



مونسون در بوشهر: سنگینی کفه مزایا به معایب

آماده باش نیروها، ارائه هشدارهای به موقع از سوی ستاد مدیریت بحران و دیگر دستگاه‌ها و توجه مردم به این توصیه ها باعث شد بوشهری‌ها بر خلاف استان‌های دیگر سیل مونسون را با کمترین خسارات پشت سر بگذارند. هفته گذشته بیشتر مناطق کشور تحت تاثیر سامانه موسمی قرار گرفت که شاید برای نخستین بار به گوش مردم می رسید؛ مونسون استان‌های میستان و بلوچستان، فارس، هرمزگان، کرمان و بسیاری دیگر از مناطق کشور را فرا گرفت و موجب غافلگیری و آب بردگی مردم و باعث بروز خسارت‌هایی که برخی از آنها حتی قابل جبران نیستند شد.

اما در استان بوشهر با توجه به پیش بینی های انجام شده از سبوی اداره کل هواشناسی مبنی بر احتمال ورود سامانه موسوم به مونسون و حاکم شدن شرایط ناپایدار و تحت تاثیر قرار گرفتن بخشهای جنوبی با دستور ستاد مدیریت بحران استان تمام نیروهای عملیاتی و امدادی در حالت آماده باش قرار گرفتند.اطلاع رسانی عمومی، آگاهی بخشی مردم به خصوص جوامع هدف در معرض خطر، هماهنگی و وجود آمادگی مناسب بین دستگاه‌های اجرایی، شناسایی مناطق در معرض خطر و انجام اقدام‌های پیشگیرانه از جمله عواملی بود که باعث شد استان بوشهر در سیل خطرناک مونسون با کمترین آسیب‌ها و خسارت‌ها وروبرو شود. صافحه، تندبادهای لحظه ای، رعد و برق، بارش‌های رگباری، نقطه ای و زیاد در زمان اندک که فرصت نفوذ به زمین را از آب می گیرد و منجر به ایجاد رواناب می شود از ویژگی های سامانه مونسون است که براساس اعلام اداره کل هواشناسی نواحی جنوبی و ارتفاعات شرقی استان بوشهر از پنجم تا نهم مرداد میزبان این سامانه است.

تجربه استان‌های دیگر نشان می‌داید با توجه به اینکه مناطق بالادستی دارای بارش هستند حتی اگر مناطقی آفتابی و هیچ بارش‌نی نداشته باشند ممکن است تحت تاثیر رواناب‌ها و سیل‌ها قرار گیرند در همین راستا بود که هشدارهای لازم در خصوص حضور نایفتم مردم در حاشیه رودخانه، ارتفاعات و تجمع در مسیرهای پرخطر از جمله روی پل رودخانه های فصلی داده شد. همچنین با توجه به اینکه

براساس پیش بینی اداره کل هواشناسی این سامانه در دریا هم اتفاق می‌افتد و براساس تصمیم ستاد مدیریت بحران استان بوشهر حضور شناورهای صیادی و سافاری در دریا و هر گونه تردد دریایی در این بازه زمانی ممنوع اعلام شد؛ افزون بر این ستاد مدیریت بحران استان به تمام فرمانداری‌ها آماده باش اعلام کرد تا با همکاری شهرداران، بخشداران و دهیاران نقاطی که احتمال آسیب و چود دارد شناسایی و اقدامات لازم برای کاهش خطر انجام شود.استان بوشهر از عصر سه شنبه چهارم مرداد ماه میزبان این مهمان پرزحمت و گاه غیر قابل پیش بینی شدند و همانطور که اداره کل هواشناسی پیش بینی کرده بود از ساعت پنج صبح نخستین بارش‌ها از شهرستان گنگان شروع شد به نحی که مجموع بارش ایستگاه‌های هواشناسی جنوب استان بوشهر تا ساعت ۶:۳۰صبح روز چهارشنبه برای گنگان ۴۸ میلی متر، مبر، ۲۱،۵، درواکه ۳۹، لمبدان ۳۴ و بردستان ۴۵ میلی متر به سرعت باد در حدود ۴۴ کیلومتر در ساعت گزارش شد.البته این سامانه بارشی که روز

چهارشنبه خسارت هفتگی به مناطق تحت تاثیر خود وارد نکرد به نحی که در شهرستان گنگان چند مورد قطعی برق در اثر بارندگی و صافحه گزارش شد که با همت کارکنان شرکت توزیع نیروی برق مشکل در همان ساعت‌های اولیه برطرف شد و تنها یک نفر در شهر دیر دچار صافحه و به بیمارستان منتقل شد.

