اقتصاد سرآمد
شنبه ۱ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۰۸

مذاکره برای راه‌اندازی مسیر رشت - آستارا

رایزن بازرگانی فدراسیون روسیه در ایران گفت: مذاکراتی میان ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان برای راه‌اندازی مسیر رشت - آستارا در حال انجام است، زیرا فعالان تجاری روسیه علاقه‌مند به همکاری با شرکت‌های ایرانی هستند.به گزارش اقتصاد سرآمد، ژیگانستین با بیان اینکه درخواست خرید و واردات کالاهای ایرانی از سوی شرکت‌های روسی وجود دارد، تاکید کرد: در پاییز امسال هیات‌های تجاری از مناطق مختلف روسیه به ایران برنامه‌ریزی شده، زیرا همکاری با مناطق این کشور مورد اهمیت است.رایزن بازرگانی فدراسیون روسیه در ایران اضافه کرد: کالاهای وارداتی موردنیاز روسیه قطعات یدکی خودرو، پتروشیمی، دارویی، آرایشی، مصالح ساختمانی و دیگر محصولات ایرانی است که فهرست درخواستی در اختیار ایران قرار گرفته است. همچنین در این نشست «خسرو حسن بیگف» نماینده مرکز توسعه صادرات روسیه در ایران با بیان اینکه اولویت در گسترش روابط با تجار ایرانی به‌صورت منفعت برای دو کشور است، اظهار کرد: در حال حاضر بسترهای مناسبی برای توسعه پتانسیل‌های محصولات کشاورزی، روغن خوراکی، غلات، تجهیزات نوآورانه سوخت‌های انرژی، محصولات جنگلی، مدرنیزه کردن سیستم‌ها در روسیه وجود دارد.

ایجاد منطقه آزاد در اوج نگرانی مردم بومی، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

ظرفیت مغفول بندر بوشهر در منطقه آزاد!

گروه اقتصاد دریا - منطقه آزاد در هر استانی که ایجاد می‌شود مزایای زیادی برای آن استان دارد حال که امتیاز منطقه آزاد برای استان بوشهر در هیئت دولت به تصویب رسیده است، انتظار مردم این است که این محدوده به گونه ای جانمایی شـود تا مزایایش شامل حال همه مردم استان شود. گفته می‌شود تصویب منطقه آزاد برای استان بوشـهر یکی از آرزوهای دیرینه مردم استان بوده است و هر چند هم اکنون محدوده این منطقه مشخص نشده است ولی تصویب قرار گرفتن این منطقه در استان بوشهر باعث خوشحالی مردم شده است. ولی بخشی از مردم براین عقیده هستند که فقط افراد محدود و مطرود و ثروتمندی از مزایای این منطقه بهره‌مند می‌شـوند، چرا که این منطقه فقط به نفع یـک جمعیت کمتر از یک درصد است که پراشتها هسـتند و منافع خود را دنبال می‌کنند.

به گـزارش اقتصادسـرآمد، یکـی از مهم ترین موضوعی که باید مسئولان قبل از تصویب منطقه آزاد به آن توجه می‌کردند، توسعه حمل و نقل است که متأسفانه همچنان پروژه خطر ریلی استان بوشهر ناکام است. این طرح بسیار حساس حوزه اقتصادی که قرار است ارتباط بین ایران و کشورهای همسایه ایجاد کند و استان بوشـهر پایلوت برای مبادلات است، بدون اتصال استان به خط ریلی توسط برخی از نماینـدگان اصلاح طلـب در مجلس دهم پی گیری و امروز با همان مسیر و چهارچوب تصویب شده است. باید منتظر ماند افرادی که در پست‌های کلان استان و کشـور به منطقه آزاد بوشهر خوش بین هسـتند، کی مشکلات زیرسـاختی را رفع خواهند کرد.

منطقه آزاد بوشهر در مسـاحتی به وسعت حدود ۲۶هزار و ۱۶۰ هکتار به تصویب مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان رسید و پس از آن برای تطبیق با سیاست‌های کلی نظام به مجمع تشخیص مصلحت نظـام رفت و به عنوان یکـی از مناطق آزاد کشـور تصویب و معرفی شـد. منطقه آزاد بوشهر خارج از محدوده شهری و در حوزه بخش مرکزی بوشهر و از منطقه ویژه و اراضی بالادستی آن شروع می‌شود و هیچ ربطی به گرانی‌ها ندارد، ممکن است افراد فرصت طلبی باشند که بخواهند از این شرایط سوء استفاده کنند که این افراد حتی اگر هیچ منطقه آزادی نیز وجود نداشته باشد باز هم این کار را انجام می‌دهند که باید در این شرایط با قوت جلوی این افراد گرفته شود.

