

### افزایش ۱۵۱ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای یخچالی در بندار غرب هرمزگان

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان میزان تخلیه و بارگیری کالاهای یخچالی در سه ماهه امسال را ۲۸ هزار و ۸۷۲ TEU کانتینر یخچالی یا تناژ ۳۴۱ هزار و ۹۸۶ تُن و ۱۵۱ درصد افزایش اعلام کرد.به گزارش اقتصادسدرآمد، قاسم عسکری نسب در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در این بازه زمانی همچنین ۱۶ هزار و ۴۲۶ TEU کانتینر یخچالی با تناژ ۱۷۰ هزار ۹۹۳ تن صادر شده که افزایش ۷۶ درصدی را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: بندار غرب هرمزگان با راه اندازی مرحله نخست تریمتال یخچالی با ظرفیت ۳۰۰ کانتینر یخچالی چرخ دار و دارا بودن ۱۲ رمب مخصوص بارگیری برای شنساورهای حامل کانتینر یخچالی طلاهدار تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی در بین بندار ایران است.اداره بندار و دریانوردی غرب هرمزگان با پوشش ۱۰ بندر تجاری و مسافری و نظارت ۶۶ سازه دریایی از انتهای محدوده شهرستان بندر خمیر تا ابتدای حوزه استحفاظی استان پوشه علاوه بر ترانزیت کالا و مسافر، فعالیت صادراتی، وارداتی و کاپوتاژ را پشتیبانی می کند.

.....

### بهبود عملکرد اسکلها و بندار با نانو کفپوش های مقاوم به ضربه و فشار

کفپوش بتنی مقاوم به سایش با کمک فناوری نانو از سوسی یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان تولید شد تا عملکرد و کارایی بندرگاه‌ها، اسکل‌ها و انبارهای صنایع دریایی بهبود یابد.به گزارش اقتصادسدرآمد، کشتی مقاومت و عمر کفپوش های بتنی تولید شده با فناوری نانو، از کیفیت بالاتری نسبت به نمونه‌های معمولی برخوردار است، به طوری که می‌توان از این محصول در مکان‌هایی مانند انبارهای صنایع دریایی و کشتیرانی، بندرگاه‌ها و اسکل‌ها که عوامل مخرب محیطی همچون فشار و ضربه‌های شدید مکانیکی وجود دارد، استفاده کرد.این محصول دانش‌بنیان توسط یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان و با حمایت ستاد توسعه نانو ی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به تولید رسیده است.این کفپوش بتنی مقاومت مکانیکی بالا و وزن پایین، نفوذپذیری و جذب سطحی پایین آب، مقاومت خمشی بهبود یافته، مقاومت به ضربه عالی، کیفیت و سطح ظاهری مناسب، دوام بالا و تغییر ابعادی کمی دارد.به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی معاونت علمی ریاست جمهوری، بتن یکی از مصالح پرکاربرد در صنایع مختلف است که مقاومت آن به سایش و ضربه‌های احتمالی یک مزیت است و فناوری نانو به کمک آمد تا عملکرد این محصول کاربردی در کفپوش‌های صنعتی بیشتر شود.ناونرات با توجه به خواص ناشی از ابعاد بسیار ریز می‌توانند خواص بتن از جمله مقاومت سایشی را افزایش دهند.

.....

