

روایی لرزان

حسین سلاح ورزی

تجارت خارجی ایران به کدام مسو می رود؟ پاسخ دو کلمه است: تضعیف مستمر. در طول یک دهه گذشته، میانگین رشد تجارت فرامرزی در سراسر جهان، حدود دو برابر رشد تولید ناخالص جهانی بوده است؛ این یعنی اقتصاد دنیا هر روز بیشتر از روز قبل به تقسیم کار تخصصی در مقیاس جهانی و توسعه زنجیره ارزش تولید و تجارت فرامرزی وابسته می شود؛ اما متأسفانه سهم ایران از این سفره، کوچک است و به دلایل متعدد، کوچک تر نیز خواهد شد. مهم ترین دلایلی که موجب شده اند تاکنون نشانی از اصلاح و بهبود مشاهده نشود، به شرح ذیل هستند. ۱) ریسک سیاسی: ریسک سیاسی، اولین و ساده ترین پارامتری است که هر تاجر نوپایی، در ساختن یک رابطه اقتصادی فرامرزی بزرگ و پایدار به آن فکر می کند. سرمایه گذاران و فعالان تجاری، هر اندازه که در توسعه کسب و کار ریسک پذیر باشند، در عرصه سیاست محتاط هستند. هر بار که انتشار خبری، ریسک افزایش تنش سیاسی میان ایران و کشورهای بزرگ منطقه را در محاسبات تجار افزایش می دهد و هر بار که وقوع رویدادی سبب می شود تا کشورهای بزرگ و مهم منطقه، در پذیرش همپانان ایرانی مانند قبل، شایق و گشاده رو نباشند، اولین چیزی که در این روند آسیب می بیند، برنامه های راهبردی تعریف همکاری تجاری میان فعالان اقتصادی کشورهاست و متأسفانه در مسیر ترمیم و احیای شرایط، برنامه های جدی و بلندمدت همکاری اقتصادی و تجاری، آخرین چیزی است که به وضعیت طبیعی باز می گردد. ۲) ارتباط با کانون های اصلی زنجیره ارزش جهانی تولید و تجارت: در جهان امروز، تجارت بین الملل در چارچوب نقش آفرینی در زنجیره ارزش جهانی تولید و تجارت درک می شود. کشورهای همسایه و همجوار ایران، هیچ یک در زمره کانون های اصلی زنجیره ارزش تولید و تجارت جهانی نیستند و هر یک برای بهره گیری مناسب از اهرم...

ادامه در صفحه ۲

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس درباره عوامل کاهش آلاینده های دریایی به «اقتصاد سرآمد» می گوید:

## هیدوژن، سوخت پیشرو شناورهای دریایی ۱۰ سال آینده

وسایل نقلیه دریایی و زمینی و تجهیزات تخلیه و بارگیری در آنها فعال است. در نظر است که اغلب کشتی های مدرن تبدیل به نوع پیش ران دوگانه پیل سوختی و باتری شوند. پیل سوختی در حال حرکت یکنواخت، باتری به هنگام فعالیت کم (مثل کنار اسکله برای امور تخلیه و بارگیری) و هر دو آنها...

برخلاف سوخت های فسیلی و موتورهای احتراق داخلی و همچنین باتری ها که بازدهی آنها در آب های سرد از جمله نواحی نزدیک شمال و جنوب به شدت افت پیدا می کند، پیل سوختی که به سرما حساس نیست، از مزیت خوبی برخوردار است. یکی از مهمترین منابع بسیار آلوده کننده جهان، بنادر هستند که



