اقتصاد سرآمد
دوشنبه۲۰تیر ۱۴۰۱-شماره ۱۳۹۹

یادداشت

برای ایجاد زیرساخت‌های خدمات بندرگاهی چه کنیم؟

اسماعیل شیعه

عضو اندیشکده آمایش الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت گفت: زیرساخت‌های خدمات بندرگاهی در گستره‌های دریایی نیاز به تحول کامل دارد به ویژه آنکه برنامه‌های پیشنهادی پیشرفت دریاپایه، گستره وسیعی را پیش‌رو قرار می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد،استاد شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران در این یادداشت نوشت: «امکانات سواحل ایران در ارتباط با حوزه‌های منطقه و جهان از موقعیت‌های ویژه‌ای برخوردار است. این امتیازات بستر را برای استفاده از آنها به منظور توسعه و رشد اقتصادی و اجتماعی ایران از طریق پیشرفت‌های دریاپایه مهیا می‌سازد.

ایسنا نوشت:با توجه به توان‌های مناسبی که امکانات اقتصادی، تجاری و بازرگانی دریایی ایران پیش‌رو قرار می‌دهد، زمینه تحقق هدف‌های متعالی پیشرفت دریاپایه فراهم می‌شود.

یکی از مهم‌ترین نکته‌ها در پیگیری پیشرفت دریاپایه، اعمال مدیریت منسجم و کارایی قابل قبول است.

در شرایط موجود، امکانات و خدمات بازرگانی دریایی ایران، علی رغم کارایی نسبی آنها، نیاز به گسترش دارد. زیرساخت‌های خدمات بندرگاهی در گستره‌های دریایی نیاز به تحول کامل دارد به ویژه آنکه برنامه‌های پیشنهادی پیشرفت دریاپایه، گستره وسیعی را پیش‌رو قرار می‌دهد.

سواحل دریایی ایران، در طول تاریخ فراز و نشیب‌هایی را طی کرده و دارای عملکردهای مختلفی بوده که تا امروز ادامه داشته است.

به منظور گسترش فعالیت‌های دریاپایه و تحقق تمدن دریاپایه‌ای، لزوم برنامه‌ریزی و مدیریت گسترده به منظور نیل به هدف‌ها، لازم می‌آید. مناسب آن است که از این امکان و موقعیت مناسب ایران در سطح خاورمیانه و جهان یعنی دسترسی داشتن به نقاط مختلف دنیا از جمله سرزمین‌هایی که از نظر تجاری و بازرگانی و جمعیتی و فنی نقش مهمی دارند، استفاده مطلوب صورت پذیرد.

مهم‌ترین برنامه‌های مدیریتی در تحقق آرمان‌ها و هدف‌های مرتبط با پیشرفت دریاپایه به شرح زیر ارائه می گردد:

فراهم ساختن بالاترین سطح کارایی در عرصه‌های مدیریتی به منظور تحقق هدف‌ها، به عنوان عامل مهم ناظر بر کلیه برنامه‌های مرتبط با اقدامات شناخته بودن توان‌ها و قابلیت‌های دریایی ایران و ارتباط آن با حوزه‌های پیرامونی و جهان

مدیریت بر موقعیت‌های بندری مناسب در نواحی ساحلی به منظور دستیابی به برنامه‌های صنعتی، کشاورزی، دامداری، تجاری، بازرگانی و خدماتی، و به کارگیری آنها به منظور برقراری ارتباط درست اقتصادی در برنامه‌های توسعه‌ای کشور

دسترسی داشتن به ظرفیت‌های مناسب بندرگاهی، همگام با مفاهیم تخصصی مرتبط با آنها

دسترسی داشتن به تاسیسات عمومی و زیربنایی مورد نیاز بر مبنای میزان کارآیی آنها

امکان برخورداری از تاسیسات حمل و نقل کرانه‌ای و پسکرانه‌ای از نظر اتصال آنها با نواحی داخلی کشور، همراه با اتصال این تاسیسات با حمل و نقل‌های بین قاره‌ای و راه‌های بزرگ کشتیرانی

دستیابی به خدمات بندری مورد نیاز از نظر شناخت تقاضاها و حمل و نقل‌های زمینی و دریایی

قابل قبول شدن دستیابی به گردش کار مطلوب و مورد نیاز بندری، اعم از خدماتی کانتینری و انواع بار و مسافر

