرنوشتی دچار می‌شوند.

صنعت خودروسازی ما یک روزه این‌گونه نشده که یک روزه یا دستوری مسائل و مشکلاتش حل شود

در همین خصوص، مهرداد ویس‌کرمی، نماینده خرم‌آباد به اقتصاد سرآمد گفت: صنعت خودروسازی ما یک روزه این‌گونه نشده که یک روزه یا دستوری مسائل و مشکلاتش حل شود. چند ماه پیش، مدیر شرکت ایران خودرو با طرح و برنامه‌های خودش به کمیسسیون آموزش آمد و برنامه‌های خود را به ما اعلام کرد. البته چون ایشان مدت زیادی نیست که این مسئولیت را قبول کرده، نیاز به زمان دارد.

استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در یکی دو ماه اتفاق نمی‌افتد

وی افزود: یکی از ظرفیت‌هایی که باید در صنایع خودرو جواب بدهد، بحث استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان است که در یکی، دو ماه اتفاق نمی‌افتد. متأسفانه، ما در طول زمان دچار یک تبیلی شده‌ایم. مثلاً چشم وقتی دچار تبیلی می‌شود با زدن یک عینک اصلاح می‌شود، ولی اگر پیگیری نشود نیاز به عمل دارد. همین اتفاق در صنعت خودروی ما روی داده است.

عضو کمیسیون آموزش مجلس تصریح کرد: صنایع خودرو، صرفاً با دستور و بخشنامه درست نمی‌شود. باید قوانین و ضوابط زائد و فسادآور و رانت‌زا برداشته و اصلاح شود. از آن طرف، مدیریت این بخش هم بسیار مهم است که به چه شخصی سپرده می‌شود.

رهبر انقلاب: این اختفاری نیست برای یک کشور مسلمان که رئیس‌جمهور آمریکا علناً بگوید «ما نگاه میکنیم به گاوشریده»! رئیس‌جمهور آمریکا این حرف را گفت؛ گفت ما به سعودی‌ها به چشم گاوشریده نگاه میکنیم. برای یک ملت، ذلت از این بالاتر؟ پولش را بگیرند، بعد به‌عنوان گاوشریده اورا خطاب بکنند، به اون توهم بکنند. (۱۳۹۷/۱/۲۵) ... در مسئلهای بمن بنده یک حرف نصیحت‌آمیزی به آقایان سعودی دایم که این واقعا از روی نصیحت و خیرخواهی است؛ چرا جنگی را که یقین دارید در آن پیروز نمیشوید ادامه میدهید؟ اصلاً احتمال پیروزی سعودی‌ها در جنگ بمن هست؟ احتمالش هم نیست. خب جنگی که در آن احتمال پیروزی وجود نداره، چرا ادامه پیدا میکند؟ یک راهی پیدا کنید خودتان را از این جنگ خارج کنید. (۱۳۹۷/۸/۲۳) رهبر انقلاب اسلامی



مداخله دولتی، توسعه صنعت را با مشکل مواجه می‌کند



مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی معتقد است که مداخله بیشتر دولت، توسعه صنعتی را بیش از پیش با مشکل مواجه می‌کندبه گزارش اقتصادسراسرآمد، علی رسولیان اظهار کرد: دولت باید از مداخله بیش از حد در بخش صنعت خودداری کند. وی با بیان اینکه سیاست دولت سیزدهم برای توسعه بخش هدایت‌گری، حمایت و تشدید نظارت‌هاست، اظهار کرد: سال گذشته و با حمایت مسئولان کشوری ۸۰۰۰ هکتار راضی به نواحی صنعتی کشور اضافه شد. وی با اشاره به دغدغه وزارت صمت برای صنعتی شدن، توسعه و ایجاد اشتغال در کشور، خاطر نشان کرد: نگاه وزارت صمت، معدن و تجارت حکمرانی دقیق در حوزه صنعت است، از این رو وزارت صمت چهار وظیفه اساسی برای صنعتی شدن و ایجاد اشتغال کشور را مبنای کار خود قرار داده که عبارتند از اولویت‌بندی، هدایت‌گری درست، حمایت و نظارت. وی با بیان اینکه اولویت‌بندی باید بر اساس جغرافیای منطقه، ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های حاکم بر هر منطقه باشد، گفت: حمایت‌گری وظیفه دولت است که باید امکانات را به منظور توسعه کلان فراهم کند. رسولیان با اشاره به اهمیت بخش نظارت افزود: مهمترین بخش در این حوزه، بخش نظارت است و دولت باید از مداخله بیش از حد در بخش صنعت خودداری کند چرا که مداخله بیشتر توسط دولت، توسعه صنعتی را با مشکل مواجه می‌کند.مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی بیان کرد: در هر جای دنیا که توسعه تجارت و تولید رقم خورد، بخش خصوصی کار اصلی را برعهده داشت و دولت نقش نظارت را ایفا کرد، بنابراین سیاست دولت سیزدهم نیز هدایت‌گری، حمایت و نظارت برای توسعه صنعتی کشور است. معاون وزیر صنعت و معدن و تجارت با اشاره به شکوفایی تولید محصولات داخل، افزود: در حال حاضر فعالان بخش خصوصی محصولاتی تولید می‌کنند که قابل باور نیست و شرکت‌های دانش بنیان به سرعت در حال رشد هستند. به گفته وی، یک‌هزار و ۶۰۰ نیاز فناورانه شناسایی و ۱۳۳ محصول و قطعه جدید در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور تولید شده است. رسولیان ادامه داد: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران باید در بخش حمایت‌گری نقش ایفا کند و با تأمین زیرساخت‌های صنعت برای استقرار صنایع به این وظیفه مهم خود جامه عمل بپوشاند.