بررسی «اقتصاد سرآمد» از حافظه های غرق شده

## بیش از هزار محوطه تاریخی زیر دریا

شرط مجلس برای تفکیک وزارت «صمت» چیست؟

## اگر بخش تولید آسیب ببیند مجلس مخالف است



فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران

## توقیف کشتی «کابل» در هند قلدرانه نبود

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران با بیان اینکه طوفانی ترین سواحل خلیج فارس متعلق به جمهوری اسلامی ایران است و دارای جزایر راهبردی هستیم که تمامی رفت و آمدها را رصد می کنیم، گفت: ایرانی هیچ وقت قدری را قبول نمی کند و زور را نمی پذیرد و اجازه نخواهیم داد بیگانگان حتی یک وجب هم به آب های کشورمان وارد شوند. به ریادار علیرضا تنگسیری درباره دلایل توقیف کشتی های تجاری ایرانی مانند کشتی کابل به بهانه دور زدن تحریم ها اظهار داشت: این موضوع مربوط به سال گذشته بود و مشکل حل شد. باید توجه داشته باشیم که برخورد ما با کشوری که کشتی ما را توقیف...

رئیس در مراسم اختتامیه جشنواره بین المللی فارابی اجرای عدالت به ویژه در پرداخت دستمزدها از دغدغه های همیشگی من است

فدراسیون بین المللی انجمن های حمل و نقل کالا

## دعوت از شرکت های کشتیرانی برای تدوین منشور کربن زدایی

بول:

## اکنون نیاز به تصمیم گیری است فضای سیاسی برای احیای برجام ممکن است به زودی محدود شود

امریکا را به دوحه دعوت کردند با این امید که هیات ایران چیزی نشان دهد، تمایلی نشان ندهند. وی افزود: اما هیات ایران در این مقطع، قادر نبودند که پاسخی ارائه کنند؛ بیشتر یک ائتلاف وقت بود. مذاکره کننده ارشد آمریکا با اشاره به مذاکرات دوحه گفت: بیابید گامی به عقب برداریم و ببینیم کجا هستیم؛ اتحادیه اروپا نقشه راهی روی میز گذاشت که بنابر نظر آن ها، به یک نتیجه عادلانه برسیم؛ ما گفته ایم که آماده ایم که آن توافق را بپذیریم، هیاتی که قبول نکرده و «بله» نگفته، ایران است. وی اضافه کرد: بنابراین برای وقتی ایران می گوید امریکا با مواضع قبلی به دوحه آمده، برای ما قابل فهم نیست؛ ما با مواضعی آمدیم که با بازگشت به برجام سازگار است. مالی تاکید کرد: بله، هیاتی که باید پاسخ بدهد، ایران است، اگر هیات ایران آماده نیستند، معلوم نیست چرا حاضر شدند که به دوحه بیایند. وی تصریح کرد: ایران در دوحه درخواست هایی روی میز گذاشت که به برجام ربطی ندارد، چیزهایی که قبلاً هم میخواستند؛ و اروپایی ها و ما گفته بودیم که این بخشی از مذاکرات فعلی نیست. نماینده ویژه آمریکا در امور ایران خاط نشان کرد: مذاکراتی که در حال حاضر واقعاً باید مطرح شود، چندان بین ما و ایران نیست... بین ایران و خودش است و آنها باید به نتیجه ای برسند که آیا اکنون آماده اند تا با چهار کشور دیگر... کنار بیایند یا خیر. وی در پاسخ به این سؤال که آیا به نظر می رسد ایران دیگر توافق را نمی خواهد، گفت: نمیخواهم در مورد انگیزه های آنان صحبت کنم، ارزیابی ما این است که تصمیم اساسی را نکرده اند که علاقمند به توافق هستند یا نه.

«جوزپ بول» مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در پیام توئیتری نوشت: با امیر عبداللّه یان، وزیر امور خارجه ایران، دوباره گفتگو کردم. اگر بخواهیم توافق را به نتیجه برسانیم، اکنون نیاز به تصمیم گیری است. توافق هنوز ممکن است، اما فضای سیاسی برای احیای برجام ممکن است به زودی محدود شود. «جوزپ بول» مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در پیامی در توئیتر از گفت وگویی تلفنی خود با «حسین امیر عبداللّه یان» وزیر امور خارجه ایران خبر داد. وی در این پیام توئیتری نوشت: با امیر عبداللّه یان، وزیر امور خارجه ایران، دوباره گفتگو کردم. اگر بخواهیم توافق را به نتیجه برسانیم، اکنون نیاز به تصمیم گیری است.

