اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم‌مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سهروردی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦۱۷۷۰-٦٦٤۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

چهارشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۰۶

شعارسال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

نماینده فیروزآباد به «اقتصاد سرآمد» می گوید: دولت اجازه دهد شرکت‌های خودروسازی دیگری هم تاسیس شود

تنها انتظار مردم از وزیر صمت اقدام عملیاتی است

گروه صمت - محمد آیتی - بیش از چهار دهه از پیروزی انقلاب اسلامی می گذرد و علی رغم پیشرفت در برخی حوزه‌ها، به نظر می‌رسد برخی بخش‌ها که شاید هم خیلی مهم باشند در سایه کم‌توجهی مسئولان، دچار درجا زدن شده‌اند. یکی از این بخش‌ها، صنعت خودرو است. اوضاع آشفته این صنعت و به تبع آن، بازاری که حول آن شکل گرفته است، همه مردم را ناراضی و نسبت به این صنعت بدبین کرده است.

کیفیت نازل خودروهای ملی از یک طرف و رشد فزایند قیمت‌ها از سوی دیگر، جای هیچ دفاعی را از این صنعت باقی نگذاشته است تا جایی که رهبر انقلاب هم، در ماه‌های اخیر، دو بار نسبت به این موضوع تذکر جدی دادند.

محمدمهدی فروردین، نماینده فیروزآباد در این خصوص به اقتصاد سرآمد گفت: امروزه نیاز اکثر مردم جامعه به خودرو، یک نیاز اساسی و ضروری است. به علت عدم‌کیفیت خودروها و نامتعارف بودن قیمت‌ها، مردم انگیزه و توان خرید خودروی داخلی را ندارند. حتی مردم به امن بودن خودروها هم اعتماد نمی کنند، چون این موضوع باعث مرگ و میر زیادی در بین هموطنان‌مان شده است.

باید انحصارطلبی را از خودروسازی برداریم

وی افزود: یکی دیگر از اتفاقاتی که لازم است بیفتد تا ما شاهد کیفیت در شرکت‌های خودروسازی باشیم، بحث رقابت است و اگر بتوانیم رقابت را در صنعت خودرو ایجاد کنیم، مطمئناً، هم قیمت‌ها متعارف خواهد شد و هم کیفیت ارتقاء پیدا خواهد کرد و این دو اتفاق مبارک می‌تواند تا حد زیادی رضایت را در بین مردم ایجاد کند.

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس تصریح کرد: هم باید اجازه داده شود که واردات خودرو انجام شود و هم شرکت‌ها و افرادی که تمایل به راه‌اندازی کارخانه در حوزه خودروسازی دارند بتوانند خود را اثبات و خودروهای تولیدی‌شان را در بازار عرضه کنند تا بتوانیم انحصارطلبی را از خودروسازی برداریم.

فروردین اظهار داشت: نیاز هست تا وزارت صمت در صدور دستورالعمل‌ها و مجوزها در بحث نظارت‌هایی که انجام می‌دهد ورود کرده و نقش‌آفرینی کند. تنها انتظار مردم از وزیر صمت هم همین است که یک اقدام عملیاتی انجام دهد و به شعار بسنده نکند که می‌خواهیم خودروسازی را اصلاح کنیم یا مثلاً در بحث کیفیت به سمتی برویم که با استانداردهای روز همراه شویم. این موارد را مردم باید در عمل ببینند و در زندگی‌شان ملموس باشد.

اینکه دلخوش کنیم آمار تولید خودروهایمان را افزایش داده‌ایم دردی را دوا نمی کند

نماینده فیروزآباد یادآور شد: اینکه امروز دلخوش کنیم که فقط آمار تولید خودروهایمان را افزایش داده‌ایم دردی را دوا نمی کند. ما همچنان گرفتار این هستیم که صف متقاضیان خودرو در حوزه ثبت‌نام دچار مشکل و ابهام است چه برسد به کیفیت‌هایی که امروز انتظار مردم است.

وی در پایان گفت: شخص وزیر می‌تواند این موضوع را به سمتی ببرد که رضایت‌مندی را در بین مردم ایجاد کند و تا دیر نشده باید برای این چالش اقتصادی - اجتماعی فکری اساسی که قابلیت پیاده شدن را داشته باشد، کرد.

