

پیگیری راه‌اندازی مجدد خط دریایی مسافری بین کویت و آبادان

یکسی از نمایندگان مردم آبادان در مجلس شُورای اسلامی گفت:با توجه به زیرساخت‌های بندری در آبادان پیگیری راه‌اندازی مجدد خط دریایی مسافری با کشور کویت هستمیم.به گزارش اقتصاد سرآمد،سیدمجتبی محفوطی اظهار داشت: متأسفانه خط دریایی آبادان به کشور کویت پس از فراگیری کرونا تعطیل شدکه با توجه به ظرفیت بندری در آبادان در حال پیگیری برای راه‌اندازی مجدد این خط دریایی هستیم. رئیس کمیته میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی مجلس شورای اسلامی از اختصاص پارانه سوخت به شناورهای گردشگری با توجه به پیگیری وزیر میراث فرهنگی و گردشگری خبر داد و گفت: با پیگیری انجام شده سوخت این شناورهای با قیمت بسیار مناسب محاسبه خواهد شد.محفوطی به اختصاص ۱۴ هزار میلیارد ریال به طرح‌های گردشگری و میراث فرهنگی آبادان خبر داد و اظهار داشت: پس از سفر وزیر میراث فرهنگی و گردشگری و معاونان این وزارتخانه به آبادان و بازدید از ظرفیت‌های گردشگری این شهرستان از جمله رودخانه بهشیر، اروندرود،آثار به جا مانده از دفاع مقدس، نخلستان‌های منطقه و خورهای آبادان طرح جامع گردشگری این شهرستان تدوین شد.وی اظهارداشت: تخصیص ۲۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات بانکی برای کسانی که تمایل دارند در زمینه گردشگری آبی از جمله خرید شناور، ایجاد ظرفیت بوم گردی و تفریحات دریایی در شهرستان آبادان سرمایه‌گذاری کنند به مراحل اولیه تصویب رسیده است.نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی گفت:در جلسه هیات دولت رئیس جمهور دستور برداشته شد سریع دژ خاکی اروندرود را صادر کرد و منطقه آزاد اردن باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن این کار را عملی کند.وی افزود: مجوز برداشته شده دژ خاکی از سوی ستاد کل نیروهای مسلح اخذ شده و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.محفوطی گفت:با توجه به نزدیک شدن به ایام محرم برای اعزام زائران اربعین حسینی با توجه به پتانسیل بندر آبادان در حال پیگیری هستیم و اقداماتی نیز در این زمینه انجام شده است.وی افزود:۲ شناور برای جابجایی زائران اربعین از بندر آبادان و خرمشهر در نظر گرفته شده و منتظر اعلام موافقت کشور عراق برای ایجاد خط دریایی در اربعین بین این بندار با بندر بصره هستیم

اعلام ممنوعیت صید میگوی صورتی در بحرگان هند پچان

مدیرکل شیلات استان خوزستان گفت: صید میگوی صورتی در صیدگاه بحرگان هند پچان از ۲۸ تیرماه ۱۴۰۱ با اطلاع بعدی ممنوع خواهد بود.به گزارش اقتصاد سرآمد،فتح الله ابوعلی افزود: با توجه به مصوبه کمیته مدیریت صید استان خوزستان و هم‌زمان با استان بوشهر به منظور بازسازی ذخایر میگوی صورتی و جلوگیری از صید غیرمجاز این گونه،از روز سه شنبه ۲۸ تیرماه ۱۴۰۱ صید میگوی صورتی به طور کلی ممنوع است.وی اظهار داشت: واحدهای صدور مجوز صید از صدور مجوز صید در صیدگاه بحرگان از تاریخ یادشده تا زمان آزادسازی صید میگوی صورتی خودداری کنند.ابوعلی از فرماندهی یگان حفاظت از منابع آبی استان خوزستان خواست نسبت به استقرار نیروهای یگان در صیدگاه بحرگان به منظور جلوگیری از صید شناورهای صیادی و هدایت آنها به خارج از آن صیدگاه اقدام کنند.سالانه حدود سه هزار تن انواع میگوی دریایی در صیدگاه‌های بحرگان و شمال غرب خلیج فارس صید می شود که بخشی از میگوی صید شده به خارج صادر می شود. در سال های صید بی رویه و فرقاوانی صدمات و لطمات زیادی به ذخایر از شکمند میگو در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس وارد شده است. شیلات خوزستان در طول سال چندین بار ممنوعیت صید میگو با هدف بازسازی ذخایر میگوی دریایی اعلام می کند.

