

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۱ - شماره ۱۶۴

اخبار

اشتغال‌زایی با سرمایه‌گذاری در صنعت دریایی

یک فعال حوزه کار بر لزوم سرمایه‌گذاری در صنعت دریایی تأکید کرد و توسعه صنایع دریایی را موجب اشتغال‌زایی، کاهش وابستگی به نفت و رونق صادرات غیر نفتی دانست.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر چمنی با اشاره به اشتغال‌زایی صنعت دریایی و توسعه اقتصاد دریا در بسیاری از کشورهای اظهار کرد: در حال حاضر برخی کشورها از ظرفیت دریا و سواحل اطراف خسود بهره‌برداری می‌کنند و ژاپن از جمله کشورهای مطرح در حوزه اقتصاد دریاست که به‌طور کامل در آب احاطه شده و توانسته از این طریق بنادر، حمل و نقل و صنایع دریایی خود را رونق بدهد و اشتغال‌زایی کند.
وی افزود: کشورهای مثل ترکیه که هم مرز با چند دریا هستند نیز از این ظرفیت برای رشد و توسعه اقتصاد خود استفاده کرده‌اند. چراکه این مساله نقش حیاتی در اقتصاد این کشورها دارد؛ بنابراین لازم است زیرساخت‌های لازم برای توسعه صنایع دریایی در کشور فراهم و از این طریق صادرات غیرنفتی را فعلاً تر کنیم. این فعال حوزه کار ادامه داد: هم اکنون در کشورهایی که به اقتصاد دریا روی آورده‌اند، دولت‌ها با در اختیار گذاشتن کشتی‌های مدرن با اختصاص وام‌های ارزان و کم بهره، صنعت دریایی را ارتقاء داده‌اند و از طریق صید ماهیان و آبیان، ساخت کشتی و حمل بار افراد بسیاری مشغول به کار شده‌اند. چمنی خاطر نشان کرد: متأسفانه ما همچنان به سبک ۴۰ سال قبل با لنج‌های قدیمی ماهیگیری می‌کنیم، در حالی که ساخت کشتی، حمل بار، ایزی پروری، صید و صیادی، فراوری و بسته بندی آبزیان و صادرات آن یک چرخه ارزشمند به شمار می‌رود لذا تأکید ما بر توسعه اقتصاد دریاست و باید از این پتانسیل و مزیت بزرگ برای رشد صادرات غیرنفتی و رونق تولید و اشتغال بیش از گذشته استفاده کنیم. به گفته وی، بر خلاف کشورهای همسایه سهم اندکی در اقتصاد دریا و استفاده از منابع طبیعی مشترک داریم، در حالی که ارزش افزوده و اشتغال‌زایی بالایی به دنبال دارند. این فعال حوزه کار در پایان سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی را مورد تأکید قرار داد و گفت: با هزینه کمتر می‌توانیم سرمایه‌گذاری بیشتری در حوزه اقتصاد دریا داشته باشیم و وابستگی خود را به نفت کاهش دهیم.

اعلام آمادگی بنادر آبادان برای انتقال زائران اربعین به عراق

مدیربنادر و دریانوردی آبادان از آمادگی کامل برای انتقال زائران اربعین به عراق از مسیر دریایی خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز مالکی زاده با اشاره به آغاز طرح سفرهای دریایی با همکاری بنادر آبادان و میراث فرهنگی در رودخانه اروند در روز گذشته، گفت: سفرهای دریایی با حرکت شناوری با ظرفیت ۱۸۷ نفر هم‌زمان با عید غدیر خم در رودخانه اروند آغاز شد و بنادر آبادان اکنون برای انجام سفرهای دریایی از جمله جابجایی زائران اربعین حسینی آمادگی کامل دارد. وی در عین حال خاطر نشان کرد: برای تحقق این امر، لازم است از طریق سازمان های ذریط هماهنگی های لازم صورت پذیرد. مالکی زاده با بیان اینکه دو رودخانه اروند و بهمنشیر یکی از ظرفیت های بسیار خوب آبادان و خوزستان است، اعلام کرد: بندر آبادان دارای یک سالن مسافری سروشید به مساحت ۲ هزار و ۵۰۰ متر مربع، یک پست اسکله اختصاصی مسافری و شناوری با ظرفیت ۱۸۷ نفر است و در این میان از سایر شرکت های کشتیرانی دعوت شده تا به ظرفیت سفرهای دریایی ملحق شوند.