علی بابایی کارنامی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، چندی پیش در گفت‌وگو با رسانه‌ای دیگر گفته بود: اگر در مسیر نظارتی مجلس به جایی برسیم که ببینیم حق مردم و ذینفعان در صنعت خودرو حفظ نمی‌شود از ابزارهای نظارتی‌مان استفاده می‌کنیم؛ امروز نوبت این بحث است، چون یک سال از عملکرد وزیر صمت گذشته و ایشان باید پاسخگو باشد.

نماینده ساری یادآور شد: اکنون یکی از اولین اولویت‌های ما، بحث خودرو است، چون در همه خانواده‌ها حتی خانواده‌های مرفه هم این موضوع قابل بررسی است. در حال حاضر در کشور، شاهد آمار از دست دادن ۱۳ تا ۱٤ هزار فوتی در تصادفات جاده‌ای هستیم و بخش عمده‌ای از این کشته‌شدگان، ناشی از عدم‌کیفیت خودرو است. البته که زیرساخت‌های جاده‌ها نیز مزید بر علت هست، اما بخش کیفیت خودرو مهمتر از همه است.

وی گفت: نکته دیگر، عدم‌توجه به صنایع زیربخشی صنعت خودرو است. وضعیت قطعه‌سازان شدیداً رو به افول است. ما کارهایی کردیم که قطعه‌سازان کشور نابود شده‌اند و کیفیت، کمیت و قیمت خودرو را روز به روز زیر سوال بردیم. باید در عرضه و تقاضا، تعادل ایجاد شود تا بتوانیم رقابتی کردن صنعت خودرو را داشته باشیم. حال اگر این موضوع، اجرایی نمی‌شود، چون دولت در حال کوتاهی کردن است و آن‌ها باید براساس قانون عمل کنند و اجازه دهند تا خودروهایی با کیفیت بالا و زیر ۲۵۰۰ سی‌سی وارد کشور شوند تا قشر متوسط جامعه از آن برخوردار شوند. حال هر زمان به استانداردهای لازم صنعت خودرو رسیدیم دوباره از واردات جلوگیری می‌کنیم کما اینکه در چند سال اخیر، این کار را کرده‌ایم و اجازه ندادیم یک خودرو از آن‌طرف مرزها وارد شود، چون نظام آمادگی دارد که از صنعت خودرو حمایت جدی کند.

بابایی کارنامی خاطرنشان کرد: کشور ما در دنیا، دارای تفکرات خوب خودروسازی است، ولی اشکالات فراوانی هم داریم. متاسفانه صنایع بالادستی در همه حوزه‌ها حتی فولاد و معادن حیات خلوت دولت‌ها شده است و انگار همه دولت‌ها با یک نگاهی می‌خواهند این‌ها را صاحب شوند. صنعت خودرو باید در یک فرایند رقابتی به مردم دارای صلاحیت بالا نه افرادی بدون استانداردهای لازم که با رانت‌ها و لابی‌ها انتخاب می‌شوند، واگذار شود. حتی تاکید رهبر انقلاب در اصل ٤٤ همین موضوع بوده، ولی ما در اجرا به خوبی عمل نکرده‌ایم.

