



چهارشنبه ۲۲ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۰۱

بازبرگترین بندار عراق آشناشوید

عراق از طریق استان بصره در جنوب بـه خلیج فارس ارتباط دارد و دارای ۵۸ کیلومتر خط ساحلی است، همه بندرهای بزرگ عراق در محدوده استان بصره در مناطق الزبیر و فاو واقع شده اند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نفت عراق عمدتاً از بنادر آن انجام می شود که جزء مهمی از اقتصاد این کشور است. به همین دلیل است که حتی در شرایط سخت نیز عراق پروژه های توسعه بندر بسیاری را برای تقویت بخش دریایی خود انجام داده است. شرکت عمومی بندار عراق که متعلق به دولت عراق است، مسئول مدیریت و بهره برداری از بنادر این کشور را بر عهده دارد. این نهاد در سال ۱۹۱۹ تأسیس شد و زیر نظر وزارت حمل و نقل این کشور فعالیت می کند. در ادامه این مطلب به معرفی مهمترین بندار عراق می پردازیم.

بندر ام القصر

ام القصر بندر اصلی عراق و همچنین تنها بندر آب عمیق این کشور است. ام القصر بخش اعظم تجارت صادراتی عراق را بر عهده داشته و شامل سه منطقه بندری به نامهای بندر ام القصر جنوبی، شمالی و میانی است. در اوایل دهه ۱۹۶۰، ساخت بندر به دلیل گسترش روزافزون تجارت خارجی در منطقه مورد توجه قرار گرفت. ۸۰ ساخته شده است. پایه ساخت این زیر دریایی در سال ۱۹۹۲ گذاشته شد، اما اولین بار ۲۰ سال بعد در سال ۲۰۱۲ بود که وزارت دفاع روسیه تصمیم گرفت از این بندنه برای ساخت یک کشتی لوگر استفاده کند. کشتی بلگورود با بدنه ای با عرض ۲۹ متر و طول ۱۸۴ متر، یک شناوری نظیر و طولانی ترین زیردریایی جهان است. بر اساس اطلاعاتی که در ویکی پدیا در مورد این زیر دریایی به ثبت رسیده است، سرعت این زیردریایی روی آب به ۳۲ گره دریایی معادل ۵۹ کیلومتر بر ساعت می رسد و دارای بردی بی نهایت است و می تواند تا ۱۲۰ روز زیر آب بماند.

بلگورود تاکنون در اعماق ۵۰۰ تا ۵۲۰ متری زیر آب آزمایش شده است و تا ۱۱۰ نفر گنجایش دارد. این زیردریایی در آوریل ۲۰۱۹ رونمایی شد و آزمایشات دریایی آن از تابستان گذشته در دریای سفید آغاز شده است. در پایان شایان ذکر است که هنوز هیچ بایانه عمومی در مورد محل استقرار و عملیات بلگورود منتشر نشده است.

این بندر دارای ۱۵ اسکله در مجموع به طول ۳۰۰متر است. اسکله های ۸-۱ در حال حاضر فعال نیستند و با تجهیزات از کار افتاده مانند جرقفیل ها و کشتی های قدیمی پر شده اند. با این حال، فعالیت های تجاری کوچک در سمت شرقی بندر انجام می شود. بندر بصره فضای انبارسازی مناسبی دارد. صلیب سرخ جهانی تا سال ۲۰۱۷ از فضای انبار سازی در اسکله ۱۹ بندر استفاده می کرده است. بندر بصره می تواند پذیرای کشتی هایی با وزن حدود ۶۰۰ TEU باشد. بندر بصره تجهیزات زیادی ندارد. یک جرقفیل متحرک با ظرفیت ۶۵ تن، یک دستگاه استاکر با ظرفیت ۵۰ تن و دو لیفتراک تجهیزات بندری بصره لا تشکیل می دهند.

