

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۲ مرداد ۱۴۰۱-شماره ۱۴۱

هشدار رییس فراکسیون محیط زیست مجلس:
دریاخواری کنارک باید هر چه سریع تر متوقف شود

شهر داری کنارک ۳ سال گذشته اقدام به سنگ ریزی و خاکریزی در حریم ۶۰ متری دریای مکران منطقه کنارک و استحصال اراضی ساحلی و احداث دیوار ساحلی در این منطقه کرده و در حالی که بر اساس نامه دیوان محاسبات این اقدام مغایر با قوانین مربوطه و بدون اخذ مجوزهای قانونی از سازمان حفاظت محیط زیست است اما متأسفانه این عملیات علی‌رغم شکایات اداره کل محیط زیست سیستان و بلوچستان همچنان ادامه دارد



رییس فراکسیون محیط زیست مجلس گفت: شهرداری کنارک از بهمن ماه سال گذشته اقدام به سنگ ریزی و خاکریزی در حریم ۶۰ متری دریای مکران (دریای عمان) منطقه کنارک و استحصال اراضی ساحلی و احداث دیوار ساحلی در این منطقه کرده و در حالی که بر اساس نامه دیوان محاسبات این اقدام مغایر با قوانین مربوطه و بدون اخذ مجوزهای قانونی از سازمان حفاظت محیط زیست است اما متأسفانه این عملیات علی‌رغم شکایات اداره کل محیط زیست سیستان و بلوچستان همچنان ادامه دارد.

دریاخواری کنارک

به گزارش اقتصاد سرآمد، سمیه رفیعی رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس با انتقاد از اینکه شهرداری کنارک از بهمن ماه سال گذشته اقدام به سنگ ریزی و خاکریزی در حریم ۶۰ متری دریای مکران (دریای عمان) منطقه کنارک و استحصال اراضی ساحلی و احداث دیوار ساحلی در این منطقه کرده است گفت: برابر گزارش‌های دریافتی اجرای این پروژه به طول ۳۰۰ متر و عرض حدود ۸۰ متر پیشروی در دریا در حال انجام است.

اقدام شهرداری کنارک مغایر با قوانین مربوطه و بدون اخذ مجوزهای قانونی است

رییس فراکسیون محیط زیست مجلس با اشاره به این که بر اساس نامه دیوان محاسبات اقدام شهرداری کنارک مغایر با قوانین مربوطه و بسدون اخذ مجوزهای قانونی از سازمان حفاظت محیط زیست است افزود: متأسفانه این عملیات علی‌رغم شکایات اداره کل محیط زیست سیستان و بلوچستان همچنان ادامه دارد.

وی با اشاره به پیگیری موضوع توسط فراکسیون محیط زیست مجلس افزود: در این خصوص مکاتباتی نیز برای توقف عملیات با رییس قوه قضائیه انجام شده است.

شدیدترین خسارات زیست محیطی برای خشک کردن دریا و استحصال زمین است

رفیعی با تأکید بر این که شدیدترین خسارات زیست محیطی در دنیا متعلق به خشک کردن دریا و استحصال زمین است، گفت: خاکریزی در داخل دریا و خشک کردن بستر موجب دفن شدن تمامی موجودات بستری و نابودی اکوسیستم ساحلی و زیستگاه های ارزشمند ساحلی منطقه می شود.

وی با اشاره به نارضایتی مردم محلی در خصوص این پروژه گفت: تماس‌ها، مراجعات و مکاتبات بسیاری از سوی مردم محلی با فراکسیون محیط زیست مجلس در این خصوص انجام شده و مردم محلی از این اقدام شهرداری ناراضی و مدعی شده‌اند که این اقدام با هدف آزادسازی اراضی جدید و ساخت و سازهای گردشگری صورت گرفته و ضمن نابودی ساحل زیبای منطقه عملا فعالیت‌های گردشگری و صیادی را مختل کرده است.