تعداد زنان در یانورد در ۴۰ سال گذشته بدون تغییر بوده‌است

تعداد زنان در یانورد در سال ۱۹۸۳ که کار بر روی کشتی توسط آن‌ها شروع شد ۲ درصد بود که در حال حاضر پس از گذشت ۴۰ سال همچنان این رقم ثابت مانده است.به گزارش اقتصادسرآمد، کارسون جکسون رئیس مؤسسه دریایی خروجی (ND) در این زمینه گفت: در حالی این ارقام ۲ درصدی منتشر می‌شود که در این مدت باید تعداد زنان دریانورد رقم ۲۰ درصدی را نشان می‌داد.وی افزود:بر اساس نظر سنجی که به مناسبت روز جهانی دریانورد انجام شد زنان در بسیاری از کشورها و جوامع حداقل ۱۹ درصد از نیروی کار در فعالیت‌های مرتبط را برعهده دارند و در کشورهای ساحلی ۲۰ درصد از نیروی کار صنایع دریایی، نفت و گاز و ... برعهده زنان است که در این ارتباط وجود ۲ درصد زنان دریانورد بسیار پایین است و بر اساس الگوهای IMO باید افزایش یابد.

پایان رها سازی بچه ماهیان خاویاری در گیلان

از ابتدای فصل رها سازی بچه ماهیان خاویاری تا کنون ۹۰۰ هزار قطعه بچه ماهی خاویاری در رودخانه سیلیدرود رها سازی شده.به گزارش اقتصادسرآمد، سرپرست شیلات گیلان گفت: از اواسط خرداد ماه رها سازی ماهیان خاویاری در سیلدرود آغاز شد و تا امروز ۹۰۰ هزار قطعه بچه ماهی خاویاری رها سازی شده است.حمیدرضا تقی نصیری با اشاره به اینکه سید رود تنها رودخانه مناسب برای ماهیان خاویاری در گیلان است افزود: گیلان یک مرکز تکریم ماهیان خاویاری دارد و شیلات استان چند سال است که با هدف باز سازی ذخایر دریای خزر و حمایت از این گونه در حال انقراض انواع ماهیان خاویاری را تکتیر و در رودخانه‌های استان رها سازی می‌کند.ماهی استخوانی و خاویاری در دریای خزر با کیفیت ترین و مرغوب ترین ماهیان خاویاری در جهان هستند که می‌توانند در رشد اقتصادی استان موثر باشند.رها سازی ماهیان خاویاری از نیمه خرداد ماه در گیلان آغاز شد و رها سازی ماهیان استخوانی در رودخانه‌های متهی به خزر تا پایان مرداد ادامه دارد.

