

رهاورد سفر وزیر کشور به گیلان؛ نمره قبولی به ساماندهی سواحل نانگرانی از پسماند



احمد وحیدی، وزیر کشور و باهدف بررسی نحوه اجرای طرح ساماندهی سواحل مهمان مردم خطه سبز گیلان بود، که پس از بازدید میدانی اجرای این طرح را از زبان مردم رضایت بخش عنوان کرد. اما نگرانی وزیر و رئیس جمهور نسبت به موضوع پسماند استان از دیگر محورهای این سفر یکروزه بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزیر کشور در امتداد سفر استانی خود در سواحل خزر وارد گیلان شد. وحیدی با همراهی اسدالله عباسی و جمعی دیگر از مسئولان در بدو ورود خود به سواحل مروارید خزر در منطقه زیباکتار شهرستان بندری انزلی رفت که یکی از مهم‌ترین مقاصد مسافران و گردشگران گیلان برای دسترسی به دریا بشمار می رود. ایرنا نوشت: وحیدی که هدف سفر خود را بررسی میدانی طرح سالمسازی دریا عنوان کرد، طی بازدید با مسافران و مردم محلی نیز گفت و گو کرد تا نگاهی همه جانبه به وضعیت ساماندهی سواحل و همچنین وضعیت خدمات رفاهی و ایمنی به سواحل استان داشته باشد. وزیر کشور پس از بازدید و نظرخواهی از مردم و مسافران شرایط طرح ساماندهی در سواحل استان را رضایت بخش (آن هم از نگاه مردم) توصیف کرد و گفت: در صحبت هایی که با مردم انجام شد، عمدتا راضی بودند و مشکل خاصی نداشتند.

وزیر کشور در جمع خبرنگاران نیز اولویت دولت در اجرای طرح های دریا را ارفاقی امنیت مردم و برخورداری از خدمات با کیفیت دانست و از مسئولان خواست تا برای تداوم خدمات رسانی و همچنین حفظ امنیت مسافران و مردم به طور مستمر و میدانی در سواحل حاضر بوده و طرح سالمسازی را به صورت میدانی مدیریت کنند.

وحیدی ایمنی مردم در بهره مندی از سواحل را مسئولیت تمامی مدیران عنوان کرد و با اشاره به فعالیت طرح های ساحلی برای خانم ها و آقایان و تاجرات غریق ها افزود: باید از ایمنی و نشاط اجتماعی که برای مردم و مسافران فراهم شده، مطمئن شویم و این مهم با حضور میدانی خواهد بود.

وی استاندارسازی طرح ایمنی شناگاهی، آزادسازی و خدمات رسانی در سواحل گیلان را مطلوب و پیشنهاد عنوان کرد و گفت:مدیریت سواحل گیلان به خوبی انجام شده و شاهد بودیم مردم با کمترین مشکلی مواجه هستند.

شادسازی سواحل

پس از بررسی های میدانی وزیر کشور در ستاد ساماندهی سواحل استان گیلان حاضر شد که در این جلسه بر اجرای برنامه های شاد ساحلی در چارچوب شرعی تاکید کرد و گفت: امروزه بیش از هر چیزی به شادسازی سواحل استان و ایجاد نشاط در آن بر اساس موازین شرعی نیازمندیم که لازم است مسئولان در این حوزه تدبیر کنند. وحیدی همچنین به مسئله برخورداری اقتشار کم درآمد از خدمات ساحلی تاکید کرد و افزود: باید در تمامی برنامه های فرهنگی و خدماتی به فکر ارزان سازی برای قشر ضعیف باشیم.

البته وی به اقدامات هنجار شکنانی برخی در سواحل نیز اشاره کرد و گفت: البته کسانی که در سواحل قصد هنجارشکنی دارند باید تذکر داده شود. هنجارهای فرهنگی نه تنها در سواحل بلکه باید در سایر مراکز از جمله هتل ها رعایت شود.