ایجاد منطقه آزاد بدون توجه به خواست مردم بومی

عبدالرضا رضایـی از فعالان اقتصـادی صنعت بوشهر، دراین باره به روزنامه اقتصاسرآمد، گفت: چندین دهه اسـت که مدیران ارشد استان بوشهر به دنبال ایجاد بندر آزاد هسـتند و البته هیچگاه به میزان که معافیت‌ها بیشـتر شـوند شاهد هجوم سرمایه‌گذاران بیشتری نیز خواهیم بود.

رضایی با انتقاد از وضـع مالیات بر ارزش افزوده در مجلس بیان کرد: مالیات ارزش افزوده را دارند برای ۱۴۰۱ مصوب می‌کنند که کار درستی نیست و قانون مالیات ارزش افزوده ابهامات زیادی برای مناطق آزاد دارد و این قانون باید تجدید نظر شود چون باعث اخلال در کار تولیدکننده‌ها می‌شود.

مردم منتظر تحقق وعده‌ها و ایجاد اشتغال

او تاکید داشت: بیشـترین نگرانی مردم، افزایش قیمت مسکن است که متخصصان امر، این مساله را تکذیب کرده‌اند و اطمینان داده‌اند که این منطقه صادرات‌محور است و مشکلی برای تولیدکنندگان ندارد و قیمت مسـکن نیز در محدوده منطقه آزاد افزایشی نخواهد داشـت.به نظر می‌رسد، ایجاد بندر آزاد علی رغم نگرانی‌هایی که برای مردم به ویژه اقشار ضعیف جامعه به وجود آورده، اگر در مسیر و ریل صحیح خود حرکت کند و به سمت صادرات و تولید و فرآوری و ایجاد اشتغال حرکت کند، در درازمدت می‌توانـد رضایت‌مندی مردم را فراهم کند. در سـال های قبل چند بار زمزمه و شـایعه تصویب منطقه آزاد مطرح بوده که هر بار منجر به جهشی در قیمت املاک در این بندر شده است حال با تصویب نهایی و تبدیل بندر بوشهر به منطقه آزاد بوشهر باید منتظر انتخابات سیزدهمین دوره ریاست جمهوری بود تا با تدابیر دولت جدید اجرایی شـدن کامل این منطقـه آزاد را نظاره گر باشیم و ببینیم در این منطقه چه تدابیری اندیشیده خواهد شد تا ضمن رونق کار و تجارت ؛ آسیب های دیگر مناطق آزاد کشور را نداشته باشیم .

در شـرایطی که منطقه آزاد مصوب برای بوشهر صرفا صنعتی است و محدوده آن نیز شامل منطقه ویژه اقتصـادی و اراضی مقابـل آن مثل جزایر عباسک، نگین و صدرا هستند ، از این رو توقعات درباره فعالیت های تجاری ناشی از آن، حداقل در کوتاه مدت واقعی نیست.

مردم نگفتند که چه منافع و ضررهایی در بر دارد. چراکه بندر آزاد بوشهر، واردات‌محور شود قطعا به ضرر مردم اسـت و البته اگر به جایگاهی برای کمک به اشتغال و تولید تبدیل شود می‌توان به این طرح امیدوار بود.

وی اظهار داشت: در بوشهر ظرفیت‌ها حول محور صنایع پایین دستی نفت و گاز و پتروشیمی است و در حوزه شیلات و خرما نیز صنایع تبدیلی و بسته بندی برای این عرصه‌ها فراهم می‌شود.

