

تالاب هامون کاملا خشک شده است



بر اساس قرارداد سال ۱۳۵۱ میان دولت وقت ایران و افغانستان قرار بود حقیابه تالاب هامون به میزان ۸۵۰ میلیون متر مکعب از رود هیرمند تامین شود که متأسفانه در چند سال اخیر به علت کم بارشی و سدسازی در بالادست هیرمند آبی به ایران نرسید و هامون خشک شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، تالاب بین‌المللی هامون سومین دریاچه بزرگ ایران پس از دریای خزر و دریاچه ارومیه، هفتمین تالاب بین‌المللی جهان و یکی از ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره در ایران است. البته به نظر می‌رسد که دیگر باید برای این تالاب ارزشمند از فعل "بوده" استفاده کرد چون دیگر حتی یک قطره آب هم ندارد و به طور کامل خشک شده است؛ هامون تالابی تاریخی است به طوری که تیمور لنگ از این دریاچه چنین یاد می‌کند: "امیر سیستان مرا سوار بر کشتی کرد و روی دریاچه هامون گردش داد و به من گفت که در دوره رستم وسعت این دریا بیش از این بود که می‌بینی." البته الان دیگر جز دشتی خشک از آن عظمت باقی نمانده است. وسعت تالاب هامون در زمان پراپی ۵٬۶۶۰ کیلومتر مربع است که از این مقدار ۳٬۸۲۰ کیلومتر مربع متعلق به ایران و بقیه متعلق به افغانستان است. حیات هامون به رودخانه هیرمند وابسته است از این رو نوسان آب در آن بر هامون تأثیر مستقیم به جای می‌گذارد که البته این تأثیر را در چند سال اخیر دیده‌ایم به طوری که دیگر آبی از هیرمند روانه هامون نمی‌شود این در حالی است که بر اساس قرارداد میان ایران و افغانستان در سال ۱۳۵۱ باید سالانه ۸۵۰ میلیون متر مکعب و به عبارتی ۲۱ مترمکعب آب در هر ثانیه به عنوان حقیابه از هیرمند وارد هامون شود، در چند سال اول این اتفاق افتاد اما به مرور کم و کمتر شد تا اینکه در این سالها دیگر کامل قطع شد و فاجعه خشک شدن را برای هامون و اهالی اطراف آن رقم زد. در این مدت دولت ایران تلاش زیادی کرد تا حقیابه خود را از هیرمند بگیرد، در روزهای ۲۵ تا ۲۷ خرداد ماه امسال در بیست و پنجمین اجلاس کمیته مشترک کمیسیون آب هیرمند که در تهران برگزار شد وزارت نیرو با جدیت معاهده ۱۳۵۱ که همان حقیابه ایران از هیرمند است را از شرکت کنندگان افغانستانی حاضر در نشست پیگیری کرد اما چندی پیش علی سلارجه معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد که مسئولان افغانستان زیر بار اعداد و ارقام ایران در خصوص حقیابه هیرمند نمی‌روند. معمولاً حقیابه هامون از هیرمند سالانه از طریق سیلاب‌ها تأمین می‌شود اما با احداث سد انحرافی کمال‌خان در ۷۰کیلومتری مرز ایران بر روی بستر اصلی رودخانه هیرمند در ولایت نیمروز این حق هم از هامون گرفته شد و جاری نشدن آن به سمت ایران شدت گرفت، در کنار آن اما یکی دیگر از اقدامات عجیب افغانستان منحرف کردن حجم زیادی آب از هیرمند به سمت شوره زاری به نام "گودزره" است که این حجم آب به تلخاب تبدیل شد و هدر رفت که البته مورد اعتراض ایران هم قرار گرفت.