وزیر کشور به ضعف تعداد غرفان نجات در سواحل خزر اشاره کرد و ۴۰۰ نیروی نجات غریق برای حدود ۳۰۰کیلومتر نوار ساحلی گیلان کم و ناکافی دانست و افزود: غریق نجات ها باید بیمه شود؛ ضمن اینکه مردم را نیز برای تعداد معینی باید بیمه یی نام کنیم تا خدای نکرده در صورت غریق خیالمان راحت باشد.

استاندار سازی ایمنی ۹۰ درصد سواحل گیلان

استاندار گیلان نیز در این نشست با اشاره به اجرای ۳۴ طرح سالم سازی دریا در استان گفت: در حال حاضر ۹۰درصد طرح های سالم سازی گیلان، تمامی مؤلفه های استاندارد مورد نظر ستاد ساماندهی سواحل را رعایت کرده اند. تلاش استان در اجرای طرح های سالم سازی دریا همواره با محوریت رضایت مردم و مسافران بوده است. اسدالله عباسی با تاکید بر اینکه در طرح های سالم سازی دریا باید از همه ظرفیت ها استفاده شود، گفت: جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی یکی از بر نامه های استان برای ارتقا سطح کیفی و کمی و خدمات در سواحل گیلان است که برای این منظور رایزنی ها و اقداماتی در حال انجام است.

وی با بیان اینکه مسئولیت کامل سواحل محدوده ره شهرستان برعهده فرمانداران است، تصریح کرد: فرمانداران به عنوان رؤسای ستاد ساماندهی سواحل و رئیس شورای تامین شهرستان باید از همه ظرفیت های قانونی در جهت افزایش کمی و کیفی ارائه خدمات بهره بگیرند.

وزیر کشور و دغدغه سرواوان

وزیر کشور در طی سفر خود دغدغه پسماند استان را نیز در صحبت های خود داشت و در گفت و گوی رسانه ای و جلسه با مدیران استان نیز این نگرانی را بارها مطرح کرد. این درحالیست که وحیدی سال گذشته در جریان سفر هیئت دولت و رئیس جمهور به گیلان به عنوان نماینده آیت الله دکتر سید ابراهیم رئیسی به محل دفن زیاده سرواوان اعزام شد.معضل در آن سفر زیاده و پسماند را به عنوان بزرگترین مشکل شهرستان رشت عنوان کرد و با انتقاد از عملکرد مدیران سابق گفت: متأسفانه مشکلات در این شهرستان انباشته شده است و مشخص نیست که چرا مسئولان در ادوار گذشته به این مشکلات رسیدگی نکرده اند.

اما وحیدی در این سفر بار دیگر با بیان اینکه پسماند یک مشکل نسبتا طولانی مدت بوده که به اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته است، اظهار داشت: ماه های گذشته برای رفع این مشکل توجه خوبی شده و استاندار گیلان و مسئولان شهری اهتمام کردند.

وی اقدامات صورت گرفته و گزارشات ارائه شده را قابل قبول دانست، اما تاکید کرد: اقدامات برای حل دائمی و کامل مشکل سرواوان باید تداوم داشته باشد و نباید به صورت نیمه کاره رها شود.

نماینده عالی دولت در استان نیز در ادامه با اشاره به اجرای پنج پروژه عمرانی و زیست محیطی در گیلان، گفت: پسماند و ساماندهی محل دفن زیاله در سایت سرواوان رشتست یکی از این پروژه ها است که ۳۰ تا ۴۰ درصد مشکلات مرتفع شده است و بقیه اقدامات در حال انجام است.وزیر کشور پس از جلسه ستاد ساماندهی سواحل گیلان این استان را به مقصد پایتخت ترک کرد تا برپونده سسومین سفر احمد وحیدی به دیار میرزا بسته شود.