اجرای طرح‌های توسعه‌ای در مجاورت دریا منوط به رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی است

رفیعی با تأکید برر این که هرگونه استحصال اراضی از دریا جهت اجرای طرح‌های توسعه‌ای منوط به رعایت ضوابط و مقررات زیست‌محیطی مربوطه و اخذ مجوز از کمیسیون زیربنایی دولت و سایر ارگان‌های ذریبط از جمله سازمان حفاظت محیط زیست است خاطر‌نشان کرد: اداره کل حفاظت محیط زیست سیستان و بلوچستان نیز خواستار توقف هرگونه عملیات اجرایی شده است اما علی‌رغم این مخالفت‌ها و مغایرت‌های قانونی، خاکریزی در دریا متوقف نشده و پروژه همچنان ادامه یافته و در دست اجراست!

دستگاه قضایی و نظارتی برای جلوگیری از تضییع حقوق عامه هر چه سریع‌تر وارد عمل شود

رییس فراکسیون محیط زیست مجلس گفت: در آخرین اقدام دیوان محاسبات نیز با ارسال نامه‌ای این اقدام را غیرقانونی خوانده و خواستار توقف فوری عملیات عمرانی شده است.

وی در پایان از دستگاه قضایی و دستگاه‌های نظارتی خواست تا جهت جلوگیری از تضییع حقوق عامه هرچه سریع‌تر وارد عمل شده و نسبت به توقف طرح مذکور و برخورد با خاطیان اقدام کنند.



بررسی توسعه ترانزیت و حمل‌ونقل دریایی با روسیه با حضور مدیرعامل سازمان بنادر

نشست بررسی توسعه ترانزیت و حمل‌ونقل دریایی با روسیه، با حضور معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، در نشست بررسی توسعه ترانزیت و حمل‌ونقل دریایی در روابط تجاری با روسیه که مدیران عامل شرکت ملی نفتکش، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی، سازمان توسعه تجارت ایران و شرکت‌های بخش خصوصی فعال در حوزه بندری ودربایی خزر حضور داشتند، راهبردهای توسعه روابط تجاری با روسیه در دو حوزه زیرساخت‌ها و ظرفیت‌ها مورد بررسی قرار گرفت.علی‌اکبر صفایی؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست با استراتژی "تهیه طرح الزامات کانتینری شدن حمل‌ونقل در خزر"، "اقتصادی کردن تجارت در دریای خزر"، "افزایش ناوگان و ظرفیت حمل‌ونقل دریایی ایران در خزر" و "تهیه طرح بانکرینگ در خزر" تأکید کرد.در این نشست همچنین سایر مدیران و فعالان بخش خصوصی ضمن بیان ظرفیت‌های حمل‌ونقلی و تجاری ایران در روابط اقتصادی با مسکو و با اشاره به چالش‌ها و مشکلات مزمن روابط منطقه‌ای و دو جانبه با روسیه، بر اجرایی شدن و توسعه ارتباطات تجاری و بازرگانی با این کشور با حفظ ملاحظات سیاسی و دیپلماتیک و اتخاذ تصمیمات راهبردی میان مدت و بلند مدت تأکید کردند.

گردشگری و اقتصاد جزایر متأثر از خردادهای جامعه، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

هزینه‌های سرسام آور نگهداری شناورهای خصوصی



« هزینه تعویض روغن شناورها در ماه‌های اخیر ۶ تا ۷ برابر شده و برخی قطعات یدکی مصرفی که تا یک سال پیش حدود ۲ تا ۳ میلیون تومان قیمت داشت، اکنون به ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان رسیده است و واقعا تأمین آنها برای مالکان شناورها سخت شده و به همین دلیل ۱۳ فروند از شناورهای این مسیر زمین گیر شده و در ضلع غربی بندر شهید حقانی متوقف مانده‌اند.

به مردم شود و الان اوضاع به سال‌های پیش از ۹۰ باز می گردد که مردم با فاقیق راهی قشم و هرمز می شدند که فقط در یک نمونه از آن بیا وازگونی یکی از قایق‌ها، ۱۷ مسافر جان خود را از دست دادند.

