

اقتصاد سرآمد

یکشنبه۲ مرداد۱۴۰۱-شماره ۱۴۹

ناوگان دریایی یخچالی صادرات آبزیان در استان بوشهر راهاندازی می‌شود

پرورش و تولید آبزیان از جمله ماهی و میگو در استان بوشهر افزایش یافته که صادرات این محصول از بنادر استان در دستور کار فعالان اقتصادی قرار گرفته و در راستا راه‌اندازی ناوگان دریایی یخچالی صادرات آبزیان در دستور کار قرار گرفته است.
به گزارش اقتصادس‌رآمد، توسعه صادرات یکی از سیاست‌های دولت و بخش خصوصی است که در این رستا تولید و صادرات انواع محصولات در دستور کار قرار گرفته است.ظرفیت‌های خلیج‌فارس در استان بوشهر زمینه توسعه سرمایه‌گذاری اقتصادی و تجارت دریایی را افزایش داده که در این راستا ناوگان حمل و نقل دریایی و تولید محصولات آ‌بزی از جمله ماهی و میگو یکی از اولویت‌های اقتصاد دریا یا استان بوشهر است.
به گفته استاندار بوشهر پرورش ماهی در خلیج‌فارس به صورت نصب قفس در دریا از توانمندی استان است که اکنون تولید شش هزار تن ماهی پرورش‌شده سی‌ب‌س فراهم شده است.احمد محمدی‌زاده از افزایش ظرفیت تولید ماهی پرورشی سی‌ب‌س خبر داد و اظهار داشت: به‌زودی طرح یک‌هزار تنی پرورش ماهی در قفس وارد فاز عملیاتی می‌شود و ظرفیت تولید این آ‌بزی به ۷ هزار تن در سال‌ال افزایش می‌یابد.وی تولید بیش از ۶۰ درصد میگو پرورشی کشور در استان بوشهر را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: تولید میگو پرورشی که دارای بازارهای داخلی و جهانی دارد یکی از محورهای توسعه استان بوشهر است و هدف گذاری تولید ۳۴هزار تن میگو پرورشی اسمال در دستور کار شیلات قرار گرفته است.
رئیس اتاق بازرگانی بوشهر هم با اشاره به افزایش حجم صادرات آبزیان‌د استان به قطر افزود: با توجه به جام جهانی قطر در سال جاری، صادرات محصول‌ها به این کشور از بندر دیر افزایش یافته است.
خورشید کردزای صادرات آبزیان از بنادر استان بوشهر را یادآور شد و تصریح کرد: تقویت ناوگان صادراتی یکی از اولویت‌ها است که در این عرصه آبزیان در اولویت است.وی با اشاره به اینکه میگو پرورشی استان بوشهر یکی از محصولات باارزشپند جهانی است خاطر نشان کرد که از توسعه صادرات آبزیان یکی از برنامه‌های مهم فعالان اقتصادی است که در راستا راه‌اندازی ناوگان دریایی یخچالی صادرات آبزیان در دستور کار قرار گرفته است.



گروه اقتصاد دریایی –اشکان جهان آرای – وعده ورود کشتی‌های کروز به آب‌های ساحلی مازندران بیش از یک دهه است که مطرح می‌شود و هنوز خبری از رونق سفرهای تفریحی دریایی مازندران نیست. اما سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران می‌گوید مسئولان استان برای به صدا در آمدن سوت کشتی‌های کروز در مازندران مه‌صدا شده‌اند. به گزارش اقتصاد سرآمد، گردشگری دریایی در مازندران حکایتی پیچیده و پرحده دارد. اگر بخوایم به پیشینه خبرهای مرتبط با رونق گردشگری دریایی در مازندران بپردازیم، دور ترسین خبرها، قول‌ها و پیش‌بینی‌های مثبت، تقریباً مربوط به زمانی است که اینترنست اینقدر فراگیر نشده بود. مثلاً سال ۱۳۹۳ میلادی اسبق میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران از ورود یک فروند کشتی کروز با ۱۴۰ سوئیت مجهز توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خبر داده بود و گفته بود: «این هتل شش طبقه که دو سه ماه آینده به استان منتقل می‌شود.» بهار ۱۳۹۴ نیز مدیرکل وقت همین دستگاه اعلام کرد اسه شاور خریداری‌شده که یکی از آن‌ها نیز به ایران می‌آید.» اسفند ۱۳۹۶ هم استاندار وقت مازندران اعلام کرد «برای نوروز ۱۳۹۷ کشتی کسروز وارد مازندران می‌شود.» محمد اسلامی گفته بود «آب‌های مازندران که دو فروند کشتی تفریحی به نام‌های استان‌بیاید و بین بندار انزلی، نوشهر و امیرآباد مسافران را جابه‌جا کند».