پایان تعمیر اساسی برج تخلیه غلات مکنده بندر شهیدر جایی توسط متخصصان داخلی

با پایان تعمیرات اساسی برج تخلیه غلات و عملیات تعویض و شستشوی مکنده پر قدرت نایرو به همت متخصصان داخلی این مکنده به چرخه عملیات بندری بازگشت.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای نگهداری مناسب و افزایش ظرفیت حمل و نقل و آماده به‌کاری تجهیزات استراتژیک پایانه فله خشک و بهبود و وضعیت فنی و ایمنی و سلامت برج‌های غلات بندر شهید رجایی، مکنده ۶۰۰ تن بر ساعت نایرو به‌منظور تعویض و شستشوی تجهیزات فنی از چرخه عملیات خارج شد.
گردغبار حاصله از تنوع کالاهای اساسی مانند جو، گندم، ذرت فشار مضاعفی را به سیستم فیلترینگ (کیسه‌های فیلتر شده در قسمت استوانه‌ای) وارد می‌کند از این رو ضرورت تعویض و شستشوی مکنده پر قدرت نایرو ۳۳۰ ساعت کار فنی و مهندسی انجام شده است؛ سیستم فیلترینگ تجهیز، به‌موتاز ۱۵۰ فیلتر نمدی بار گیر، بازسازی ۲۰ عدد گیره نگه‌دارنده فیلترهای نمدی غبارگیر، بررسی میزان سایش لوله خم، سرویس و تمیزکاری مجموعه روتاری ایرلاک و بررسی تجهیزات جمله فعالیت‌های فنی بر روی این پروژه بوده‌است.
قدرت مانور بالا، توان عملیاتی با ظرفیت جابجایی ۶۰۰ تن بر ساعت، تسریع در عملیات و جلوگیری از وقفه‌های عملیاتی به دلیل داشتن سیستم‌های کنترل پیشرفته، استفاده از نیروی محر که برق و دیزل کم استفاده از تجهیز را در شرایط مختلف امکان‌پذیر می‌سازد و همچنین بر خورنداری از سه درجه تخلیه مجزا و بارگیری به سه شکل (کامیون، سایت ذخیره‌سازی با نوار نقاله و ماشین آلات ریلی) بخشی از قابلیت‌های مهم این مکنده است.



آغاز دریاست در آب‌های استان بوشهر

معاون صید و بنادر ماهیگری اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: پس از بررسی‌ها و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، طرح دریاست و ممنوعیت صید در آب‌های استان بوشهر از ۲۸ تیر آغاز شد و تا آغاز فصل صید میگو ادامه دارد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهزاد حیدری گفت: صیادان شناورهای غیرمجاز همواره با هجوم به صید گاه‌های استان بوشهر موجب زیان رساندن به زیستگاه‌های آبزیان و منابع دریایی می‌شوند که باید با آنان برخورد جدی شود. بهزاد حیدری افزود: کمیته مدیریت صید در استان هر سال با بر برنامه‌ریزی‌ها، هماهنگی‌ها و دیدگاه‌های کارشناسان و دریانوردان درباره این معضل تصمیماتی می‌گیرد و مقرر شد امسال از ۲۸ تیر طرح دریاست اعلام و اجرا شود که این طرح تا آغاز فصل صید میگو ادامه خواهد داشت.
او اضافه کرد: در طرح دریاست هر گونه صیدی غیرمجاز است و بر همین پایه از تمامی مالکان شناورهای صیادی می‌خواهیم که از رفتن به دریا برای صید خودداری کنند. معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر تأکید کرد: شیلات، دریابانی و دستگاه قضایی با متخلفان و صیادان غیرمجاز در زمان اجرای طرح دریاست با جدیت برخورد خواهند کرد.

