اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۰۵

اجرای طرح گردشگری آبی در اروندرود آبادان

همزمان با عید غدیر خم طرح گردشگری آبی با تردد یک فروند شناور در اروندرود آبادان آغاز شد.
به گزارش اقتصاد سرآمد، سرپرست اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی آبادان گفت: با اجرای این طرح، شناور میلاد اروند با ظرفیت ۱۸۰ نفر در ۲ طبقه در روزهای پنجشنبه و جمعه آماده گردشگری آبی در اروندرود است.سیدشمس‌الدین نوربخش غفاری اظهار داشت: با هماهنگی انجام‌شده با مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان، اولین گشت گردشگری آبی در اروندرود برای دست‌اندرکاران، خبرنگاران و فعالان حوزه گردشگری برگزار شد.وی اظهار داشت:حوزه گردشگری آبی آبادان با توجه به موقعیت خاص و هم مرز بودن با کشور عراق برای مردم جذابیت خاصی دارد.نوربخش غفاری گفت:با توجه به سفر اخیر وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی به آبادان و تاکید بر بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها در راستای توسعه گردشگری آبادان و خرمشهر مقرر شد بر اساس زمان‌بندی از پیش تعیین‌شده، گشت‌هایی در قالب طرح گردشگری آبی در آبادان برگزار شود

گفت‌وگوی «اقتصاد سرآمد» با عضو هیئت‌علمی دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره)

مجله‌ای برای ارتباط حقوق و مطالعات علمی دریاها و اقیانوس‌ها

گروه دانش دریا – «مجله علمی بین‌المللی سیاستگذاری دریایی» یک زیرساخت علمی و بین‌المللی برای انتشار مقالات علمی پژوهشگران رشته‌های حقوق اعم از حقوق دریاها،حقوق دریایی، حقوق محیط‌زیست دریایی، به‌طورکلی حقوق و دریا، علوم سیاسی دریایی، مطالعات منطقه‌ای مربوط به دریاها و اقیانوس ها،جغرافیای سیاسی دریایی و مدیریت امور دریایی است. در حقیقت این مجله علمی بین‌المللی یک افتخار ملی و بین‌المللی در جهت نهادینه نمودن انتشار مقالات در استفاده صلح‌آمیز از دریاها، ارتقاء دیپلماسی علوم دریایی و توسعه دیپلماسی دریایی در سطح جهانی در راستای نهادینه نمودن توسعه پایدار در سواحل کشورهای ساحلی، مناطق دریایی(اعم از آبهای داخلی، آبهای سرزمینی،منطقه مجاور یا نظارت،منطقه انحصاری اقتصادی و فلات قاره)، دریایی آزاد و میراث مشترک بشریت در دریای آزاد (The Common Heritage of all Mankind) است.درباره انتشار « مجله علمی بین‌المللی سیاستگذاری دریایی » که حائز اهمیت است. بر آن شدیم با دکتر امیرنظام براتی –عضو هیئت‌علمی دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره) و مدیرمسئول این نشریه علمی و بین‌المللی گفت‌وگو کنیم و از اهمیت موضوع بیشتر بدانیم و بررسی کنیم که در شرایط کنونی جامعه به‌طور کل و جامعه دریایی در سطح ملی و بین‌المللی به‌طور خاص، وجود چنین نشریه‌ای چقدر می تواند اثربخش باشد:

اقتصاد سرآمد: درباره این مجله علمی از نام تا اهمیت آن، توضیح بفرمایید:

براتی: دریاها و اقیانوس‌ها بیش از ۷۱ درصد از جهان را تشکیل می‌دهند. بیش از ۹۰ درصد تجارت جهان توسط دریاها و اقیانوس‌ها انجام می‌شود. دریاها و اقیانوس‌ها به دلایل مختلفی از اهمیت اساسی برخوردار هستند. درواقع دریاها و اقیانوس‌ها، ازجمله، حمل‌ونقل دریایی را برای اهداف تجاری و دیگر اهداف صلح‌آمیز که شامل منابع گسترده زنده و غیرزنده می‌شوند فراهم می‌کنند. همه اینها اهمیت بررسی مسائل حقوقی و سیاستگذاری در مورداستفاده از دریاها و اقیانوسها را نشان می‌دهد.برای رسیدگی به این مسائل و برای توسعه دانش درزمینه حقوق دریا و سیاستگذاری دریایی و به‌طورکلی ارتباط حقوق و دریاها و مطالعات علمی بین‌رشته‌ای مرتبط با دریاها و اقیانوس ها این مجله علمی راه‌اندازی شده است.