لژوم بسج امکانات دولتی در کاستن از مخاطرات سفرین جزایر

وی با انتقاد از رفتارها در برخورد بسا نحوه جابه جایی مسافر به جزیره هرمز، افزود: ضروری است تا استاندار هرمزگان این موضوع مهم را با تبدیل به یک بحران اقتصادی و امنیتی ننشسد، با رییس جمهور و معاون اول

رییس جمهور مطرح کرده و نمایندگان استان نیز پیگیر این مشکل باشند تا در مورد آن چاره اندیشی شود.

برگزیده‌ها

محسنی بندپی: دریافت هزینه از مردم برای ورود به سواحل جرم است

ساحل گردی رایگان است، تخلفات را گزارش دهید



نایب رئیس فراکسیون گردشگری در مجلس شورای اسلامی گفت: دریافت هر گونه هزینه ورود به سواحل کشور ممنوع و جرم است اگر در مسیر ورودی امکانات رفاهی و تفریحی توسط سازمان‌های دولتی و یا خصوصی در نظر گرفته شود مشمول پرداخت هزینه خواهند شد. اگر مردم شاهد چنین تخلفاتی هستند به مسئولان و مراجع ذریبط اعلام کنند، هیچ نهادهی مجاز به دریافت هزینه ورودی از سواحل را نخواهد بود.

محمدعلی محسنی بندپی در مورد آزاد سازی سواحل به خانه ملت گفت: اجرای دستور رییس جمهور برای عقب نشینی دستگاه‌ها و دولتی از حریم دریا و آزادسازی سواحل تصرف شده، در اسفند ماه ۱۴۰۰، به کام مردم و دوستداران طبیعت نشست و شادی را بر دل کسانی که سال‌ها در انتظار چنین اقدامی بودند، جاری کرد. اما امروز همین آزاد سازی خلاف فرمایشات ریسیی رییس جمهور کشور در برخی از سواحل به مر حله عملیاتی شدن نرسیده است.

بهرمندی از مواهب طبیعی حق تمام شهروندان است

نماینده مردم جالوس، نوشهر و کلاردشت مجلس شورای اسلامی افزود: دریافت هزینه برای استفاده از دریا، جنگل و دیگر منابع طبیعی نه تنها برای افراد بومی منطقه بلکه برای تمام افراد کار درستی نیست و بهرمندی از این مواهب طبیعی حق تمام شهروندان است، در نظر داشته باشیم اگر امکانات رفاهی و تفریحی خاصی از این منابع طبیعی برای استفاده شهروندان ارائه شود می تواند همراه دریافت هزینه باشد.

آزاد سازی سواحل یعنی آزاد سازی همراه با کنترل

نماینده مردم در مجلس یازدهم یادآور شد: زمانی که سخن از آزاد سازی سواحل درمیان باشد منظور آزاد سازی همراه با کنترل است، دریاها، جنگل‌ها و حتی کوما همواره ناامن هستند و همیشه در دل خود خشمی پنهان دارند و ممکن است ناآشنایی با اعماق دریا و جنگل به ضرر آنها تمام شود و قربانی همین خشم پنهان باشند، طبق آمار پزشکی قانونی نماندگان از ابتداء ای خردات تا ۲۵ تیرماه حدودا ۲۱ نفر به دلیل ناآشنایی با رفتار دریا جان خود را از دست داده‌اند.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان پزشکی مجلس ضمن اشاره به اوج مسافرت مردم به استان‌های دارای منابع طبیعی، تأکید کرد: بسیاری از مردم در ماه‌های مرداد و شهریور به استان‌های ساحلی کشور مسافرت می کنند که اگر آشنا به آداب و رسوم دریا نباشند و بی مهارت دل به دل دریا بزنند حتما آسیب خواهند دید، بر همین اساس آزاد سواحل فقط بر مبنای دریافت هزینه خلاصه و برای عموم رایگان است. دریافت هر گونه هزینه ورود به سواحل کشور ممنوع و جرم است اگر در مسیر ورودی امکانات رفاهی و تفریحی باشد مشمول پرداخت هزینه خواهند شد.