سیلاب‌ها هم از هیرمند به سمت ایران می‌آمد و تالاب هامون آبگیری می‌شد اما با تکمیل شدن بند کمال‌خان تلاش افغانستان امسال این حقیابه به دست ما رسید. قطعاً این اقدام افغانستان تبعات اقتصادی و اجتماعی زیادی را برای کشور ما به ویژه در استان‌های همجوار با تالاب رقم زد که یکی از آن از بین رفتن فرصت‌های شغلی مردم منطقه و دیگری افزایش مهاجرت ساکنان سیستان است که خطر خالی شدن یکی از مهم‌ترین مرزهای کشور را به همراه دارد. داود میردشارکمد کل محیط‌زیست استان سیستان و بلوچستان در این باره به خبرنگار محیط زیست ایران گفت: در سال ۱۳۵۱ هر تکیلی میان ایران و افغانستان امضا شد که بر اساس آن حقیابه ایران را از هیرمند به میزان ۸۲۰ میلیون متر مکعب در سال معادل ۲۱ متر مکعب بر ثانیه مصوب کردند، در سال‌های گذشته این حقیابه تأمین می‌شد، به هر حال چون سیلاب بود سیلاب‌ها هم از هیرمند به سمت ایران می‌آمد و تالاب هامون آبگیری می‌شد اما با تکمیل شدن بند کمال‌خان در افغانستان امسال این حقیابه به دست ما نرسید. او افزود: علاوه بر اینکه این میزان حقیابه به ایران نیامد، یک انحراف آبی هم در افغانستان رخ داد در واقع خارج از سیر عادی مسیر آب، آب را از هیرمند برای منطقه گودزره در افغانستان ارسال کردند این منطقه دشتی عمیق و شوره زار است و هیچ کاربردی هم ندارد اما حجم زیادی آب را با ارسال به این منطقه هدر دادند. و به تلخاب تبدیل شد و آبی به تالاب هامون نرسیده در واقع آبی هیدرولوژیکی آن چیزی حدود ۱۷ میلیارد متر مکعب است، نیاز اکولوژیکی آن حدود ۷ میلیارد متر مکعب است بنابراین به صورت متوسط حدود ۱۲ میلیارد متر مکعب آب ظرفیت تالاب هامون است اما الان هیچ آبی به تالاب نمی‌رسد و هامون هامون هیچ حقیابه ای دریافت نکرده و کاملاً خشک است، حتی بخشی از سالها صابوری که حدود ۲۰۰ کیلومتر مربع آب داشته آنهم خشک شده است، یعنی الان بخش ایرانی تالاب هامون کاملاً خشک شده است.

مشکلات عمده منطقه از خشک شدن تالاب

میرشارکمد گفت: خشک شدن تالاب مشکلات اکوسیستمی زیادی ایجاد می‌کند که یکی از آنها تخریب و از بین رفتن پوشش گیاهی آن است، وقتی پوشش گیاهی از بین می‌رود می‌تواند به منبع گرد و غبار تبدیل شود، در چند سال اخیر به علت خشکسالی این شرایط تدریجاً بد و از طرفی زمانی که دام‌های سبک، سنگین و شترها برای چرا وارد بستر خشک شده تالاب می‌شوند باعث منجمد و صله بسته خاک زیر پای این حیوانات سست و با کوچکترین باد به هوا بلند می‌شود که مشکلات گرد و غبار را تشدید می‌کند. وی اظهارداشت: عولفه مورد نیاز دام‌های سبک در حاشیه تالاب به علت غلیظی است که در تالاب رشد می‌کنند و زمانی که آنها خشک شود و از بین برو تآمین عولفه این دام‌ها هم به خطر می‌افتد حتی رزق و روزی و معیشت اهالی منطقه هم دچار اختلال می‌شود و مردم مشغله‌ان را از دست می‌دهند.مدیر کل محیط زیست استان سیستان و بلوچستان افزود: یکی دیگر از مشکلاتی که در اطراف تالاب هامون رواج داشت آبی‌روری و صیادی بود که آنهم با خشک شدن تالاب از بین رفت، مساله بعدی بحث گردشگری در منطقه است، هامون یکی از مکان‌های گردشگری بود که نقاط مختلف کشور وارد آن می‌شدند که این صنعت یک گردش مالی خوبی برای مردم سیستان به همراه داشت که متأسفانه این فرصت هم از بین رفت و دیگر این شغل وجود ندارد. وی گفت: تالاب هامون تا زمانی که آباد بود موجب تلطیف هوا در منطقه می‌شد اما اکنون با گرم شدن هوا و خشک‌بودن تالاب دما گاهی روزها به بالای ۴۶ درجه می‌رسد که این گرما تاب مردم را کم و مشکلات را چند برابر کرده است چون تالاب در دمای هوا تعادل ایجاد می‌کرد.میرشارکمد افزود: همچنین تالاب در مهار شن‌های روان نقش بسزایی داشت و به نوعی بادشکن بود، پوشش گیاهی اجازه نمی‌داد که بادها سرعت تالاب باشند تا بتوانند شن‌ها را جابجا کنند این وضعیت همراه با خشکسالی و افزایش دما هم راد در بخش سیستان که به گفته رهبری تنگه احد نظام است گرفتار کرده است.وی درباره جمعیت اطراف تالاب هامون گفت: ۵ شهرستان هیرمند، نیمروز، زابل، هامون و زهک در اطراف تالاب بیش از ۴۰۰ هزار نفر جمعیت را در خود جای داده است که زندگی تمام آنها متأثر از این تالاب است، همه آنها در بخش‌های کشاورزی، دامداری، گردشگری و صیادی مشغول به کار بودند که همه تحت تأثیر خشک شدن تالاب قرار گرفته است.