بندر نفتی البصره

پایانه نفتی البصره در خلیج فارس و در ۳۱ مایلی جنوب شرقی بندر فاو قرار گرفته است. البصره یک پایانه صادرات نفت خام است که برای رشد اقتصاد عراق بسیار مهم تلقی می شود زیرا حدود ۸۰ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را صادر می کند. نفت خام از میادین نفتی در جنوب عراق از طریق خطوط لوله به این پایانه منتقل می شود.

رئیس سازمان امور اجتماعی وزارت کشور گفت: تخصیص ردیف اعتباری در بودجه سال ۱۴۰۲ برای اجرای طرح های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی در سواحل خزر پیگیری می شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد عباسی در نشست بررسی روند اجرای طرح آزادسازی سواحل خزر باحضور وزیر کشور در استانداری مازندران افزود: ظرفیت سواحل مازندران با توجه به ورود میلیونی گردشگران برای اجرای طرح های اقتصادی و فرهنگی بی نظیر است که باید با تخصیص بودجه برای شکوفایی این ظرفیت اقدام کنیم.وی خاطر نشان کرد: این طرح های فرهنگی و اجتماعی در سواحل خزر نیازمند اعتبار پایدار است که به طور حتم در بودجه سال آینده برای تحقق این امر اقدامات جدی صورت خواهد گرفت.رئیس سازمان امور اجتماعی وزارت کشور با بیان این که، به دلیل ظرفیت چشم نواز سواحل مازندران نباید تنها در بُعد محلی و استانی نسبت به این منبع غنی مهم اظهار نظر شود، گفت: به طور حتم باید در سطح ملی پیگیر مشکلات دریای مازندران خزر باشیم.عباسی با بیان این که، برای اجرای طرح های اجتماعی و فرهنگی در سواحل دریای خزر برنامه داریم، گفت: ورود هفتگی میلیون ها گردشگر به سواحل مازندران بسیار ارزشمند است که باید از این ظرفیت برای ترویج مسائل دینی و اسلامی بهره ببریم.به گزارش ایرنا، وزیر کشور به منظور بررسی اجرای طرح آزادسازی سواحل در قالب سفر یک روزه به استان مازندران سفر کرده است.رئیس جمهور دهم بهمین ماه ۱۴۰۰ در دستوری صریح همه دستگاه های دولتی را بدوین استثنای موظف به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده دریا تا مرز قانونی حد اقل ۶۰ متر از ساحل کرد. این دستور همان روز با آزاد سازی حریم دریای مازندران در بایلسر که در اختیار اردوگاه بهزیستی بود اجرایی شد و طی ماه های گذشته هم در شهرهای ساحلی استان تعداد دیگری از مجموعه های دولتی اقدام به عقب نشینی از حریم ساحلی کردند.تصرف حریم سواحل دریای خزر معضل چند دهه ای در استان های شمالی است. تعریف حریم ۶۰ متری برای سواحل خزر دارای قانون مصوب با قدمت بیش از یک دهه است که پیش از این به علت مقاومت دستگاه های دولتی بدرستی اجرایی نشده بود.طبق اعلام مسوولان مازندران، تقریباً قاطبه دستگاه های دولتی حریم ۶۰ متری دریا را آزاد کرده اند. بخش اندکی که باقی مانده است با غیرقابل عقب نشینی است مانند بندار که تاسیساتشان باید در حریم ۶۰ متری باقی بماند و یا این که نیازمند هماهنگی و زمان بر است چون سازنده هایی دارند که باید صرفه و صلاح بیت المال برایشان در نظر گرفته شود.

بندر خور الزبیر در نزدیکی بندر ام القصر واقع شده است و در زمینه صادرات میعانات گازی و محصولات نفتی، تجهیزات ساختمانی، کالاهای برقی و مواد غذایی بسته بندی شده فعالیت می کند. این بندر ظرفیت سالانه ۴۰۰۰۰۰ تن محموله و ۱۴۴۰۰۰۰ تن نفت کوره داشته و می تواند کشتی هایی با وزن حدود DWT ۳۰۰۰۰ را پذیرد. این بندر در سال ۲۰۲۰، مقامات عراقی از تبدیل این بندر تجاری به بندر نفتی خبر دادند، به همین منظور شش اسکله جدید در این بندر در دست ساخت است.