تهران میزبان هفتمین دور نشست سران کشورهای ضامن آتش بس در سوریه

«آستانه» روند صلح در سوریه



سوریه به فرایند نژد شتاب داده است. ۱۶ شهریور ۱۳۹۷ تهران میزبان نشست سه‌جانبه دیگری میان ولادیمیر پوتین، حسن روحانی و رجب طیب اردوغان بود. حسن روحانی رئیس جمهور وقت کشورمان در سخنرانی خود در این نشست با تأکید بر اینکه در هر گونه راه حلی برای آینده سوریه نقش اول و آخر از آن ملت سوریه است، گفت: همکاری ایران، روسیه و ترکیه، نقطه اتکای مطمئنی برای احاده صلح در سوریه و همکاری‌های بلند مدت بین المللی است. در بیانیه سه کشور ضامن آتش بس و روند الصبر و سایر سازمان‌های ترورسی تعیین شده توسط شورای امنیت سازمان ملل شده است. دومین نشست سه جانبه روسای جمهوری ایران، روسیه و ترکیه در تاریخ ۱۵ فروردین ۹۷ با هدف بررسی روند و نتایج مذاکرات پیرامون بحران سوریه در کاخ ریاست جمهوری ترکیه و به میزبانی اردوغان برگزار شد. در بیانیه پایانی این نشست، روسای جمهور رضایت خود را از نتایج نخستین سال نشست‌های آستانه که از ژانویه ۲۰۱۷ برگزار شد را ابراز داشته، تأکید کردند که فرمت آستانه تنها ابتکاری بین‌المللی مؤثری بوده است که به کاهش خشونت در سراسر سوریه کمک کرده و در برقراری صلح و ثبات در سوریه نقش داشته و به منظور یافتن راه‌حل سیاسی پایدار برای مناقشه

روحانی، اردوغان و پوتین بار دیگر در سوچی
شهر سوچی که یکی از مهمترین شهرهای کشور روسیه در جوار دریای سیاه است باز هم در ۲۵ بهمن ۹۷ میزبان پوتین، روحانی و اردوغان بود. حسن روحانی در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران با بیان اینکه همکاری

معاون صید و بنادر ماهیگری اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: پس از بررسی‌ها و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، طرح دریاست و ممنوعیت صید در آب‌های استان بوشهر از ۲۸ تیر آغاز شد و تا آغاز فصل صید میگو ادامه دارد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهزاد حیدری گفت: صیادان شناورهای غیرمجاز همواره با هجوم به صید گاه‌های استان بوشهر موجب زیان رساندن به زیستگاه‌های آبزیان و منابع دریایی می‌شوند که باید با آنان برخورد جدی شود. بهزاد حیدری افزود: کمیته مدیریت صید در استان هر سال با بر برنامه‌ریزی‌ها، هماهنگی‌ها و دیدگاه‌های کارشناسان و دریانوردان درباره این معضل تصمیماتی می‌گیرد و مقرر شد امسال از ۲۸ تیر طرح دریاست اعلام و اجرا شود که این طرح تا آغاز فصل صید میگو ادامه خواهد داشت.
او اضافه کرد: در طرح دریاست هر گونه صیدی غیرمجاز است و بر همین پایه از تمامی مالکان شناورهای صیادی می‌خواهیم که از رفتن به دریا برای صید خودداری کنند. معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر تأکید کرد: شیلات، دریابانی و دستگاه قضایی با متخلفان و صیادان غیرمجاز در زمان اجرای طرح دریاست با جدیت برخورد خواهند کرد.

آخرین تحولات منطقه ای و بین المللی و نیز همکاری در زمینه‌های مختلف را بررسی نموده و بر تصمیم خود مبنی بر ارتقای همکاری مشترک اقتصادی و بازرگانی تأکید کرد.