براساس پیش بینی ها با افزایش ابرها بارش‌ها از بعد از ظهر روز گذشته پنجشنبه شدت گرفت و بخش‌هایی از راه‌های ارتباطی استان بویژه بزرگراه خلیج فارس در دو نقطه از راجان – دالکی محدوده و روستای راهدار و کمرپندی راجان-جانب محدوده میدان میوه و تره بار(۲۰۰هکتارفت و برگشت)، بزرگراه سیراف کیلومتر ۵ به موند تا ورودی شهر کاکلی(باند رفت و برگشت) و ادامه همین بزرگراه ورپوری روستای بوری و تعدادی از راه‌های روستایی از جمله لاور–دشت پلنگ و شبیه–دروشی برای اساعاتی مسدود شدند و همچنین محور ششربانی اهرم –فرآشند محدوده تونل پیامبر اعظم (ص) نیز دچار ریزش کوه شد.

اما با تلاش چندین ساعته عوامل راهداری و دیگر نیروهای امدادی در شهرستان‌های دشتستان، تنگستان و دشتی راه‌ها و محورهای ارتباطی یاد شده که مسدودشده بودند باز شدند و محور اهرم –فرآشند نیز بازریزش برداری صورت گرفته باکسازي و تا ساعت ۲۲ پنجشنبه شب براساس اعلام مرکز مدیریت راه‌ها همه محورهای ارتباطی استان بوشهر باز شد. نکته حائز اهمیت در سامانه بارشی مونسون در استان بوشهر این بود که براساس اعلام رئیس پلیس راه استان بوشهر هیچ گونه حادثه رانندگی جرحی و فوتی طی روز گذشته در محورهای ارتباطی استان گزارش نشد.

آمادگی نیروهای عملیاتی امدادی و البته توجه مردم به نکات و توصیه های ستاد مدیریت بحران باعث شد در سیل مونسون شاهد صحنه های ناراحت کننده از جمله لگب رفتگی و آب بردگی مردم هم مانند برخی دیگر از استان‌های کشور نباشیم و تنها خسارت جزئی به برخی زیرساخت‌ها وارد شود.

به گفته سرپرست جمعیت هلال احمر استان بوشهر براساس اعلام ستاد مدیریت بحران و هشدار هواشناسی، تمامی کارکنان و دستگاه های خودرویی و امداد و نجات جمعیت هلال احمر استان به حالت آماده باش درآمده و با بهره گیری از تجهیزات و وسایل روهایی سبک و سنگین خدمت رسانی لازم به آسیب دیدگان حوادث در بخش‌های مختلف این جمعیت انجام شد.احسان ایزدپناه ادامه می دهد: در این ارتباط بیشترین عملیات امداد رسانی به آسیب دیدگان و توزیع اقلام امدادی و زینتی در شهرستان‌های دشتستان، دشتی و تنگستان هدایت شد در همین ارتباط تاکنون در جریان این سامانه بارشی این جمعیت نسبت به تخلیه آب ۱۵۸ منزل اقدام کرده و ۴۷ دستگاه خودروی نیز با کمک نیروهای هلال احمر و خودروهای کمک دار راه‌سازی شده‌اند.

البته نیروهای امدادی جمعیت هلال احمر نیروهای راهداری را نیز تنها نگذاشتند و بود کنار آنها بودند و نسبت به بازگشایی ۱۳ مورد از مسیرهای مسدود شده با آنها همکاری کردند.ایزدپناه اقلام توزیع شده امدادی را تا این لحظه سه خته چادر امدادی، ۲۲۰۰ تخته پتو، ۱۱۰۰ تخته مکت، ۲۰۰ کیلو پلاستیک پوششی، ۲۵۰ کارتن بسته غذایی ۷۲،۱۵۰ کارتن بسته غذایی ۱۰، ۶۶، بسته بهداشتی بانوان و بچه گانه عنوان کرد.