توجه به دریاچه ارومیه ضروری است

رئیس مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم توجه به دریاچه ارومیه گفت: دریاچه ارومیه نقطه ای کاملاً استراتژیک است و از بین رفتن آن ظرفیتهای اقتصادی و محیط زیستی و کشاورزی کشور را به پتانسیلی منفی تبدیل می کند که قابل جبران نیست و ممکن است زیست را در بخش هایی از سرزمین ما تحت تأثیر قرار دهد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد ستاد احیای دریاچه ارومیه، پس از تصویب این تقاضا توسط نمایندگان مجلس در اظهاراتی تأکید کرد: واقعا موضوع دریاچه ارومیه موضوعی مهم و ملی است و موضوعی استانی نیست و اگر به احیای این دریاچه توجه نشود و درباره آن چاره اندیشی صورت نگیرد اثرات زیست محیطی ناشی از آن چندین میلیون نفر را تحت تأثیر مسائل اقتصادی، سلامت و بهداشت قرار می دهد.وی گفت: دریاچه ارومیه نقطه ای کاملاً استراتژیک است و از بین رفتن آن ظرفیتهای اقتصادی و محیط زیستی و کشاورزی کشور را به پتانسیلی منفی تبدیل می کند که قابل جبران نیست و ممکن است زیست را در بخش هایی از سرزمین ما تحت تأثیر قرار دهد.

روسیه، مالک مخوف ترین زیر دریایی جهان

زیر دریایی «بلگورود» فناوری های روز جهان را می بلعد!



گروه دریا – ارتش روسیه به تازگی

طولانی ترین زیردریایی جهان موسوم به بلگورود (Belgorod) را که می تواند از درهای قاره ییمای خود را مجهز به کلاهک هسته ای را حمل کند و تمام فناوری های روز را در اختیار دارد، تحویل گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، زیر دریایی بلگورود با نام کامل Belgorod ۲۳۱۰-K به حامل پهناورهای قاره ییمای هسته ای خود را موسوم به دومزدی (doomsday) به معنی آخر الزمان است، به تازگی به ارتش روسیه تحویل شده است و به هوش مصنوعی مجهز است و قابلیت حمل کلاهک هسته ای دارد، در اختیار دارد. این زیر دریایی ۱۸۴ متر (۶۰۰ فوت) طول دارد و وزن آن در روی آب ۱۴ هزار و ۷۰۰ تن و زیر آب ۲۴ هزار تن است.

سیستم پیشران بلگورود

در همین رابطه ایسنا در گزارشی نوشت، بلگورود دارای یک سیستم پیشران راکتور دوقلو برای انجام تحقیقات زیر دریایی با قابلیت حمل شش اژدر مجهز به سلاح هسته ای موسوم به پوزایدون (Poseidon) طراحی شده است که آن را به سنگین ترین کشتی تحقیقاتی در جهان نیز تبدیل می کند.

هر کدام از راکتورهای دوقلوسی این زیر دریایی ۱۹۰ مگاوات انرژی تولید می کنند. مقامات روسی در اظهار نظر در مراسم تحویل، توانایی های علمی و نوآورانه این زیر دریایی را ستودند. به ادعای کارخانه کشتی سازی سوش (Sevmash) که مسئولی ساخت این زیر دریایی را بر عهده داشته است، این زیر دریایی برای حل مسائل مختلف علمی و انجام عملیات های جستجو و نجات طراحی شده است و همچنین می تواند به عنوان یک حامل برای وسایل نقلیه بدون سرنشین خود را و وسایل نقلیه امداد و نجات در اعماق دریا استفاده شود. این بایانه به

سیستم پیشران بلگورود

تأکید بر کار تحقیقاتی و علمی که اکنون می تواند توسط نیروی دریایی روسیه در اقیانوس های جهان انجام شود، اضافه می کند که این زیر دریایی می تواند برای عملیات جستجو و نجات در آب های عمیق استفاده شود، زیرا زیر دریایی های بدون سرنشین خود را را حمل می کند. این وسایل نقلیه می توانند شامل زیر دریایی جاسوسی مخفی لوشاریک (Losharik) باشند که گمان می رود برای دستکاری کابل های ارتباطی زیر دریا استفاده می شود.