جذب سرمایه گذار مستلزم افزایش معافیت‌هاست

او بـا بیـان اینکه سـرمایه گـذاری مسـتلزم معافیت‌هاسـت، تصریح کرد: بـدون تردید اگر نتوانیم معافیت‌ها و مشـوق‌ها را توسـعه دهیم، سـرمایه‌گذاران کمتری جذب می‌شوند و به هر

برگزیده‌ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر خبرداد

چندین کشتی کروز داوطلب فعالیت در خط کشتیرانی بوشهر -دوحه هستند

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر اعلام کرد: پایانه بین المللی مسافری این بندر تا پایان مهرماه تکمیل و امکان پذیرش کشتی های کروز داوطلب فعالیت در خط کشتیرانی بوشـهر -دوحه قطر در آن فراهم خواهد شد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، محمد شکیبی درباره خط دریایی از بوشهر به سمت قطر، گفت: از آنجا که چندین کشتی کروز داوطلب خط کشتیرانی بوشـهر-دوحه برای جام جهانی در قطر هستند، ایجاد پایانه مسافری در بوشهر با سرعت در حال پیگیری است و ۲ پست اسکله شناور برای پذیرش شناورهایی به طول ۱۴۰ تا ۱۵۰ متر و با عمق ۸ متر تـا پایان مردادماه به اتمام می‌رسد.

وی بیان کرد: با اجرا این پروژه شرایط برای پذیرش کشتی‌های کروز و رو-رو پسنجر (ویژه حمل بار و مسافر) در بندر بوشهر فراهم خواهد شد.

شـکیبی نسـب یادآور شـد: برای بخـش سـالن پایانه بین المللی مسـافربری دریایـی نیز تمام تـوان موردنیاز به کار گرفته شـده تـا این پـروژه تا اواسـط مهرمـاه آماده بهره‌برداری برای مسـافران جـام جهانی فوتبـال در قطر شود.

وی در خصوص مبادلات تجاری که بوشهر با قطر می تواند داشته باشـد، عنوان کرد: در این زمینه یک سری اقدامات در بنادر بوشهر و دیر در حال انجام است، بدین جهت در بندر دیر یک دستگاه ایکس ری نصب و عملیات اجرایی محوطه‌سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که تا اوایل مهرماه آماده بهره‌برداری است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشـهر ادامـه داد: در بندر دیر احداث چهار پسـت اسکله رمپ در دسـتور کار است که تا پایان این ماه پیمانکار پروژه انتخـاب و عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شـد.وی گفت: در موضوع تسهیل فرایندها نیز نشسـت‌های به منظور چابکی و سرعت بخشـی در انجام تشریفات ترخیص کالا در بندر انجام شده تا کالا در کوتاه‌ترین زمان ممکن در بندر دیر ترخیص شود.

شـکیبی نسـب تصریح کرد: بندر دیر به واسـطه موقعیت مکانی در بین بنـادر ایرانی حوزه خلیج فـارس و طول نوار ساحلی بوشـهر کمترین فاصله را با بندر الرویس کشور قطر دارد که این موضـوع منجر به جذابیتی ویـژه برای بندر دیر شده است

هواپیمای آب نشین تولید نخبگان ایرانی رونمایی می شود

دریای کاسپین بستر مناسبی برای ایجاد فرودگاه آبی دارد

معاون وزیر دفاع با اشاره به ظرفیت خوب دریای کاسپین برای ایجاد فرودگاه آبی، گفت: هواپیمای آب نشین با قابلیت تاکسی هوایی تولید نخبگان ایرانی در گیلان رونمایی می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر سـرتیپ افشین خواجه فرد در نشسـت هماهنگی نمایشـگاه صنایع هوایی در انزلی اظهار کرد: در این نمایشـگاه که بـرای اولین بار در گیلان برگزار می‌شود تولیدات دانش بنیان و بومی صنایع هوایی به نمایش عموم گذاشته می‌شود.وی افزود: در راستای عمل به شعار امسال تبیین شده از سوی رهبر معظم انقلاب در این نمایشگاه علاوه بر اینکه شـرکت‌های دانش بنیان فرصت عرضه تولیدات خود را دارند، با ایجاد انگیزه در سـرمایه گذاران بخش خصوصی از ظرفیت آنان بـرای تولید انبوه این تولیدات استفاده شود.امیر خواجه فرد با اشاره به اینکه دریای خزر ظرفیت مناسبی برای ایجاد فرودگاه آبی دارد، گفت: با توجه به وجود ۷۰۰ کیلومتر مرز آبی با کشورهای حاشـیه خزر و نبود زمین کافی برای احـداث فرودگاه در استان‌های شـمالی می‌توان از دریا برای ایجاد فرودگاه آبی استفاده کرد.