دستیابی به خدمات دریایی مورد نیاز مانند هدایت و یدک کشی کشتی‌ها، ناوگان‌های امدادی و تجهیزات لایروبی مورد نیاز ساحلی

دسترسی داشتن به خدمات پشتیبانی بندرگاهی مانند پشتیبانی‌های پسکرانه‌ای تعمیرات کشتی و کانتینر، انبار، جمع آوری زباله و هرز آب و فاضلاب، تسهیلات ارتباطی، خدمات بانکی و تجاری

تحقق یافتن نیازهای اجرایی شامل بازاریابی، توسعه منابع انسانی و آموزش، تجهیزات فنی، منابع نظام اطلاعاتی و آماری

مشخص بودن برنامه‌های اجرایی مالی مانند برنامه‌های خودگردان و گردش کار مالی سودآور، حذف یا رفع مشکلات خدمات غیر سودآور و مهیا بودن زمینه‌ها برای سرمایه گذاری‌های سودآور بر حسب شرایط بازار و در سطح داخلی، منطقه‌ای و جهانی

کارا بودن بنادر و در صورت لزوم بهره گیری از بندرگاه‌های جدید به منظور تحقق برنامه‌های اقتصادی

قابلیت داشتن برنامه‌های توسعه دریاپایه‌ای بر اساس قوانین و مقررات کشوری و سلسله مراتب برنامه‌های آمایش و کالبدی ملی.

دارا بودن سازمان و مدیریت مطلوب، قابل قبول و پیشرفته، به نحوی که به صورت جامع در تحقق اهداف مورد نیاز ناظر و پویا و کوشا و صاحب نظر باشد

توجه داشتن به مواردی که جهانی شدن مطرح می کند: مانند عضویت در نهادهای اقتصادی بین المللی، دارا بودن معیارها و شاخص‌ها و تقسیم کار در بازار جهانی

حفاظت از محیط زیست بر مبنای معیارهای ملی، منطقه‌ای و جهانی

برقرار بودن فعالیت‌های رقابتی اقتصادی مانند دسترسی به بخش خصوصی، فعالیت‌های بندرگاهی، بازار بورس، رقابت های منطقه‌ای و جهانی، بر اساس ایمنی بخشی و سلامتی فعالیت‌ها در سایه مدیریت پیشرفته

مرتفع شدن نیازمندی‌های اجتماعی و اقتصادی از نظر اشتغال، تخصص، منابع توسعه انسانی، بهداشت، تفریح، سلامتی و خدمات حمل ونقلی

تنظیم برنامه‌های آینده نگر، زمان بندی، بودجه بندی و تامین آنها همگام با پیشرفت‌های اقتصادی، اجتماعی و کالبدی

برقرار بودن دائمی آموزش در زمینه‌های مختلف تخصصی خدماتی، فنی و مدیریتی

توجه مستمر به برنامه‌های پژوهشی در ارتباط با تحقیقات توسعه‌ای مرتبط با پیشرفت‌های دریاپایه‌ای

توجه به افزایش سرمایه گذاری‌های مرتبط با رونق بازار اقتصادی کشور، از طریق گسترش تبادلات اقتصادی و اجتماعی ناشی از دریا

هماهنگی کامل با بوم ساخت‌های محیطی در ارتباط با انواع ساخت و سازها بر حسب شرایط طبیعی، انسانی، کالبدی، فنی، زمانی و مکانی

برقرار بودن دائمی آموزش در زمینه‌های مختلف تخصصی خدماتی، فنی و مدیریتی

توجه مستمر به برنامه‌های پژوهشی در ارتباط با تحقیقات توسعه‌ای مرتبط با پیشرفت‌های دریاپایه ای

توجه به افزایش سرمایه گذاری‌های مرتبط با رونق بازار اقتصادی کشور، از طریق گسترش تبادلات اقتصادی و اجتماعی ناشی از دریا

هماهنگی کامل با بوم ساخت‌های محیطی در ارتباط با انواع ساخت و سازها بر حسب شرایط طبیعی، انسانی، کالبدی، فنی، زمانی و مکانی.»