نایب رئیس فراکسیون گردشگری در مجلس شورای اسلامی گفت: دریافت هر گونه هزینه ورود به سواحل کشور ممنوع و جرم است اگر در مسیر ورودی امکانات رفاهی و تفریحی توسط سازمان‌های دولتی و یا خصوصی در نظر گرفته شود مشمول پرداخت هزینه خواهند شد. اگر مردم شاهد چنین تخلفاتی هستند به مسئولان و مراجع ذریبط اعلام کنند، هیچ نهادهی مجاز به دریافت هزینه ورودی از سواحل را نخواهد بود.

دستانی که مانع آزادسازی سواحل می شوند

محسنی بندپی در پایان خاطر نشان کرد: در استان نامزدان تقریبا ۱۷۰۰ الی ۸۰ درصد از سواحل در دولت قبل آزاد شده بودند و حدودا ۲۰ الی ۳۰ درصد سواحل در اختیار دستگاه‌های دولتی بود که مردم سیزدهم در یک اقدام فوری اعلام کرد تمام سواحل برای استفاده عموم آزاد هستند، خلاف اجرای فرمایش رییس جمهور جرم محسوب می شود.

دریاچه‌ای که به جای آب با وعده پر شد

حسن روحانی بخشی از رأی خود را در ۲ انتخابات، مروهن «وعده احیای دریاچه ارومیه» بود، اما باور این نکته سخت است که او در دوران مسؤولیتش، حتی یک بار هم از این دریاچه بحران‌زده بازدید نکرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دریاچه ارومیه ناخوشی است و هیچ کس در این مورد تردیدی ندارد. طی دو دهه گذشته طرح‌های دولتی به منظور نجات بخشی و احیای آن از سطح کاغذ فراتر نرفته و حال این دریاچه وخیم تر شده است. و خامت اوضاع به حدی است که گزارش‌ها از تبدیل نگیں فیروزه ای ایران به کانون ریزگردها و نمک حاکایت دارد و دیر یا زود باید در انتظار میلیاردها تن نمکی بود که به صورت گردوغبار و طوفان بر سر مردم این ناحیه سرازیر می شود، بحرانی که نه فقط آذربایجان غربی، شرقی، اردبیل و زنجان بلکه بسیاری از مناطق کشور را فرا می گیرد.

نگین فیروزه ای آذربایجان

فارس نوشت: دریاچه زیبایی "ارومیه" که زمانی بزرگ‌ترین دریاچه داخلی ایران و دومین دریاچه شور جهان بعد از بحرالمیت به شمار می‌رفت با ۱۰۲ جزیره کوچک و بزرگ و طولی در حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر و عرضی بین ۱۵ تا ۵۰ کیلومتر با سطح آبی به عمق متوسط ۶ متر که در عمیق‌ترین نقطه به ۲۵ متر می‌رسید به بزرگ‌ترین زیستگاه طبیعی "ارتمیا" مشهور بود.

اما این زیست‌بوم با تمام دار و ندارش رو به نابودی است، چرا که به گفته مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست، کاهش میزان نزولات جوی، پایین بودن راندمان آبیاری کشاورزی در حوضه آبریز دریاچه ارومیه و عدم اختصاص آب کافی برای تأمین نیاز بیولوژیکی رودخانه‌های منتهی به دریاچه از عوامل تشدیدکننده بحران و کوبری شدن منطقه به شمار می‌رود. چند سالی است که عوامل مختلف دست به دست هم داده‌اند تا منحصر به‌فردترین تالاب جهان به دلیل میزان پسرقت آب به تهدیدی جدی برای ساکنان منطقه تبدیل شود، در نتیجه پسروی آب دریاچه، وسعت آن به میزان قابل توجهی کاهش یافته و برخی قسمت‌های جنوبی دریاچه غیرقابل دسترسی و تبدیل به نمک‌زار شده است که این پدیده می تواند جلیع زیست محیطی بسیار زیادی را همراه داشته باشد که یکی از آنها به جای ماندن روستاهای خالی از سکنه در شرق این دریاچه است.