برگزیده‌ها

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران

تصمیمات ناگهانی، بلای جان صادرات ایران

اقتصاد سرآمد رئیس کنفدراسیون صادرات ایران می‌گوید: با وجود بهبود نسبی شرایط صادرکنندگان در دولت سیزدهم، همچنان اتخاذ برخی تصمیمات ناگهانی و کوتاه مدت، شرایط را برای صادرکنندگان دشوار کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد لاهوتی در نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، اظهار کرد: در دولت سیزدهم صندوق ضمانت صادرات، امور نمایشگاه‌ها و شورای عالی صادرات به سازمان توسعه تجارت واگذار شد. نهادها و حوزه‌هایی که جدایی آنها از سازمان توسعه تجارت، مشکلاتی را در عرصه صادرات ایجاد کرده بود. اما به‌رغم همه تلاش‌های صورت گرفته برای تسهیل صادرات، هنوز سایر دستگاه‌ها همکاری لازم و کافی را با سازمان توسعه تجارت نداشته و این عدم همکاری، مانع به ثمر نشستن تلاش‌ها بوده است.او مساله بعدی صادرکنندگان را عدم ثبات در تصمیمات و سیاست‌ها دانست و گفت که این بی‌ثباتی در تصمیمات مانع از آن شده است که صادرکنندگان دست‌کم بتوانند برای شش ماه آینده خود برنامه‌ریزی کنند.او افزود: ما امیدوار بودیم که تصمیمات خلق‌الساعه در این دولت کاهش پیدا کند اما در ابتدای سال با وضع عوارض صادراتی بر زنجیره فولاد مواجه شدیم و پس از سه ماه این عوارض لغو شد. در حالی که به صادرات باید به عنوان یک فرآیند نگریسته شود؛ اینکه ابتدا مسیر مسدود شود و سپس سیاستگذاران پی به اشتباه خود ببرند و مسیر را بازکنند، راه به جایی نخواهیم برد.موضوع دیگری که لاهوتی برآن دست گذاشت، ضرورت توجه به هشدارها و پیشنهادات بخش خصوصی بود. وی گفت: برای مثال، موضوع تغییر نرخ ارز در محاسبات گمرکی در دی ماه توسط اتاق تهران مطرح شد و مقرر شد که پیش از آن تعرفه‌ها تعدیل شود. اما مشاهده کردیم که در ماه‌های گذشته به این درخواست توجهی نشد و حالا دولت با تدوین لایحه‌ای درصدد حل این مساله برآمده است. بنابراین در شرایطی که مشخص نیست، ماندگاری سیاست‌ها تا چه زمانی است، صادرکنندگان چگونه می‌توانند به تجارت بپردازند؟رئیس کنفدراسیون صادرات ایران سپس به مساله نرخ‌گذاری کالاهای صادراتی غیربورسی اشاره کرد و گفت که تا زمانی که چند نرخی بودن ارز حل نشود، مساله نرخ‌گذاری این کالاها نیز برطرف نخواهد شد. او در ادامه خواستار تعامل سازمان توسعه تجارت با تشکل‌ها در برگزاری نمایشگاه‌ها شد و ادامه داد: رفع کامل تعهد ارزی با ارائه اسکناس شدنی نیست و لازم است امکان واگذاری ارز به صرافی‌های خارج از کشور فراهم شود.لاهوتی همچنین به تعیین محدودیت «سابقه» برای واردات اشاره و عنوان کرد که تعیین این شرط نیز مشکلاتی را برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده است. در حالی که دولت می‌تواند با ابزار ثبت‌سفارش، واردات را مدیریت کند؛ کما اینکه این مدیریت در حال حاضر نیز انجام می‌گیرد.رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق تهران با بیان اینکه تسهیل ورود موقت می‌تواند به افزایش ظرفیت تولید بیانجامد، این درخواست را مطرح کرد که سازمان توسعه تجارت با برگزاری جلسه‌ای مشترک با دستگاه‌های دخیل در این امر نظیر گمرک، محدودیت‌های ورود موقت را یک بار برای همیشه مرتفع کند.

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران

تصمیمات خلق‌الساعه به تولید ضربه می‌زند نه احیای وزارت بازرگانی

اقتصاد سرآمد رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه بخش تجارت باید در هیات دولت نماینده داشته باشد، گفت: تصمیمات خلق الساعه به تولید ضربه می‌زند و ربطی به احیای وزارت بازرگانی ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی نقیب در مورد تشکیل وزارت بازرگانی، اظهار کرد: یکی از موارد بسیار مهم در تشکیل یا عدم تشکیل وزارت بازرگانی این است که این تصمیم با کار کارشناسی، بررسی ریشه‌ای و با استدلال‌های قوی گرفته شود.