پایان موفقیت آمیز آزمون های دریایی نفتکش افراماکس ۲ برای تحویل به ونزولا

طی روزهای اخیر تست های دریایی کشتی افراماکس ۲ در خلیج فارس انجام شد و باوجود امواج و باد مخالف، این نفتکش به سرعت ۱۵.۲ گره دریایی رسید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، این کشتی ساخت ایران اسلامی تحت کلاس شرکت متخصص رده بندی ایرانی و با پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران تست های ضروری را با هدایت نیروهای بومی ایرانی با موفقیت پشت سر گذاشت. گفتنی است که تمامی آزمون ها با حضور تیم مهندسی متخصص از شرکت pdv marine و نوزولا انجام شد.کشتی ۱۱۳هزار تنی افراماکس با ۲۰۵۰ متر طول، ۴۴متر عرض و ۲۱متر ارتفاع تاروی عرشه، ۲۱هزار و ۵۰۰تن وزن در مدت دو سال در شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) ساخته شده است و دارای یک موتور پیشران با قدرت ۲۱ هزار اسب بخار است.طبق اعلام شرکت صدرا، زیرمجموعه قرار گاه خاتم الانبیا، این نفتکش دارای سه دیزل ژنراتور است که هر کدام ظرفیت تولید ۹۰۰کیلووات برقی را دارا بوده و با ۳۶کخدمه شامل کاپیتان، افسران کشتی، تکنسین ها و ملوان های خود، قابلیت حرکت با سرعت ۱۵ گره دریایی در اقیانوس ها را دارد.

دستور رئیس جمهور در بنادر نادیده گرفته می شود؟ «اقتصاد سراسرآمد» بررسی می کند

کم توجهی به تخلیه به موقع کالا از بنادر و شناورها



نیاز به انبارش کالا در بنادر و نیز افزایش تعداد باسکول های متصل به شبکه رایانه ای گمرک در بنادر برای تسریع در توزین کامیون های حامل کالاهای اساسی از دیگر اقداماتی است که در راستای ترخیص به موقع کالاهای اساسی از بنادر کشور در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی باید قرار بگیرد.

نیاز به انبارش کالا در بنادر و نیز افزایش تعداد باسکول های متصل به شبکه رایانه ای گمرک در بنادر برای تسریع در توزین کامیون های حامل کالاهای اساسی از دیگر اقداماتی است که در راستای ترخیص به موقع کالاهای اساسی از بنادر کشور در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی باید قرار بگیرد.
دستور رئیس جمهور در بنادر نادیده گرفته شد
حسن لطفی، سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی اما در اینباره با انتقاد از کم توجهی به مقوله تخلیه به موقع کالا از بنادر و شناورها به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: بیش از دو ماه از دستور رئیس جمهور برای اجرای مصوبه ترخیص فوری کالاهای اساسی از گمرک و بنادر می گذرد، اما هنوز مشکلات ترخیص کالاهای اساسی برطرف نشده است و صرفا مسئولان مربوط در حال پاس دادن امور به یکدیگر هستند و عدم اجرای دستور رئیس جمهور را کم کاری سازمانی غیر از سازمان مربوطه می دانند.