نشست ششم: فوق‌العاده و البته مجازی
با آغاز پاندمی کرونا در سراسر جهان وضع قوانین سخت‌گیرانه، دیگر شرایط برای برگزاری نشست‌های سیاسی مهیا بود اما شرایط سوره اقتصادی کرد تا سران سه کشور در گفت‌وگویی به بحث و تبادل نظر بپردازند و به همین منظور نیز ششمین نشست سه‌جانبه ایران، روسیه و ترکیه صورت فوری خود به حاکمیت، استقلال، وحدت صورت مجازی برگزار شود. رئیس‌جمهور کشورمان در این نشست احترام به حاکمیت ملی و استقلال سوریه را اصلی خدشه‌ناپذیر دانست و پایبان این حضور نامشروع و نیروهای اشغالگر رژیم آمریکا در خاک سوریه به عاملی بی‌ثبات‌کننده برای سوریه و کل منطقه تبدیل شده، تأکید کرد که ضروری است هر چه سریع‌تر نیروهای تروریست آمریکایی از کل منطقه به ویژه سوریه خارج شوند و حاکمیت دولت سوریه در تمامی سرزمین آن گسترش یابد. در بیانیه نشست فوق‌العاده آستانه، روسای جمهور سه کشور بر تهدید فوری خود به حاکمیت، استقلال، وحدت و تمامیت ارضی جمهوری عربی سوریه و همچنین به اهداف و اصول منشور ملل متحد تأکید کردند. همچنین در این نشست توافق شد تا جلسه آتی نشست سه‌جانبه سران در اولین فرصت ممکن در جمهوری اسلامی ایران برگزار شود. هفتمین دور نشست سران کشورهای اروند آستانه، نیز روز سه شنبه ساعت ۲۱ در تهران برگزار شد.

رجب طیب اردوغان رئیس‌جمهور ترکیه به عنوان نخستین مهمان وارد ایران شد و با سیدابراهیم رئیسی، همتای ایرانی خود دیدار و در هفتمین نشست شورای عالی همکاری‌های دو کشور شرکت کرد. رئیس‌جمهور ترکیه همچنین به دیدار مقام معظم رهبری رفت. ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه نیز به عنوان دومین مهمان ضمن دیدار سه‌جانبه در این نشست شرکت کرد. روسای جمهوری ایران، روسیه و ترکیه همچنین و پس از دیدار با مقام معظم رهبری، در نشست سه‌جانبه مشارکت کرد.

برگزیده‌ها

بهره‌بردی از ۲ دستگاه کشته‌شد جدید برای جابه‌جایی کالاهای صادراتی الحاق ۲ هکتار زمین به محوطه پشتیبانی برای مدیریت ترافیک بندر شهید باهنر



بندر شهید باهنرمدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از الحاق ۲ هکتار زمین به محوطه پشتیبانی بندر شهید باهنر با هدف مدیریت ترافیک، تسهیل در عبور و مرور کامیون‌ها و کاهش حجم ترافیک ورودی به این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمد حسینی تختی مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در ، با بیان اینکه اختلافات حقوقی در مورد بخشی از اراضی اطراف بندر شهید باهنر وجود داشت و افرادی ادعای مالکیت بر آنها را داشتند، گفت: این اختلافات رفع شد و ما دوباره این املاک را به تملک خودمان درآوردیم.

این محوطه که حدود ۲ هکتار است، در حال حاضر به زیر بار رفته است. وی افزود: با توجه به محدودیتی که بندر شهید باهنر در زمینه فضا و عملیات به عنوان پستگرانه دارد، الحاق این اراضی می‌تواند گره‌گشا باشد.

بخشی از این اراضی بیرون از بندر و در فاصله حدود ۴۰۰ متری آن قرار دارند و از آنجا که بندر شهید باهنر بزرگترین بندر صادراتی کالاهای یخچالی و تبربار کشور است، این بُعد مسافت این مزیت بزرگ را ایجاد کرده که تمامی کامیون‌هایی که برای صادرات می‌خواهند وارد بندر شوند، قبل از اجرای دستورالعمل‌های گمرکی در این محوطه ساماندهی می‌شوند. مدیر بندر شهید باهنر هرمزگان اضافه کرد: بر این اساس بار می‌آید و کانتینر در این محوطه ساماندهی می‌شود و به محض اینکه کشتنی مربوط به بارها و کانتینرها پیابد، با استفاده از یک دستگاه کشته‌شد، کانتینر‌ها را سوار لندینگ کرافت می‌کند. این مسئله موجب ساماندهی کامیون‌ها، جلوگیری از گردهای ترافیکی- تسهیل در نگهداری، دیوی کالا و بالا رفتن بهره‌وری در تخلیه و ببارگیری بسیار مؤثر است.