### آزمایش موفق بویه های آبپای عمیق و ایقائوسی ساخت داخل در بندر شهیدرجایی

آزمایش عملیاتی و کاربردی بویه‌های با قطر ۲ هزار و ۲۰۰میلی متر ساخت داخل برای نخستین بار در حوضچه بندر شهید رجایی با موفقیت انجام شد.به گزارش اقتصادسدرآمد، با بهره گیری از توان متخصصان و سازندگان داخلی عملیات به آب‌اندازی و انجام آزمایشات کاربردی یک فروند بویه ساخته داخل با قطر ۲ هزار و ۲۰۰میلی متر با حضور کارشناسان موسسه رده‌بندی داخلی انجام گرفت.هدف از انجام این آزمایش‌ها از نگاه سطح دانش و تخصص مهندسان و سازندگان، اطمینان از صحت کارکرد بویه ساخته شده، افزایش توان فنی و عملیاتی شرکت‌های سازنده داخلی و گسترش خودباوری در مجموعه‌های ساخت و طراحی بوزاد جمله آزمایش‌های مهم انجام شده بر روی این بویه می‌توان به بررسی استحکام بویه در مراحل مختلف حمل و نقل در خشکی و دریاو در زمان به آب اندازی، آزمایش ثابت رنگ و استحکام آن در برابر نور خورشید، آزمایش معروف با selfrighting یا برگشت خودکار بویه به حالت پایدار ی اولیه در بازگاری‌های مختلف شامل اتصال به زنجیر لنگر و بدون اتصال به زنجیر لنگر اشاره کرد؛ تمامی مراحل آزمایش این بویه با موفقیت به پایان رسید.

.....

### صادرات روزانه ۴۰ تن ابریان از مرز چذابه

فرماندار دشت آزادگان با اشاره به صادرات ابریان همانند سایر گذرگاه های مرزی از پایانه چذابه گفت: هم اکنون روزانه ۴۰ تن انواع ابریان از این گذرگاه مرزی به عراق صادر می شود.به گزارش اقتصادسدرآمد، حمید سیلاری افزود: با توجه به وجود زیرساخت ها و لزوم توسعه صادرات غیر نفتی همچنین وجود تاجار و بازرگانان فعال در استان خوزستان کارگروه صادرات بازرگانی خوزستان ابریان از مرز چذابه موافقت کرد وی گفت: تجار و بازرگانان می توانند کالاهای غیر نفتی و نیز انواع ابریان را بعد از انجام امور گمرکی برابر قوانین و مقررات از پایانه چذابه به کشور عراق صادر کنند. صادرات ابریان پرورشی از مرز چذابه در چند سال اخیر به خصوص با موفقیت پیش رفت. از این صادرات ابریان پرورشی خوزستان تنها از مرز شلمچه امکان پذیر بود. چذابه دومین پایانه صادراتی کالاهای ایرانی به عراق است. روزانه به طور میانگین ۲۰۰ دستگاه کامیون حامل کالاهای غیرنفتی از مرز چذابه به عراق صادر می شود. نزدیک ترین شهر مهم عراق به چذابه، العماره مرکز استان میسان است و بیشتر کالاهای صادراتی از مرز چذابه در شهر العماره تخلیه می شود.

.....

### ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی در ساخت بندر خصوصی خواجهنقش

ساخت بندر خصوصی خواجهنقصدیر بندار و دریانوردی گلستان در پایان جلسه با سرمه یاه گذار چینی از ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی در ساخت بندر خصوصی خواجهنقش خبر داد و اماگی این بندر برای جذب سرمایه گذاری های خارجی را اعلام کرد.به گزارش اقتصادسدرآمد، آله ابر اسعدی مدیر بندار و دریانوردی گلستان گفت: ساخت بندر خصوصی خواجهنقش در کرانه غربی شهرستان قمیگمان بیش از ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که سرمایه گذار آن بخش خصوصی بوده و آمادگی جوینت خارجی برای ادامه احداث بندر را دارد. اسعدی با بیان اینکه استان گلستان که در شرق دریای خزر واقع شده، فاقد بندر تجاری است، اضافه کرد: تنها مکان در نوار ساحلی دریای خزر که واردات چوب از روسیه و سایر کشورهای هم مشرک المنافع داشته باشد، منطقه خواجه نقش و بندر سبز خزر در استان گلستان است.مدیر بندار و دریانوردی استان گلستان گفت: سازمان بندار و دریانوردی کشور تجارب خوبی در برنر سبیلاری و همکاری با شرکای خارجی داشته است. در جمله در بندر چابهار با هندی ها توافقنامه و قرارداد دارد و در بندرعباس و شمال کشور به بخش سرمایه گذاری با شرکت های خارجی همکاری های خوبی داشته است.