برگزیده ها

دبیر انجمن کشتیرانی

بازار حمل و نقل دریایی ایران برای خارجی ها جذاب است



دبیر انجمن کشتیرانی گفت: بازار حمل دریایی کالاهای فله و جنرال کارگوری ایران برای شرکتهای کشتیرانی خارجی جذابیت بالایی دارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود پل مه درباره آخرین وضعیت صنعت حمل و نقل دریایی در پی افزایش تعرفه های بندری به مهر اظهار کرد: با توجه به اینکه تجهیزاتی که در بنادر استفاده می شود تماما تجهیزات استرانژیک و خارجی هستند، به گونه ای که بیش از ۹۰درصد از خارج به صورت ارزی تهیه می شود، لذا امکان تأمین ارز در قالب های متداول بانکی در دنیا را نداریم و باید مالک یا سرمایه گذار تجهیزات بندری، توانایی بازسازی یا تأمین این تجهیزات را داشته باشد.وی افزود: مصصرف کننده این تجهیزات از یک سو با محدودیت های نرخ گذاری مواجه است که نباید از رهمی بیشتر خود از سوی دیگر با هزینه های ارزی نوسازی این تجهیزات و خدماتی که از سایر بخش ها دریافت می کند، روبرووست که در نتیجه سرمایه گذار با یک قاعده نامتعارف اقتصادی مواجه می شود که عمده دلایل آن تحريم ها در کنار مدیریت ضعیف بخش های دولتی است.دبیر انجمن شرکت های کشتیرانی و خدمات وابسته ادامه داد: اگر این سمت برویم که عرضه و تقاضا را به گونه ای گسترش دهیم که این روابط بر بستر رقابت شکل بگیرد، نه سرمایه گذار و نه مصصرف کننده و نهای و دریافت کننده این خدمات ناراضی نیستند.وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر هزینه تخلیه و بارگیری کشتی ها نشان می دهد که نرخ ها متصفانه است اما چون از توازن صحیح اقتصادی بهره مند نیستیم، نرخ تمام شده کالا افزایش می یابد به خصوص با توجه به اینکه پایه بسیاری از تعاملات دریایی ارز است و نرخ ارز نوسان دارد و تهیه آن به سختی انجام می شود، این هزینه های تمام شده افزایش می یابد.فصل صنعت حمل و نقل دریایی درباره اقتصاد صنعت کشتیرانی اظهار کرد: در آمد شرکت های کشتیرانی از سایر گونه های حمل و نقل بیشتر است اما به همان تناسب هم سهم واردات و صادرات مانند سایر کشورهای دریایی دنیا که ۹۰درصد دریایی است، در ایران هم همینگونه است که سبب شده تا در آمد بخش حمل و نقل دریایی از سایر شقوق حمل و نقل بیشتر باشد.وی تصریح کرد: ضمن اینکه سرمایه اولیه راه اندازی شرکت های حمل و نقل دریایی، ریسک آنها، هزینه های جانی شان و دیگر مخاطرات آنها بیشتر است که باید همه این موارد را در کنار در آمد شرکت های کشتیرانی با هم دید.دبیرکل انجمن شرکت های کشتیرانی استفاده از توانمندی آنان استفاده نمایند.وی تصریح کرد: در زمانی که شرکت های حامل و نقل دریایی به ابراز داشت، ما امسال هم با توجه به فرمایش رهبر معظم انقلاب اسلامی حضرت امام خاتمه ای (مدظله العالی)، با قوت در نیروی دریایی سپاه مسیر طراحی، ساخت و تولید بومی تجهیزات دفاعی را با مشارکت شرکت های دانش بنیان ادامه می دهیم و با توکل خداوند متعال تا پایان سال، چند مرحله الحاق تجهیزات دفاعی دریا پایه بصورت چشمگیر خواهیم داشت.