وی به تلاش‌های صورت گرفته برای واگذاری اراضی بیشتر به شهرک‌های و بخش‌های صنعتی گفت: در سال ۹۹ تنها ۵۷۰۰ هکتار اراضی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به فعالان اقتصادی واگذار شد و یک‌هزار و ۶۰۰ هکتار زمین به شهرک‌ها و نواحی صنعتی اضافه شده بود اما سال گذشته با حمایت مسئولان هشت هزار هکتار اراضی به شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور اضافه شد. معاون وزیر صمت با اشاره به برنامه توسعه اراضی در گرمسار و آرادان گفت: در این نواحی توسعه ۴۰۰ هکتار در دست اجرا داریم تا شرایط را برای فعالیت اقتصادی فراهم کنیم. وی ادامه داد: در تهران و البرز مشکل زمین وجود دارد و با محدودیت زمین مواجه هستیم از همین‌رو حرکت استقرار صنایع به سمت استان سمنان است بنابراین باید زیرساخت‌ها در این استان فراهم شود.

معاون وزیر صنعت معدن و تجارت

برگزیده

اخبار تولید

در حال تدوین سند نوسازی ۱۶۷ دستگاه از ناوگان باری و مسافری هستیم

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: پسا توجه به لزوم نوسازی ۱۶۷ هزار دستگاه از ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از باری و مسافری، در حال تدوین سندی هستیم که بر اساس آن مجموعه‌هایی مشترک میان خودروسازان و قطعه‌سازان ایجاد خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، منوچهر منطقی در حاشیه بازدید از شرکت سایپادیزل، از اهتمام این وزارتخانه به منظور تدوین سند راهبرد صنعتی تولید مشترک خودروهای تجاری در کشور خبر داد. وی بیان‌داشت: در این صورت با استفاده از توانمندی‌هایی که در شرکت‌های مختلف وجود دارد، می‌توان محصولاتی باکیفیت و متناسب با نیاز جامعه و بدون وابستگی به کشورهای خارجی تولید و در عرضه خاخر نشان کرد: این اقدام ضمن کاهش هزینه‌های تمام شده، ارتقای فناوری و ایجاد شبکه پشتیبانی در دسترس و راحت، افزایش داخلی سازی و بهره‌مندی از قابلیت‌های دانش بنیان داخلی و اشتغال را در پی خواهد داشت. وی با بیان اینکه سایپادیزل می‌تواند ارزش افزوده بیشتری در صنعت خودروسازی کشور ایجاد کند، تصریح کرد: این شرکت با سابقه طولانی و ظرفیت‌هایی که در عرصه تولید خودروهای تجاری دارد، باید با ایجاد یک رابطه راهبردی با شرکای خارجی خود مجموعه طراحی مشترک را پی‌ریزی کند تا ضمن افزایش عمق ساخت داخل محصولات تولیدی، از شرکت‌های دانش بنیان داخلی که مورد تأکید رهبر معظم انقلاب است نیز بهره بیشتری ببرد.معاون وزیر صمت با اشاره به برنامه‌های حمایتی وزارت صمت از خودروسازی که تولید خودرو برقی را در دستور کار خود قرار داده‌اند، افزود: علاوه بر امتیازاتی که از محل تبصره ۱۲ قانون برای خودروسازانی که مبادرت به تولید محصولات برقی کنند تعلق می‌گیرد، بر این باوریم که دولت باید هزینه‌های تأمین باتری را در ناوگان عمومی حمل و نقل بر عهده گیرد تا خودروساز بتواند عواید حاصل از این محل را صرف طرح‌های تحقیق و توسعه ای خود کند. وی گفت: البته تهیه باتری هم می‌تواند زنجیره ارزش قابل توجهی برای شرکت ایجاد کند و این بحث می‌تواند زمینه‌ای جذاب برای توسعه کسب و کار در کشور باشد.معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت خاطر نشان‌کرد: با توجه به حرکت دنیا به سمت استفاده از اتوبوس‌های برقی که مزایای بسیاری را برای جامعه و آیندگان در پی دارد، در نظر داریم حتی با محدودیت‌های موجود، بتوانیم تعداد قابل توجهی از این محصولات را وارد چرخه حمل و نقل کشور کرده و در بلندمدت نسبت به تولید آن‌ها در داخل کشور اقدام کنیم.