تولید علم در سطح جهان، از اهمیت راهبردی برخوردار است و کشورهای پیشرفته معمولاً با انتشار نشریات، سطح کمی و کیفی تولید علم خود– و دیگر کشورها را– بررسی می‌کنند. نشریات در حوزه علوم انسانی در ایران که کیفیت و گستره بین‌المللی داشته باشند انگشت‌شمار و به‌نوعی بسیار،بسیار کم است و ازاین‌رو، تولید یک نشریه تخصصی بین‌المللی می‌تواند ارزش بسیار بالایی از منظر دیپلماسی علمی، فی‌مابین پژوهشگران در سطح بین‌المللی داشته باشد.

در حوزه علوم انسانی دریایی اعم از حقوق دریاها، حقوق دریایی، اقتصاد دریایی، توسعه پایدار دریایی و به‌طورکلی فعالیت‌های دریا محور و مطالعات بین‌رشته‌ای، نشریه‌ای بین‌المللی و به زبان انگلیسی در ایران نداشتیم و جای خالی آن به‌خوبی احساس می‌شد. در حوزه دریا، تعداد بسیار محدودی نشریه علمی وجود دارد؛ اما می‌دانیم که تفاوت زیادی بین یک نشریه غیرعلمی و معمولی با نشریه علمی و بین‌المللی وجود دارد. نشریه علمی، نشریه‌ای است مبتنی بر مقالات علمی که بر اساس روش تحقیق علمی تدوین‌شده باشد. فرایند کسب مجوز نشریات علمی هم با نشریات مرسوم، کاملاً متفاوت است به‌طوری‌که مجله علمی باید در فرایند ارزیابی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری شرکت نماید و گرید علمی بعد از بررسی دقیق مجله توسط داوران صورت می‌پذیرد.

اقتصاد سرآمد: تاریخچه مختصری از شکل‌گیری این نشریه بفرمایید:

براتی: از سال ۱۳۹۵ اینجانب به صورت داوطلبانه به نمایندگی از دانشگاه، از طریق وزارت علوم، تحقیقات و فناوری درخواست صدور مجوز انتشار مجله حقوق دریاها و سیاستگذاری دریایی را پی گیری نمودم. با توجه به اینکه دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره) در محافل بین‌المللی حضوری فعال دارد، مبنای خوبی برای شروع فعالیت نشریه بود. ازاین‌رو، تقاضا کردیم که نشریه‌ای برای «حقوق دریاها و سیاستگذاری دریایی» منتشر شود.

در ابتدا بر اساس قوانین و مقررات موفق شدیم مجوز نشریه را در سال ۱۳۹۸ تحت عنوان «حقوق دریاها و سیاستگذاری دریایی» از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اخذ نماییم که متأسفانه با گسترش ویروس کووید ۱۹ و تعطیلی دانشگاه‌ها جهت انتشار مجله با چالشهای اساسی مواجه گردیدیم که درنهایت توانستیم ٤ شماره از مجله را با مشارکت اساتید و پژوهشگران فرهیخته منتشر نماییم. با توجه به این‌که وزارت محترم علوم، تحقیقات و فناوری برای صدور مجوز نشریه علمی– پژوهشی قوانین خاص خود را دارد و به‌نوعی با حاکمیت قانون حساسیت خاصی در این حوزه وجود دارد ، درنهایت ضرورت کار با داوری کارشناسان خبره تشخیص داد شد و بعدازاینکه چهار شماره از مجله به زبان انگلیسی منتشر گردید مجوز علمی بودن مجله از سوی کمیسیون نشریات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با مدیریت کارآمد و اثربخش جناب آقای دکتر محسن شریفی مدیرکل محترم امور پژوهشی وزارت عتف صادر گردید.