بازدید دادستان هرمزگان از کارگاه‌های تولید شناورهای صیادی و تجاری قشم

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان از کارگاه‌های تولید شناورهای صیادی و تجاری شهرستان قشم بازدید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا احمدی منش در راستای مصوبات ستاد اقتصاد مقاومتی استان هرمزگان و به منظور انتظام بخشی به نحوه تولید شناورهای صیادی و تجاری یا همراهی نمایندگان اداره کل بنادر و دریانوردی و دریاییان از کارگاه‌های شهرستان قشم که در زمینه تولید لنج و انواع شناورهای دریایی فعالیت دارند، بازدید کرد.وی با اشاره به اهتمام دستگاه قضایی در جهت حمایت از واحدهای تولیدی در دوره تحول گفت: تولید داخلی یکی از مظاهر حقوق عامه است و از آنجا که بخش عمده اقتصاد مردم استان هرمزگان در شهرستان قشم از دریا است، تسهیل در روند تولید و رونق اقتصاد دریا محور بسیار حائز اهمیت است.دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان خاطر نشان کرد: در این بازدید ضمن احصاء مشکلات واحدهای تولیدکننده شناورهای صیادی و تجاری و همچنین ارزیابی خلایه‌های موجود؛ تذکرات لازم در خصوص انتظام بخشی به نحوه تولید و حمایت از کسب و کار مردم در این حوزه داده شد.احمدی منش یادآور شد: گردشگری کل استان هرمزگان پیشبین محقق فردی و اجتماعی مردم استان است و تأمین امنیت سرمایه‌گذاری و حمایت از تولید و اشتغال افرینی را به عنوان یکی از مظاهر احقاق حقوق عامه با جدیت پیگیری خواهد کرد.به گزارش ایرنا، دانش ساخت لنج سنتی ایرانی و دریانوردی در حوزه خلیج فارس در تاریخ ۲۳ نوامبر سال ۲۰۱۱ در هشتمین اثر ناملموس ایرانی در ششمین اجلاس میراث ناملموس سازمان یونسکو که در جزیره بالی اندونزی برگزار شد، ثبت جهانی شد.بر اساس آثار و شواهد به دست آمده از بندر گاه های تاریخی ایران در سواحل خلیج فارس مشخص شده است که ایرانیان دست کم از زمان ایلامیان از سواحل خلیج فارس بهره گیری های مختلف داشته اند.هنوز هم در بسیاری از شهرهای استان های هرمزگان و بوشهر صنعت سنتی لنج سازی، تجارت و دریانوردی با لنج برقرار است و لنج سزان (گالان)، دانش این صنعت را نسل به نسل در خانواده ها از پدر به پسر منتقل کرده اند. جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۲۰۰ کیلومتر خط ساحل دارد. شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده است.



گروه اقتصاد دریا – سواحل راهبردی مکران به عنوان سواحل اقیانوسی ایران اهمیتی استراتژیک دارد به طوری که قدیمی‌ها هم به اهمیت راهبردی آن پی برده بودند و گفته شده از زمان حضور پرتغالی‌ها از نخستین دهه‌های قسرن ۱۶ در آب‌های جنوب تا ظهور انگلیس به‌عنوان قدرت خلیج فارس در طول جنگ جهانی اول همواره بخشی از فعالیت‌های تجاری و دریانوردی رایج در بنادر جنوبی استان سیستان و بلوچستان متمرکز بوده است و کشتی‌های موجود در چاپهار را که در خطوط کشتیرانی فعالیت داشته اند را ۱۱۹ فروند ذکر می‌کنند که از این تعداد ۵ فروند کشتی تجاری و ۶۴ فروند کشتی بادبانی بوده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سال ۱۳۰۶ هفته نام حیل المئین کلکته هند نوشت، روزی می‌رسد که چاپهار آینده اقتصاد و تجارت ایران می‌شود، این حرف هفته نامه حیل المئین صدسال پیش زمانی که چاپهار یک بندر کوچک ماهیگیری بود از نگاه خیره ترین کارشناسان هم فانتزی و دست نیافتنی تلقی می‌شد اما امروزه سواحل مکران به مرکزیت چاپهار طوری رشد کرده و می‌کند که تداعی‌کننده فانتزی صیدسال پیش است.

استقرار صنایع بزرگ و مادر فولاد و پتروشیمی از دهه ۹۰ شمسی در سسواحل مکران و چاپهار شروع شده است؛ بندر چاپهار با قابلیت پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های تجاری جهان سال ۱۳۹۶ افتتاح شده و بندر جاسک هم با مخازن ذخیره سازی و انتقال صادرات نفت ایران و پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های نفتی سال گذشته افتتاح شد؛ هم این‌ها یعنی ایران درحال انتقال تجارت خود از خلیج فارس به دریای عمان و راه راهبردی مکران است. در این بین وزارت راه و شهرسازی برآورد کرده درصدهای بالاترین نسبت جمعیت حاشیه‌نشین در میان شهرهای حاشیه‌نشین ایران را دارد و نصف جمعیت شهر چاپهار حاشیه‌نشین‌اند؛ محمدیونس حقانی شهردار چاپهار هم گفته