از این دست خبرها طی یک دهه اخیر بارها اعلام شده است. سال‌ها از اعلام این خبرها و تدابیر مدیران و مسوولان وقت مازندران و کشور برای غلبه بر نادریده گرفتن مزایای گردشگری دریایی می‌گذرد و هنوز مازندران فاقد اسکله و مارینای مناسب برای لنگر انداختن کشتی‌های تفریحی بزرگ و کروز است. در حالی که از حدود ۶ هزار کیلومتر طول نوار ساحلی دریای خزر، ۹۰۰ کیلومتر آن (بر اساس مطالعات ICZM)متعلق به ایران است و طبق همین مطالعات، ۴۸۷ کیلومتر آن در استان مازندران قرار دارد.برای

کسب اطلاعات بیشتر با مهدی ایزدی، سرپرست اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران گفت‌وگو داشتیم:
برای اینکه شاهد حضور کشتی‌های کروز و شناورهای تفریحی مدرن در دریای خزر باشیم ابتدا نیاز داریم که مارینا بندر کوچک) برای پهلوگیری این نوع کشتی‌ها داشته باشیم. سازمان چه اقداماتی در این باره انجام داده است؟
اگرچه مازندران یکی از سسه استان ساحل جنوبی دریای خزر و دارای بیشترین مرز ساحلی و امکانات بندری و گمرکی در بخش‌های شرقی و غربی شامل بندر امیرآباد، نوشهر و فریدونک‌تار است، اما این بندار کاربری تفریحی نداردند. لذا با مکان‌یابی اسکله‌هایی به عنوان ماریناسی می‌توانیم به اقتصاد دریامحور در مازندران فائق اسکله و مارینای مناسب برای لنگر کشیم. همه تلاش‌مان بر این است با برنامه‌ریزی و پیگیری‌های در حال انجام، سال‌ال ۱۴۰۲ حداقل سه مارینای تفریحی و گردشگری در مازندران به بهره‌برداری برسد.

با اینکه دریا یکی از محورهای توسعه مازندران

بیشترین غرق شدگان در دریای خزر مربوط به ساحلی محمود آباد است

دبیر ستاد ساماندهی سواحل استان مازندران از غرق شدگی ۲۵ نفر گردشگر در آب‌های دریای خزر خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد،علی رجبی اظهار داشت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده از ابتدای خرداد ماه، ۲۵ نفر گردشگر در آب‌های استان مازندران در دریای خزر دچار غرق شدگی شده‌اند.دبیر ستاد ساماندهی سواحل استان مازندران، افزود: گزارش‌ها حاکی از آن است که اکثر غرق شدگی‌ها در بین ساعات هشت صبح تا هشت شب یعنی در زمان عدم حضور ناچیان غریق به وقوع پیوسته است.به گفته مدیر کل دفتر امور اجتماعی، فرهنگی و گردشگری استان مازندران با اشاره به اینکه تا اواسط تیر ماه آمار غرق شدگی‌ها حدود ۱۲ نفر بوده است، گفت: با افزایش ورود گردشگران به استان مازندران در تعطیلات اخیر شاهد افزایش غرق شدگی‌ها بودیم که همچنان بیشترین غرق شدگی‌ها به محدوده ساحلی شهرستان محمودآباد اختصاص دارد. این مقام مسئول در استان مازندران یادآور شد: آمارها حاکی از آن است که بیشترین غرق شدگی‌ها در شهر ستان‌های محمود آباد، نوشهر، چالوس و عباس آباد به وقوع پیوسته است. وی در ادامه گفته‌های خود اذعان داشت: شهرستان محمود آباد به دلیل برخورداری از نوار ساحلی گسترده‌تر در مقایسه با سایر شهرستان‌های ساحلی استان در بیشتر مواقع بیشترین میزان غرق شدگی را به خود اختصاص می‌دهد.