.....

### تسهیل در ارائه خدمات حمل و نقل دریایی

مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی اعلام کرد: با هدف ارتقاء سطح خدمات و تسریع و تسهیل در ارائه خدمات حمل و نقل دریایی و فعالیت های بندری و افزایش رضامندی فعالان اقتصادی مناطق بندری و نیز بهره مندی حداکثری از مزایای قانونی مناطق ویژه و پیاده سازی و اجرای آنها در سامانه های نرم افزاری، دستورالعمل های «ورود، بهره برداری و خروج وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات در مناطق بندری» و همچنین دستورالعمل «ورود، استفاده و بکارگیری مواد اولیه، در قطعات بدگی و اقلام مصرفی (خارجی)» (بازنگری و پس از تصویب در هیات عامل سازمان بندار، به بنادر ابلاغ شد.به گزارش اقتصادسدرآمد، حسین بدالطهی با بیان این خبر اظهار داشت: بازنگری های صورت گرفته، زمینه مناسب جهت بهره مندی بیشتر فعالان اقتصادی از مزایای قانونی مناطق ویژه اقتصادی از طریق کاهش بوروکراسی و مکانیزه نمودن فرآیندها نیز تسهیلات مناسبی را فراهم خواهد کرد.وی همچنین افزود: با توجه به اهمیت پایش و مسئولیت فعالان قانونی مناطق در کنترل مجوزهای صادره، ابزارهای نظارتی و مراقبتی نیز در دستورالعمل های جدید به روزرسانی شده اند.مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار تصریح کرد: از مهمترین رویکردهای بازنگری دستورالعمل اجرایی در مناطق ویژه اقتصادی بندری می توان به لزوم اخذ موافقت نامه ورود، استفاده از تسهیلات منطقه ویژه جهت تجهیزات دریایی ثابت، استفاده از فرآیند برجست گذاری برای اقلام ثابت در کنار فرآیند شماره گذاری برای اقلام متحرک خارجی، چگونگی فرآیند صدور مجوز بهره برداری برای قطعات متفصله در منطقه، تدوین فرآیند خروج و تغییر مالکیت اقلام خارجی از منطقه و چگونگی برخورد با تجهیزات و ماشین آلات فرسوده و اسقاطی اشاره کرد. وی خاطرنشان کرد: با همین رویکرد در سال جاری بخش دیگری از دستورالعمل های اجرایی مناطق ویژه اقتصادی بندری، مورد بازنگری قرار خواهند گرفت.



مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان

توسط کشتی های چینی، واقعیتی است که باعث نارضایتی بسیاری از صیادان زحمت کش شده است. از مرداد ۹۴ و تنها دو روز بعد از اعلام خبر توقیف «۱۰ کشتی ماهی گیری» چینی توسط کشورمان، سرپرست اداره کل شیلات استان سیستان و بلوچستان، علت توقیف آن ها را «ورود غیرمجاز به آب های سرزمینی ایران» عنوان کرده بود و اما این اخر ماجرا نبود و سر آغازی شد برای ورود همرا با مجوز کشتنی های چینی در دریای جنوب.