و ابرت مالی:

مذاکرات دوحه ائتلاف وقت بود، طرف ایرانی توانست پاسخی به ما بدهد

باید مذاکراتی بین ایران و خودش اتفاق بیافتد که در نهایت به نتیجه برسند آماده ی توافق هستند یا نه مذاکره کننده ارشد آمریکا: «اتحادیه اروپا به عنوان هماهنگ کننده مذاکرات خواهان یک تلاش دیگر (برای از سرگیری مذاکرات) بود و از هر دو هیات (ایران و آمریکا) برای برگزاری نشست در دوحه دعوت کرد به این امید که طرف ایرانی تمایل داشته باشد چیزی را به ما عرضه کند و نشان دهد ما متأسفانه در این دور نتوانست پاسخی به ما بدهد و به نوعی این دور از مذاکرات ائتلاف وقت بود».

مالی در مصاحبه با «رادپو ملی آمریکا» با اشاره به مذاکرات احیای برجام اظهار داشت: اتحادیه اروپا می خواست حداقل بار دیگر تلاش کند؛ برای همین دو هیات ایران و



## «آگهی مناقصه شماره «۲۰۰۱۰۰۱۰۰۴۰۰۰۱۲۳» در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت»

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش.
شرح پروژه: احداث سامانه روشنایی و ایمنی چهار دستگاه تونل و گالری به طول ۱۰۳۵ متر واقع در باند دوم بزرگراه دشت ارژن - ایواالحیات با مدت اجرای کار ۹ ماه در استان فارس
سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <a href="http://www.setadiran.ir">http://www.setadiran.ir</a> و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۱۴/۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۱۴۵۶
محل تحویل پاکات شرکت در مناقصه (صرفاً پاکات الف) اداره کل امور پیمانها و رسیدگی فنی - شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۴/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۲:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات ۲ ماه از تاریخ فوق و یکبار قابل تمدید حسب تشخیص کارفرما می باشد.
برآورد: براساس فهرست بهای مربوطه سال ۱۴۰۱ به مبلغ ۱۹۴/۶۲۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱۰ میلیارد ریال تعیین میگردد.
مهندسین مشاور طرح: مهندسین مشاور مونتکو تلفن: ۸۱۹۶۷۰۶۴ - ۸۱۹۶۷۰۴۷

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://\iets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است. میم الف: ۱۴۰۶ شناسه آگهی: ۱۳۴۵۳۱۵

## فراخوان مزایده CNG های سطح شهر

شهرداری خرم آباد در نظر دارد فراخوان مزایده جایگاه های CNG با شماره مزایده به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	جایگاه
۱	مدیریت و اتوبوسرانی
۲	گلدشت شرقی و کرگانه
۳	گلدشت غربی و شورا

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۱/۰۴/۲۹

### ضمانت نامه شرکت در مزایده و آدرس و اطلاعات تماس شهرداری

به ترتیب نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) سپرده شرکت در مزایده برای هر دو جایگاه به صورت ضمانت نامه بانکی در وجه شهرداری مرکزی خرم آباد یا همین مبلغ به عنوان سپرده به حساب شماره ۱۰۰۱۰۱۱۲۱۳۶۵ نزد بانک شهر به نام شهرداری مرکزی خرم آباد واریز و رسید آن در پاکت الف قرار گیرد.

ضمانت نامه حسن انجام تعهدات:

مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سفته سپرده حسن انجام تعهدات برای هر دو جایگاه  
اطلاعات تماس و آدرس شهرداری: ۰۶۶-۳۳۳۲۰۱۱ - خیابان ۱۷ شهریور - شهرداری خرم آباد - امور قراردادها

### شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده شهرداری

- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
- کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برداعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد. ۳-علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره (مرکز پشتیبانی و راهبری) ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱ تماس حاصل نمایند.