مرگ و نابودی اطرافش پرسه می‌زند، غربت تلخی بر سکوتش جامانده و ترک‌های نقش‌بسته، جراحش را عمیق‌تر کرده است. آواز پرندگان، رقص فلاهینگوها و جست‌وخیز حیوانات حکم سرباب را برایش دارد. اکنون سرباز شدن از آب، به رؤیای شبانته شیرینی مبدل شده که به رنگ امید درآمده است.

«چی چست» است این دریاچه کهن، دریاچه‌ای که در کرانه خود، خاطرات زیادی را برای داده و واژه و آوازش گذری بر پیشینه ایرانپان کهن، است، حالا نظاره گر غروبی غم‌انگیز است. این روزها ارومیه به نمک نشسته و بوی نامطبوع مرگ، مرغان دریایی و پرندگان را فراری داده است. از سوی دیگر پراکنده شدن ریزگردهای نمکی از دیگر زیان‌های خشک شدن دریاچه ارومیه به شمار می‌رود که گواه کارشناسان زندگی شهروندان شهرهای آذربایجان از جمله تبریز و ارومیه را با خطرات جدی مواجه ساخته تا آنجا که در صورت تداوم این شرایط شهرهای برگ آذربایجان محکوم به تخلیه از سکنه خواهند بود.

همچنین طوفان‌های نمکی علاوه بر آثار تخریبی غیرقابل انکار بر زندگی مردم استان آذربایجان غربی و انسان‌های مجاور آن است حتی آب‌های غریب و شمالی کشور بر کشاورزی منطقه نیز تأثیر سوء داشته و بدلیل شوری بیش از حد آب و رسوب گرد و غبار طوفان‌های نمکی تهدیدی جدی برای مزارع و باغات منطقه به شمار می‌رود.

اهمیت موضوع احیای دریاچه ارومیه تا آنجا بود که آقای حسن روحانی در سفر پیش از برگزاری انتخابات به ارومیه در جمع مردم آذربایجان با بیان این که نخوهم گذاشت دریاچه ارومیه خشک شود، گفت: "من به شما قول می‌دهم که اگر بار مسئولیت اجرایی کشور را بر دوش من قرار دادید، در اولین روز دولت، حل مشکل دریاچه ارومیه در دستور کار قرار خواهد گرفت."

حسن روحانی در جمع هواداران خود در ورزشگاه شهید آهن‌دوست ارومیه در جواب فریاد هواداران خود مبنی بر اینکه دریاچه ارومیه احیا باید گردد، اظهار کرد: "در مرکز مطالعات استراتژیک مدت‌هاست کارگروه ویژه‌ای برای حل مشکل دریاچه ارومیه تشکیل شده و اولین بررسی‌ها به ما می‌گوید اگر خدای ناکرده دریاچه ارومیه خشک شود، زیست ۱۴ میلیون نفر در معرض خطر قرار خواهد گرفت و آن‌وقت ریزگردهای نمک تمام زمین‌های کشاورزی کشور را نابود خواهد کرد."

روحانی آن روز به مردم ارومیه قول داد که در اولین روز کاری دولت جدید حل مشکل دریاچه ارومیه را در دستور کار قرار دهد و تأکید کرد که: من به شما قول می‌دهم در دولت تدبیر و امید، احیای دریاچه ارومیه، جزء اولین برنامه‌هایمان باشد.

روز یکشنبه ۲۷ مرداد ماه سال ۹۲ نخستین جلسه هیئت دولت تدبیر و امید برگزار شد و رئیس جمهور در نخستین روز به وعده داده شده در شعارهای انتخاباتی خود جامه عمل پوشاند. در این جلسه که بیش از سه ساعت طول کشید، بعداز اظهارات روحانی و فرات منشور اخلاقی دولت، تصمیمات و مصوباتی مهم اتخاذ شد که از جمله آنها برای بهبود وضعیت معیشت مردم و نجات دریاچه ارومیه است.