به گزارش اقتصادسدرآمد، در حالی که استاندار وقت سیستان و بلوچستان از توقیف کشتی های چینی با هفتاد تا هشتاد خدمه و انتقال آن ها به بندر چابهار خبر داده بود، محسنعلی گلشنی، سرپرست وقت اداره کل شیلات این استان، گفته بود: دلیل توقیف این کشتی های صیادی، انجام «صید ترال» نیست، بلکه ورود و توقف غیرمجاز در محدوده آب های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران بوده است. اما چرا مسئولان دولت روحانی در رو پوشی اقدامات غیر قانونی خود تبحر نشان می دادند آیا بیم آن نمی رفت که ماه پشت ابر نمی ماند؟ این در حالی است که صید ترال در آب های ساحلی کشورمان موجب شده بود تا امکان صید برای لنج ها و کشتی های ایرانی تنها در فواصل دور از ساحل ممکن باشد؛ موضوعی که بارها مورد اعتراض صیادان و وطنی قرار گرفت تا حتی به گوش دادستانی هم برسد. صیادانی که تأکید داشتند اگر زیاد پایچ مسئولان شوند، ممکن است مجوز صیدشان باطل و به کل زندگیشان فلج شود. صیادانی که برخی شان مجبور شده اند به سراغ شغل های دیگر بروند و چیزی نگویند تا اگر ورق برگشت و امکان دوباره صید و امرار معاش به واسطه آن را یافتند، بتوانند به دریا بازگردند. وی این روزها خبر می رسد که شوارهای چینی قصد عزیمت به کشور خود را کرده اند چرا که دیگر آبروی قابل برداشتی در دریای جنوب برای ترال

### توانمندی های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران شگفت انگیز است

فرمانده نیروی دریایی کشور سلطنتی عمان در بازدید از کارخانه های نیروی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداج) توانمندی های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران را فوق العاده، شگفت انگیز و مهم دانست. به گزارش اقتصادسدرآمد، دریادار دوم رضا قربانی فرمانده منطقه یکم امامت گفت: دریابان ستاد سیف بن ناصر الرحی در بازدید از کارخانه های نیروی دریایی ارتش در بندرعباس؛ توانمندی های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منطقه یکم امامت و مجموعه بزرگ صنعتی کارخانجات نداجا در حوزه ساخت، تعمیر و نگهداری شناورهای سطحی و زیر سطحی فوق العاده، شگفت انگیز و مهم خواند و گفت توانمندی های بزرگی، در کشور مسلمان، دوست و برادر ایران وجود دارد. وی افزود: دریابان ستاد سیف بن ناصر الرحی خواستار افزایش تعاملات دریایی بین نیروی دریایی دو کشور شد تا با این تعامل ها، سطح ارتباطات در حوزه تبادل دانش ساخت تجهیزات رزمی افزایش یابد.فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران اضافه کرد: موقعیت مهم و دارای اهمیت راهبردی نظامی بسیار مهم ۲ کشور جمهوری اسلامی ایران و کشور سلطنتی عمان که در ۲ طرف تنگه راهبردی هرمز قرار دارند، تعاملات دریایی بین دو کشور از نظر آموزشی، فنی و تمرین های دریایی مهم و حائز اهمیت است.

### املاوگر های اقتصاد سرآمد از ضرورت ارتزاق صیادان بومی از دریا

# رونق ماهیگیری به جنوب برمی گردد؟



مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان

کردن چینی ها باقی نمانده است و صیادان جنوبی مانده اند و چشم انتظاری برای صدی اندک. امامی کارشناس صنایع دریایی با انتقاد از عمادکرد باید رفع شود. او می گوید: ظاهرا پس از رفتن کشتی های چینی از دریای جنوب، این بار صید فائوس ماهیان در دریای جنوب با شناورها و شناورهای کاملاً ایرانی انجام می شود.