.....
پایه پولی کشور بارونق تولید تقویت می‌شود

نماینده تبریز در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که بارونق تولیدی می‌توان به سمت تقویت پایه پولی کشور حرکت کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد علیرضاییگی سیاست کلی دولت برای مهار قیمت از را ارزپاشی دانست و گفت: این تجربه، تجربه شده دولت‌های گذشته است که هیچ وقت هم جواب نمی‌دهد پس باید به صورت واقعی درصد تقویت پایه پولی کشور باشیم، موضوعی که بدون رونق تولید رخ نمی‌دهد. وی با بیان اینکه کشور از نظر تولید با چالش اساسی مواجه است، افزود: سیاست‌های فعلی دولت به خوبی نمی‌تواند انگیزه‌ای برای تولیدکنندگان به وجود آورد لذا انتظار می‌رود دولت به سمت واقعی شدن اقتصاد حرکت کند تا کسری بودجه از طریق بازار ارز تأمین نشود. با این رویکرد بانک مرکزی و سایر بخش‌ها نمی‌توانند گشایش‌هایی داشته باشند.این نماینده مجلس شورای اسلامی در پایان گفت که اساسا سیاست‌های کلان دولت نمی‌تواند باعث تقویت پایه پولی کشور شود. درست است که بانک مرکزی سیاست‌های دولت را اجرا می‌کند اما این نگاه باید اصلاح شود که عطش ارز، با ارزپاشی خاموش شود.

.....
لزوم ساخت پارک علم و فناوری تخصصی خودرودر کشور

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: به‌منظور افزایش عملکرد تولیدکنندگان و نگاه به آینده، ایجاد پارک علم و فناوری لازم است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منوچهر منطقی در جلسه امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه بین وزارت صمت (معاونت صنایع حمل و نقل)، وزارت عتف (معاونت فناوری و نوآوری) و گروه صنعتی ایران خودرو افزود: استفاده از ظرفیت‌های نخبگان و شرکت‌های دانش بنیان کشور، پاسخ به نیازهای فناورانه ایران خودرو و ایجاد پارک علم و فناوری تخصصی خودرو از اهداف این تفاهم‌نامه بوده است. وی ادامه‌داد: باید بتوانیم با ایجاد بسترهای دانشی و فناوری لازم، سازه‌ده را از وجود فناوری بومی برای ساخت آن قطعه مطمئن کنیم، بنابراین به‌منظور افزایش عملکرد تولیدکنندگان و نگاه به آینده، ایجاد پارک علم و فناوری لازم است. معاون وزیر صمت با بیان اینکه تدوین سیاست‌های صنعتی کشور به‌ویژه در موضوع حمل و نقل یکی از اقدامات وزارت صمت است، خاطر نشان کرد: سیاست‌گذاری ما در حوزه صنعت حمل و نقل بر مبنای دانش بنیان بودن است، بنابراین باید بتوانیم از همه ظرفیت‌های شرکت‌های دانش بنیان و دانشگاه‌ها استفاده کنیم و تفاهم‌نامه امروز نیز بر اساس همین سیاست به امضا رسیده است. منطقی تصریح کرد: تمایل اندک سازندگان به ساخت قطعات فناوری بالا یکی از گلوگاههای اصلی در برنامه‌ریزی تولید است.