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه دولت و مجلس نباید به صورت سلیقه‌ای تصمیم بگیرند، افزود: اعمال تصمیمات سلیقه‌ای در اخذ تصمیماتی در این سطح فقط مشکلات را بیشتر می‌کند. باید به این سوال پاسخ داده شود که در این چند سال که وزارت صنعت و معدن با بازرگانی ادغام شد چه تغییراتی حاصل شد و حال اگر قرار است وزارت بازرگانی احیا شود چه تغییراتی قرار است ایجاد شود.وی ادامه داد: اما به نظر شخصی من، انحلال وزارت بازرگانی از ابتدا اشتباه بود زیرا ایران یک کشور بزرگ بوده و باید با دنیا مراودات تجاری گسترده‌ای داشته باشد که پیش نیاز این کار نیز این است که سیاست‌های بازرگانی در هیأت دولت قوی‌تر پیگیر شود و بخش بازرگانی در دولت یک نماینده مستقل داشته باشد.نقیب گفت: درست است که بخش صنعت و معدن و بازرگانی اشتراکاتی باهم دارند و می‌توان سیاست‌های مربوط به این حوزه‌ها را در یک جا تدوین کرد اما باید توجه داشت که در صورت تفکیک این دو بخش از هم به گونه‌ای که در تعامل با هم فعال باشند، کار قوی‌تر جلو می‌رود و بخش خدمات و بازرگانی قوی‌تر از شرایط فعلی ظاهر خواهد شد.وی در مورد اینکه گفته می‌شود در صورت احیای وزارت بازرگانی، تولید داخل دچار مشکل می‌شود، تصریح کرد: نباید با این اظهارات شعارگونه، کار کرد. واقعیت این است که تولید داخل همین حالا که بخش صنعت و معدن و بازرگانی در یک وزارتخانه هستند نیز ضربه خورده است و اغلب کارخانجات با ظرفیت کامل فعال نیستند.رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران افزود: وقتی می‌توان از تولید داخل دفاع و حمایت کرد که ثبات در قوانین و مقررات داشته باشیم، در حالی که از دولت‌های قبل این مساله تبدیل به یک رسم شده که بسیاری از تصمیمات به صورت خلق الساعه، آنی و دستوری اخذ شوند.وی تاکید کرد: بنابراین نمی‌توان گفت با احیای وزارت بازرگانی که می‌تواند به صادرات و خدمات جهت دهد و این حوزه را قوی‌تر از قبل جلو ببرد، تولید داخل ضربه می‌خورد چراکه در حال حاضر تولید داخل بنا به مسائلی که ذکر کردم آسیب دیده و این مساله ربطی به احیا یا عدم احیای یک وزارتخانه ندارد.

رئیس سازمان توسعه تجارت

صادرات ایران تا سال ۱۴۰۴ به ۷۵ میلیارد دلار می‌رسد

اقتصاد سرآمد رئیس سازمان توسعه تجارت می‌گوید با برنامه ریزی‌های صورت گرفته، صادرات ایران تا سال ۱٤۰٤ به ۷۵ میلیارد دلار خواهد رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا پیمان پاک در نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، با بیان اینکه، با روی کار آمدن دولت سیزدهم و به هنگام ورود به سازمان توسعه تجارت، هیچ برنامه جامع و مدونی در ارتباط با صادرات و تجارت خارجی کشور در این نهاد وجود نداشت، افزود: طبق برنامه و هدف‌گذاری صورت گرفته تا سال ۱٤۰٤ باید به صادرات ۷۵ میلیارد دلاری دست یابیم، هر چند که این میزان، رقم کوچکی است اما نسبت به چالش‌ها و موانع داخلی عدد معقولی است.وی از جمله راهکارهای جهش در ارزش صادرات غیرنفتی کشور را توسعه روابط با کشورهای همسایه عنوان کرد و افزود: عمده کالاهای صادراتی ایران، محصولات پتروشیمی است که صادرات این کالاها نیز یک گام از خام‌فروشی جلوتر است، با این حال، عوارض روی صادرات را به‌گونه‌ای باید تعیین کنیم که صادرات در طول زنجیره ارزش پیدا کند.رئیس سازمان توسعه تجارت سپس با بیان اینکه کالاهایی باید در سبد صادراتی کشور جای گیرد که علاوه بر ایجاد ارزش افزوده بیشتر، سرمایه‌بری کمتر و اشتغال‌آفرینی بیشتر داشته باشد، به موضوع صادرات آب مجازی اشاره کرد و افزود: در شرایطی که کشور با کم‌آبی مواجه است، صادرات محصولات آب‌بر توصیه نمی‌شود اما این موضوع نباید تبدیل به قاعده‌ای در بودجه شود که صادرات همه محصولات کشاورزی و مواد غذایی مشمول یک عوارض صادراتی شود.وی تاکید کرد که وضع عوارض صادراتی بر محصولات کشاورزی باید هدفمند و تخصصی شود و عوارض صادراتی روی محصولی مانند هندوانه با محصولاتی که در گلخانه‌های هیدروپونیک تولید می‌شود، نباید یکسان باشد.