**رونق ماهیگیری به جنوب برمی گردد**
امامی به تنوع عرضه ماهی در بسازار تأکید کرد و گفت: پس از مردمی سازی بارانه ها، بخش تولید می تواند به طور عادلانه سهم خود را از بازار بگیرد، بنابراین تولید قوی تر خواهد شد و در آینده هم عرضه و تقاضا قیمت بازار را متعادل خواهد کرد. در سال ۹۷ بود که نماینده مردم بندرعباس در

## برگزیده ها

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان

## شیرین سازی آب دریا در هرمزگان ۶۰ درصد افزایش می یابد



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با بیان اینکه شیرین سازی آب دریا در هرمزگان ۶۰ درصد افزایش خواهد یافت گفت: در شرایط حاضر برای رفع مشکل کم آبی هرمزگان ناگزیر به توسعه آب شیرین کن ها هستیم و این موضوع از مهمترین راهبردهای ابقا در راستای مدیریت و رفع مشکل کم آبی در این استان است. به گزارش اقتصادسدرآمد، عبدالحمید حمزه اظهار داشت: هرمزگان از جمله استان های بسیار گرم است که وضعیت منابع آبی آن در ۲ دهه اخیر به دنبال کاهش نزولات آسمانی افزایش جمعیت، برداشت بی رویه از منابع زیرزمینی و ذخیره سدها، با شرایط نگران کننده ای روبرو شده است. وی ادامه داد: در این شرایط با وجود هزینه بالای شیرین سازی آب دریا، ناچار به توسعه آب شیرین کن ها برای رفع مشکل کم آبی هرمزگان هستیم. به گفته مدیرعامل آبفا هرمزگان، در حال حاضر ۴۲ سایت آب شیرین کن با ظرفیت تولید ۲۲۸ هزار و ۵۰۰ متر مکعب در شبانه روزعال است که این ظرفیت در حال افزایش است. حمزه پور خاطر نشان کرد: ۱۱ سایت جدید آب شیرین کن در دستور کار آبفا هرمزگان است که چهار سایت در قشم و سیریک امسال و مابقی نیز تا دو سال آینده به بهره برداری خواهند رسید. وی با بیان اینکه هم اکنون حدود ۴۰ درصد از مجموع آب تولیدی استان هرمزگان از طریق آب شیرین کن ها است، گفت: براساس برنامه ریزی های انجام شده و افزایش سایت های آب شیرین کن، این میزان به ۶۰ درصد افزایش می یابد و ۴۰ درصد مابقی نیز وابسته به آب های سطحی و زیرسطحی خواهد بود.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با تأکید بر صرفه جویی در مصرف آب و اجتناب جدی از تأمین نیاز آبی فضای سبز از آب آشامیدنی، گفت: نیمی از آب مورد نیاز شهر بندرعباس (مرکز استان) از طریق آب شیرین کن یکصد هزار متر مکعبی تأمین می شود که ضروری است با توجه به هزینه بالای شیرین سازی، از استفاده آن در بخش فضای سبز و غیر شرب خودداری شود.به گزارش ایرنا، استان هرمزگان به دلیل کاهش نزولات جوی و بیش از دو دهه خشکسالی از جمله استان های درگیر با بحران آب است که به منظور مدیریت این بحران، راهکارهای مختلفی برای آن در نظر گرفته شده که از جمله آنها احداث آب شیرین کن ها است. حداقل نیاز آبی روزانه استان هرمزگان چهار هزار و ۱۰۰ لیتر و میزان تولید کنونی سه هزار و ۲۰۰ لیتر بر ثانیه است.

مجلس در اعتراض به حضور چینی ها در دریای خلیج فارس از عملکرد شیلات در این رابطه انتقاد کرده بود چرا که شیلات منکر حضور کشتی های چینی در برداشت ابریان از دریا جنوب بود چون این کشتی ها با پرچم ایران مبادرت به صید انبوه می کردند و گفته بود: «کشتی های چینی در خلیج فارس و آب های جنوبی کشور حضور دارند که پیش از این سازمان شیلات ایران آن را انکار می کرد و امروز می گوید، کشتی های چینی با پرچم ایران به خلیج فارس می آیند و سیر می کنند. معلوم است هر کشتی که بخواهد در آب های ایران سیر کند، باید پرچم کشورمان را روی شناورش نصب کند!» او در ادامه اعتراضات خود گفته بود: اما مگر می شود این صید در این ابعاد بدون مجوز باشد؟ اصلا مگر ممکن است مجوزی صادر شود که بر اساس آن ریشه کنی همه موجودات پهنه آبی مجاز باشد؟ اگر ممکن است، چگونه صیادان از آن بی خبرند و اگر ممکن نیست، چگونه برای کشتی های چینی ممکن شده؟ آیا با اتفاقی عجیب و ایهام برانگیز مواجه نیستیم که فوریت و ضرورت وجود این نندهای نظارتی در خصوص آن تحقیق کنند؟!

