

### الزام خروج دستگاه‌های حاکمیتی از حوزه مدیریت اقتصاد دریا

علی اکبر غنجی



علی اکبر غنجی در پاسخ به برخی شبهات موجود و در واکنش به مطلب محمد علی بیگی «کشتی سازی و فرصت هایی که از دست می رود» که ۱۸ تیر ماه در روزنامه اقتصاد سرآمد منتشر شده است، یادداشتی به روزنامه ارسال کرده است که در ذیل با هم می خوانیم: جناب آقای بیگی عزیز - با سلام هر چند با مطلب شما با داشتن third party برای نظارت بر ساخت فارغ از موسسه رده بندی که صرفا مسئول استانداردهاست موافق هستم و معتقدم ناظر سوم می تواند بسیاری از نکات غیر قابل بررسی را بپسند و از حقوق مالک دفاع کند و در آخر هم پاسخگو باشد در مقابل مقصر کردن پرسنلی ناظر بر ساخت که آن هم فلسفه خود را دارد. اما جنابعالی توجه داشته باشید مالک وظیفه ای برای انتقال تکنولوژی و یا کمک به کارخانجات کشتنی سازی داخلی که از هیچ الگوی اقتصادی بر خور دار نیستند صرفا به خاطر شعارهای عامه پسند دست به نابودی منابع خود می زنند. بنده معتقدم که شرکت های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران فقط باید صرف و صلاح سهامداران و منافع خود را ببینند و از فرصت‌ها برای تجهیز خود از هر مکانی شده بهره مند شوند که نیک می دانید جمع چبری این اقدام باز به نفع اقتصاد کشور خواهد شد. الی ایحال تا حوزه حاکمیت و بخش غیر حاکمیتی در تمام قسمت ها و حتی صنعت مشخص نشود آتش همین و کاسه همین خواهد بود. آنچه که در انتها قابل ذکر می تواند باشد این است که سازمان بنادر و در یانوردی به فوریت باید از شرکت گردانی و کار اقتصادی خارج شود. شورای عالی صنایع دریایی کلا تعطیل گردد. وزارت صنعت و معدن تمامی زیر ساخت های ایزوایکو و صدرا را به بخش خصوصی واگذار کنند و با حداقل سهام مدیریتی نداشته باشند و اجازه دهند بازار عرضه و تقاضا مسیر توسعه این صنعت را هموار کند و الی آتش همین و کاسه همین کاسه خواهد بود. در ادامه پیرو مطلب جنابعالی به استحضار می‌رساند.

یکی از آفت‌های مهم در کشور رفتار غیر اخلاقی سیاستون در زمان دستگیری دولت‌هاست. و هر گونه موفقیت تیم سیاسی حاکم را بر نمی تابند به عنوان مثال در همین قضیه ساخت کشتی بعد از احیا پر جام و تصمیم ما در کشتیرانی برای احیا قرارداد ساخت با هیوندای کره با توجه به بیا هوهای افراد واقعا مغرض به مردم تصمیم گرفتیم و با ریزنی با مدیریت هیوندای که تعداد ۹۰ نفر از مهندسین از طرف شورای عالی صنایع دریایی ایزوایکو و صدرا به ما معرفی شوند که به صورت منظم در تمامی فرایند طراحی ساخت و تحویل گیری فارغ از مالک باشند و ما نیز شرکت مشترکی با ایدرو، شرکت ملی نفتکش و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تشکیل دادیم که ادامه انتقال تکنولوژی با شروع تعمیرات تخصصی به کار ساخت هم وارد شوند. ولی شوربخانه حتی یک نفر، تاکید می کنم حتی یک نفر از طرف این آقایون معرفی نشدند و فقط تیم نظارتی خود کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در محل حاضر بودند و پروژه تمام شد که در حال حاضر کشتی های ساخت آن موقع موتور محرک اصلی کشتیرانی در درآمد هستند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس به «اقتصاد سرآمد» می گوید:

## سازمان ها و ارگان ها کار معادن را با چالش روبرو کرده اند

علیرغم اینکه هفت درصد ذخایر معدنی جهان در ایران است، اما شاهد سهم بسیار کم و یک درصدی با بازدهی پایین بخش معدن در ارزش تولید کشور روبرو هستیم. نگرانی عمومی نسبت به سوء استفاده و رانت خواری عده ای خاص و تاراج اموال عمومی در بخش معدن از دیگر چالش های این بخش محسوب می شود. شفاف

رئیس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس به «اقتصاد سرآمد» می گوید

## درآمدهای ایران از اقتصاد آبی ناچیز است

«سواحل مکران، چابهار، بوشهر، بندرعباس و... مستعد ایجاد صنایع آب بر هستند  
«با نگاه بخشی مزیت های دریایی کشورمان را از دست داده ایم و همسایگان جایگزین ما شده اند

۵



روزنامه اقتصاد سرآمد

گودرزوند، نماینده مجلس در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد»

## اعتراضات صنفی در خود مجموعه ها باید پاسخ داده شود



۸

آیا لایروبی کانال آشوراده کمکی به احیاء خلیج گرگان می کند، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

## جنگ سرد موافقان و مخالفان خلیج گرگان

تراز آب دریای خزر به دلیل تغییر اقلیم و تبخیر بسیار زیاد در حال کاهش است و بر اساس مطالعات انجام شده تا سال ۳۰۵۰ متر کاهش پیدا می کند و این کاهش ادامه دار خواهد بود لذا لایروبی خلیجی به این وسعت بی نتیجه خواهد بود. به منظور نجات خلیج گرگان از خشک شدن کامل، مقرر شده است تا سازمان بنادر و کشتیرانی ۲ کانال آشوراده و چوپوقلی که ارتباط دهنده خلیج گرگان هستند را با تخصیص اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومان، لایروبی کند تا ارتباط آب خزر با خلیج گرگان بیشتر شود اما این طرح با مخالفت بسیاری از کارشناسان محیط زیست شده...