یک دهه وعده ورود کشتی‌های کروز به آب‌های ساحلی مازندران

سوت کشتی‌های تفریحی در مازندران به صدا در می‌آید؟



گردشگری دریایی و حتی گردشگری ساحلی و پیرو آن اقتصاد مازندران را رقم بزینم، اما اداره‌کل جلسات و نشست‌هایی با استاندار مازندران و مجموعه‌های منابع طبیعی و سازمان بنادر و کشتیرانی استان دارد. پیگیری برای ساخت مارینا تفریحی در سواحل رامسر، نوشهر، چالوس، مساری و بابلسر در دست اقدام است.

سال‌های متعددی است که بسیاری از این پروژه‌ها در مرحله صدور مجوز از منابع طبیعی و عقد قرارداد نهایی و اگذاری بستر دریا، با تکلیف مانده‌اند. اما خوشبختانه هم اکنون با یک‌صدا شدن مازندران در این امر، شاهد بارقه‌های امید در به سرانجام رسیدن پروژه اسکله‌های تفریحی هستیم.

به نظر می‌رسد وزارتخانه هم برای برداشتن موانع اداری مصمم است.

بله. اما عمده‌ترین دلیل تأخیر در اجرای این طرح‌ها، موانع اداری است. وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به استان مازندران ماموریت داده تا درخواست متقاضیان را با برداشتن موانع موجود سرعت بخشدید و در صورت قرار گرفتن طرح در مرحله اجرایی با کمک وزارتخانه و شخص آقای ضرامی پیگیری‌ها برای بهره‌برداری از اسکله‌های گردشگری انجام شود. در نشست‌هایی که با مجموعه‌های مرتبط، به ویژه استانداری و منابع طبیعی درامیر پیگیر تسهیل امور و رفع موانع موجود هستیم. البته منابع طبیعی هم برای ممانعت‌هایش دلایلی مدعی است.

درست است. ما هم معتقدیم که اداره کل منابع طبیعی حافظ اموال عمومی است و حق دارد شرایط را برای ساخت مارینا گردشگری در سواحل استان بسنجد و طبق قوانین رفتار کند. اما امیدواریم با رسیدن به یک راهکار مناسب و مشترک در آینده نزدیک شاهد تردد کشتی‌های تفریحی به ویژه کشتی کروز در مازندران باشیم. در مجموع خوشبختانه روند ارائه طرح‌ها و استقبال و مشارکت مارینای تفریحی، به دلایل شرکت‌ها برای ساخت مارینا و خرید کشتی کروز امیدوارکننده است.

امیدوار کننده است.

محبوب می‌شود، اما متأسفانه در بسیاری از موارد توانسته‌ایم بهره کافی از این پتانسیل ارزشمند را ببریم.

همینطور است؛ طی سال‌های گذشته سرمایه‌گذاران متعدد بخش خصوصی از ایجاد مارینا گردشگری و تفریحی در قالب شمع و عرشه و رستوران دریایی در مازندران استقبال کرده و در مسواری بر این امر یافشکاری داشتند. اما علی‌رغم مصوبه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان و مکاتبات متعدد، موانع و مشکلات مختلف که مهم‌ترین آن‌ها نشتن قرارداد

از سوی ادارات استان، بویژه منابع طبیعی با طرح‌های بندر امیرآباد، نوشهر و فریدونک‌تار است، اما این بندار کاربری تفریحی نداردند. لذا با مکان‌یابی اسکله‌هایی به عنوان ماریناسی می‌توانیم به اقتصاد دریامحور در مازندران فائق اسکله و مارینای مناسب برای لنگر کشیم. همه تلاش‌مان بر این است با برنامه‌ریزی و پیگیری‌های در حال انجام، سال‌ال ۱۴۰۲ حداقل سه مارینای تفریحی و گردشگری در مازندران به بهره‌برداری برسد.