وی تأکید کرد: یکی از اقدامات اساسی که باید در این زمینه انجام دیم تقویت دیپلماسی آب است تا بتوانیم حقیابه هامون را از افغانستان بگیریم، افغانستان با احداث سد‌های متعدد بر روی رودخانه‌های منتهی به ایران مانع ورود سیلاب به کشور شده از این رو مشکلات زیادی را به وجود آورده است بنابراین تقویت دیپلماسی آب با هدف گرفتن حقیابه از راه‌ها و وجود آورده است بنابراین تقویت

مدیر کل محیط زیست استان سیستان و بلوچستان ادامه داد: موضوعات دیگری که

باید پیگیری شود مساله معیشت جایگزین برای مردم سیستان و بلوچستان، تأمین

آب شرب و کشاورزی، ایجاد فضایی برای صیادان و آبی‌رپوری و اجرای پروژه

های قرق برای تأمین عولفه است که باید جدی گرفته شود. ایرنا



ساخت قفس متحرک پرورش ماهی در بندر امیرآباد

قفس متحرک دریایی با قابلیت پرورش ۳۰۰ تُن ماهی در هر دوره، توسط بخش خصوصی ساخته و در بندر امیرآباد به آب انداخته شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بزرگترین قفس متحرک دریایی خاورمیانه به قطر ۳۰ متر و مساحت بیش از ۷۰۰ مترمربع با ارتفاع ۶.۵ متر و هزینه‌ای بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی احداث و در بندر امیرآباد به آب انداخته شد.از مشخصات دیگر این سازه یک راهرو به عرض ۱.۱ متر و یک اتاق به مساحت ۱۰ متر مربع در بالاترین نقطه قفس می‌باشد که با نصب ۳۶ پایه در بستر دریا فرو رفته و با ۱۳ لنگر به طور کامل مهار می‌شود، که مقرر است این قفس در کمترین زمان ممکن از محیط عملیاتی حوضچه بندر امیرآباد به مقصد اصلی و نقطه بهره‌برداری منتقل شود. بر اساس این گزارش، بندر امیرآباد با در اختیار گذاشتن هزار و ۲۰۰ متر از اراضی ساحلی خود به بخش خصوصی و تسهیل در امور آب‌اندازی سازه، نقش مهمی را در احداث این قفس متحرک پرورش ماهی ایفاء کرده است.