اقتصاد سرآمد: یک نشریه علمی، مبتنی است بر هیئت تحریریه متخصص. این افراد چه کسانی هستند و چگونه انتخاب شدند؟

براتی: انتخاب هیئت تحریریه که مسلط به زبان انگلیسی و فرانسه باشد، چالش مهمی بود که با پیگیری مستمر به سرانجام رسید و جمعی از استادان خبره، برای هیئت تحریریه و هیئت تحریریه مشورتی این نشریه بین‌المللی انتخاب شدند. در حال حاضر سردبیر مجله جناب آقای دکتر فرهاد طلایی دانشیار دانشگاه شیراز و مدیر اعضا هیئت تحریریه دکتر محمدحسین زارعی دانشیار دانشگاه شهید بهشتی هستند، اعضاء فرهیخته هیئت تحریریه را بر اساس حروف الفبا خدمت جنابعالی عرض می‌نمایم:

اساتید فرهیخته جناب آقایان دکتر گودرز افتخار جهرمی استاد تمام دانشگاه شهید بهشتی، دکتر محمد اردبیلی استاد تمام دانشگاه شهید بهشتی، دکتر شهرام ابراهیمی دانشیار دانشگاه شیراز،دکتر مهراب داراب پور استاد تمام دانشگاه شهید بهشتی، دکتر حسن دولتی دانشیار دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره)، دکتر شریفی طراز کوهی استاد تمام افتخاری دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره)، دکتر جواد صالحی دانشیار دانشگاه پیام نور، دکتر علی‌رضا عالیپور دانشیار دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره)، دکتر نادر مردانی دانشیار دانشگاه شیراز، دکتر ابوطالب مطلبی دانشیار دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره)، دکتر سید باقر میر عباسی استاد تمام دانشگاه تهران، دکتر رضا موسی زاده استاد تمام دانشکده وزارت امور خارجه، از اساتید مطرح ملی و بین‌المللی هستند که عضویت هیئت تحریریه می‌باشند و خدمات علمی خود را بر اساس مقررات و به‌صورت غیرانتفاعی در سطح ملی و بین‌المللی ارائه می‌نمایند.

همچنین این موضوع را خدمتتان عرض نماییم که با عنایت به محدودیت عضویت اساتید با درجه استادیاری جهت عضویت در اعضا هیئت تحریریه در مجلات علمی بعد از تصویب آیین‌نامه ۱۳۹۸ وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، ما هیئت تحریریه مشورتی را نیز در جهت ارتقاء کارآمدی و اثربخشی و کادرسازی برای آینده مجله تشکیل دادیم که اساتید بسیار خوبی از قبیل دکتر زکیه تقی زاده عضو هیئت ایران در سازمان ملل، دکتر علی عبدا... حبیب نوری استادیار حقوق دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره)، دکتر زهرا ساعدی استادیار حقوق دانشگاه چمران اهواز، دکتر بهزاد سیفی استادیار حقوق دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره)، دکتر محمد مظاهری استادیار حقوق دانشگاه تبریز و دکتر محسن واثقی استادیار دانشگاه پیام نور، در هیئت تحریریه مشورتی قرار دارند. همچنین کمیته ویراستاری مجله با حضور اساتید زبان انگلیسی دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره) جناب آقایان محمد شرفی، جواد کیا حیرتی و دکتر نظرعلی هراتی تشکیل گردیده است و اعضاء به‌صورت فعال در این حوزه فعالیت می‌نمایند.

اقتصاد سرآمد: چارچوب اصلی محتوای نشریه کدام‌ها هستند و دوره انتشار چه زمانی را در برمی‌گیرد؟

براتی: دوره انتشار به‌صورت فصلنامه است و چارچوب اصلی محتوای نشریه متمرکز بر حقوق دریاها، حقوق دریایی و حقوق دریانوردی، حفاظت از محیط‌زیست دریایی و حقوق محیط‌زیست دریایی، تمرکز بر اقتصاد دریایی، توسعه پایدار شهرهای و مناطق دریایی کشورهای دریایی است. همچنین پژوهشگران در حوزه سیاستگذاری دریایی مانند روابط بین‌الملل، علوم سیاسی، مطالعات منطقه‌ای، مدیریت دریایی، جغرافیای سیاسی و دیگر رشته‌های که مرتبط با حوزه دریا باشند، می‌توانند در این نشریه مقالات بین رشته خود را بر اساس مقررات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و مقررات داوری مجله منتشر نمایند.