آبگیری ۱۷ میلیون مترمکعبی سازه های آبخیزداری

نکته مثبت فعالیت مونسون در بوشهر آورده‌ای بود که با خود برای سازه‌های آبخیزداری و سفره‌های زیرزمینی این استان داشت؛ در حالی که این بارش‌های سیلابی هیچ تلفات جانی به همراه نداشت و مشکلات پیش آمده نیز مدیریت شد، این بارش‌ها ۱۷ میلیون مکعب آب سازه‌های آبخیزداری بوشهر کرد.

در استان بوشهر ۸۶۲سازه آبخیزداری با ظرفیت استحصال ۳۵میلیون مترمکعب رواناب وجود دارد که وجود این سازه های آبخیزداری نقش مهمی در کنترل و کاهش خطر وقوع سیلاب دارند.

نقطه امید بخش سیلاب مونسون در استان بوشهر آبگیری ۱۷ میلیون مترمکعبی آب به وسیله سازه های آبخیزداری در این استان است که به گفته مدیرکل منابع طبیعی استان بوشهر این میزان استحصال آب به وسیله ۵۰ درصد سازه های آبخیزداری استان انجام شده است.

غلامرضا منتظری بیشترین استحصال آب را از سوی سازه‌های آبخیزداری شهرستان‌های گنگان، عسقلویه، دیر، دشتی، تنگستان و دشتستان اعلام کرد؛ استحصال این میزان آب در این شرایط سخت خشکسالی و تابستان‌سوزان برای استان بسیار دیدنی و موثر است و تا حدودی می تواند تاثیر ناشی از خشکسالی را کاهش دهد.



حمایت از طرح های شبلاتی اقتصادی دریا محور

سرپرست اداره کل شبلات مازندران تاکید کرد: اتحادیه و تشکلهای صیادی پره استان درطرح سسرمایه گذاری پرورش ماهی درقفسهای دریایی و پرورش ماهیان خاویاری در اراضی ساحلی دراولویت قرارخواهند داشت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده سرپرست اداره کل شبلات مازندران در نشست روزسه شنبه ۴مردامه خود با حضور عسکری منعمی سرپرست معاونت آبی پروری، خشایارنوائی رئیس و مدیرعامل اتحادیه ماهیگیران پره استان و تعدادی از مدیران و روسای تعاونی‌های پره که متقاضی طرح پرورش ماهی درقفس های دریایی و پرورش ماهیان خاویاری در اراضی ساحلی در جایگاه پره خود هستند گفت: یکی از پروژه های مهم اقتصادی دریا محور و مصوب اقتصاد مقاومتی توسعه طرح پرورش ماهی در قفس های دریایی و پرورش ماهیان خاویاری در اراضی ساحلی می باشد که باتوجه به شرایط مناسب محیط دریا برای اجرای طرح و نظر به کیفیت پرورش ماهی در دریا و بازار پستسندی خوبی که برای تولیدات دریایی وجود دارد، جامعه صیادی پره که تجربه کافی درزمینه صیدو صیادی دارند باید نقش فعالتری دراجرای این طرح داشته باشد و مطمئن باشند شبلات مازندران حمایت همه جانبه را از آنان خواهد داشت.

فرمانده نیروی دریایی سپاه:چرخش معیشت مردم با چاشنی تامین امنیت

مسکونی کردن، توسعه جزایر خلیج فارس



ژئوتوریسم (گردشگری جغرافیایی) و برخی هم مناسب گردشگری در فصول خاصی از سال هستند که در این صورت می‌بایست با بررسی های کارشناسی ظرفیت هسا، اولویت بندی و کارکرد هر جزیره را مشخص کرد. از شیدور یا شتور، فرورگان یا فرور کوچک، عباسک، تهمادون، ام‌الکرم، تخیلو، دارا، ام‌سیله یا خان، یو، نه، سه دندون، مطاف، قبر ناخدا، چراغسی، میرمها و مطاف از جمله جزایر دیگری هستند که به دلایل مشابه با جزیره سری یعنی استقرار برخی تجهیزات نفتی یا تسلیحات نظامی ورود به آنان ممنوع یا با صدور مجوز امکان‌پذیر است.