وی افزود: هواپیمای آب نشـین با قابلیت تاکسـی هوایی تولید نخبگان ایرانی با اسـتفاده از دانـش بومی در گیلان رونمایی می‌شـود.امیر خواجه فرد تاکید کرد: در راستای عمل به شعار سـال به دنبال پرواز دادن محصولاتی هستیم که به دسـت جوانان ایرانی ساخته شـده و نقشه راه آینده ایران اسـلامی را تعیین می‌کند.مدیر عامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع با بیان اینکه بایـد فرامین رهبری اجرا شـده و فرصت‌های لازم برای عرض اندام نخبگان فراهم شود، گفت: دشمنان با هجمه‌های رسانه‌ای در تلاش برای ایجاد یاس و ناامیدی در بین جوانان نخبه هستند و با میدان دادن به نخبگان باید نقشه شوم دشمنان جمهوری اسلامی را نقش بر آب کنیم.امیر خواجه فرد با بیان اینکه باید تولید دانش بنیان را به منظور اشتغالزایی افزایش داد، اضافه کرد: سواحل سه استان شمالی باید به فناری تاکسی هوایی مجهز شـود و این موضوع جز افتخارات میهن اسـلامی خواهد شد.گفتنی اسـت، نمایشـگاه صنایع هوایی پیش از این ۹ مرحله در جزیره کیش برگزار می‌شـد و گیلان شـهریور ماه امسـال برای نخسـتین باز میزبان برپایی این نمایشگاه است.

جلالی: فرصت طلایی تجارت با روسیه کوتاه است

ایران برای گسترش کشتیرانی از روسیه شناور می‌خرد

سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری فدراتیو روسـیه گفت: نقش کشـتیرانی دریای خزر در توسعه روابط تجاری با روسیه بسیار مهم است.

به گزارش اقتصاد سرآمد ،کاظم جلالی در حاشیه کارگاه بین‌المللی آموزش تجارت با فدراسـیون روسـیه با تاکید بر اینکه دریای خزر مزیت ذاتی و مسـیر بلاواسطه و مستقیم ایران برای دسترسی به بازارهای روسیه است، خاطر نشان کرد: کشتیرانی دریای خزر و گروه کشتیرانی جمهوری اسـلامی ایران تاکنون در بحث تجارت با روسـیه کارهای بزرگی انجام داده‌اند.

وی با بیان اینکه امیدوار هسـتیم ناوگان کشـتیرانی دریای خزر در ایـن دریا بیش از پیش تقویت شـود، تصریح کرد: ناوگان نیازمند تقویت چه با الحاق کشتی‌های رو-رو و چه کشتی‌های باری بزرگتر است.

جلالی از دیگر ضروریات توسعه تجارت با روسیه به لایروبی رود ولگا اشاره کرد و گفت: دولت روسیه در این رابطه قول داده است که در سال آینده میلادی لایروبی ولگا را آغاز کند البته با تأکیدی که ما داشتیم در صورت مهیا شدن امکانات این اقدام شاید زودتر نیز انجام شود.

وی در ارتباط با خرید شناور از روسیه برای تقویت ناوگان کشتیرانی دریای خزر نیز خاطر نشان کرد: دولت در این زمینه مساعدت مالی خواهد کرد، اما فعلاً طرف روس کشتی آماده به تحویل ندارد که مذاکرات در این باره نیز ادامه دارد.

سفیر جمهوری اسـلامی ایران در روسیه در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه روابط تجاری ایران و روسیه در گذشته به علت فقدان اراده لازم از سوی دو طرف توسعه لازم را نیافته بود، اظهار کرد: به همیـن علت در تمام بخش‌های حمل‌ونقلی دچار نقصان هستیم، مثلاً در حوزه دریایی رود ولگا نیازمند لایروبی است و یا بندر ماخاچ کالا به عنوان بندر بزرگ روسیه در دریای خزر ظرفیت کافی ندارد.

وی افزود: در بخش جاده‌ای نیز چه در سمت ایران و چه در سمت روسیه جاده‌ها برای میزبانی از تعداد کامیون‌های بیشتر باید تقویت شوند؛ در حوزه ریلی نیز مسیر رشت-آستارا باید هرچه زودتر تکمیل شود.