به‌بیان‌دیگر محورهای مجله مبتنی بر:

این مجله طیف وسیعی از حوزه‌های مرتبط با حقوق دریاها و سیاستگذاری دریایی را دربر می‌گیرد و حوزه‌های مقالات می‌توانند سطوح ملی، منطقه‌ای و جهانی را در برگیرند. برای نمونه این حوزه‌ها می‌توانند موارد ذیل را شامل شوند:

– حقوق حاکم بر مناطق دریایی (دریای سرزمینی، منطقه مجاور، منطقه انحصاری اقتصادی، فلات قاره و آبهای آزاد).
– حقوق حاکم بر تنگه‌های بین‌المللی، ازجمله تنگه هرمز
– حقوق حاکم بر آب‌های داخلی و رویه دولت‌های ساحلی
–سیاستگذاری در مورد علوم و صنایع دریایی
–اهمیت اخلاق در حقوق بین الملل دریایی
–کشورهای های محصور در خشکی و کشورهای محروم از نظر جغرافیایی
–رژیم حقوقی جزایر
– حکمرانی اقیانوسها وحقوق حاکم بر دریای آزاد و استفاده‌های مشروع از آن
– ابعاد اقتصادی کشتیرانی و مدیریت امور دریایی
– حقوق و سیاستگذاری حاکم بر انجام پژوهش‌های علمی دریایی
– مطالعات بین‌رشته‌ای در مورد ماهیگیری، پرورش ماهیان خاویاری و دیگر آبزیان
–حقوق دریایی و توسعه دریا محور
–کنوانسیون های دریایی و اجرای آنها در ایران و جهان
– مدیریت و سیاستگذاری گردشگری دریایی
–توسعه شهرها و بنادر دریایی در کشورهای درحال‌توسعه و توسعه‌یافته
–سیاستگذاری ساخت سازه‌های در بنادر و شهرهای مجاور دریاها و اقیانوسها
–حقوق مصرف‌کننده در فراورده‌های دریایی و اقتصاد آبی (Blue Economy)
–ناوبری دریایی و مقررات آن در مناطق دریایی و آبهای بین المللی
– حقوق توسعه پایدار و حفاظت از محیط‌زیست دریایی
– حقوق حاکم برساخت جزایر مصنوعی و دیگر تأسیسات و زیرساخت‌های مجاز دریایی
– حقوق حاکم بر استخراج نفت در دریا
– حل‌وفصل اختلافات و مراجع صلاحیت‌دار در چارچوب حقوق دریاها
– تحلیل آرای مراجع صلاحیت‌دار، حل‌وفصل اختلافات در چارچوب کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاها
– امنیت دریایی و مقابله با جرائم دریایی (ازجمله تروریسم دریایی و دزدی دریایی)
–ارتباط بین حقوق تجارت بین‌الملل، حمل‌ونقل دریایی، حقوق دریاها و حقوق دریایی

همچنین این مجله علمی می‌تواند موضوعات بین‌رشته‌ای مرتبط در حوزه‌های دریایی همچون حقوق محیط‌زیست دریایی، به‌طورکلی حقوق و دریا، علوم سیاسی دریایی، مطالعات منطقه‌ای مربوط به دریاها و اقیانوس ها، جغرافیای سیاسی دریایی و مدیریت امور دریایی دریا و توسعه مبتنی بر دریا را موردبررسی قرار دهد.

نشریه به‌صورت فصل‌نامه منتشر می‌شود و در هر شماره، حداقل ٦ مقاله علمی که در سطح بین‌المللی قابل‌قبول باشد، منتشر می‌شود.