۴

سخنگوی سازمان انرژی اتمی

راه اندازی IR۴ مسئله

جدیدی نیست

رسانه های

غربی شیطنت

کردند

۲

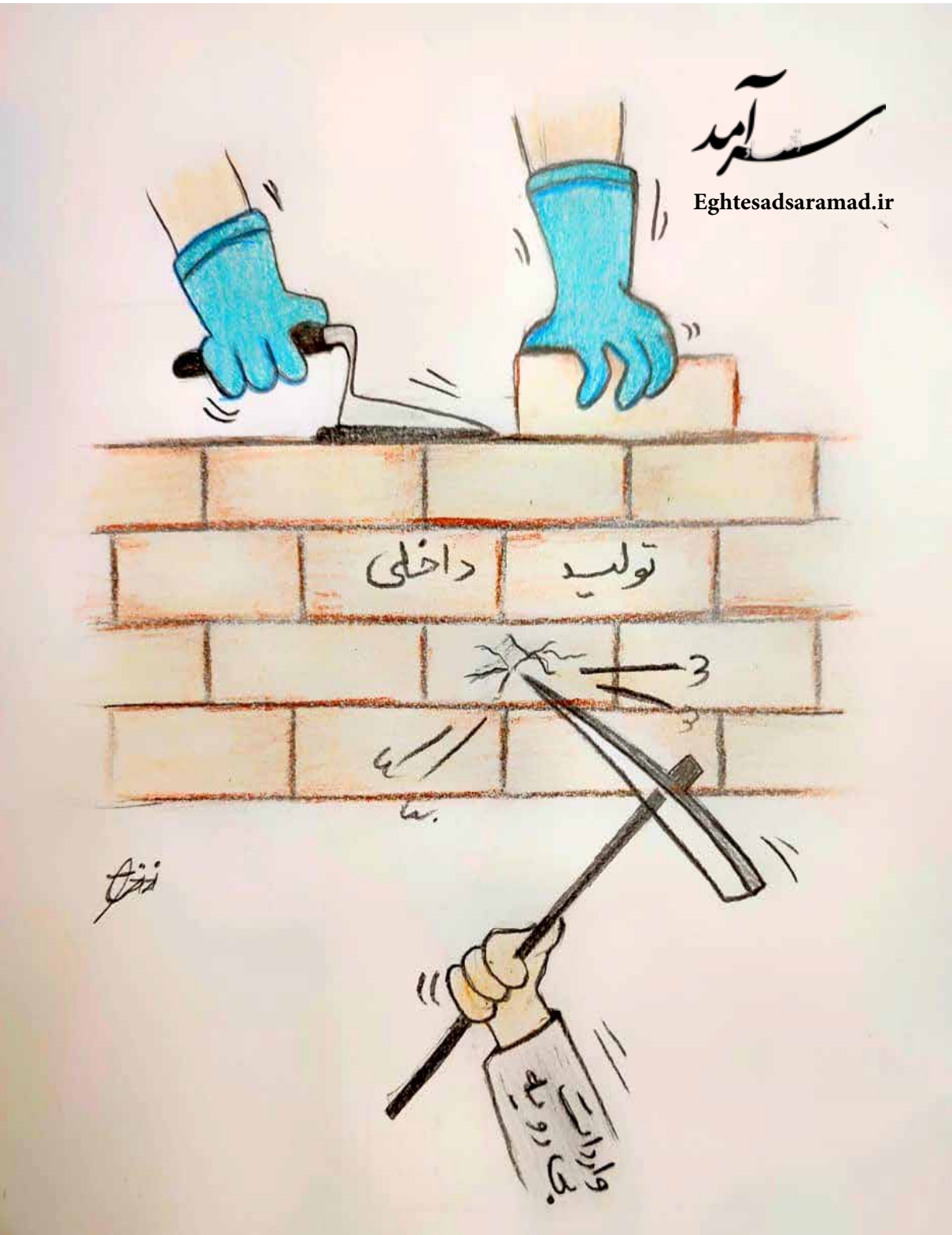


استیضاح وزرا زود است

## احتمال موافقت مجلس با تفکیک وزارت صمت

عضو کمیسیون عمران مجلس درباره اینکه آیا مجلس شورای اسلامی با تفکیک وزارت صمت موافقت خواهد کرد یا خیر؟ گفت: قطعاً! مجلس حتماً با این موضوع موافق خواهد بود. اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفتگو با مهر، در رابطه با تفکیک وزارت صمت و تصمیم مشترک مجلس و دولت در رابطه با عدم استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت...

۲



▲ طرح: فریبا عزیز - روزنامه اقتصاد سرآمد

بدون شرح