البته هیچ چیزی در این بایانه به قابلیت حمل سلاح پوزایدون اشاره نکرده است. در ایسنا، نیکلای اوموف فرمانده کل نیروی دریایی روسیه می گوید: زیر دریایی بلگورود فرصت های جدیدی را برای روسیه در انجام مطالعات مختلف ارائه می کند و امکان کاروش های علمی و عملیات های مختلف نجات در درواافته ترین مناطق اقیانوس جهان را فراهم می کند.

هماطور که گفته شد بلگورود طولانی ترین زیر دریایی است که تا به حال تولید شده است و از کلاس تایفون

برگزیده ها

مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان

باتوسعه تر مینال کانتینری و یخچالی بندار کیلان صادرات به اوراسیا افزایش می یابد



کم بودن حجم کالای صادراتی، نهادهینه شدن حمل و نقل جاده ای به عنوان مسیر اصلی انتقال کالاهای صادراتی به روسیه با وجود سهولت

به صرفه بودن مسیر دریایی، عدم توسعه تر مینال کانتینر یخچالی در بندار شمالی، عدم توسعه ناوگان شناورهای و سـرو از عمده دلایل صدور کالاهای صادراتی ایران به روسیه از طریق مرز زمینی است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان گفت: با توسعه تر مینال کانتینری و یخچالی در بندار گیلان به خصوص انزلی می توان صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای عضو اوراسیا را افزایش داد. حسین یونسی با اشاره به روند رو به گسترش مرادوات اقتصادی ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، اظهار داشت: با توسعه تر مینال کانتینری و یخچالی و احداث سردخانه در بندار گیلان به خصوص انزلی می توان صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای عضو اوراسیا و به خصوص روسیه افزایش داد.

مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان در مورد دلایل صدور کالاهای صادراتی ایران به روسیه از طریق مبادی مرز زمینی خاطر نشان کرد: کم بودن حجم کالای صادراتی، نهادهینه شدن حمل و نقل جاده ای به عنوان مسیر اصلی انتقال کالاهای صادراتی به روسیه با وجود سهولت و به صرفه بودن مسیر دریایی، عدم توسعه تر مینال کانتینر یخچالی در بندار شمالی، عدم توسعه ناوگان شناورهای و سـرو از عمده دلایل صدور کالاهای صادراتی ایران به روسیه از طریق مرز زمینی است. یونسی نقش اعمال تخفیفات و معافیت های لازم در جذب ترانزیت از بندار کشور را بسیار حائز اهمیت دانست و گفت: در راستای اعمال سیاست های تشویقی و جلب نظر صادر کنندگان کالا در حوزه فعالیت های بندری و در چارچوب قوانین سازمان بندار و دریانوردی خن کاری و با بربری ۲۵ درصد، عوارض بندری بر کالا ۱۰۰ درصد، عوارض بهداشت بندری ۱۰۰ درصد، هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی مناطق ویژه اقتصادی بندری، ۵۵ درصد و معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به استثناء وسایط نقلیه ۱۰ روز شامل اعمال تخفیفات و معافیت ها مربوط به کالاهای صادراتی صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات می شود.