در نزدیکی سواحل پارسیان؛

نیروی دریایی سپاه یک شناور تجاری را نجات داد

یک فروند شناور تجاری باری با امداد رسانی یگان شناوری ناوتیپ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه در نزدیکی سواحل پارسیان از غرق شدن نجات یافت.به گزارش اقتصاد سرآمد، حوالی ظهر امروز یکشنبه ۱۹ تیرماه یک فروند شناور تجاری باری با نجات و امداد رسانی یگان شناوری ناوتیپ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه در نزدیکی سواحل پارسیان از غرق شدن نجات و برای رفع مشکل به اسکله شناوری منتقل شد.این شناور باری که از مقصد بندر دبی امارات به سمت بندر گناوه با ۱۰۰ تن بار لوازم خانگی در حرکت بود در موقعیت نزدیک سواحل شهرستان پارسیان دچار آبگرفتگی شدید می‌شود و ساعت ۱۱۰۰ مورخه ۱۹ تیرماه درخواست کمک می‌نماید که با حضور به موقع و کمک رسانی شناورهای ناوتیپ ٤١٢ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه از غرق شدن نجات می‌یابند.برهمین اساس، شناور مذکور برای انجام تعمیرات مربوطه و رفع مشکل موتوری پیش آمده به اسکله بندر پارسیان منتقل می‌شود و تمامی خدمه و ملوانان شناور در صحت و سلامت کامل هستند.

برگزاری نمایشگاه عکس «مالا» در گیلان

برای صیادان و شغلی که غرق خواهد شد

گروه دریا – «مالا در زبان گیلکی به معنی «ماهیگیر» است. این کلمه نه تنها در زبان روزمرزه گیلانی‌ها (به خصوص شهرهای ساحلی) کاربرد دارد، بلکه در متون قدیمی گیلان هم ثبت شده است. در زبان باستانی سومری «ma-lah» به معنی «دریانورد» است که از دو بخش «má» به معنی «قایق»، و «lah» به معنی «آوردن» ساخته شده و در واقع زبان گیلکی ازین کلمه وام گرفته است.» گالری ارغوان(هنرگاه) از ۲۰ تا ۲۵ خرداد میزبان نمایشگاه عکس متین یزدانی است. موضوع عکس‌های متین یزدانی، صیادانی هستند که علاوه بر شغل طاقت‌فرسایی که دارند با مشکلات دیگری نیز دست و پنجه نرم می کنند.

این کار پرزحمت و کم‌درآمده

متین یزدانی که تحصیل‌کرده رشته جامعه‌شناسی است و پس از آن به عکاسی روی آورد تا کنون اقدام به برگزاری نمایشگاهی نکرده است. او به عکاسی متسند می‌پردازد و هدفش از عکاسی را انتقال فضای زندگی افرادی می‌داند که تحت ستم هستند و بی‌عدالتی جمعی بر روی زندگی‌شان تاثیر می‌گذارد.

متین یزدانی درخصوص نمایشگاه خود به مرور گفت: پروسه عکاسی حدود یک سالی طول کشید. از ابتدا که بدون دوربین به ساحل میرفتم و تلاش داشتم با صیادها ارتباط بگیرم؛ در ابتدا کمی برایشان سخت بود که با من حرف بزنند اما با حضور مستمرم کم‌کم من را پذیرا شدند و به مرور زمان من از زندگی خودم گفتم و آن‌ها به من اعتماد کردند. صیادان از شرایط بد اقتصادی می‌گفتند. بسیاری از آن‌ها بالای ۲۰ سال در این حوزه فعال بودند و شرایط نامناسبی داشتند. شغل صیادی آن‌ها را فرسوده کرده بود و این مسئله جدا از مشکلات اقتصادی بود. شغلشان شغلی فصلی و برای کار گاهی ١٤ ساعت فعالیت می‌کردند و در دریاها و کومه‌ها بودند.

یزدانی اضافه کرد: اکثر افرادی که برای صیادی می‌رفتند سن بالا بودند. فرزندان صیادان شاهد مشقات این شغل بودند و حاضر به ادامه این حرفه نبودند. جمله‌ای که بارها و بارها از صیادان شنیدم این بود: "این کار پرزحمت و کم‌درآمده". به غیر از یک مورد که یک پدر و فرزند که با هم به دریا می‌رفتند باقی می‌گفتند فرزندان این شغل را قبول ندارند.