به گفته مسئولان وقت، پس از بررسی های بسیار مشخص شد که این کشتی ها برای یک شرکت ایرانی، پیمانکاری در صید ماهی فعالیت می کرده اند. اما ظاهرا شرکت ایرانی اقدامات اداری را در زمان مقرر انجام نداده و باعث بروز این مشکل شده بود اما چرا یک شرکت خصوصی باید بتواند سرمای ملی و حق چند ده میلیون نفر را از آن خود کند. این در حالی بود که اخباری در خصوص بیکار شدن صیادان ایرانی منتشر می شد که نتیجه صید ترال توسط چینی ها بود؛ صیدی که می بایستت غیرمجاز اعلام می شد، اما ظاهرا برای کشتی های خارجی در سایه حمایت برخی رانت خواران این گونه به نظر نرسید. حالا با کوچ شناورهای چینی شاید جان دوباره ای به خلیج لیگون فارس برگردد و روزی مردم جنوب کشورمان بار دیگر رونق را به خود ببینند.

معاونت محیط زیست دریایی و تالابها

## سازمان محیط زیست به جد به دنبال دریافت حق آب تالابهاست



معاونت محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: دولت و وزارت نیرو به خصوص سازمان حفاظت محیط زیست با جدیت به دنبال دریافت حق آب تالابهاست تا وضعیت تالاب ها بعد از دو سال خشکسالی و گذار از مرحله سخت اقلیمی، بهبود یابد. به گزارش اقتصادسدرآمد، محبتی ذوالجودی در این تکریم و معارفه سرپرست حفاظت محیط زیست چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: هر استان دارای شرایط اقلیمی متفاوتی است که باید قوانین و مقرراتی که در آن جاری می شود، به خصوص سازمان حفاظت محیط زیست در تالاب های مهم کشور، افزود: در جلسات ستاد ملی تالاب های کشور و دفتر معاون اول رئیس جمهور قرار شد برای تالاب های مهم کشور یک مجری خاص در نظر گرفته شود که پیگیر کارهای این تالاب ها از جهات مختلف از مباحث توسعه ای تا اجرایی باشد که امید است در آینده آثار و برکات آن ملموس گرامش شود. وی با بیان اینکه آنچه برای دولت و محیط زیست مهم بوده تالاب ها و اهمیت آن هاست، تصریح کرد: تالاب ها به اندازه ای برای مردم و دولتمردان مهم است که به عنوان اولویت های اول کشور قرار گرفته است، به طوری که بعد از بحث آب شرب حق آب تالاب ها دومین اولویت مدنظر است، دولت و وزارت نیرو به خصوص سازمان حفاظت محیط زیست با جدیت به دنبال حق آب هاست تا وضعیت تالاب ها بعد از دو سال خشکسالی و گذار از شرایط سخت اقلیمی، بهبود یابد. ذوالجودی در مورد دریاها، بیان کرد: بحث مطالعاتی سواحل شمال و جنوب مطرح است، یکی از مسائل بسیار مهم مصوب ۹۵ عملیاتی کنند و تمام سازمان های ذی نفع دور یک میز هم می نشینند و تمام سازمان های ذی نفع دور یک میز هم می نشینند. مقدار آب تجدید پذیر محاسبه و مقدار آب قابل برنامه ریزی است که باید با توجه به هر حالت آبی تقسیم شود. تقسیم بندی آب تحت نظارت تمام مدیران و سازمان های ذی نفع صورت بگیرد و مردم هم در آن مشارکت داشته باشند. موسوی در پایان این دریاچه را مانند قایقی دانست که سه استان در آن دخیل هستند و منافع مشترک دارند و توضیح داد: اگر این دریاچه به سمت خشکی رود – که در حال حاضر به سرعت به این سمت حرکت می کند – ضرر آن حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون نفر از مناطق شمال غربی کشور خواهد شد. ایستا