در راستای طرح سالم سازی سواحل خزری امکانات رفاهی در سواحل مازندران با سرعت توسعه می یابد



استاندار مازندران گفت: توسعه امکانات رفاهی در سواحل مازندران برای برقراری آسایش و تأمین امنیت مسافران با سرعت در دست اجرا است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید محمود حسینی پور بررسی طرح سالم سازی سواحل خزری مازندران با حضور احمد وحیدی وزیر کشور افزود: رفع مشکلات زیر ساختی در سواحل خزری مازندران با جدیت در قالب طرح های کوتاه ، میان و بلندمدت مدت در دستور کار است و تا ۲ هفته آینده هشت طرح سالم سازی جدید در سواحل به بهره برداری می رسد.وی خاطر نشان کرد: افزایش رفاه و تأمین امنیت و همچنین رعایت شئونات اسلامی در سواحل سه اولویت اساسی در اجرای طرح سالم سازی سواحل در استان است که با جدیت برای تحقق این راهبردها در تلاش هستیم.استاندار مازندران با بیان که با توسعه ابتدای اجرای طرح سالم سازی سواحل در سال جاری تاکنون ۱۹ نفر در دریای مازندران خزر غرق شدند، گفت: این رقم جان باختگان در مقایسه با مدت مشابه سال حدود ۵۳ درصد کاهش یافته است.حسینی پور اضافه کرد: پرداخت مطالبات ناجیان غریق یکی از برنامه های راهبردی وزارت کشور در هفته های گذشته بود که با تلاش جمعی خوشبختانه این مهم محقق شد. به گزارش ایرنا، وزیر کشور به منظور بررسی اجرای طرح آزادسازی سواحل در قالب سفر یک روزه به استان مازندران سفر کرده است.رئیس جمهور دهم بهمین ماه ۱۴۰۰ در دستوری صریح همه دستگاه های دولتی را بدوین استثنای موظف به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده دریا تا مرز قانونی حد اقل ۶۰ متر از ساحل کرد. این دستور همان روز با آزاد سازی حریم دریای مازندران در بایلسر که در اختیار اردوگاه بهزیستی بود اجرایی شد و طی ماه های گذشته هم در شهرهای ساحلی استان تعداد دیگری از مجموعه های دولتی اقدام به عقب نشینی از حریم ساحلی کردند.تصرف حریم سواحل دریای خزر معضل چند دهه ای در استان های شمالی است. تعریف حریم ۶۰ متری برای سواحل خزر دارای قانون مصوب با قدمت بیش از یک دهه است که پیش از این به علت مقاومت دستگاه های دولتی بدرستی اجرایی نشده بود.طبق اعلام مسوولان مازندران، تقریباً قاطبه دستگاه های دولتی حریم ۶۰ متری دریا را آزاد کرده اند. بخش اندکی که باقی مانده است با غیرقابل عقب نشینی است مانند بندار که تاسیساتشان باید در حریم ۶۰ متری باقی بماند و یا این که نیازمند هماهنگی و زمان بر است چون سازنده هایی دارند که باید صرفه و صلاح بیت المال برایشان در نظر گرفته شود.

اخبار — 1

معرفی سازمان بندار به عنوان سازمان پیشرو در حوزه مهندسی ارزش وزارت راه و شهرسازی

سازمان بندار به عنوان یک سازمان پیشرو و برتر در حوزه مهندسی ارزش در مجموعه در وزارت راه و شهرسازی معرفی شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر کل مهندسی سسواحل و دبیر کمیته مهندسی ارزش سازمان بندار و دریانوردی در نشست هم اندیشی برنامه ها و راهکارهای پیاده سازی مهندسی ارزش، با اشاره به سوابق فعالیت ها و اقدامات این ریزی ارزش و مهندسی ارزش از سال ۱۳۹۱ تاکنون، از ارتقای قابل ملاحظه شاخص ارزش و صرفه جویی متوسط ۳۰ درصد در پروژه ها خبر داد.حمید خلیلی با اشاره به پیشرو بودن سازمان بندار و دریانوردی در حوزه مهندسی ارزش در وزارت راه و شهرسازی گفت: این سازمان آمادگی دارد در راستای پیاده سازی و استقرار تکنیک ارزش در سایر دستگاه ها، نسبت به همکاری با آنها اقدام کند.شایان ذکر است، تکنیک ارزش (برنامه ریزی، مهندسی، مدیریت و تحلیل ارزش) تلاش تیمی سازمان یافته است که با هدف بررسی و تحلیل فعالیت های پروژه در مراحل طراحی، اجرا، بهره برداری و نگهداری انجام می شود. این امر با استفاده از هم افزایی تجارب، ابتکارات و فعالیت های متخصصان در جهت تحلیل کارکرد سیستم ها، عوامل، تجهیزات و تاسیسات به منظور دستیابی به کارکرد پیش بینی شده با کمترین هزینه و با حفظ و یا ارتقای کیفیت و در حداقل زمان صورت می پذیرد.