سردار علیرضا تنگسیری

نیروی دریایی سپاه با قوت مسیر طراحی و تولید تجهیزات دفاعی را ادامه می دهد



فرمانده نیروی دریایی سپاه با نتیجه بخش خواندن تعامل هم افزا و حمایت از شرکت های دانش بنیان داخلی گفت: نیروی دریایی سپاه مسیر طراحی، ساخت و تولید بومی تجهیزات دفاعی را با مشارکت شرکت های دانش بنیان با قوت ادامه داده و تا پایان سال، چند مرحله الحاق تجهیزات دفاعی دریا پایه بصورت چشمگیر خواهیم داشت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در بازدید از مرکز تخصصی بازسازی شناوری شهید محلاتی (ره)، مراحل طراحی، ساخت، بهینه سازی و تولید بومی ملزومات و تجهیزات دریایی را ستود. سردار تنگسیری در این بازدید از مجاهدان غر عرص تلاش و کار جهادی در کارگاه های فنی مهندسی این مرکز که بصورت شبانه روزی و در گرمای بالای محیط، بصورت جهادی و خستگی ناپذیر، تلاش می کنند تا چرخه های اقتصادی نظام اسلامی به حرکت و به رشد خود ادامه دهد، تقدیر و تشکر کرد.فرمانده نیروی دریایی سپاه از اقدامات انجام شده در راستای بومی سازی، دانش افزایی، ارتقاء سطح کیفی و بهینه سازی ساخت و تولید با کیفیت تجهیزات تخصصی دریایی در این مرکز قدرانی در کسردار تنگسیری در جمع کارکنان این مرکز با ابلاغ سلام مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) به آنان، افزود: همانگونه که امسال از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی به عنوان سال "تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین " تعیین شده، باید بیشتر از گذشته با حمایت و پشتیبانی از شرکت های دانش بنیان، موجدیات ترقی و پیشرفت تولیدات بومی و ارتقای سطح کیفی تجهیزات و سازه های دفاعی گام برداریم.فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: نیروی دریایی سپاه از سنوات گذشته با توکل بر خداوند متعال و توجه به دانش کیفی دانشمندان جوان انقلابی و متعهد کشورمان و استفاده از توانمندی آنان، موفق شده بخشی از تجهیزات دفاعی خود را از دستاوردهای آنان استفاده نماید.وی تصریح کرد: در زمانی که تحریم های ظالمانه علیه ملت ما شدت یافت، ما در نیروی دریایی سپاه با حمایت و استفاده از توانمندی همین شرکت های دانش بنیان، با توکل بر خداوند متعال، توانستیم تحریم ها را در حوزه دفاعی تسخیر نماییم و موفق شدیم تجهیزات دفاعی مورد نیاز خود را تأمین کنیم سردار تنگسیری با نتیجه بخش خواندن تعامل هم افزا و حمایت از شرکت های دانش بنیان داخلی، ابراز داشت: ما امسال هم با توجه به فرمایش رهبر معظم انقلاب اسلامی حضرت امام خاتمه ای (مدظله العالی)، با قوت در نیروی دریایی سپاه مسیر طراحی، ساخت و تولید بومی تجهیزات دفاعی را با مشارکت شرکت های دانش بنیان ادامه می دهیم و با توکل خداوند متعال تا پایان سال، چند مرحله الحاق تجهیزات دفاعی دریا پایه بصورت چشمگیر خواهیم داشت.

اقتصاد دریایی



شنبه ۲۵ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۰۳

گوناگون

آغاز ترانزیت محموله ۵۰ هزار تنی بنزین از ترکمنستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از ورود نخستین محموله ترانزیتی بنزین کشور ترکمنستان به میزان ۵۰۰۰ مترمکعب به پایانه نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) و تخلیه آن در مخازن نگهداری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی گفت: پیر و تایید معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی برای جذب بازارهای جدید علی الخصوص در حوزه ترانزیت، نخستین محموله ترانزیتی بنزین کشور ترکمنستان به میزان ۵۰۰۰ مترمکعب به پایانه نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) وارد و در مخازن نگهداری بخش خصوصی جهت ارسال به بازارهای هدف تخلیه شد.براساس گزارش وزارت راه و ترابری، وی افزود: ورود این محموله ترانزیتی و تخلیه آن در مخازن نگهداری با بازارپای و بهره گیری از مزیت های رقابتی پایانه نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) در تاریخ ۲۰ تیرماه امسال انجام شده است و نتان آن هم در مرحله اول ۵۰۰۰ تن است که طی ۱۰ پارت ۵۰۰۰ تنی به بندر حمل خواهد شد.

عدم رفع مشکل سوخت کلوب های دریایی کیش نشان از تنگ نظری دارد

امام جمعه اهلی سنت کیش با بیان اینکه از کوتاهی مسئولان در رفع مشکلات مرتبط با سوخت کلوب های تفریحی دریایی گلایه مند است، گفت: تفریحات دریایی نبض اقتصاد جزیره کیش است، که باید حمایت و توسعه یابد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شیخ یعقوب شمس در آئین رونمایی جشنواره موج و مروارید ضمن تبریک مراسم نکوداشت پیشگويان کلوب های دریایی کیش با تاکید بر اهمیت گردشگری و ارزش های نهفته دریایی، اظهار داشت: بهترین جاذبه گردشگری در هر منطقه ای دریاست و در کیش زیبا ترین آب های نلگون خلیج فارس بالاترین و بهترین جاذبه ی گردشگری به شمار می رود.وی، منابع آبی را از موهبت های دریا عنوان داد: موسیقی و فرهنگ غنی بومیان نیز بر گرفته از دریاست و باید در حوزه تفریحات سالم دریا سرمایه گذاری شود تا شاهد تکوفا برای مروارید خلیج فارس باشیم.امام جمعه اهلی سنت کیش، با بیان اینکه در صورت توسعه تفریحات دریایی، تور کیش می تواند از پرطرفدارترین تورهای گردشگری در جهان شود، تصریح کرد: ده ماهه گذاری در این حوزه الزامی است و از کوتاهی مسئولان برای رفع مشکلات کلوب ها از جمله سوخت قایق ها، گله مند هستم و تاکید می کنم این گونه تنگ نظری ها باید رفع گشته و اسلکلهای موجود در باب فعالیت کلوب های دریایی باید ترمیم و نوآوری شود.