حسینی تختی با ابراز امیدواری نسبت به مدیریت ترافیک، تسهیل در عبور و مرور کامیون‌ها و کاهش حجم ترافیک ورودی به بندر شهید باهنر با الحاق اراضی یادشده، گفت: ضمن اینکه با هماهنگی که با شرکت پورت اپتروا خودمان انجام داده‌ام، دو دستگاه کشته‌شد به محوطه اضافه شده است که کانتینرها را از محوطه برمی‌دارد و با جابه‌جا کردن آنها، بارها و کانتینرها را در کشتی‌ها و شناورها ساماندهی می‌کند و دیگر صاحب کالا نیازی به جستجو برای پیدا کردن راننده جهت جابه‌جایی بارش تا کشتی ندارد.

رییس سازمان مدیریت بحران:

طبق کنوانسیون بین‌المللی، کشور بالادست نباید تمامی آب‌ر ا بیندداما می‌بندند



رییس سازمان مدیریت بحران کشور گفت: بستن آنهاى بالادستی و آب رودخانه‌ها توسط کشورهای همسایه، حجم تأثیرپذیری از کانون‌های گرد و غبار و ریزگردها را در کشور افزایش می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسن نامی در نشست تخصصی مدیران بحران کلاتشهرهای کشور در مشهد افزود: مسأله آب امروز از مباحث مهم است و طبق کنوانسیون حقوق بین‌الملل رودخانه‌ها، کشور بالادستی نمی‌تواند تمامی آب را ببندد اما کشورها آب را می‌بندند، ترکیه آب دجله و فرات را بسته و سرشاخه‌های رود ارس را هم می‌بندد که این اقدام تأثیر زیادی در جغرافیای ما دارد. وی گفت: هشت کانون مهم ریزگرده که ایران از آن تأثیرپذیر است، مربوط به عراق است و با بسته شدن رودخانه‌ها باید آماده پذیرش ریزگردهای بیشتری باشیم.

نامی اضافه کرد: کشورها در حوزه ژئوپلیتیک تلاش می‌کنند خود را از وابستگی به موفقه‌های مهم ژئوپلیتیک‌های پیرامونی رها کنند، در حوزه آب کشور ایران آسیب‌پذیر است و امروزه در کشور هیچ آب مطمئنی جز دریا وجود ندارد. وی بیان کرد: در موضوع آب با کشور افغانستان قرارداد داریم و طبق قرارداد سال ۱۳۵۱، کشور افغانستان از رودخانه هیرمند باید ۵۰ متر مکعب آب در ثانیه به ایران تحویل دهد. اما تاکنون حتی یک متر مکعب آب نیز به ایران تحویل داده نشده است.نامی افزود: ۳۰۲هزار آبریز در کشور وجود دارد که باید این حوزه‌ها از آب دریای عمان و خلیج فارس پر شوند، از این طریق، کشور می‌تواند همیشه آب دائمی داشته باشد.رییس سازمان مدیریت بحران کشور افزود: بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار ویلای شخصی در کشور وجود دارد که ۶۰۰ هزار باب از این تعداد مجوز چاه برای آبرسانی دارند و مابقی هیچ مجوزی برای تأمین آب ندارند، منافع عمومی ایجاد می‌کند همه استخراج‌ها پر شوند اما برداشت بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی می‌تواند بحران به همراه داشته باشد.وی افزود: قوه قضاییه در این خصوص خوب عمل کرده و برای برخورد با انشعابات غیرمجاز پای کار است که باید از این ظرفیت استفاده شود.رییس سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: کلاتشهرها مهمترین چالش نیمه اول قرن ۲۱ خواهند بود، باید از بزرگ شدن شهرها جلوگیری شود که آمایش سرزمینی تنها راه جلوگیری از بزرگ شدن شهرها است.

نامی افزود: آمایش ملی و سرزمینی و برقراری ارتباط بین انسان، فعالیت و فضا راه نجات است.تهدید بزرگ شدن کلاتشهرها به شمار می‌رود، عدم تعادل بین انسان، فعالیت و فضا منجر به ایجاد عدم تعادل در سایر بخش‌ها نظیر اقتصاد نیز می‌شود.