با اینکه دریا یکی از محورهای توسعه مازندران

مفقودی

سند و برگ سبز موتور سیکلت هیرمن تیپ ۱۲۵CC-CDI به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۲۲۵۰۸۲۴۱ و شماره شاسی ۱۲۵C۸۴۱۵۸۴xxxNFZ و شماره انتظامی ۲۷۸۸۴/۴۹۹ به نام ابراهیم احمدی مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط می باشد.



اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۹۰۴۲۴۰۰۹۰۰۳۵۴ مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مهدی اندرزپور فرزند محمد بشماره شناسنامه ۳ صا دره از فامنین در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۳۵/۹۹ مترمربع پلاک فرعی از اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۰۴ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین خبرداری از ملک رسمی آقای عیوضعلی عبیدی محرز گردیده‌است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد(م الف ۱۳۰)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۱۹

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۹۰۴۲۴۰۰۹۰۰۳۵۲ مورخه ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم طاهره روشنی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱۱۳۰۵ صا دره از فامنین در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۳۵/۹۹ مترمربع پلاک فرعی از اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۰۴ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین خبرداری از ملک رسمی آقای عیوضعلی عبیدی محرز گردیده‌است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است، در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد(م الف ۱۲۹)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۱۹
رضایات- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

هدرفت «میلون‌ها متر کم آب» در بی‌آب‌ترین استان کشور نعمتی که در سوم‌مدیریت به‌راحتی از دست می‌رود

بارش‌های «مونسون» حجم قابل توجهی روان‌آب در سیستان و بلوچستان جاری می‌کند؛ نعمتی بی‌نظیر که بخشش قابل‌توجهی از آن یا از مرزها خارج می‌شود یا به دریا می‌ریزد و بخش استحصال‌شده توسط سد‌ها نیز تقریباً بلااستفاده می‌ماند و تبخیر می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سازمان هواشناسی در روزهای اخیر سیستان و بلوچستان را به‌عنوان پربارش‌ترین استان کشور از ابتدای تابستان تاکنون اعلام و خاطر نشان کرده است: بارش‌های فراتر‌مال «مونسون» امسال سبب شد میانگین بارش سیستان و بلوچستان در ۱۸ روز نخست تابستان به بیش از ۱۱ میلی‌متر برسد و پربارش‌ترین استان کشور از ابتدای تابستان تاکنون شود؛ بر اساس داده‌های تاریخچه‌ای سازمان هواشناسی میانگین بارش نورمال سیستان و بلوچستان در ۱۸ روز نخست تابستان ۲،۴ میلی‌متر است که امسال ۳۶۹ درصد افزایش یافته است. اگرچه سهم بارش‌های مونسون در رژیم بارشی جنوب شرق کشور اندک است اما تاکنون ۱۸ درصد از بارش‌های سال آبی جاری سیستان و بلوچستان در فصل مونسون دریافت شده است.

بیش از ۹۰ درصد مساحت سیستان و بلوچستان در گریز خشکالی
این حجم از بارندگی در شرایطی در سیستان و بلوچستان رخ داده است که در همه اخیر سال‌های اخیر از این استان به‌عنوان بی‌آب‌ترین استان کشور که تقریباً همه مساحت آن در گریز خشکالی است یاد می‌شود. مدیرکل هواشناسی سیستان و بلوچستان اردیبهشت‌ماه سال جاری و گفت‌وگو با تسنیم در مورد پدیده خشکسالی در این استان ابراز نگرانی کرد و گفت: ۶۰ درصد مساحت سیستان و بلوچستان در گریز خشکسالی سپارش‌شده است.

محسن حیدری در مورد درصد مساحت تحت تأثیر خشکسالی استان ابراز کرد: براساس شاخص بارش، تبخیر و تعرق استاندارد دشده (SPEI)، در مدت زمان یک‌ساله تا پایان استفاده سال گذشته ۹۲،۱ درصد از استان سیستان و بلوچستان در گریز پدیده خشکسالی است که این مقدار در منطقه ۹۸،۷ درصد و در منطقه بلوچستان ۹۱ درصد بوده است.