اقتصاد سرآمد: آیا انتشار مقاله در مجله حقوق دریاها و سیاستگذاری دریایی، برای محققان ارزش علمی دارد؟ می‌تواند امتیاز لازم علمی را به آن‌ها بدهد و مجبور به انتشار در نشریات خارجی نباشند؟

براتی: حداقل در سطح آسیا، مجله‌ای مانند این مجله نداریم و از این نظر، منحصربه‌فرد است. و شاید اولین نشریه‌ای است که به‌طور تخصصی و بین‌المللی در حوزه حقوق و سیاستگذاری دریا منتشر می‌شود؛ ازاین‌رو، ازنظر امتیازدهی به پژوهشگران در سطح سایر نشریات بین‌المللی عمل می‌کند و پژوهشگران می‌توانند بدون خروج ارز، مقالات خود را بدون پرداخت هزینه، حتی هزینه داوری در این مجله علمی بین‌المللی منتشر کنند و از امتیازهای علمی آن بر اساس مقررات وزارت علوم برخوردار شوند.

بنابراین، این نشریه علمی در سطح نشریاتی مانند ISI می‌باشد و نیز در آینده، در نمایه‌های بین‌المللی مانند Web of Science و Scopus آن را نمایه‌سازی خواهیم کرد.

نشریه این قابلیت را دارد که برای ارتقای رتبه اساتید فرهیخته و فارغ‌التحصیلی دانشجویان دکتری تخصصی در رشته‌های عنوان‌شده در صورت نگارش مقالات باکیفیت علمی بالا، نقش ایفا کند و این دسته از پژوهشگران با انتشار مقالات علمی خود از امتیاز لازم بر اساس مقررات وزارت علوم تحقیقات و فناوری، برخوردار خواهند شد.

اقتصاد سرآمد: و سخن پایانی؟

براتی: مجله بین‌المللی سیاستگذاری دریایی فرصت بزرگی را برای پژوهشگران ایرانی و غیر ایرانی فراهم می‌کند تا دانش و تجربیات خود را به‌منظور برقراری صلح، امنیت پایدار و توسعه پایدار در خلیج‌فارس، دریای عمان، دریای کاسپین، اقیانوس هند و سایر منابع آبی در سراسر جهان به اشتراک بگذارند.

پیش‌ازاین، دانشجویان و استادانی که نیاز به نشر مقاله داشتند، مجبور بودند جهت انتشار مقالات انگلیسی و بین‌المللی خود در نشریات بین‌المللی هزینه زیادی صرف نمایند. در حقیقت تولید یک زیرساخت پژوهشی در حوزه دریاها و اقیانوس ها که با تلاش زیادی صورت گرفت ان شا الله بسیار کارآمد و اثربخش خواهد بود.زیرا نشریه بین‌المللی که در داخل کشور تولید و منتشر شود، در حوزه علوم انسانی دریایی وجود نداشته است. انتشار مقاله در نشریات خارجی، در خیلی از مواقع مستلزم خروج ارز است؛ ازاین‌رو، انتشار نشریه علمی پژوهشی بین‌المللی در داخل کشور، یک افتخار است که به‌سختی به دست آمد و اخذ مجوز، جذب هیئت تحریریه تخصصی و انتشار آن، کار بسیار سخت و طاقت‌فرسایی بود. به‌هر روی، اکنون نشریه‌ای داریم که ارزش و اعتبار بین‌المللی دارد و به دو زبان انگلیسی و فرانسه مقاله منتشر می‌نماید و جامعه آماری آن از سطح ۸۵میلیون جمعیت کشور به میلیاردها مخاطب بین‌المللی در سراسر دنیا گسترش پیدا نموده است و مانع خروج ارز هم می‌شود.

به‌عنوان مدیرمسئول این مجله علمی بین‌المللی و از طرف اعضا محترم هیئت تحریریه،سردبیر محترم، به گرمی از پژوهشگران فرهیخته دعوت می کنم که مقالات عملی خود را با پژوهشگران بین‌المللی به اشتراک بگذارید تا نقش خود را در حفظ، ثبات و استفاده پایدار از تمام دریاها و اقیانوس‌ها در سراسر جهان ایفا نمایند. همچنین در پایان، مایلم از همکاران عزیزم در هیئت محترم تحریریه به خاطر تلاش‌هایشان در راه‌اندازی و انتشار ٤ شماره این مجله علمی در دوران گسترش ویروس کووید ۱۹ که دانشگاه‌ها تعطیل بود، داوران فرهیخته مجله به خاطر نقش مهمشان در حفظ استانداردهای بالای مجله و نویسندگان ارجمند برای تلاش ارزشمندشان در توسعه علوم دریایی و ارسال مقالات علمی نهایت تشکر و قدردانی رادارم.برای چنین موفقیت و دستاوردی، از تمامی اساتید فرهیخته، پژوهشگران و همه‌کسانی که در فرآیند کسب مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد تا انتشار نشریه و سپس اخذ مجوز علمی از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، مجله علمی بین‌المللی سیاستگذاری دریایی را یاری رساندند، نهایت سپاسگزاری رادارم و بهترین‌ها را برای همه عزیزان آرزومندیم.