دریا پیر می‌کند، مشکلات اقتصادی پیرتر

عکاس مجموعه مالا صحبت‌های صیادان از شرایط اقتصادی‌شان را نقل کرد و گفت: شرایط اقتصادی اکثر صیادان نامناسب است و فرزندان آن‌ها دارای تحصیلات آکادمیک بودند که شغل مناسبی نداشتند. تعداد زیادی از آن‌ها بیمار بودند و یا همسران بیماری داشتند. از شرایط و گرانی‌های قیمت داروها و هزینه بالای درمان می‌گفتند. خیلی از آن‌ها که با آن‌ها به کومه‌ها می‌رفتم دچار بیماری‌های زیادی بودند؛ اکثر آن‌ها دچار مشکلات رماتولوژی بودند و دست و پاهای آن‌ها درد می‌کرد، چون کار آن‌ها طوری است که دائم در آب هستند و چیزی که من را تحت تاثیر قرار می‌داد این بود که وقتی از سال تولدشان سوال می‌کردی با توجه صورت‌هاشان چندین دهه پیرتر به نظر می‌آمدند.

مشکلات زیست محیطی و کوچک شدن سفره صیادان

یزدانی به مشکلات محیط زیستی دریای کاسپین پرداخت و گفت: دریای کاسپین از نظر محیط زیستی وضعیت مناسبی ندارد و این موضوع را وقتی با صیادان صحبت می‌کردیم به آن اشاره می‌کردند. در مجموعه من شاید این موضوع شاید خیلی عیان نباشد؛ چون موضوع بسیار گسترده‌ای است و من فکر می‌کردم این را صرفا در قالب چند فریم عکس نمی‌شود ارائه داد. حتی فکر کردم نیاز به بستری دارد که تحقیق میدانی انجام شود و سپس کار فیلم و عکس بتواند آن را بازتاب دهد. این مشکل در بین گفته‌های صیادان خیلی پررنگ بود و روزهایی بود که باهاشان می‌رفتیم و ماحصلی نداشت و زحمت آن‌ها بی‌نتیجه می‌ماند. خودشان می‌گفتند «صید نسبت به سالیان گذشته بسیار کم شده است و حتی زمان‌های مشخصی که مربوط به صید ماهی است به هم خورده است. به طور مثال حوالی اسفند اوج صید ماهی سفید است در حالی که هر بار می‌رفتند ماهی سفید صید نمی‌شد.»

در نمایشگاه «مالا» شاهد پخش ویدئویی از کار صیادان بودیم. یزدانی در این خصوص نیز گفت: ویدئوی به نمایش درآمده یک ویدئو کاملا اماتور است و واقعا هیچ ادعایی به لحاظ استاندارد های فنی نداد اما در کنار نمایشگاه عکس به نمایش در آمد چون فکر می کردم بخش دیگه ای از زندگی آدم‌های این پروژه را عکاسی نشان می‌دهد و بخش دیگری را تنوان در قالب عکس منتقل کرد.

برپایی دومین نمایشگاه گروهی عکس «مالا» در رشت

پیشتر دومین نمایشگاه گروهی عکس «مالا» با آثاری از دانشجویان رشته عکاسی از ١٤ مرداد ۹۷ در نگارخانه مارلیک مجتمع فرهنگی و هنری خاتم الانبیا(ص) رشت گشایش یافت.

این نمایشگاه به همت کفایت آریایی فر و با همکاری اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان رشت، مرکز آموزش علمی کاربردی فرهنگ و هنر گیلان و با تلاش های عباس عاشوری برگزار شد.

نمایشگاه مذکور شامل ۳۹عکس (با محوریت ماهیگیری دریا، پره) در ابعاد ۳۰ در ٤٥ سانتیمتر به صورت سیاه و سفید و رنگی به شکل پاسپارتو و قاب شده از ۱۱ عکاس می باشد که در معرض دید علاقمندان قرار خواهد گرفت.

«مالا» مجموعه ای از عکسهای دانشجویان رشته عکاسی است. گروهی که بعد از پایان تحصیلات خود با همدلی و دوستی دومین نمایشگاه گروهی خود را با عنوان «مالا» برگزار می کنند.