ایجاد فرصت های سرمایه گذاری در حوزه های شبلاتی سواحل مکران

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری توسعه تجارت و صید صنعتی منطقه آزاد چابهار از برگزاری نشست مشترکی جهت تقویت، ایجاد بسترهای سرمایه گذاری و تسهیل در حوزه های شبلاتی در سواحل مکران با هدف جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مکران از جمله فرصت های سرمایه گذاری در منطقه آزاد چابهار افزود: پیرو تأکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران و اهتمام جدی دولت در توسعه این سواحل، پروژه های زیر ساختی متعددی برای بندر چابهار به عنوان یکی از مهم ترین بخش های منطقه مکران تعریف شده است که ایجاد بسترهای مناسب و سهولت در سرمایه گذاری از آن جمله و اولویت مای باشد.گلشنی حوزه های جذب سرمایه گذاری در این منطقه را متنوع عنوان کرد و افزود: شبلات و کشاورزی که با زندگی مردم منطقه ارتباط مستقیم دارد و از لحاظ جغرافیایی بستر طبیعی فراهم می باشد توسعه حمل و نقل دریایی و زیر ساخت های منطقه موجب جذب و حضور بیشتر بخش خصوصی خواهد بود.وی گفت: با هدف بررسی، تبادل اطلاعات و دانش فن جمعی از فعالین و دست اندرکاران از جمله مدیرعامل بنیاد خیریه رشد و مدیرعامل اسبق شبلات ایران، سرپرست معاونت آبرزی پروری شبلات استان و هیئت همراه جلسه ای بر گزار تا ضمن تشریح جزئیات برنامه های سازمان منطقه آزاد چابهار با استفاده از بندار شبلاتی و شهید کلاتری در چابهار و توسعه بندار تجاری در طول سواحل استان بتوان برنامه ریزی ایجاد بندار و زیر ساخت های شبلاتی در زرا،اد کتارک و بریس با کارکرد صنعت شبلات کرد که این امر هم موجب بهره مندی ساکنان منطقه از موابح دریا و به تبع آن بهبود در وضعیت اقتصادی را به دنبال خواهد داشت.

ایجاد مجتمع تولید ماهی سالمون در ماهنشان از خروج سالانه ۶۰۰ هزار دلار ارز جلوگیری می کند

مدیر شرکت شهرک های کشاورزی استان زنجان گفت: احداث نخستین مجتمع تکثیر ماهی سالمون نرؤزی کشور در شهرستان ماهنشان در دست امکان سنجی است که با تحقق این پروژه از خروج سالانه ۲۰۰ هزار دلار ارز جلوگیری می شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمود صیاد بورانی افزود: با درخواست شرکتی در ماهنشان در خصوص اجرای طرح تلفیقی از ۴۴ هکتار زمین تحت مالکیت این شرکت واقع در روسای بکناش این شهرستان، مجتمع تکثیر ماهی سالمون نرؤزی در پنج هکتار از زمین کشاورزی و مجتمع گلخانه ای ۳۰ هکتاری در دستور کار این مدیریت قرار گرفته است.وی تأکید کرد: پس از بررسی طرح و ضوابط بهداشتی و اجرایی محل مورد نظر بازدید از زمین ها و امکانات موجود در محل انجام شد.مدیر شرکت شهرک های کشاورزی استان زنجان گفت: با آغاز به فعالیت این مجتمع تکثیر در استان زنجان در فاز نخست سالانه ۱۰ میلیون تخم چشم زده تولید و آماده تحویل به مزارع حد واسط استان خواهد بود ۶۰۰ هزار دلار ارز برای خرید تخم چشم زده جلوگیری شده و تا این زمان این نهاده با اهمیت با روش های دانش بنیان در پایتخت تولید ماهیان سردابی کشور انجام خواهد شد.وی تأکید کرد: بر اساس برنامه ریزی های انجام شده با بخشی از آب خروجی از مزارع آبرزی پروری کشت کاهوی سرد سیری در ۳۰ هکتار گلخانه نیز عملیاتی می شود که برای این طرح نیز ۶ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری انجام خواهد شد و حداقل چهار هزار تن نیز کاهو تولید و به بازار های داخلی و خارجی عرضه خواهد شد.