آدرس سایت مجله جهت بازدید فرهیختگان این حوزه تقدیم می گردد:
/http://www.irlsmp.org

ایرانورود

سخنگوی صنعت آب

توقف انتقال آب دریایی خزر تا زمان اخذ تأییدیه زیست‌محیطی

سخنگوی صنعت آب از توقف اجرای انتقال آب خزر به فلات مرکزی تا زمان اخذ تأییدیه زیست محیطی و تمدید طرح تعادل بخشی به منابع آب زیرزمینی تا سال ١٤٠٤ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فیروز قاسم‌زاده، سخنگوی صنعت آب در نشستی خبری اظهار داشت: بحث انتقال آب خزر به فلات مرکزی تا زمان اخذ تأییدیه از سازمان حفاظت محیط زیست متوقف است و اینطور نیست که بگوییم مطالعات آن ادامه دارد، بلکه این پروژه تا زمان اخذ تأییدیه سازمان حفاظت محیط زیست اجرا نخواهد شد.وی افزود: ٥٤ درصد مشترکان آب بخش خانگی، مشترکان خوش مصرف هستند که برای این دسته از مشترکان، سندی در وزارت نیرو در حال تدوین است که مشمول مشوق‌هایی شوند؛ مشترکان پرمصرف و بدمصرف نیز بر اساس مصوبه هیئت وزیران با افزایش تعرفه آب مواجه می‌شوند و در صورت عدم توجه به اخطارها، قطع آب در انتظار آن‌هاست.سخنگوی صنعت آب در خصوص تعرفه آب اقامتگاه‌های غیردائم گفت: این اقامتگاه‌ها ممکن است استخر داشته باشند و آب زیادی را برای این منظور صرف کنند؛ برای این موضوع آیین‌نامه‌ای ابلاغ شده و مشترکانی که مصرف آنها در دامنه بدمصرف قرار دارد با افزایش تعرفه مواجه هستند.وی ادامه داد: این دسته از مشترکان باید قبوض آب صادر شده را پرداخت کنند و بخشودگی پس از صدور قبض وجود ندارد و در صورتی که این قبوض پرداخت نشود، آب این مشترکان قطع خواهد شد.سخنگوی صنعت آب تصریح کرد: اقامتگاه‌هایی که کار خدماتی ارائه می‌دهند، مشمول این طرح نمی‌شوند و برای آنها تعرفه نوع دیگری محاسبه می‌شود؛ بدین گونه که یکبار جریمه خواهند شد و در صورت عدم رعایت واحد تا زمان اخذ تعهدات لازم پلمب خواهد شد.قاسم‌زاده با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای حق‌آبه هیرمند گفت: جلسات متعددی با طرف افغان برگزار کردیم، رایزنی‌ها در حال انجام است و بحث‌های موجود باید حل و فصل شود و تمام تلاش ما این است که بتوانیم حق‌آبه را دریافت کنیم.سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه "وزارت نیرو به تعدات خود در قبال احیای دریاچه ارومیه تقریبا به صورت کامل عمل کرده"، گفت: میزان بارندگی‌ها در حوزه دریاچه ارومیه نسبت به سال قبل ۱۵ درصد کاهش یافته و اگر امسال بارندگی داشته باشیم، می‌توانیم تا حد زیادی این مساله را جبران کنیموی افزود: متولی احیای دریاچه ارومیه ستاد احیاء تعیین شده که در این حوزه نیز فعال است و وزارت نیرو نیز به مسئولیت‌هایی که بر عهده آن گذاشته می‌شود انجام می‌دهد.قاسم‌زاده با بیان این‌که "هشت تکلیف برای وزارت نیرو تعیین شده بود که تاکنون نیز نسبت به آنها پایبند بوده"، گفت: ٤٠ درصد مصارف کشاورزی کاهش پیدا کرد و در این زمینه اقدامات خوبی از سوی وزارت نیرو صورت گرفت.سخنگوی صنعت آب با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای اجرای طرح تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی، اذعان داشت: برای اجرای این طرح نقص‌هایی وجود داشت به همین دلیل نسبت به برنامه تعیین شده فاصله گرفتیم و به‌جای آنکه تا پایان برنامه ششم شاهد کاهش برداشت ۱۱ میلیارد مترمکعبی از منابع زیرزمینی باشیم، این رقم به میزان ۳,۳ میلیارد مترمکعب محقق شده است.وی افزود: طرح تعادل بخشی و اهداف آن تا سال ١٤٠٤ تمدید شده و پروژه‌هایی نیز در این زمینه تعریف شده که بتوانیم به عدد ۱۱ میلیارد مترمکعب دست یابیم.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