جلالی خاطر نشـان کرد: ایـن بخش از خـط ریلی آنقدر راهبردی اسـت که در دیدار مقام معظـم رهبری و رئیس جمهوری روسـیه، آقای پوتین بر تکمیل شدن ریل رشت-آستارا و تکمیل کریدور مربوطه اشاره مستقیم داشتند.

اخبار

ضرورت حفظ امنیت شغلی و معیشت صیادان و لنج‌داران

عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار ضمن اشاره به فراهم کردن زیرساخت ها برای شکوفایی اقتصاد دریا بر ضرورت حفظ امنیت شغلی و تامین معاش و درآمد صیادان ولنج داران تاکید کرد. به گزارش اقتصاد سـرآمد ،علی اصلانی اظهار کرد: امروز توسعه اقتصاد دریا در کشورهایی که به نوعی به دریا راه دارند، با جدیت دنبال می شود و صنعت کشتی سازی، تجهیز بنادر، صید و دریانوردی در حال گسترش است لذا با توجه به اشتغالی که این بخش دارد باید از ظرفیت سواحل خود استفاده کنیم.وی افزود: توسعه اقتصاد دریا و صنایع دریایی نه تنها در صادرات و ارزآوری برای کشور بلکه در تامین معاش و درآمدزایی برای صیادان و لنج داران و کسانی که معیشت آنها از راه دریا می گذرد، موثر است.اصلانی بر لزوم ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز برای شکوفایی اقتصاد دریا تاکید کرد و گفت:اگر می‌خواهیم اشتغال در بسـتر دریا رونق بگیرد، باید زیرساخت‌های آن را از قبل مهیا کرده باشیم. برای آنکه امنیت شغلی و معیشت صیادان و لنج داران تامین شود باید جلوی ورود کشتی های خارجی و صیدهای بی رویه ای که در خلیج فارس و آبهای ما صورت می گیرد را بگیریم.عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار با اشاره به سخت و زیان آور بودن شغل صیادی اظهار کرد:در حال حاضر لنج داران و صیادان دو مشـکل بزرگ دارند: یکی بحث سخت و زیان آور بودن شغلشان است و هر لحظه خطر بیخ گوششان است ولی متاسفانه هنوز در خصوص ماهیت این شغل نتوانسـته ایم تصمیمی بگیریم و بحث دوم مسأله سوخت آنها است. وقتی نمی توانیم تنها یک‌قلم بنزین آنها را تامین کنیم چگونه می خواهیم اقتصاد دریایی خود را توسعه دهیم؟به گفته وی، توسعه اقتصاد دریا علاوه بر فراهم کردن زیرساخت‌های آن، نیازمند توجه به موضوع اشتغال و معیشت صیادان، لنج داران، ماهی گیران و همه کسانی است که در این حوزه مشغول فعالیت هستند

۱۲ هزار صیاد بوشهری مشکل بیمه دارند

نماینده مردم شهرستان‌های بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی از تلاش برای حل مشـکلات بیمه‌ای صیادان خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، عبدالکریم جمیری نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: دولت باید مشکلات جامعه صیادی را با دقت بررسی و نسبت به رفع این مشکلات نهایت تلاش را داشته باشد.نماینده مردم شهرستان‌های بوشـهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسـلامی ادامه داد: در حوزه دریا روی و دریا بست باید نظر کارشناسی را با در نظر گرفتن همه شرایط پذیرفت و البته رضایت صیادان در این خصوص در اولویت قرار دارد.وی تأکید کرد: تلاش خواهد شد در نشست با مدیران مسؤول مشکلات بیمه‌ای صیادان در اولویت قرار داده شود؛ با توجه به مشکل بیکاری در جامعه و هزینه بر بودن ایجاد اشتغال برای دولت، جامعه صیادی هم برای خود و هم برای دیگران اشتغال ایجاد کرده است.این نماینده مجلس عنوان کرد: برطرف کردن مشکلات بیمه‌ای بیش از ۱۲ هزار صیاد در قالب ۳۴ بندر صیادی حق مسلم آنان است.جمیری تصریح کرد: جامعه صیادی همواره از عوامل تقویت امنیت مرزها هستند و در این شرایط همه مسؤولان در تلاشند تا مشکلات این جامعه سختکوش را برطرف سازد...