گزارش

فراز و فرودهای توسعه بندر بوسان

بوسان در واقع یک ابربندر (مگاپورت) است و امکانات و واقعاً زیادی دارد که اجزاء هندلینگ ترافیک زیادی را به آن می‌دهد. بوسان در موقعیتی استراتژیک واقع شده است؛ یعنی محل تلاقی مناطق شمال شرقی چین، ژاپن و روسیه و همچنین کریدور انتقال بار به اروپا و آمریکا.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بوسان بزرگ‌ترین بندر کره جنوبی، یکی از مهم‌ترین بنادر دنیاست و به صورت رسمی از سال ۱۸۷۶ میلادی در حوزه تجارت بین المللی فعالیت می‌کند. موقعیت بوسان بسیار ممتاز است و به خصوص در تجارت با چین و ژاپن به صورت تاریخی اهمیت زیادی داشته است. بندر بوسان در دهانه رود تاکونگ قرار دارد؛ خلیج عمیقی که رو به جزیره سوشیماي ژاپن در تنگه کره قرار دارد و مرکز تجارت با این کشور بوده است.

بوسان بعد از سنشول پرجمعیت‌ترین شهر کره جنوبی است و بیش از ۳.۴ میلیون نفر در آن زندگی می‌کنند. این شهر که پیش‌تر با اسم بوسان شناخته می‌شد، مرکز اقتصادی، فرهنگی و آموزشی در منطقه جنوب شرقی کره جنوبی به شمار می‌آید. حجم ترافیک محموله و جمعیت شهر بوسان این شهر را در رده یک ابرشهر-ابربندر قرار داده است؛ به طوری که بندر بوسان حالا بزرگ‌ترین بندر هندلینگ کانتینر در کره است.

بوسان دومین شهر بزرگ در کره است و مرکز لجستیک دریایی در منطقه شمال شرق آسیا به شمار می‌آید و دروازه‌ای به سمت اوراسیا نیز هست. در حال حاضر بندر بوسان پنجمین بندر کانتینری پررفت‌وآمد جهان به شمار می‌آید. همچنین در اطراف بوسان منطقه اقتصادی جنوب شرق (شامل اولسان و گیونگ‌سانگ جنوبی) قرار گرفته که آن هم به اهمیت اقتصادی این بندر اضافه می‌کند.

تاریخ کوتاه بوسان

از آغاز قرن پانزدهم میلادی، بوسان بندری برای تجارت با ژاپن به شمار می‌رفت و جمعیتی قابل توجه از ژاپنی‌ها در آن زندگی می‌کردند. برخی نقاط دیگر کره با جمعیت ژاپنی (مثل اولسان و چجهانه) بعداً اهمیت‌شان را از لحاظ تجاری از دست دادند اما حضور ژاپنی‌ها در بوسان و مناسبات تک در حکومت شوگانی ژاپن حتی بعد از حمله ژاپن به کره هم ادامه یافت. بندر بوسان درواقع از سال ۱۸۷۶ میلادی به صورت رسمی تجارت را با ژاپن آغاز کرد و از ۱۸۸۳ میلادی هم وارد تجارت با سایر کشورهای جهان شد. اینجاولین بندر بین‌المللی کره بود.

در دوران اشغال توسط ژاپن در فاصله سال‌های ۱۹۱۰ تا ۱۹۴۵ میلادی، بوسان به یک بندر مدرن تبدیل شد. مثلاً اولین تراموای بخار در این شهر بندری ساخته شد. همچنین حمل و نقل با کشتی‌های کوچک بین بوسان و شیمونوسکی در ژاپن برقرار بود و خطوط ریلی از بوسان در دهه‌های بعد هم بوسان نقش تاریخی خود را به شکل‌های دیگر ادامه داد. دوران جنگ کره، تنها دو شهر در کره جنوبی بودند که در سه ماه اول جنگ تحت حمله قرار نگرفتند. یکی از آنها بوسان و دیگری داگو بود. در نتیجه بوسان جزو مناطقی بود که آوارگان جنگ به آن پناه می‌بردند. در حوالی سال ۱۹۵۱ میلادی تنها در بوسان نیم میلیون جنگزده زندگی می‌کردند. موقعیت بندری بوسان باعث شده بود که کالاهای مهم برای معیشت مردم در دوران جنگ مثل کنسرو و منسوجات به این شهر برسد و جلوی بی‌ثباتی اقتصادی را بگیرد.