چندین دهه معطلی برای یک مُسکنِ موقت!

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان آخرین وضعیت لایروبی خلیج گرگان و روند پیشرفت این پروژه را تشریح کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد ،الهیار اسعدی اظهار کرد: رئیس جمهور در اسفند ماه ۱۴۰۰ در جریان سفر به گلستان با وجود شرایط نامساعد جوی در جزیره حضور یافتند و با توجه به اینکه لایروبی خلیج گرگان از قبل جزو مطالعات بود رئیس جمهور دستور اجرای لایروبی را صادر کردند و در همان جلسه مقرر شد وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و دریانوردی و بنیاد خاتم الاوصیاء کار لایروبی کانال آشوراده را پیگیری کنند.وی افزود: یک روز پس از دستور رئیس جمهور تیم های فنی و مهندسی وارد کار شدند و پس از طی مراحل مناقصه و انجام روندهای قانونی، تمامی ماشین آلات، کامیون ها و بیل های مکانیکی وارد منطقه شدند و امروز نیز بیش از ۲۲ دستگاه ماشین آلات سبک و سنگین در منطقه حضور دارند و مشغول لایه برداری و احداث دایک هستند و براساس زمانبندی، احداث دایک باید تا اواخر مرداد ماه به اتمام برسد همچنین از اوایل شهریور ماه سال جاری لایروب ها وارد کانال می شوند و تا اول مهر ماه ۱۴۰۲ لایروبی به اتمام می رسد.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با بیان اینکه براساس اجماع نظر دو تن از گروه های مهندسی برتر کشور در سازمان محیط زیست و سازمان بنادر و دریانوردی، لایروبی کانال آشوراده به عنوان تنها و مناسب ترین گزینه سازگار با محیط زیست و بهبود وضعیت نسبی خلیج گرگان در دستور کار قرار گرفت، بیان کرد: این کانال احداثی نیست و از چندین دهه قبل در آن شناور تردد داشت اما محل تجمع رسوبات بود که ما در حال لایه برداری کانال ها هستیم.