دنیامالی: کاهش ۲۲ سانتی تراز آب دریای کاسپین

نماینده بندرانزلـی در مجلس، کاهش تراز دریای کاسـپین را موجب افزایش تکثیر سنبل آبی دانست و گفت: نسبت به سال گذشته شاهد پس رفت آب دریا و کاهش ۲۲ سانتی تراز آب هستیم که روی تالاب هم اثرگذار است.به گزارش اقتصاد سرآمد ،احمد دنیامالی، با بیان اینکه براساس قانون جهش تولید مسکن، دولت موظف به ساخت متوسط سالانه یک میلیون واحد مسکونی است، اظهار کرد: در سال اول اجرای قانون ۳۶۰ هزار میلیارد تومان منابع بانکی را پیش بینی کردیم و لذا همه بانک ها موظق هستند ۲۰ درصد تسهیلات خودشان را به حوزه مسـکن اختصاص دهند.وی با انتقاد از عملکرد سازمان برنامه و بودجه جهت تامین منابع قانون مذکور، افزود: تاکنون یک میلیون و ۳۶۰ هزار واحد در مرحله تامین زمین، آماده سازی و پیشرفت فیزیکی است.نماینده بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی در گفت و گوی ویژه خبری باران، با بیان اینکه صندوق جهش تولید مسـکن را پیش بینی کردیم، گفت: هنوز این صندوق راه اندازی نشده و لذا حساب خاصی را از محل بازگشتی مسـکن مهر، مالیات بر خانه های خالی و درآمدهای حوزه مسکن برای ساخت مسـکن روستایی و شهرهای کوچک اختصاص دادیم.دنیامالی، در ادامه از تالاب انزلی به عنوان یکی از ذخایر ارزشمند طبیعی کشور یاد کرد و ادامه داد: اگر به مشکلات تالاب انزلی رسیدگی نشود، با مشکلات زیست محیطی مواجه خواهیم شد.وی با بیان اینکه کاهش تراز آب دریای خزر تالاب انزلی را در معرض خشک شدن قرار داده است، عنوان کرد: آب و فاضلاب سه شهرستان رشت، بندرانزلی و صومعه سرا در وضعیت تالاب انزلی بسیار مهم است و لذا دولت و مجلس بر رفع بحران های زیست محیطی این اکوسیستم ارزشمند تاکید دارند.نماینده بندرانزلی در مجلس، با اشاره به پروژه هفت ساله ستاد احیای تالاب های کشور برای تالاب انزلی، بیان کرد: دو سال از این پروژه گذشته و اعتبار ۲۵۰۰ میلیارد تومانی را پیش بینی کردیم که به دستگاه ها اختصاص می یابد.وی با بیان اینکه باید احیای تالاب انزلی را به صورت زنجیره ببینیم، تصریح کرد: برای احیای تالاب انزلی باید به تراز آب، لایروبی، رسوبات بالادست حوضه آبریز تالاب، رودخانه های ورودی، آبزیان و... توجه کنیم.دنیا مالی، کاهش تراز دریای خزر را موجب افزایش تکثیر سنبل آبی دانست و اضافه کرد: قبلا با گونه آزولا مواجه بودیم، اما تحقیقات انجام گرفته موجب شد دامداران به عنوان خوراک دام از آن استفاده کنند، اما درباره سنبل آبی هنوز تحقیقات ادامه دارد لذا ماشین های جمع آوری این گیاه مهاجم را ساختیم که هم مسیر تالاب را باز و هم سنبل آبی را جمع آوری می کند.وی بحران سنبل آبی را فقط مربوط به تالاب انزلی ندانست و گفت: این گونه مهاجم همه تالاب های دنیا را تهدید می کند لذا باید اکولوژی تالاب انزلی را مرتب پایش کنیم تا بر هم نخورد؛ البته بالا آمدت تراز دریای خزر، بخشی از خشکی تالاب را نیز برطرف می کند.نماینده بندرانزلی در مجلس، با بیان اینکه نسبت به سال گذشته شاهد پس رفت آب دریا و کاهش ۲۲ سانتی تراز آب هستیم که روی تالاب هم اثرگذار است، متذکر شد: افزایش حریم تالاب از ۱۹ هزار هکتار به ۲۲ هزار هکتار مشکلاتی را برای ساکنان منطقه ایجاد کرده و برخی از روستاها صد درصد در حریم تالاب قرار گرفتند؛البته با همکاری دادگستری استان تاکنون ۲۰۰۰ هکتار را از حریم خارج کردیم و برای احقاق حقوق مردم تلاش می کنیم.