وجود همین منابع سرشار نفتی در دور تا دور این دریا اما همه این جزایر خلیج‌فارس را لحاظ منابع طبیعی و شرایط جغرافیای و جوی مثل هم نیستند و همین موضوع باعث شده تا سرنوشت یکسانی هم نداشته باشند، چون بعضی از این جزایر مثل جزیره سری به دلیل ثروت خدادی نفت یا از نظر اهمیت استراتژیک یا بعد صنعتی مورد توجه بوده و در جزایر دیگری مثل کیش و قشم هم جنبه گردشگری بر سایر وجوه آن‌ها غلبه کرده است.

ضمن اینکه برخی از این جزایر غیرمسکونی فقط برای

برگزیده ها

در پهنایه ای صورت گرفت

تقدیر نمایندگان از نیروی دریایی ارتش در تمرین موفق ناودسته پهبادبر



عضو هیئت رئسه مجلس بیانیه ۱۹۶نفر از نمایندگان در رابطه با تقدیر و تشکر از نیروی دریایی ارتش در برگزاری تمرین موفق ناودسته پهبادبرپشترفته نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران را قرائت کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد ابرآبادی فراهنی، عضو هیئت رئسه مجلس شورای اسلامی در صحن علنی مجلس بیانیه ۱۹۶نفر از نمایندگان در رابطه با تقدیر و تشکر از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برای برگزاری تمرین دریایی موفق ناودسته پهبادبرپشت رفته را قرائت کرد.متن این بیانیه به شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحیم
نیروی دریای امروز در بسیاری از نقاط عالم و در کشور ما یک نیروی راهبردی است، به چشم یک نیروی راهبردی به نیروی دریایی نگریسته شود.

از فرمایشات مقام معظم رهبری مدظله العالی جمهوری اسلامی ایران معتقد است به دلیل خوی تجاؤز گری و روحیه استکباری نظام سلطه، ارتقای قدرت دفاعی کشور واجب بوده و در این راستا ایجاد پایگاه‌های پهبادی متعدد در اقصی نقاط کشور و اخیرا برگزاری تمرین موفق ناودسته پهبادبرپشترفته نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران بر فراز اقیناس‌ها که در لیه فانوری نظامی قرار گرفته و مصداق روشنی از قدرت باززانندگی ایران اسلامی است، این توانمندی برای کشورهای منطقه پیام آور عزت ملت‌ها و همچنین تأمین امنیت جمعی بدون حضور نامشروع بیگانگان است.از آنجایی که پرواز انواع پهباد دریاپایه و عمود پرواز از غرشه بیگان‌های شناور سطحی و زیرسطحی برای نخستین بارو در شرایط تحریم حوزه نوپدید محسوب می‌شود که اشراف اطلاعات پهبادی را تا صدها کیلومتر فراسوی مرزها افزایش داده و عمق عملیاتی و توان رزم پهبادی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران را به عنوان بلند دست جمهوری اسلامی ایران در پهنه آب‌های آزاد و بین المللی که وظفه حراست از مرزها و اقتصاد دریایی را بر عهده دارد، دو چندان ساخته است.ما نمایندگان مجلس شورای اسلامی به نمایندگی از ملت فهیم و با بصیرت اسلامی ازبرگزاری رزمایش موفق پهبادی نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران و اقدام هوشمندانه، ارتقای دانش پهبادی ارتش جمهوری اسلامی ایران در شرایطی که منطقه غرب آسیا با حضور نامیومن سران استکبار جهانی متلاطم گردیده و نیز از حفظ، ارتقا و آمادگی شبانه روزی و رشادت‌های دلآوermردان و جان برکفان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و فرماندهی محترم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی، امیر ایرانی و سایر فرماندهان نیروی دریایی و سربازان این نیرو، تقدیر و تشکر می‌نمایم.و امید داریم با توکل به خدا و با عنایت خاصه حضرت ولی عصر (عج) و تحت امر فرماندهی معظم کل قوا حضرت آیت الله خامنه‌ای همواره در انجام وظایف سربازی سربلند و پایدار باشند.

و مبادلات تجاری این جزایر با کشورهای همسایه و تقویت صنعت گردشگری پیگیری شود.

تصمیم به مسکونی سازی جزایر خلیج فارس از سوی فرماندهی کل قوا به نیروی دریایی سپاه پاسداران ابلاغ شد و مداحی از آن نیز پیش رفته اما مسیر طی شده هنوز هم کافی نیست.