پرورش دهندگان ماهی اقدام به نصب سایه بان کنند

یک کارشناس هوشناسی کشاورزی گفت: با توجه به شرایط جوی، پرورش دهندگان ماهی به منظور کاهش تبخیر و آفتاب سوختگی نسبت به استفاده از سایه بان روی سقف پرورش ماهی اقدام کنند.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، پرورین ردیفی گفت: با توجه به بارش های گریزی به گلخانه داران و پرورش دهندگان قارچ کنترل درپچه های سقفی و مقاوم سازی گلخانه ها توصیه می شود.به گفته او، غاداران برای جلوگیری از آفتاب سوختگی برگ درختان می بایست به استفاده از محلول کاتولین اقدام کنند. با توجه به خطر برق گرفتگی و احتمال بارش، دامداران از چرای دام اجتناب کنند.بر اساس اعلام مرکز پایش هوشناسی کشاورزی، مجموع بارش کشور از ابتدای سال زراعی ۱۷ تیرماه ۱۶۳۸ میلی متری، مدت مشابه سال قبل ۱۳۴۴ میلی متر و دوره بلندمدت ۵۲۲۷ میلی متر است که این امر افزایش ۲۱.۱ درصدی نسبت به سال قبل و کاهش ۲۸.۴ درصدی دوره نرمال نشان می دهد.بنا بر نقشه های هوشناسی، طی امروز و فردا در نیمه جنوبی سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان، هرمزگان، جنوب شرق فارس و جنوب بوشهر رگبار و رعد و برق، وزش باد شدید موقت گاهی گرد و خاک و در مناطق مستعد تگرگ پیش بینی می شود.روزهای سه شنبه و چهارشنبه در شمال هرمزگان، جنوب کرمان و جنوب شرق فارس رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید موقت شدید ادامه دارد. همچنین تا دوز دوشنبه روند افزایش دمل بخصوص در سواحل دریای خزر، شمال غرب و دامنه های جنوبی البرز قابل توجه است.

ترکیه لوله گذاری برای انتقال گاز دریای سیاه را آغاز کرد

دولت ترکیه لوله گذاری بخش عمیق خط لوله انتقال گاز میدان گازی ساکاریا در دریای سیاه را آغاز کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد از دبلی صیاح، دولت ترکیه لوله گذاری در بخش عمیق طرح انتقال گاز از دریای سیاه را آغاز کرده است. قرار است این خط لوله ۵۴۰ میلیارد مترمکعب گاز را از میادین گازی دریای سیاه منتقل کند. گفته می شود کشتی لوله گذار کاستورون کار خود را از دیروز با لوله گذاری در عمق دریای سیاه آغاز کرده است.لوله گذاری این خط لوله در آب های کم عمق دریای سیاه مدتی پیش به اتمام رسیده است.فاتح دومن، وزیر انرژی ترکیه، گفته که کار روی میدان گازی تازه کشف شده ساکاریا در دریای سیاه به طور ۲۴ ساعت در حال جریان است زیرا انتظار می رود این پروژه قفل وابستگی گازی ترکیه به خارج را بگشاید.