در قاب نخست نمایشگاه عکس "مالا" آمده است: صید و صیادی همزاد بشر است. انسان در مسیر تکاملی زندگی کارهایی را که نیاز همیشگی اش بوده بیشتر و پیوسته تر انجام داده و این پیوستگی در کارها قطعا به چیرگی رسیده و صید یکی از این کارهاست. تور ماهیگیری از ابزارهای صید است که ساختار و شیوه ی کاربرد کنونی آن با گذشته فرق کرده مانند پره که صیادان دام گستر برای ماهیگیری گروهی از آن بهره می برند.گستره ی بی کران دریا که آرام می گیرد های و هوی و تلاش مردان ماهیگیر آغاز می شود .مالا ها با تور و طناب و تراکتور و نیروی بازوان خویش به دریا چنگ می اندازند. دام بزرگ گسترده می شود و با کشیدن و جمع کردن آن به سمت ساحل ماهی ها به دام می افتند . ماهی گرفتار می شود تا مرد ماهیگیر از دام هزینه های زندگی رها گردد.... "مالا" عنوان دومین نمایشگاه گروهی دانشجویان استاد کفایت آریایی فر با رویکرد مستندگرایانه و ایده پردازانه است و هدف این نمایشگاه سپاسگزاری و قدردانی و هم اندیشی از استاد آریایی فر می داند که طی سالها ی متمادی نقش بر جسته ای برای پیشرفت دانشجویانش در امر عکاسی داشته است.

هنرمندانی که عکس هایشان در این نمایشگاه دیده خواهد شد عبارتند از : سمیرا آقایی ، احیاء بیضایی ، سجاد بابایی ، لیدا پیشه ور ، ارکیده تحویلداری ، مریم جهانی ، شهین رحمتی ، سحر صبورا ، بنفشه نعمتی ، سجاد ناصری ، و عباس عاشوری.

نمایشگاه مذکور از ١٤ الی ١٨ مرداد ۹۷ در دو نوبت صبح و عصر در نگارخانه مارلیک مجتمع فرهنگی و هنری خاتم الانبیاء (ص) رشت پذیرای علاقمندان به هنر عکاسی بود.

برگزیده ها

احتمال فرار رئیس جمهور سریلانکا؛

۲ کشتی نظامی آب‌های سریلانکا را ترک کردند

دو کشتی نظامی وابسته به نیروی دریایی ارتش سریلانکا امروز شنبه در پی اشغال کاخ ریاست جمهوری این کشور، آب‌های سرزمینی سریلانکا را ترک کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، دو کشتی نظامی وابسته به نیروی دریایی ارتش سریلانکا در پی تحولات اخیر در این کشور، آب‌های سرزمینی سریلانکا را ترک کردند.

بنابر این گزارش، دو کشتی Sindurala و Gajabahu پس از ناآرامی‌های امروز در این کشور که با تسخیر کاخ ریاست جمهوری سریلانکا از سوی معترضان همراه شد، از بندر کلمبو (پایتخت سریلانکا) راهی مقصدی نامعلوم شده اند.

برخی منابع خبری شایعه کرده اند که یکی از این کشتی‌ها حامل رئیس جمهور سریلانکا است که در پی اعتراضات امروز مجبور به فرار از کاخ ریاست جمهوری شده بود.

یک مقام مسئول در بندر کلمبو ضمن تأیید خبر خروج این دو کشتی نظامی، توضیحات بیشتری درباره مسافرانی که در این دو کشتی حضور دارند، ارائه نکرد.

گفتنی است امروز شنبه شمار زیادی از معترضان سریلانکایی به کاخ ریاست جمهوری یورش برده و آن را تسخیر کردند.

این رخداد بعد از هفته‌ها کمبود سوخت و غذا و دارو در سریلانکا اتفاق افتاد و معترضانی که از سراسر کشور خود را به پایتخت رسانده بودند، به کاخ ریاست‌جمهوری هجوم برده و آنجا را آشغال کردند.

معترضان پیش از ورود به کاخ ریاست جمهوری به شدت با نیروهای نظامی درگیر شده بودند که طی آن دهها نفر زخمی شدند. رئیس‌جمهور سریلانکا نیز که از هجوم معترضان غافلگیر شده بود به مکان نامعلومی گریخته و خبری از وی تاکنون در دست نیست.