ارد بهشت ماه ده سال پیش، سردار تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران در گفت‌وگویی رادیویی به مناسبت روز ملی خلیج فارس از این دستور خبر داد و گفت: «جزایری که ما در خلیج فارس داریم بسیار راهبردی و سوق‌الجیشی هستند، بنا داریم جزایر خلیج فارس را با ایجاد زیرساخت‌های مسکونی، برای مسکونت مردم آماده کنیم و این فرمان فرمانده کل قوا است که مردم در جزایر زندگی کنند؛ وقتی آیت‌الله خامنه‌ای می‌فرماید آنجا را باید برای مسکونت مردم فراهم کنیم، یعنی ما به دنبال امنیت منطقه هستیم.»

به همین خاطر نیروی دریایی سپاه پاسداران برای جلوگیری از خسارات ناشی از امواج این دریا دست به بیابانش از ۵۰ موج‌شکن زد تا در کنار ایجاد فرودگاه بین‌المللی در تنب بزرگ و تنب کوچک تا ضمن تأمین امنیت این جزایر، کسب و کار مردم ساکن در آنجا نیز رونق بگیرد.فرودگاه‌هایی که تا پیش از این فقط قابلیت فرود بالگردها و هواپیمایهای سبک را داشت، در تاریخ ۲۶ بهمن ۱۴۰۰، پروازهای مسافری خود را به صورت رسمی آغاز کردند.

توسعه صنعت گردشگری تنها یکی از دستاوردهای مسکونی سازی جزایر خلیج فارس است که علاوه بر کاهش بیکاری در نواحی جنوبی کشور، بازدارندگی امنیتی را هم به دنبال دارد
توسعه و پیشبرد این بخش از کشور ما که در یکی از استراتژیک‌ترین مناطق دنیا قرار دارد تنها با کمی توجه بیشتر می‌تواند منجر به رف و کاهش معضلات اجتماعی مثل بیکاری، فقر و محرومیت در این مناطق شود. رفع معضلات اجتماعی که در کنار حضور پر قدرت و تأمین مر دمی امنیت خلیج فارس می‌رود آ در عمل از حضور بیگانگان در این منطقه حساس جلوگیری کند و چرخ معیشت مردم را هم گرداند.

استقرار اولین لایروب در کانال «آشور»

تلاش برای لایروبی کانال آشوراده تنهار اه ارتباط خلیج با خزر



خلیج گرگان سال‌ها است که گرفتار چالش‌هایی از جمله کمبود آب برای تجدیدحیات آبزیان، شکار بی رویه، لایروبی نکردن کانال‌های ابرسان، افزایش تعداد آب‌بندان و مزاحم پرورش ماهی در افلاست شده و این عوامل بر بحران‌ی شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی تر کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسعدی‌مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با اشاره به ورود نخستین شناور لایروب به کانال آشور در شمال جزیره آشوراده گفت: رسوب برداری و تخلیه آنها هیچ گردنی به محیط زیست وارد نمی‌کند.وی اظهارداشت: نخستین لایروب شناور در کانال آشور واقع در شمال جزیره آشوراده مستقر شده و دو دستگاه لایروب شناور دیگر از مناطق جنوبی کشور در حال انتقال به خلیج گرگان هستند.

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان افزود: دایک‌های شماره یک و دو در این پروژه با موفقیت و اجماع نظر مشاوران سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان بنادر و دریانوردی انتخاب شده و کمترین زیست را برای محیط زیست به دنبال دارد. وی بیان کرد: محلی که برای تخلیه رسیوبات انتخاب شده دارای کمترین پوشش گیاهی است و پس از تخلیه رسیوبات، سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به کاشت و احیا پوشش گیاهی متناسب با پوشش فعلی منطقه اقدام خواهد کرد. اسعدی گفت: سازمان‌های مردم‌نهاد و سازمان محیط زیست اطمینان داشته باشند که برداشت رسوب و تخلیه آن گردن و آسیب به محیط زیست وارد نمی‌کند.با ورود اولین لایروب به خلیج گرگان پس از چند دهه تعلل و تردید کار لایروبی کانال آشوراده تنها راه ارتباطی خلیج گرگان با دریای خزر در حال انجام است.حیدم ستوده سرپرست کارگاه و نماینده قراگاه سازندگی خاتم الانبیا به باره عملیات لایروبی گفت: از ۴۰ روز پیش در این کانال آلودار، داشت است و تاکنون ۲۰ هزار متر مکعب آب برداری شده و به طول ۲۷۰۰ متر مری و قفص انجام می‌شود.او افزود: اکنون ۱۵ کامیون، ده بوسل مکانیکی و ۱ لودر کار لایروبی را انجام می‌دهند و پس از چند دهه اولین لایروب که در عمق‌های مختلف آبی و خاکی کار می‌کند وارد خلیج گرگان شده است.خلیج گرگان بزرگ‌ترین خلیج دریای خزر به حساب می‌آید که بر اثر پیشروی شبه جزیره میانکاله در جنوب شرقی دریای خزر تشکیل شده و بین استان‌های گلستان و مازندران قرار دارد. مساحت آن حدود ۴۰۰ کیلومتر مربع و میانگین عمق آن ۴ متر است.