وی پیش‌تر در آذرماه ۱۴۰۰ نیز و گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اینکه سیستان و بلوچستان با بحران خشکسالی مواجه است، اظهار داشت: طی ۱۰ سال اخیر تا پایان آبان‌ماه ۱۴۰۰ ادامه کم‌بارشی ایبانشه و کاهش شدید بارندگی در سیستان و بلوچستان موجب شد تا استان بیش از ۹۵ درصد در گریز بحران خشکسالی شود. ادامه‌دار بودن این بحران سبب وقوع خشکسالی اجتماعی و اقتصادی می‌شود که معیشت و زندگی طیف وسیعی از افراد جامعه را که اقتصاد خانواده آنها وابسته به منابع آب است تحت تأثیر قرار می‌دهد.

بدون شک فعالیت سامانه بارشی «مونسون» در منطقه بلوچستان واقع در جنوب استان سیستان و بلوچستان با حجم قابل توجه بارندگی که در کمتر از چند دقیقه جاری شدن روان‌آب و پرآب شدن رودخانه‌های فصلی را در پی دارد، فرصتی بی‌نظیر برای ذخیر‌سازی آب در استان خشک سیستان و بلوچستان است؛ اما در کمال ناباوری باید گفت بخش عمده این نزولات آسمانی هدر می‌رود.

هدررفت سالانه ۲۲۰میلیون مترمکب آب تنها از مرزهای سران
فرماندار سران در این خصوصی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اینکه سالانه ۲۲۰ میلیون مترمکب آب از طریق مرزهای شهرستان سران در کشور خارج می‌شود، اظهار داشت: این که ما در سیستان و بلوچستان که با خشکسالی در گریز است شاهد هدررفت چنین حجم وسیعی از آب باشیم، قابل توجیه نیست.

سعید تجلیلی با اشاره به اینکه آب حاصل از بارندگی در صورت استحصال توسط سد و بندهای خاکی می‌تواند منبع ذخیره‌ای برای استفاده در بخش‌های مختلف باشد، افزود: تمرکز بر فعالیت‌های آبیخیزداری برای تغذیه سفره‌های آبی، آبیگری چاک‌ها و فنوات و نیز استقرار پوشش گیاهی در منطقه یک ضرورت است.

بارش سامانه مونسون در نهایت روانه دریا می‌شود
رئیس ششورای اسلامی شهرستان دشتیاری نیز به‌خیرنجام تسنیم گفت: همه‌ساله در فصول تیز و مرمداده شاهد فعالیت سامانه بارشی «مونسون» در جنوب استان هستیم که حجم قابل توجهی روان‌آب در منطقه جاری می‌کند اما این آب‌ها در نهایت بدون هرگونه بهره‌برداری هدر می‌رود و روانه دریا می‌شود.

خالد ایزدپناه تصریح کرد: متأسفانه در حوزه مدیریت منابع آب در این منطقه با ضعف جدی مواجه هستیم به‌نحوی که کشاورزان هزاران هکتار از زمین‌های مستعد کشاورزی شهرستان دشتیاری با وجود قرار گرفتن شهرستان در پایین‌دست دو سد بزرگ زیردان و پیشین، چشم‌انتظار قطره‌ای آب است. ایزدپناه با اشاره به برخی از شیوه‌های اصولی و تأییدشده افزود: در برخی از کشورها با اقلیم مشابه و شرایط همسان با ایران راهکارهایی استفاده می‌شود که آب‌های روان را به سفره‌های زیرزمینی هدایت می‌کنند تا منابع زیرزمینی هم تقویت شود و برای استفاده مجدد قابلیت داشته باشد اما هنوز این نوع فرآیندها در منطقه شکل نگرفته و بیشتر به ذخیره‌سازی سطحی اقدام شده است.