پیمان‌پاک سپس با تاکید بر ضرورت هماهنگی سیاست‌های ارزی و تجاری کشور، گفت: از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم کارگروه مشترکی میان سازمان توسعه تجارت و بانک مرکزی ایجاد شد و گشایش‌هایی نیز در حوزه ارزی فعالان اقتصادی به وجود آمد.معاون وزیر صمت با یادآوری اینکه رویکرد صادرات غیرنفتی کشور را باید از سنتی به صادرات دانش‌محور تغییر داد، گفت: ما به دنبال آن هستیم تا در کل زنجیره صادراتی، بیشترین ارزش را به کشور وارد کنیم.پیمان‌پاک سپس، اولویت‌بندی بازارهای هدف را یکی از اقدامات سازمان توسعه تجارت در دولت سیزدهم عنوان کرد و کشورهای همسایه را جزو اولویت اول برشمرد و با یادآوری اینکه روی سه عامل ثبات قیمت، ثبات کیفیت و زمان‌بندی، در بازارهای بین‌المللی از تجار و بازرگانان ایرانی انتقاد می‌شود، افزود: طرح رتبه‌بندی دقیق و کارشناسی شده شرکت‌ها و صادرکنندگان ایرانی از جمله اقداماتی است که سازمان توسعه تجارت با همکاری اتاق بازرگانی آغاز کرده است.

اخبار تولید

سرمایه‌گذاری ایمیدرو در مناطق محروم ایجاد اشتغال و کاهش محرومیت به دنبال دارد

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: اقدام ایمیدرو برای سرمایه‌گذاری در مناطق محروم، یک اقدام مثبت است، زیرا موجب توسعه اقتصادی، افزایش تولید، ایجاد اشتغال و کاهش محرومیت در این مناطق خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامحسین رضوانی با اشاره به سرمایه‌گذاری ایمیدرو در مناطق محروم کشور تاکید کرد: البته این سرمایه‌گذاری نباید برای محیط زیست آسیب‌رسان باشد و باید با در نظر گرفتن سلامت محیط زیست اقدامات لازم انجام شود. وی با اشاره اظهارات رییس هیات عامل ایمیدرو مبنی بر رشد ۳۰ درصدی صادرات محصولات فولادی در فروردین امسال به نسبت مدت مشابه سال گذشته، گفت: این اقدام مسوولان ایمیدرو در افزایش صادرات محصولات فولادی کار بسیار ارزشمند است.رضوانی افزود: اگر تولید صنعتی افزایش یابد و علاوه بر نیاز داخلی به صادرات هم بیانجامد، در رشد شاخص‌های اقتصادی کشور موثر است.وی خاطرنشان‌کرد: افزایش تولید فولاد می‌تواند علاوه بر تامین نیاز داخلی موجب صادرات هم شود و اقدام ایمیدرو در این زمینه مثبت ارزیابی می‌شود. به گزارش ایرنا، «زنجیره فولاد و محصولات مرتبط» با یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون دلار و سهم ٤۸.۲ درصدی از مجموع صادرات، بیشترین میزان صادرات محصولات بخش معدن و صنایع معدنی را در بهار امسال تشکیل داده است.