در این جلسه، هیئت دولت مصوب کرد که کارگروه نجات دریاچه ارومیه با مسئولیت وزیر نیرو و عضویت وزرای جهاد کشاورزی، کشور و رییس سازمان حفاظت محیط زیست و نماینده معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایجاد شود.

این کارگروه ماموریت یافت با استفاده از سوابق مطالعاتی و اقدامات قبلی به عمل آمده در این زمینه و بررسی‌های تخصصی و می

به دنبال آنکه نمایندگانی از وزارت‌خانه‌ها و دستگاه‌های مرتبط گرد هم آمده و موبات هیئت دولت در این‌باره وایبحث و بررسی کردند. تازه وقت آن رسید که زمام امور به کسی سپرده شد که نام‌آشناست؛ عیسی کلاتریز. مرور وعده‌های دولت یازدهم و دوازدهم

سفر به استان آذربایجان غربی: ۲۰ خرداد ۱۳۹۲/ به شما قول می‌دهم که اگر بار مسئولیت اجرایی کشور را بر دوش من قراردادید، در اولین روز دولت، حل مشکل دریاچه ارومیه در دستور کار قرار خواهد گرفت. در مرکز مطالعات استراتژیک مدت‌هاست کارگروه ویژه‌ای برای حل مشکل دریاچه ارومیه تشکیل داده‌ام. اولین بررسی‌ها به ما می‌گوید اگر خدای‌ناکرده دریاچه ارومیه خشک شود، زیست ۱۴ میلیون نفر در معرض خطر قرار خواهد گرفت و آن‌وقت ریزگردهای نمک تمام زمین‌های کشاورزی کشور را نابود خواهد کرد. من به شما قول می‌دهم که در دولت تدبیر و امید، احیای دریاچه ارومیه، جزء اولین برنامه‌هایمان باشد.

سفر به استان آذربایجان شرقی: ۳۰ اردیبهشت ۱۳۹۳/ نگارنی مردم آذربایجان درزمینه دریاچه ارومیه از همان روزهای آغاز دولت موردتوجه بود، بنابراین در این راستا تلاش می‌کنیم شرایط دریاچه ارومیه به شرایط قبل برگردد. در ۲۰ ماه گذشته الگوی کشت تغییر یافته و ماه‌های غیرمجاز بسته‌شده است و نسبت به گذشته امیدوار هستیم چراکه شرایط دریاچه ارومیه نسبت به دو سال قبل بهتر شده است.

در جمع علما، نخبگان، برگزیدگان و اینترانگاران تبریز: ۳۰ اردیبهشت ۱۳۹۴/ باید درمباحث به محیط‌زیست توجه کنیم و اگر امروز وضعیت دریاچه ارومیه به این حال رسیده به‌دلیل این بوده که اجرای برنامه‌های قبلی مثل احداث سد و چاه در حوضه این دریاچه پیوست محیط‌زیستی نداشته است. هرچند احیای این دریاچه چاه مشکلی است ولی درعین‌حال دولت از روز اول در این مورد کارکرده و امروز وضع دریاچه از پارسال بهتر است ولی همچنان راه طولانی در پیش داریم.

سفر به استان آذربایجان شرقی: ۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۴/ دولت درزمینه احیای دریاچه ارومیه هم توان خود را به‌کار گرفته و اولین جلسه هیئت‌وزیران به این مسئله اختصاص یافت و امروز با تصمیماتی که اتخاذشده و به برکت نزولات الهی شاهد تثبیت وضعیت دریاچه هستیم و دولت طرح‌ها و پروژه‌های خود را در این راستا که به‌صورت کوتاه‌مدت و درازمدت در نظر گرفته‌شده است، ادامه خواهد داد.