رئیس حراست شرکت ملی نفت ایران تأکید کرد
ضرورت حفاظت از تأسیسات نفتی دریای خزر

رئیس حراست شـرکت ملی نفت ایران بر ضرورت حفاظت از تأسیسات نفتی دریای خزر و سکوی نیمه‌شناور ایران ـ امیرکبیر تأکید کرد.به گزارش شـانا به نقل از شـرکت نفت خزر، علیرضا دامغانی در جریان بازدید از منطقه عملیاتی نفت خزر که با هدف ارزیابی فعالیت‌های حفاظتی شرکت نفت خزر انجام شـد با بیان اینکه سـکوی ایران ـ امیرکبیر بزرگ‌ترین و منحصربه‌فردترین سکوی نیمه‌شـناور ایران در دریای خزر است که جزو دارایی‌های بسیار ارزشمند کشور محسوب می‌شـود، گفت: پیرو دستور مدیرعامل شرکت ملی نفت مبنی بر اولویت حفاظت از این دارایی مهم و راهبردی لازم است امنیت آن با حساسیت‌های ویژه از سوی تمامی ارکان شرکت نفت خزر و حراست شرکت ملی نفت ایران دنبال شود.وی افزود: با توجه به گستردگی حوزه جغرافیایی شرکت نفت خزر در پهنه وسیع شمال کشور و ارتباط با کشورهای همسایه، وظایف و اقدام‌های حفاظتی پیچیده‌تر است و از این رو باید برای تأمین زیرساخت‌های لازم، استفاده از تجهیزات روزآمد الکترونیکی و حفاظتی برای این حوزه تلاش مؤثری انجام شود.

رئیس حراست شرکت ملی نفت ایران اظهار کرد: در شرایط حساس کنونی که در جنگ نابرابر اقتصادی و ظالمانه با دشـمنان جمهوری اسلامی قرار داریم، حفاظت و امنیت از دارایی‌های ارزشمند صنعت نفت در دریای خزر جزو یکی از اهداف اصلی حراست شرکت ملی نفت است که با برنامه‌ریزی لازم و پایش نظارت‌های مدون این مهم در دستور کار قرار خواهد گرفت.

دامغانی در پایان ضمن تشـکر از کارکنان شـرکت نفت خزر در راستای حفاظت و نگهداشت از این دارایی ارزشمند، گفت: برگزاری نشست‌های دوره‌ای و امضای تفاهم‌نامه برای هم‌افزایی و تقویت فعالیت‌های امنیتی با سازمان‌های مرتبط در استان مازندران برای حفاظت از دارایی‌های صنعت نفت در شمال کشور در دستور کار است.

گزارش

ایران حلقه اتصال چین به دریایی خلیج‌فارس، کاسپین و اروپا

در سال‌های گذشته مسئله احیای راه ابریشم و اتصال چین به اروپا از طریق ایران مطرح شده که مشکلات مختلف مانع تحقق این مساله و قرار گرفتن ایران در مسیر ترانزیتی شرق و غرب شده است اما اخیرا معاون وزیر راه در این باره با سفیر چین در ایران دیدار و مذاکره کرده است.

به گزارش اقتصادسـرآمد، مسـاله احیای راه ابریشم سال‌های بسیاری است که از سوی مقامات چینی مطرح شده و آن‌ها می‌خواهند با استفاده از مرزهای مشترک با کشورهای مختلف و حمل و نقل ترکیبی کالاهای خود را از طریق ترانزیت بیش از پیش به اروپا و کشورهای غربی برسـانند. در این میان ایران به عنـوان یکی از کشورهای واسط همیشه در این پروژه مطرح بوده که البته مشکلات و موانع مختلفی در این راه وجود دارد که احتمال حذف ایران را از راه ابریشم افزایش داده است.

سال گذشته مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در گزارشی به وضعیت مسیرهای ترانزیتی ایران پرداخته و ضمن نامطلوب توصیف کردن زیرساخت‌های حمل و نقلی ایران هشدار داد که کشورهای همسایه و رقبای ایران به سرعت مسیرهای موازی با مسیرهای ایران را ایجاد کرده و آن را توسـعه داده‌اند. در گزارش ایسنا تاکید شد: راه‌های موازی مسیرهای ایران نه تنها سهم ایران از ترانزیت منطقه‌ای را تحت تاثیر قرار داده اسـت که در آینده باعث برداشت بیشـتر همسایگان از میادین مشـترک نفتی و جذب فرصت‌هـای اقتصادی ایران خواهد شد.