برای تأمین امنیت خلیج فارس نیازی به حضور کشورهای بیگانه نیست

فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: برای تأمین امنیت منطقه مهم خلیج فارس این توان و ظرفیت در کشورهای همسایه وجود دارد و اصلاً نیازی به حضور کشورهای بیگانه نیست. به گزارش اقتصاد سرآمد، دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه ضمن دیدار با رزمندگان جزایر نازعات و خانواده‌های مستقر در این جزایر از حضور فعال و مجاهدت‌های مؤثر آنان در این جزایر تقدیر و تشکر کرد.دریادار تنگسیری تأکید کرد: رزمندگان مستقر در جزایر و خطوط عملیاتی نیروی دریایی سپاه، باید مثل همیشه، آمادگی رزم خود را در بالاترین سطح حفظ نمایند و با توکل بر قدرت لا یزال الهی و توسل به ائمه معصومین (ع) روحیه جهادی، انقلابی و معنوی خود را تقویت کنند تا برای انجام سخت‌ترین مأموریت‌ها همواره آماده باشند.فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: اگر دشمن بی عقلی کند و بخواهد فتنه‌ای یا تجاوزی علیه نظام اسلامی انجام دهد، به گونه‌ای عمل می‌کنیم که درس عبرتی سخت برای او و همراهانش باشد و کانون آن روطه را در میدا می‌خشکانیم.

چاپهار:زبندر کوچک ماهیگیری تا بندر استراتژیک

حاشیه‌نیشنی، بلای رشد سواحل مکران!



که: چاپهار ۱۴ سکونتگاه غیررسمی حاشیه دارد و حدود ۷۰هزار نفر از جمعیت این شهر حاشیه‌نشین هستند.

افزایش حاشیه نیشنی بلای جان رشد سواحل مکران

رمضان خلیلی کارشناس مسائل اقتصادی در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: با استقرار صنایع مختلف و ایجاد ظرفیت‌های تجاری و صادرات و واردات جمعیت سواحل مکران به شکل قابل ملاحظه‌ای افزایش می‌یابد و در صورتی که از همین حالا فکری به حال این جمعیت نشود، سکونتگاه‌های غیررسمی و حاشیه‌نشین که حالا هم چاپهار درگیر آن‌هاست دوباره سربرمی‌آورد.

عمده دلیل حاشیه‌نیشنی در چاپهار محمدیونس حقانی شهردار چاپهار هم گفته

او در ادامه می‌افزاید: عمده دلیل حاشیه‌نیشینی

برگزیده ها



دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به اینکه صنایع دریایی و دریانوردی نیازمند حداکثر توجه از سوی دولت و حاکمیت است، گفت: بازسازی و نوسازی ناوگان ملی، ورود کشتی‌های جدید و منطبق با استانداردهای روز دنیا، رفع نواقص و ساختاری لجستیکی و نیز الزامات کیفی و کمی منابع انسانی از شروط اولیه و اصلی برای بازگشت به بازارهای ملی و الملی و تجاری است.به گزارش اقتصادسرآمد، سامان رضایی با تأکید بر اینکه صنعت دریانوردی و کشتیرانی به عنوان یک صنعت استراتژیک هم بینند، اما به سرعت در همان یگان‌های‌ها دوباره قابل آوردن به صحنه هستند.وی ادامه داد: وقتی که تسلط شما بدون استفاده از تجهیزات که ممکن است توسط دشمن رصد شود، صدا از تجهیزات پیدای می‌کند، این یک نقطه قوتی است که ما در حوزه نظامی به آن اشراف هوایی و بخشی را برتری هوایی می‌گوییم که آن صیانت و سیادت هوایی در حوزو در با اتفاق می‌افتد.فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: امروز بمحمدله ظرفیت تولید انواع پهپادها به دست توانمند جوانان پرومند، باغیرت و دلسوز برای نظام و قسم‌خورده به خون شهدا، ایجاد شده و ما می‌توانیم حتی به‌صورت ترکیبی در حوزه دریا عملیات برای محصولات شیلاتی ایرانی وجود دارد و دیگر اینکه شیلات به پروزه دریابوریم و مجموعه فرماندهی – کنترل را از یک یگان یک دسته پروازی می‌گیرند و هر کدامشان وظیفه‌ای را برای اجرای یک مأموریت موفق عهده‌دار شوند.امیر دریادار ایرانی عنوان کرد: به طور کلی، یک دسته پروازی می‌تواند از یک یگان و یا از روی چند یگان عملیات کند که نه‌ایت، این‌ها در آن محدوده‌ای که باید اجرای عملیات کنند، قرار می‌گیرند و هر کدامشان وظیفه خاصی را انجام می‌دهند؛ یعنی یکی بحث شناسایی را دنبال می‌کند، یکی دیگر هدایت پهپاد انهدامی (تجاری) را به عهده می‌گیرد و یکی دیگر شرایط محیطی را از نظر اختلال‌ها و سیگنال‌ها در اختیار قرار می‌گیرد و حتی ختئی می‌کند تا آن مأموریت با موفقیت کامل انجام شود؛ مهم این است که برد عملیاتی که ما به‌عنوان تسلط عملیاتی از آن یاد می‌کنیم و بحث اشراف اطلاعاتی ما صدها بلکه تا حد هزار کیلومتر به بالاتر هم قابل مسترس است که این یک ظرفیت بسیار بی‌ظفری است.وی درباره اهمیت انتقال پهپادها از خشکی به یگان‌های دریایی و شناورها گفت: امروز ناوگره‌های ما در فاصله ۲۰۰۰ کیلومتر به بالا مستقر هستند و امنیت خطوط کشتیرانی و شاهرگ اقتصادی ما تأمین می‌کند.