از آنجا که کنترل بوسان در دوران جنگ هم در دست کره جنوبی باقی مانده بود، به آنجا به چشم پایتخت موقت هم نگاه می‌شد و این باعث شد که بعد از جنگ هم بوسان همچنان اهمیت خود را حفظ کند و حتی خودمختاری نسبی هم داشته باشد و فضای شهری متفاوتی در آن شکل بگیرد.

بوسان دیروز و امروز

بعد از جنگ و در دهه ۱۹۷۰ میلادی، به نظر می‌رسید که بوسان همچنان در راه توسعه و مدرنیزاسیون قرار دارد. به تدریج صنایع دیگری مثل کفش‌سازی هم در بوسان رونق گرفت و باعث مهاجرت‌های گسترده نیروی کار به بوسان شد و جمعیت این شهر بندری را از ۱.۸ میلیون نفر به ۳ میلیون رساند. بندر بوسان در دهه‌های بعد نیز به رشد خود ادامه داد و در سال ۲۰۰۳ میلادی به بزرگ‌ترین بندر بندر دنیا تبدیل شد. علشن این بود که کره جنوبی که در سال ۱۹۷۰ تنها سهم ۰.۷ درصدی از تجارت جهانی داشت، در سال ۲۰۰۳ این رقم را به ۲.۵ درصد رسانده بود. همچنین ۸۳ درصد از صادرات کره جنوبی به شکل کانتینری صادر می‌شوند و همین هم اهمیت بوسان را زیاده کرده است. دسترسی آسان به بندر بوسان در میان ژاپن، سنگاپور و هنگ‌کنگ نیز باعث رشد گسترده این بندر شد.

در حال حاضر پنجاه درصد از مشاغل تولیدی در بوسان مربوط به صادرات هستند. بندر اینچون در مقایسه با بوسان تنها ۷درصد از کانتینرها را هندل می‌کند.

اقتصاد بوسان از بخش خدمات (۷۰.۳ درصد)، بخش تولید (۱۹.۸ درصد)، بخش ساخت و ساز (۵.۹ درصد)، بخش کشاورزی و شیلات (۰.۸ درصد) و سایر بخش‌ها (۳.۲ درصد) تشکیل شده است. بندر بوسان بخشی از جاده ابریشم دریایی قرن بیست و یکم است که از بنادر چین تا سنگاپور به سمت بنادر جنوب هند و تا بندر مومباسا کشیده می‌شود و از آنجا از طریق دریای سرخ تا کانال سوئز و مدیترانه ادامه دارد و از آنجا هم به منطقه شمال دریای آدریاتیک و بندر ایتالیاپیی تریسته می‌رسد که به مناطق مرکزی اروپا و دریای شمال وصل می‌شود.

بخش شرقی و بزرگ‌تر بندر بوسان برای تجارت خارجی استفاده می‌شود و بخش غربی و کوچک‌تر آن برای ماهی‌گیری به کار می‌رود. صنایع موجود در بندر بوسان عبارت‌اند از کشتی‌سازی، خودروسازی، ساخت وسایل الکترونیک، فولادسازی، سرامیک‌سازی، ساخت مواد شیمیایی و کاغذسازی. بندر بوسان محموله‌های باری مختلف شامل کوه، گوشت، قراضه فلزات، نفت و پتروپن، زغال سنگ، چرم، روغن، سنگ آهن، چوب، ماسه، شکر و محصولات دیگر را هندلینگ می‌کند. مجتمع‌های بزرگ صنعتی در بوسان توانسته‌اند تولیدکنندگان زیادی در حوزه تکنولوژی‌های پیشرفته را به خود جلب کند. گردشگری هم توانسته در بوسان با بگیرد؛ زیرا ریزبروت‌ها و چشمه‌های آب گرم زیادی در مناطق شرقی بوسان قرار دارد که مطلوب گردشگران است. بوسان به دلایل فرهنگی مثل وجود دانشگاه ملی بوسان و فستیوال فیلم بوسان هم اهمیت دارد و البته از لحاظ مالی هم جای مهمی است. بورس کره (کسی. آی. ایکس) در آنجا واقع شده و نهادهای مالی و بیمه‌ای مهم زیادی هم در بوسان فعالیت می‌کنند. مانا