گوناگون

کسب ر تبه نخست بندر بوشهر در ارزیابی عملکرد HSE، مدیریت بحران و پدافند غیر عامل

بندر بوشهر؛ موفق به کسب رتبه نخست کشور در ارزیابی عملکرد HSE، مدیریت بحران و پدافند غیر عامل شدبه گزارش اقتصادسراسرآمد، ستاد اجرایی مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و HSE در سطح مدیران ارشد و معاونین ماهانه نشست‌هایی را برگزار می‌کنند که مصوبه های این ستاد ملاک ارزیابی بنادر کشور است.در ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۰، اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر توانست با کسب حداکثر نمره برای چهارمین سال پیاپی در سه شاخص HSE، مدیریت بحران و پدافند غیر عامل کشور را کسب کند. اثر بخشی اقدامات پیشگیرانه و کنترلی، پیگیری بهینه مصوبات و ارتباطات درون و برون سازمانی و همچنین اجرای مانورهای مشترک از دستاوردهای مهم اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر در کسب موفقیت یاد شده است. بهبود مستمر در بررسی عملکرد شرکت‌های فعال در بندر و همچنین ارتقا سطح سلامت، ایمنی و محیط زیست از دیگر عوامل موثر در انتخاب بندر بوشهر به عنوان رتبه نخست کشور است.رعایت الزام‌های مرتبط با حوزه های مطرح شده و ایمنی محیطی حائز اهمیت و راهبردی در حوزه فعالیت‌های بندری است که در بندر بوشهر اهتمام ویژه نسبت به آنها وجود دارد.

احداث ۴ پست اسکله رمپ و ساختمان عملیات بندری در دستور کار

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر-دستگاه ایکس ری سازمان بنادر و دریانوردیمدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با بیان اینکه به زودی دستگاه ایکس ری در بندر دیر، راه‌اندازی می‌شود، گفت: با این اتفاق صادرات از بندر دیر رونق خواهد گرفت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید از بندر دیر با بیان اینکه این بندر به واسطه نقش آفرینی در رونق صادرات مورد توجه ویژه سازمان بنادر و دریانوردی است، افزود: نصب دستگاه ایکس ری یکی از ملزومات اصلی برای رونق صادرات بندر دیر است چراکه در کنترل ورود و خروج کالاهای ترانزیتی نقش موثری دارد. وی اظهار کرد: انتظار می‌رود با نصب دستگاه ایکس ری، صادرات از دیر بویژه به مقصد بندر ال‌رویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. وی اظهار کرد: انتظار می‌رود با نصب دستگاه ایکس ری، صادرات از دیر بویژه به مقصد بندر ال‌رویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی از مقاصد اصلی صادراتی شتاب بیشتری به خود بگیرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ادامه داد: در بندر دیر عملیات اجرایی پروژه محوطه سازی به مساحت سه هکتار آغاز شده است که با تلاش مطلوب و مضاعف سرمایه‌گذار، این پروژه اکنون با پیشرفت قابل توجهی در حال اجرا است که اتمام آن گامی در راستای تسهیل در تخلیه و بارگیری بندر دیر است. شکیبی نسب افزود: احداث چهار پست اسکله رمب و ساختمان عملیات بندری از دیگر پروژه‌های استان بوشهر است که در حال اجرا است. او افزود: احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر با این مقاصد صادراتی از دیر به ویژه به مقصد بندرالرویس قطر به عنوان یکی