## اقتصاد دریایی



شنبه مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۸

## گزارش

بخش باایی

### راهی جز احیای دریاچه ارومیه نداریم

با توجه به ارزش اکولوژیک و زیست گونه های در معرض انقراض در منطقه، نقش آن در معیشت جوامع محلی، جذب گردشگر و لزوم پیشگیری از تبدیل شدن آن به کانون گرد و غبار، دریاچه ارومیه برای احیا نیازمند نگاه ویژه ای است و یک کارشناس حوزه آب ضمن اشاره به لزوم احیای این اکوسیستم مهم ابراز امیدواری می کند که دولت برای جان بخشی دوباره به «شور دریا» عزم کند. موسوی اقدام رها سازی آب را اقدامی بی نظیر از رودخانه های سدهای مشرف به حوزه دریاچه ارومیه از حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون متر مکعب آب بود که رها سازی شد و این اقدام توانست دریاچه ارومیه را به وضعیت پایدار برساند. این کارشناس حوزه آب لازمه انجام این اقدام را تعویض دریاچه های خروجی آب سدها مانند سد بوکان دانست تا بتواند حجم آب بسیار زیادی را در زمستان رها کند. وی افزود: این رها سازی آب به گونه ای برنامهریزی شد که در زمستان آب رها شود و بتواند خود را به دریاچه برساند و از دسترس کشاورزان خارج شود. این عضو انجمن آب و خاک پایدار ایرانیا به اقدام آذاسازی یا لایروبی مسیر رودخانه ها، به ویژه در مسیر زینه رود و سیمینه رود به سمت دریاچه ارومیه اشاره و اظهار کرد: این لایروبی باعث شد آب رها سازی شده از سدها بتواند خود را به دریاچه برساند. این لایروبی در دو منطقه زینه رود و سیمینه رود بسیار مفید بود و این دو رودخانه توانستند به حجم آب قابل توجهی برسد.

موسوی به بازسازی و دریاچه گذاری بیش از ۲۰۰ سردهنه اشاره کرد و گفت: این کار از دیگر اقدام سخت افزاری به ویژه در رودخانه «گلارچای» بود. این سردهنه ها باعث شد که جریان آب در فصل سیل کشور بسته شود و آب به سمت دریاچه حرکت کند.

این کارشناس حوزه آب اختصاص سپاس تصفیه خانه های فاضلاب به دریاچه را از دیگر اقدامات سخت افزاری دانست و توضیح داد: تصفیه خانه تبریز، فاضلاب دوم و سوم ارومیه به مهیاد بسیار پیشرفت داشتند که باعث شد سپاس تصفیه خانه های فاضلاب داخل دریاچه رود. وی افزود: سپاس تصفیه خانه ها نیز حجم آب قابل توجهی که در مجموع حدود ۲۲۰ میلیون متر مکعب در سال است را می تواند وارد دریاچه کند.