سریلانکا در شرایط فعلی با بدترین بحران اقتصادی اش از سال ۱۹٤۸ تاکنون مواجه است. بخش گردشگری که اصلی ترین بخش تأمین نیازهای این کشور است در اثر کرونا دچار معضل شده و مانند قبل درآمدزایی ندارد. سریلانکا در شرایط کنونی قدرت مالی برای خرید سوخت مورد نیاز خود را ندارد. کمبود مواد غذایی، دارو و کالاهای اساسی در کنار قطعی برق بر مشکلات این کشور افزوده است. بدهی‌های خارجی سریلانکا نیز در شرایط فعلی به ۵۱ میلیارد دلار رسیده است.

آخرین وضعیت فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی

ارتقاء جایگاه بندر کانتینری شهیدرجایی در رقابت با سایر بنادر منطقه

آخرین وضعیت فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی که می تواند ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری ترمینال کانتینری این بندر را از ٦.٣ میلیون به ٨.٤میلیون TEU برساند، اعلام شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در قالب فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی، حوضچه سوم بندر شهیدرجایی احداث می‌شود که ظرفیت پهلوگیری کشتی‌هایی با تناژ ۱۸ هزار و ٤۰۰ TEU را دارد و در فاز ۳ توسعه بندر شهیدرجایی ۱٤۰۰ متر اسکله نیز ساخته می‌شود.

ادامه اجرای فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی از جمله برنامه‌هایی است که باید تا پایان سال اجرا شود و این طرح شامل ادامه اجرای عملیات بتن‌ریزی عرشه اسکله، تکمیل عملیات لایروبی پای اسکله و حوضچه و نصب ملحقات اسکله با پیشرفت فیزیکی ۹٤ درصد است.

همچنین عملیات مرتبط با اراضی متناظر در پسکرانه به مساحت ٤٤ هکتار شامل تکمیل عملیات بلوک چینی محوطه و تکمیل عملیات اجرای ساختمان‌ها و تاسیسات مرتبط با محدوده پروژه با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد، بخش دیگری از اجرای فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی است. در عین حال انجام عملیات لایروبی پای اسکله و حوضچه به میزان ۱,۷ میلیون مترمکعب و تکمیل پست دوم اسکله کانتینری فاز ۳بندر شهیدرجایی متناسب با شناور طرح تا متراژ ۹۰۰ متر از دیگر اقدامات زیرمجموعه این طرح به شمار می‌رود.

ارتقاء جایگاه بندر کانتینری شهیدرجایی در رقابت با سایر بنادر منطقه از دیگر مزایای اجرای کامل فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی است، بر این اساس افزایش ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری ترمینال کانتینری از ٦.٣میلیون TEU به ٨.٤میلیون TEU برای پهلوگیری شناورهای با ظرفیت ۱۸۴۰۰ TEU و تناژ ۱۸۵۰۰۰ DWT، احداث سه پست اسکله به طول ۱٤۰۰ متر، لایروبی حوضچه شماره ۳، محوطه سازی و تاسیسات زیربنایی و روبنایی با سطح تقریبی ۱۱۳ هکتار و ساختمان های مورد نیاز و نیز حفاظت ساحلی از جمله اهداف تبیین شده برای پروژه یاد شده است.

با تکمیل مرحله سوم این بندر، امکان پهلوگیری همزمان سه کشتی نسل هفتم اقیانوس پیما با آبخور ۱۷.۵ متر و طول ٤۰۰ متر با بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر فراهم می‌شود و قدرت رقابتی با بنادر رقیب در منطقه افزایش بسزایی خواهد داشت.

فرماندار بندرخمیر:

پیگیر صدور مجوزهای گمرکی و ایجاد زیرساخت‌های بندری هستیم

فرماندار بندر خمیر گفت: به منظور تسهیل در روند تخلیه و بارگیری و صادرات و واردات کالا، پیگیر صدور مجوزهاب گمرکی و همچنین ایجاد زیرساخت های بندری و دریایی در اسکله بندرپل هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، میرهاشم خواستار در دیدار با تعدادی از نجلداران بندرپل که به منظور بررسی مشکلات و مطالبه های آنان انجام شد، افزود: ظرفیت مهم بندری و دریایی بندرپل، احداث برخی زیرساخت‌ها را در اسکله این شهر ضروری کرده است.خواستار در ادامه به برخی خواسته های در دست اقدام نجلداران اشاره کرد و بیان داشت: یکی از خواسته های نجلداران منطقه، احداث رمپ تخلیه و بارگیری جهت پهلوگیری شناورها و لنج ها در اسکله بندرپل بوده که با پیگیری انجام شده این مطالبه در شورای اداری استان مطرح و به تصویب رسید.فرماندار بندرخمیر ادامه داد: در بازدید میدانی رییس سازمان بنادر و دریانوردی کشور نیز مقرر شد در آینده نزدیک عملیات احداث رمپ برای لنج های باری در اسکله بندرپل آغاز شود.وی ضافه کرد: براساس اعلام سازمان بنادر و دریانوردی، هم اکنون طرح مطالعاتی اسکله درحال انجام است که پس از اتمام آن، مرحله تحویل پروژه به پیمانکار جهت احداث رمپ آغاز خواهدشد.خواستار همچنین از تایید صدور مجوز فعالیت تجاری گمرک بندرپل در کارگروه استانی به عنوان دیگر مطالبه نجلداران خبر داد و عنوان کرد: به منظور تسهیل در فرآیند صادرات و واردات کالا، تجاری شدن گمرک بندرپل در دستورکار قرار گرفته و درحال حاضر صدور مجوز فعالیت تجاری گمرک بندرپل در کارگروه استانی تایید و روند اداری آن درحال انجام است.وی ادامه داد: صدور نهایی مجوز فعالیت گمرک تجاری بندرپل، پس از بازدید میدانی متخصصان این حوزه از اسکله، انجام خواهد شد.فرماندار بندرخمیر در ادامه خواستار همکاری و مشارکت نجلداران و ملوانان جهت تسریع در روند راه اندازی بازارچه ملوانی در بندرپل شد و گفت: از دیگر اقدام های دولت در راستای بهره مندی مردم بندرپل از مزایای کالاهای ملوانی، صدور مجوز احداث بازارچه ملوانی در این شهر بود که لازم است نجلداران و ملوانان پلی نیز جهت تسریع در راه اندازی بازارچه ملوانی در این شهر مشارکت و همکاری کنند.

به گفته وی، اگر بازارچه ملوانی مناسب در بندرپل راه اندازی شود، زمینه رونق و بهبود معیشت مردم منطقه را فراهم خواهد کرد.

گوناگون

جدیدترین تحرکات نظامی روسیه در شمال غرب دریای سیاه

ارتش اوکراین به جدیدترین تحولات رخ داده در زمینه جنگ اشاره کرد و اینکه روسها ادوات نظامی و موشکهایی را به شمال غرب دریای سیاه منتقل کرده اند. به گزارش اقتصاد سرآمد، در حالی که پیش از این روسیه اعلام کرده بود که به عنوان حسن نیت از جزیره افعی(مار) عقب نشینی کرده است تا صادرات غلات اوکراین تسهیل شود، ارتش اوکراین مدعی شد: پس از آزادسازی جزیره افعی(مار) ما توانستیم مسیر عبور کشتی ها را برای انتقال محصولات کشاورزی باز کنیم.

ارتش اوکراین همچنین اعلام کرد که روسها ادوات نظامی و موشکهای کالیبر را به بخش شمال غربی دریای سیاه منتقل کرده اند.از سوی دیگر شورای نظامی اوکراینی در خیرسون گفت: تسلیحات جدیدی که به اوکراین رسیده است معادله را در منطقه تغییر داده است.

گفتنی است که ولادیمیر پوتین در ۲۱ فوریه ۲۰۲۲ (دوم اسفند ۱٤۰۰) با انتقاد از بی توجهی غرب به نگرانی‌های امنیتی مسکو، استقلال جمهوری‌های خلق دونتسک و لوگانسک را در منطقه دونباس به رسمیت شناخت. در ۲۳ فوریه (٤ اسفند) و تنها یک روز پیش از آغاز جنگ اوکراین، شورای اتحادیه اروپا در واکنش به این اقدام نخستین بسته تحریمی را علیه روسیه تصویب کرد.

پوتین روز پنجشنبه ۲٤ فوریه (۵ اسفند ۱٤۰۰) نیز عملیات نظامی که آن را «عملیات ویژه» خواند، علیه اوکراین آغاز کرد و به این ترتیب روابط پرتنش مسکو – کی‌یف به رویارویی نظامی تغییر وضعیت داد که چند روز است وارد پنجمین ماه خود شده است.