اقتصاد دریایی



سه‌شنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۵

گزارش

اما و اگرهای ابطال مصوبه یارانه‌ای شدن سوخت شناورهای مسافری
هیئت تطبیق مصوبات دولت سا قوانین مجلس مصوبه هیئت دولت در خصوص اختصاص سوخت یارانه ای به شناورهای مسافری و تفریحی را ابطال کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، در ۱۱ خرداد امسال هیئت دولت در مصوبه‌ای محاسبه نرخ سوخت کشتی‌ها یا شناورهای مسافری به قیمت یارانه‌ای را به وزرای نفت و گردشگری ابلاغ کرد.بر این اساس، وزارت نفت مکلف است سوخت یارانه‌ای به کشتی‌ها یا شناورهای مسافری یا تفریحی دارای مجوز از وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اختصاص دهد. مهر نوشت: این مصوبه برای همه شناورهای مسافری مسیرهای داخلی و خارجی اعم از مبادی بنادر ایران یا به مقصد بنادر کشورمان و بدون در نظر گرفتن پرچم آن شناور قابل اجراست.بر این اساس، ۸۰ درصد قیمت سوخت مصرفی شناورهای مسافری یارانه‌ای و ۲۰ درصد آن به نرخ بانکرینگ خواهد بود.رئیس مجلس: مصوبه نرخ سوخت یارانه‌ای شناورهای مسافری مغایر قانون است .این در حالی است که محمد باقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به حجت الاسلام رئیسی رئیس جمهور مصوبه فوق در ۱۱ خرداد امسال هیئت دولت را مغایر قانون دانسته است. بر اساس نامه رئیس مجلس به رئیس جمهور، هیئت تطبیق مصوبات دولت با قوانین مجلس، مصوبه فسوق الذکر از دو جهت مغایر قانون است: نخست آنکه کلمه بانکرینگ، واژه بیگانه بوده و طبق قانون منع به کارگیری اسامی و اصطلاحات بیگانه، می‌بایست کلمه معادل فارسی برای بانکرینگ به کار گرفته شود که از این لحاظ با قانون مغایر است- دوم آنکه در بند «ب» ماده ۴۸ قانون برنامه ششم از کشتیرانی در دریای عمان و خلیج فارس حمایت شده حال آنکه در مصوبه دولت، این حمایت به همه دریاهای کشور اطلاق شده که این اطلاق مغایر قانون است

تفاهم ایران و قطر برای جابه جایی دریایی گردشگران جام جهانی در هاله‌ای از ابهام

گفتنی است وزرای راه ایران و حمل و نقل قطر در اردیبهشت امسال برای جابه جایی دریایی گردشگران و مسافران جام جهانی قطر و اسکان آنها در جزایر یا شهرهای ساحلی کشورمان در طول برگزاری یک ماهه مسابقات تفاهم نامه‌ای امضا کرده بودند.با تصویب یارانه‌ای شدن سوخت شناورهای مسافری در دولت، احتمال اجرایی شدن این تفاهم نامه افزایش یافته بود که با ابطال آن از سوسی هیئت تطبیق مصوبات دولت و قوانین مجلس، اجرای این تفاهم نامه در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته است.