تسهیلات با سود کم ویژه تولیدکنندگان صنعتی

عضو هیات مدیره صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با اشاره به تسهیلات با سود کم ویژه تولیدکنندگان صنعتی، از تلاش این صندوق برای جذب حداکثری منابع طرح کمک‌های فنی و اعتباری به صنایع در راستای پیشبرد اهداف صنعتی کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، «محسن سراج‌زاده» جذب حداکثری این منابع را یکی از مهم‌ترین اهداف صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در سال ۱٤۰۱ برشمرد.وی افزود: با تفویض اختیار انجام شده به این صندوق، وزارت صمت تلاش دارد تا با همکاری همه ارکان اجرایی و جذب حداکثری منابع بتواند گامی مهم در راستای پیشبرد اهداف صنعتی کشور بردارد.این عضو هیات مدیره صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک تاکید کرد: منابع کمک‌های فنی و اعتباری در دو بخش یارانه سود و ارائه تسهیلات قابلیت بهره‌برداری دارند. در بخش یارانه سود همه واحدهای صنعتی که با شاخص‌ها و ملاک‌های ارزیابی این طرح همخوانی دارند، می‌توانند فارغ از محل تامین مالی، یارانه سودی را تا سقف پنج درصد دریافت و از آن استفاده کنند.وی خاطرنشان‌کرد: در بخش ارائه تسهیلات از محل منابع این طرح نیز با توجه به تمرکز اصلی بر ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، با تلفیق منابع طرح و منابع بانک عامل، نرخ سود این تسهیلات به ۱۳ درصد کاهش خواهد یافت.سراج زاده گفت: پروژه‌های تکمیل زنجیره ارزش در راستای جلوگیری از خام فروشی، فعال‌سازی واحدهای راکد، نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی، فعال‌سازی ظرفیت خالی واحدها و تعمیق ساخت داخل از اصلی‌ترین طرح‌هایی هستند که مشمول استفاده از این منابع می‌شوند.وی درباره چگونگی دریافت این منابع، بیان‌داشت: متقاضیان دریافت این تسهیلات پس از اخذ تاییدیه از اداره کل استانی و دفتر تخصصی ستاد وزارتخانه، به بانک عامل معرفی خواهند شد؛ بدیهی است پس از طی فرایند اعتبارسنجی طرح در ارکان اعتباری بانک، در صورت تایید، امکان بهره‌برداری از این تسهیلات فراهم خواهد شد.این مسوول ابراز امیدواری کرد وزارت صنعت، معدن و تجارت بتواند با جذب حداکثری این منابع، در کوتاه‌ترین زمان، امکان تامین مالی واحدهای صنعتی مشمول طرح مذکور را فراهم کند.

کالابرگ الکترونیکی مهم‌ترین راهکار برای مدیریت نقدینگی است

معاون تجارت و خدمات وزارت صمت کالابرگ الکترونیکی را راهکار موثر مدیریت نقدینگی دانست و گفت: هدف دولت سیزدهم از کالابرگ الکترونیکی جلوگیری از کاهش قدرت خرید مردم همراه با کنترل نقدینگی است.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا شاه میرزایی در جلسه با جمعی از مدیران صنعت و اصناف راهکار اصلی کنترل تورم را مدیریت نقدینگی دانست و گفت: در حال حاضر بانک ها تعیین می کنند به چه کسی و به چه میزان تسهیلات بدهند.وی ادامه داد: البته راه حل صحیح برای کنترل تورم عمل انقباضی نیست که باعث رکود و کاهش قدرت خرید مردم می شود. معاون تجارت و خدمات وزارت صمت گفت: ما باید نقدینگی را به صورت زنجیره تولید تا مصرف هدایت کنیم؛ مثلا یک میلیون واحد مسکونی در کشور می تواند بدون تورم ساخته شود و این امر باید به صورت زنجیره مسکن هدایت شود.شاه‌میرزایی همچنین تاکید کرد: نباید به نحوی یارانه کالای اساسی را مردمی کنیم که باعث کاهش مصرف مردم شود. سبد غذایی مردم نباید کوچک شود؛ بنابراین با کالابرگ می توانیم بدون اینکه مصرف مردم و تولید کاهش یابد، نقدینگی را وارد بخش های مولد اقتصاد کرد.وی گفت: باید بدون افزایش در حوزه مسکن و بدون اینکه به صنعت و مصرف مردم آسیب بزنیم، بتوانیم تورم را کنترل کنیم و این راهش درمدیریت و هدایت نقدینگی در زنجیره تولید و توزیع کالا است.شاه‌میرزایی هدایت نقدینگی در زنجیره تولید را با ابزارهای فناوری اطلاعات میسر دانست و گفت: همانطور که سال‌هاست این امر در کشورهای مختلف درحال اجرا است ما نیز در کشورمان می توانیم این امر را انجام بدهیم.معاون تجارت و خدمات وزارت صمت ادامه داد: ما باید با فناوری اطلاعات زنجیره کالا را کنترل کنیم که این امر در مبارزه با قاچاق کالا و تورم نیز موثر خواهد بود.