۲۲میلیون مترمکب آب در سدهای بلوچستان ذخیره شد
مدیرعامل منطقه‌ای سیستان و بلوچستان اخیراً با اشاره به اینکه بارش‌های فصلی حرادی در جنوب استان سبب از ذخیره‌شده در سدهای این منطقه را ۲۲ میلیون مترمکب افزایش داده است، اعلام کرد: حجم آب موجود پشت سد «زیردان» قبل از وقوع سیلاب ۱۴۵ میلیون مترمکب بود که اکنون به ۱۶۵ میلیون مترمکب رسیده است، همچنین حجم فعلی آب پشت سد «پشین» ۱۰ میلیون مترمکب بوده که حدود دو میلیون مترمکب آب به این سد وارد شده است.

محمدامین بارانی با بیان اینکه سد «شی‌کلک» در شهرستان چاپهار سرریز شده است، اضافه کرد: سدهای زیردان با حجم مخزن ۲۰۷ میلیون مترمکب، پیشین با حجم مخزن ۱۷۵ میلیون مترمکب و سد «شی‌کلک» با حجم مخزن ۱۰ میلیون مترمکب با سه دانگ کنترل سیلاب‌های فصلی و تأمین نیازهای مردم در جنوب استان احداث شده است.

سدهای بلوچستان به تشک تبخیر آب تبدیل شده‌اند
صرف‌نظر از حجم قابل‌توجهی از آب حاصل از بارندگی در سیستان و بلوچستان، به‌دلیل عدم استحصال یا از کشور خارج می‌شود و یا به دریا می‌ریزد؛ متأسفانه از سال‌ها حجم آب ذخیره‌شده در منطقه نیز به‌دلیل مختلف از جمله نبود شبکه پایین‌دست سد به‌درستی بهره‌گیری نمی‌شود. در منطقه سیستان نیز که چاه نیمه‌ها منبع اصلی ذخیر‌سازی آب محسوب می‌شوند، به‌دلیل عدم مدیریت صحیح منابع آب طبق اعلام رسمی مسئولان سالانه با ۳۵۰ میلیون مترمکب تبخیر مواجه هستیم، موضوعی که در صورتی که برای آن تدبیر نشود در آینده نه‌چندان دور شمال سیستان و بلوچستان را با چالش جدی در زمینه تأمین آب مواجه خواهد کرد.

استادعلی موثقی استاندار سابق سیستان و بلوچستان تیرماه ۹۹ در جلسه شورای اداری شهرستان چاپهار اعلام کرده بو: عمده سدهای احداث‌شده در سیستان و بلوچستان در سالیان گذشته به‌دلیل اینکه شبکه پایین‌دست ندارند، بهره‌ر لازم را به مردم نمی‌رساند و به‌نوعی این سدها به تشک تبخیر تبدیل شده‌اند.

وزیر کشور: حق آب سیستان راه‌ب‌طور ویژه از افغانستان بگیریم

حسین مدوری سخنیان استاندار سیستان و بلوچستان آذرماه ۱۴۰۰ در نشست شورای آب استان بر جلو‌گیری از هدررفت آب از مرزهای سیستان و بلوچستان تأکید کرد و بیان کرد: ضروری است مسئولان دستگاه‌های اجرایی استان با هماهنگی فرمانداران از طریق ارائه راهکارهای مناسب از هدررفت آب از مرزهای کشور جلو‌گیری کنند. تهیه یک کامل در زمینه تأمین آب مورد نیاز سیستان و بلوچستان در زمان‌های تنش آبی باید مورد توجه قرار گیرد. هم‌راهه در یک بازه زمانی حدود ۱۰ ماه به‌دلیل کاهش نزولات آسمانی شاهد تنش آبی در استان هستیم که باید در این زمینه برنامه جامع تدوین شود.

حال باید دید سبز سدهم که همواره بر رسیدگی به استان محروم سیستان و بلوچستان تأکید دارد، آیا برای مدیریت منابع آبی موجود استان و جلو‌گیری از هدررفت نزولات آسمانی قابل توجهی که به‌عنوان نعمتی الهی در بی‌آب‌ترین استان کشور، همه‌ساله از بین می‌رود، برنامه جامعی در دستور کار خواهد داشت؟