معاون سازمان بنادر: ۴۰ درصد هزینه شناورهای بزرگ، هزینه سوخت است
مجید علی نازی عضو هیئت عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی و اواخر خرداد امسال با اشاره به تصویب یارانه‌ای شدن سوخت شناورهای مسافری در هیئت دولت گفته بود: بیش از ۴۰ درصد از هزینه‌های مرتب بر عملیات کشتی‌ها، مربوط به سوخت است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه شناورهای بزرگ صرف سوخت بالاین دارند، این مسئله موجب می‌شود هزینه‌های سوخت بسیار زیاد باشد و مشکلات عدیده ای در اقتصادی شدن صنعت حمل و نقل دریایی، ایجاد کند.علی‌سازی افزود: پیگیری‌های صورت گرفته از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، وزارت راه و شهرسازی و به ویژه سازمان بنادر و دریانوردی موجب شد تا شاهد تصویب یارانه‌ای ۸۰درصد سوخت مصرفی شناورهای مسافری در به مسیرهای بین المللی فعالیت می‌کنند در هیئت وزیران باشیم.

مصوبه یارانه‌ای شدن سوخت شناورهای مسافری، اقتصاد گردشگری دریایی را رونق می‌دهد
وی بیان کرد: یارانه‌ای شدن ۸۰ درصد سوخت مصرفی شناورهای مسافری، در کنار تسهیلات و تخفیفات ارائه شده به این شناورها از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در هزینه‌های دریایی و بندری که بیش از ۹۰تومان کاهش هزینه‌های عملیاتی این ناوگان مسافری را با کاهش چشمگیر رویه و رم می‌کند و موجب می‌شود شاهد صرفه اقتصادی در صنعت حمل و نقل دریایی باشیم.مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر: با مصوبه دولت هزینه هر لیتر سوخت دریایی مسافری از ۳۲ هزار به ۳۰۰ تومان کاهش می‌یابد.حسین عباس نژاد مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز ۳۱ خرداد امسال در حاشیه تقدیر از در یانوردان نمونه در جمع خبرنگاران درباره تأثیر یارانه‌ای شدن نرخ سوخت شناورهای مسافری با بیان اینکه ۴۰ تا ۴۵ درصد هزینه یک کشتی مربوط به سوخت است، گفت: بدون اعمال یارانه، قیمت سوخت ۲۳ هزار تومان در هر لیتر است که قیمت سوخت یارانه‌ای ۳۰۰ هزار تومانی می‌شود. در صورت عدم اجرای مصوبه سوخت یارانه‌ای هزینه سفر از بوشهر به دو حه با کشتی مسافری از هزینه هوائیما در این مسیر بیشتر خواهد شد.وی بیان کرد: بر اساس مصوبه دولت به این شناورها ۸۰ درصد سوخت یارانه‌ای و ۲۰ درصد بر مبنای قیمت بازار بانکرینگ تحویل می‌شود.

دستورالعمل سوخت یارانه‌ای شناورهای مسافری آماده شده بود

عباس نژاد توضیح داد: همین امروز (۳۱ خرداد) همکاران ما در سازمان بنادر با وزارت میراث فرهنگی در حال تهیه دستورالعمل مربوط به عرصه سوخت یارانه‌ای یا شناورها هستند. این دستورالعمل امروز با فرود با شرکت پخش فراورده‌های نفتی ارسال می‌شود.مقام مسئول در سازمان بنادر و دریانوردی گفت: شرکت پخش نیز موارد مورد نظر خودش را به دستورالعمل اضافه خواهد کرد.امیدوارم ظرف یک تا ۲ هفته آینده سوخت یارانه‌ای در اختیار شناورها قرار گیرد.