این عضو انجمن آب و خاک پایدار ایرانیا به ساخت «سد سیلوه» اشاره کرد و گفت: با ساخت این سد می توان مقدار آبی را از سد سیلوه وارد سد چپرآباد کرد که در نهایت حجم آبی حدود ۱۱۰ میلیون متر مکعب در سال وارد دریاچه می شود. این اقدام نیز اجرا شد و در مراحل اولیه بهره برداری است. موسوی شرایط ترم افزاری را مکمل اقدامات سخت افزاری دانست و تأکید کرد: این اقدامات هیچ کدام به تنهایی نمی توانستند دریاچه را احیا کنند. وی مشکل کنونی دریاچه ارومیه را نندام پیدا نکردن اقدامات سخت افزاری دانست و عنوان کرد: رها سازی آب دریاچه سدها در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به خوبی انجام نشد چرا که قرار بود ابتدا آب شرب و در مرحله دوم آب محیط زیست تأمین شود. مقدم دانستن آب کشاورزی بر آب محیط زیست و خودداری از رها سازی آب در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ انتباهی بود که باعث شد دریاچه به چنین مشکلاتی مبتلا شود.

این کارشناس آب به طرح به کاشت و نکاشت دریاچه ارومیه اشاره و اظهار کرد: براساس این طرح باید در دریاچه ارومیه تا ۴۰ درصد کاهش مصرف آب صورت می گرفت. اقداماتی مانند ایجاد شغل های جایگزین در دستور کار قرار می گرفت اما تنها توانستند هشت درصد کاهش مصرف آب را محقق کنند. این طرح باید در جوامع محلی ادامه پیدا می کرد، مردم مشارکت می کردند و در نهاییت نمایندگان مجلس در شهرها و مردم نیز همکاری می کردند. موسوی به مثالی از کارخانه چغندر قند در خراسان رضوی اشاره کرد و توضیح داد: این کارخانه را با ظرفیت بالای به مهیاد متقل کردند و این موضوع باعث افزایش سطح زیر کشت شد. سطح زیر کشت چغندر به بیش از حدود ۴۰ هزار هکتار رسیده است. این اقدام بسیار نامناسبی بود چرا که باید مصدات آب شیرین مانند چغندر یا محصولات درختی مانند سیب را کاهش می دادیم و این کشت ها را به فصل پاییز منتقل می کردیم تا از آب بهره استفاده نشود.

این کارشناس حوزه آب در ادامه تبدیل اراضی دیم به آبی در منطقه را بسیار اقدام بدی تلقی کرد و گفت: همچنان در بعضی شهرستان ها، زمین های دیم به آبی و در بعضی به باغات تبدیل می شوند که این کار اصلا مورد تأیید نیست. موسوی تأکید کرد: همه اقدامات باید در مقایسه با نیازهای مردم باشد. موسوی در مورد دولت گفت: مدیریت واحد و براساس ۱۹ دستور العملی که ستاد احیای دریاچه ارومیه در سال ۹۴ توسط دولت تصویب شد، عملیاتی شوند. تمام اقدامات به ترتیب باید توسط استانداری ها اجرا شوند. رها در مناقذات به صورت نیمه گاره اصلا درست نیست و نمی تواند موجب احیای دریاچه ارومیه شود. این عضو انجمن آب و خاک پایدار ایرانیا به ارائه پیشنهادت خود برای احیای ستاد احیای دریاچه ارومیه پرداخت و گفت: مدیریت جامع حوزه آبریز دریاچه ارومیه را باید براساس صیادان ۹۵ عملیاتی کنند و تمام سازمان های ذی نفع دور یک میز هم می نشینند. مقدار آب تجدید پذیر محاسبه و مقدار آب قابل برنامه ریزی است که باید با توجه به هر آنچه ماند آبی تقسیم شود. تقسیم بندی آب تحت نظارت تمام مدیران و سازمان های ذی نفع صورت بگیرد و مردم هم در آن مشارکت داشته باشند. موسوی در پایان این دریاچه را مانند قایقی دانست که سه استان در آن دخیل هستند و منافع مشترک دارند و توضیح داد: اگر این دریاچه به سمت خشکی رود – که در حال حاضر به سرعت به این سمت حرکت می کند – ضرر آن حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون نفر از مناطق شمال غربی کشور خواهد شد. ایستا