ثبت رکورد تخلیه روزانه ۴ هزار تن برنج از کشتی در بندر بوشهر

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر از تخلیه روزانه بالغ بر ۴ هزار تن برنج از کشتی اقیانوس پیما حامل برنج وارداتی در اسکله بندر بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جمال زارعی با اعلام اینکه عملیات تخلیه محموله کشتی حامل برنج وارداتی به وزن ۳۱ هزار و ۵۰۰ تن در بندر بوشهر به پایان رسیده است، افزود: پس از پهلوگیری این کشتی در اسکله بندر بوشهر، بلافاصله عملیات تخلیه محموله های آن آغاز شد که با تخلیه روزانه سه هزار و ۹۷۳ تن برنج از این کشتی به رکورد جدیدی در میزان تخلیه و بارگیری روزانه این محصور در کشور رسیدیم.وی با اشاره به اینکه با وجود گرمای هوا و شرایط نامساعد جوی، تلاش شبانه روزی همکاران اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر در تعامل با اداره کل گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی باعث شد تا تخلیه این کالا زودتر از زمان پیش بینی شده، انجام سبب شود. اظهار کرد: محموله های بارگیری دریا به اساس برنامه حمل و نقل شرکت بازرگانی دولتی ایران، هر روز به اینرها و مراکز نگهداری کالاهای اساسی در سراسر کشور ارسال می شود.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر با تاکید بر توان بالای این استان به عنوان یکی از مادی اصلی ورود انواع کالاهای اساسی و ارسال آن به اقصى نقاط کشور، خاطرنشان کرد: میزان تخلیه فاسر به تفصیلی گندم اابتلای سال جاری اکنون به بیش از ۲۱ هزار تن رسیده است.

محدوده ایمن شناگاه های بندر دیلم و امام حسن مشخص شود

معاون سیاسی و اجتماعی فرماندار دیلم استان بوشهر گفت: با توجه به آغاز فصل گرما و اشتیاق همشهریان به تفریحات آبی از جمله شنا، قایق سواری و جت اسکی، دستگاه های ذی ربط نسبت به مشخص کردن محدوده ایمن و نشانه گذاری شناگاه های این شهرستان اقدام کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل عباسی در نشست کارگروه ساماندهی سواحل این شهرستان افزود: شهرداری های بندر دیلم و امام حسن با همکاری ادارات بندر و دریانوردی و ورزش و جوانان این شهرستان در تعیین و معرفی شناگاه های ایمن بر برنامه ریزی لازم داشته باشند.وی اظهار داشت: ادارات مربوطه، لیست ناچیان غریق مستقر در سواحل شهرهای دیلم و امام حسن را به فرمانداری اعلام کنند.عباسی گفت: علاوه بر حضور و استقرار ناچیان غریق در سواحل این ۲ شهر، وجود جلیقه و حلقه نجات برای استفاده در مواقع خطر ضرورت دارد. معاون سیاسی و اجتماعی فرماندار دیلم افزود: براساس جلسه با معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر و دستور ایشان، به صورت موقت و تا زمان تنظیم آئین نامه ناچیان غریق اداره ورزش و جوانان شهرستان متولی این بخش است. وی بیان کرد: متولیان امر باید دقت داشته باشند که خانوادها با خیال راحت به تفریحات آبی بپردازند و شاهد اتفاقات تلخی در سواحل شهرستان نباشیم.شهرداری دیلم و امام حسن در شمال استان بوشهر درجوار سواحل نیلگون خلیج فارس واقع هستند.