در همان ایام جـواد هدایتی- مدیـرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای- در این باره به ایسنا اینگونه توضیح داد: اگر ایران در راستای توسعه ترانزیت و تقویت حضور خود در کریدورهای بین‌المللی گام برنـدارد، در آینده‌ای نه چندان دور از مسـیرهای ترانزیت مانند راه ابریشم حذف خواهیم شد.

وی افزود: هم اکنون فاصله بسـیار زیـادی بین آنچه اعداد و ارقـام از میزان ترانزیت ایران نشـان می‌دهد با آن چیزی که پتانسـیل آن را داریـم، وجود دارد اما طی سالیان گذشته میزان ترانزیت کشور به حدود ۱۲ میلیون تومان هم رسیده است و می‌توانیم آن را تا ۵۰ میلیون تن در سـال افزایش دهیم. این در حالی است که هم اکنون ترانزیت ایران با کاهش قابل ملاحظه‌ای مواجه شده است.

مدیرکل ترانزیـت و حمل‌ونقل بین‌المللی سـازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: از سوی دیگر باید بتوانیم از ظرفیت ناوگان خودمان استفاده کنیم و در این حوزه قیمت ها باید ساماندهی شود. به گونه‌ای که اگر یک کامیون ۲۰ هزار دلار قیمت دارد برای خرید و واردات آن نیز به همین میزان هزینه شـود نه اینکه یک راننده برای خرید کامیون قیمتی ۸ تا ۱۰ برابر نرخ بین المللی پرداخت کند. اگر یک راننده کامیون حدود ۷ میلیارد تومان برای خرید یک کامیون نو هزینه کند دیگر نمی‌تواند با کشورهای همسایه رقابت کند.

هدایتی تصریح کرد: از سوی دیگر اگر الزامات توسعه ترانزیت و کریدورهای ترانزیتـی را رعایت نکنیم به عضویت کنوانسیون‌ها و موافقت نامه‌های بین المللی مهم حوزه حمل و نقل و ترانزیـت در نیاییم، ممکن اسـت در آینده جلوی ترانزیت ما را بگیرند و مجبور باشیم دسـت به دامان ناوگان و کامیون‌های خارجی باشیم. این این بدان معنی اسـت که ممکن است در آینده به تدریج از کریدورها و مسیرهای ترانزیت مانند راه ابریشم حذف شـویم یا آنکه آنقدر ترانزیت ایران ناچیز شده و به حداقل برسد که بود و نبود آن اهمیتی نداشته باشد.

البته روز گذشته شهریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در دیدار با سفیر چین در ایران درباره ترانزیت شـرقی-غربی ایران از چین تا اروپا مذاکراتی انجام داد تا شاید بتوان جایگاه ایران را در این معادلات تقویت و تثبیت کرد.

وی در این باره گفت: ایران با توجه به زیرسـاخت‌ها و امکانات فعلی و برنامه‌هـای پیش رو قابلیت تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه را به ویژه در مسیر شرقی_ غربی دارد. ایـران همچنین در محـور کریدورهای شمال به جنوب و در مسیر شـرق به غرب می‌تواند نقش سازنده‌ای را در فضای برد_برد با سایر کشورها ایفا کند.

افندی‌زاده ایران را بهترین مسـیر اتصال به اروپا برای کشورهای آسیایی دانست و به پایگاه خبری وزارت راه گفت: این امر تا چند سال آینده محقق خواهد شد. چرا که تمام شبکه‌های ریلی کشور ایران در چند سال آینده به هم متصل شده و بهترین مسیر برای کشورهای چین و روسیه در جهت اتصال به مقاصد مختلف است. حالا باید دید این مذاکـرات به نتیجه مطلوبی خواهد رسـید یا خیر و آیا دولت می‌تواند بودجه و اعتبارات مناب برای تکمیل خطوط ریلی و زیرسـاخت‌های لازم برای ترانزیت دریایی را در شمال و جنوب کشور تامین کند؟