اسعدی با اشاره به اینکه یکی از بهترین پیمانکاران کشور در قرارگاه خاتم الانبیاء برای لایروبی خلیج گرگان در منطقه مستقر شده است، تصریح کرد: روند اجرای عملیات براساس زمان بندی ابلاغ شده به پیمانکار در حال انجام است اما با توجه به پسروی و پیشروی آب دریای خزر، در شرایط فعلی تنها برای علاج بخشی و جلوگیری از تشدید خشکسالی خلیج گرگان، لایروبی را انجام می دهیم، در واقع پسروی آب دریای خزر به معضلی برای ساکنان شهرهای ساحلی تبدیل شده طوری که تراز آب دریای خزر سالانه بیش از ۲۵ سانتی متر در حال کاهش است و داده های دریایی ما حاکی از آن است که اگر این روند تداوم یابد سالانه بیش از ۱۵ تا ۲۵ سانتی متر تراز آب دریای خزر کاهش خواهد یافت.وی با بیان اینکه دستگاه های متولی باید در اسرع وقت نسبت به پمپاژ آب اقدام کنند، یادآور شد: مجوزات لازم در چهارمین جلسه ستاد ملی تالاب های کشور به ریاست معاون اول رئیس جمهور صادر شده و ذیل یکی از این مصوبات، لایروبی و پمپاژ آب بوده است.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با اشاره به اینکه براساس مصوبات سفر رئیس جمهور به گلستان ۵۰۰ میلیارد تومان برای علاج بخشی خلیج گرگان در نظر گرفته شده است، متذکر شد: چندین دهه پشت درب محیط زیست معطل ماندیم تا مجوز لایروبی خلیج گرگان را بگیریم، حداقل در حدود ۹ سالی که در استان گلستان فعالیت دارم مطالعات متعددی در این خصوص انجام دادیم و در نهایت سازمان محیط زیست در سال ۹۹ پذیرفت که لایروبی مُسکنی برای علاج واقعه است

مدیرکل شیلات هرمزگان

بازسازی مزارع باشرایط نوین در دستور کار مجتمع پرورش میگوی سایه خوش

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: بازسازی مزارع با شرایط نوین در دستور کار مجتمع پرورش میگوی زلزله زده سایه خوش قرار گرفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل شیلات هرمزگان از برگزاری نشست بررسی آخرین وضعیت حمایت و پشتیبانی از مجتمع پرورش میگوی زلزله زده سایه خوش با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان، مدیر شعب بانک کشاورزی هرمزگان ، نمایندگان سازمان شیلات ایران، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان آبزیان استان هرمزگان،نمایندگان بیمه،کارخانجات غذا،مراکز تکثیر میگو و همچنین نمایندگان مجتمع سایه خوش در اداره کل شیلات هرمزگان برگزار شد.عبدالرسول دریایی با اشاره به اینکه برق رسانی پایدار، ترمیم کانالهای آبرسان و زهکش یک اولویت مهم برای این مزارع است تصریح کرد با توجه به شدت بالای خسارات وارده و تخریب های ناشی از زلزله، ترمیم و بازسازی بخش های آسیب دیده به دلیل نیازمند بودن تخریب کامل و از نو ساخته شدن با سختی و هزینه بیشتری همراه است.دریایی همچنین از کارخانجات غذا، مراکز تکثیر و بانکها که تهیه کننده غذا، لارو و نقدینگی مورد نیاز این مزارع بوده خواست تا نسبت بر دریافت مطالبات مالی خود مساعدت بیشتری بامزارع آسیب دیده داشته باشند.وی در راستای ممانعت از تکرار این چنین رخ داد های تاکید کرد: باید بهسازی مزارع بصورت نوین و با شرایط جدید صورت بگیرد تا تولید پایدار داشته باشیمدر این نشست معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با اشاره به شدت و بزرگی آسیب های وارده بر مجتمع پرورش میگوی سایه خوش در زلزله اخیر،بر کاهش دغدغه های تولیدکنندگان در مسیر تولید به عنوان یک اولویت تاکید کرد.عادل شهرزاد همچنین از همه دست اندر کاران این مهم خواست که به صورت عملیاتی و ویژه پیگیر باشند و بر آورد نیاز تسهیلاتی و تامین اعتبار در اسرع وقت از منابع موجود جهت تامین نقدینگی اقدام شود.وی ارتقای همکاری و تعامل سازمان برنامه و بودجه ،ستادبحران کشور، بانک ها، بیمه ها، بهره برداران، شرکت توزیع برق و دیگر ارگان ها و نهادهای مرتبط را در ارستای جبران خسارات و اعطای تسهیلات کم بهره را خواستار شد و افزود: خوشبختانه بخشی از خسارات مزارع که بیمه بوده اند ، در دست پیگیری قرار داد که در آینده ای نزدیک پرداخت می گردد.گفتنی است در ادامه این نشست حضار و مدعوین به بیان نظرات، عملکرد و راه حل های خود در جهت بررسی و جبرات خسارات ناشی از زلزله به مجتمع پرورش میگوی سایه خوش پرداختند.