اعلام حمایت سازمان بنادر از پایان نامه های دانشجویی مرتبط با HSE

عبدالله جعفری، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر، پایان نامه های دانشجویی، HSE در راستای تقویت ارتباط دانشگاه با صنعت حمل‌ونقل دریایی و عملیات در بنادر کشور، اداره کل HSE سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد از پایان‌نامه های تحصیلات تکمیلی، به صورت مالی، علمی و معنوی حمایت می کند.به گزارش اقتصاد سرآمد، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر با اعلام‌این خبر اظهار داشت: این اقدام در راستای توسعه همکاری سازمان بنادر و دریانوردی با دانشگاه ها، مراکز آموزش عالی و موسسات دانش بنیان و با هدف استفاده از توانمندی‌ها و قابلیت‌های دانشگاه‌ها و مراکز علمی صورت گرفته است.عبدالله جعفری افزود: این حمایت که در مکاتبه ای با بیش از ۵۰ دانشگاه، مرکز آموزش عالی و دانشگاه علوم پزشکی سراسر کشور اعلام شده، شامل پایان‌نامه های دانشجویی در مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری رشته‌های مدیریت HSE، آتش‌نشانی، مهندسی بهداشت، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران است که در یکی از دانشگاه‌ها یا موسسات آموزشی مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و نیز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشور و زیر نظر استاد راهنمای منتخب دانشگاه، با موضوعات مورد قبول سازمان انجام می شود.به گفته مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر، دانشجویان علاقه مند به تهیه پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی در زمینه هر یک از محورهای بهداشت (حرفه ای، محیط و عمومی)، ایمنی بنادر و آتش‌نشانی، محیط زیست، مدیریت بحران و پدافندغیرعامل، می توانند پروپوزال پیشنهادی خود را به آدرس https://www.pmo.ir/fa/facilities/studenttheses ارسال کنند.

جعفری خاطر نشان کرد: در صورت تایید اولیه پروپوزال، اقدامات حمایتی انجام خواهد شد.

طرح جامع در بندر ریگ عملیاتی می‌شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه مقدمات آغاز عملیات لایروبی کانال دسترسی بندر ریگ فراهم شد، گفت: طرح جامع در بندر ریگ عملیاتی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در گفتگو با خبرنگاران در تشریح این خبر با بیان اینکه بندر ریگ به از بنادر کوچک و با اهمیت استان بوشهر مورد توجه ویژه سازمان بنادر و دریانوردی است اظهار داشت: در همین راستا طرح جامع توسعه این بندر به تصویب رسیده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: در قالب طرح جامع برنامه‌های متنوعی برای توسعه بندر ریگ پیش بینی شده که این برنامه‌ها در سه بازه زمانی پنج ساله اجرا خواهد شد.شکیبی نسب ادامه داد: یکی از این برنامه‌ها افزایش عمق کانال دسترسی بندر ریگ با هدف فراهم سازی شرایط برای تردد موتور لنج‌های ۱٦۰ تنی چوبی و فایبر گلاس (۲۰۰ تن در شرایط مد) است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: در اجرای عملیات لایروبی کانال دسترسی بندر ریگ پیش‌بینی‌شده عمق این کانال تا عمق سه متر افزایش یابد.وی با اشاره به سفر معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور به استان گفت: در آئینی با حضور مجید علی نازی معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی شناور لایروب ذوالفقار با هدف انجام عملیات لایروبی کانال دسترسی بندر ریگ، به این بندر اعزام شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه اینکه طرح جامع سایر بنادر استان بوشهر نیز در دستور کار قرار گرفته است افزود: برخی از این طرح‌های جامع مصوب شده است.شکیبی نسب ادامه فراهم سازی شرایط برای تجارت منطقه‌ای برای بندر نشینان و همچنین ایجاد اشتغال پایدار را از مهمترین هدف این پروژه‌ها برشمرد و یادآور شد: برنامه‌هایی توسعه‌ای و راهبردی در سطح بنادر کوچک و بزرگ استان بوشهر در قالب طرح جامع عملیاتی خواهد شد که تحقق این مهم نویدبخش رونق دوچندان اقتصادی برای استان بوشهر خواهد بود.