دهکده ساحلی راهکار ساماندهی گردشگری انبوه

مدیریت به هم ریخته ساحل گردی در شمال



ممانعت از گردشگری انبوه است. زال با اشاره به اینکه جانمایی دهکده گردشگری بسیار مهم است و در این مسویتی می‌توان از مطالعات از آن دیده شده گردشگری ساحلی است و آن هم به صورت انبوه اتفاق می‌افتد.عضو هیئت علمی دانشگاه مازندران با اشاره به اینکه در بخش گردشگری دریا ریز تنوعی از جاذبه‌ها وجود ندارد، خاطر نشان کرد: این حساب‌شده می‌توان جلوی آن را گرفت.عضو هیئت علمی دانشگاه مازندران با بیان اینکه به طور طبیعی مشکلاتی را به بار می‌آورد که باید مهار شود. زال گفت: در صورتی که گردشگری انبوه دیده‌پا کند از کیفیت آنچه که به آن جاذبه و مقصد گفته می‌شود کاسته شده و همانطور که در حال حاضر مشاهده می‌شود دفع زیاله با مشکلات زیادی رو به رو است و موجب شده مهم‌ترین مقصد ایران و مازندران، نمای بدی داشته باشد.

دهکده ساحلی گردشگری راهکار مناسب

ساماندهی گردشگری انبوه

وی از دهکده گردشگری ساحلی به عنوان یکی از راه‌های رهایی از معضلات گردشگری انبوه و تک مقصدی نام برد و یادآور شد: ساماندهی گردشگری دریا، یکی از مهم‌ترین راهکارها و راهبردهای

برگزیده ها

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی:

سازمان بنادر از شمول قانون مدیریت خدمات کشوری منفک شود



رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به منظور حل مشکل نیروی انسانی باید از شمول قانون مدیریت خدمات کشوری منفک شود، گفت: ضرورت دارد، مجلس و دولت مشکل جذب نیروی انسانی سازمان بنادر را حل کنند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید علی حسینی با تأکید بر اینکه در تمامی کشورهای دنیا، دستگاه‌های اجرایی خاص که نوع فعالیت متفاوتی از سایر دستگاه‌ها دارند از قوانین خاص برخوردار هستند و در حوزه جذب نیروی انسانی با فرایند متفاوتی عمل می‌کنند، اظهار داشت: سازمان بنادر یک دستگاه کاملاً تخصصی با قوانین خاص خود است که در گذشته بر اساس آیین نامه مالی و معاملاتی خود فعالیت کرده اما در گذر زمان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری شده است.وی ادامه داد: شقوق مختلف حمل و نقل نظیر دریایی، هوایی و ریلی در جمله حوزه‌هایی هستند که به صورت ویژه عمل می‌کنند، بیان کرد: در حوزه ترمینال نیروی انسانی در حوزه دریایی با مشکل جدی مواجه هستیم و متأسفانه دست سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت‌های کشتیرانی در زمینه جذب نیروی انسانی بسته است.رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه فرایند جذب منابع انسانی در مورد مشاغل ویژه و خاص در تمامی کشورهای دنیا، مجزا شده است، عنوان کرد: فعالیت در حوزه دریایی و بندری همانند سایر مشاغل نیست و نیروی انسانی باید به صورت عملیاتی و میدانی عمل کند که این مسئله سختی کار را چند برابر می‌کند؛ به طور مثال دریانوردان چندین ماه از خانواده خود دور و روی دریا هستند و هیچ اتفاقی از این سخت تر نیست.حسینی افزود: میزان سختی مشاغل نظیر دریانوردی تا حدی است که بسیاری از افراد علی رغم حقوق و مزایای بالا و پزیرفتن در آزمون‌های مربوطه حاضر به فعالیت در این حوزه نمی‌شوند، بنابراین نباید جذب نیروی انسانی در حوزه دریایی و بندری برای سازمان بنادر و دریانوردی مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری شود چرا که این روند کار را بسیار سخت می‌کند و جذب نیرو را برای این سازمان با محدودیت‌های جدی مواجه خواهد کرد.رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه به منظور پیشبرد فعالیت‌ها در حوزه دریایی و بندری نیازمند نیروی انسانی هستیم، گفت: نباید با محدود کردن سازمان بنادر به مشکلات حوزه دریایی و بندری کشور اضافه کرد و با مانع ترافی صنعت دریایی کشور را به مخاطره انداخت.

به منطقه کمک می‌کند.عضو هیئت علمی دانشگاه مازندران، با اشاره به اینکه شلوغی سواحل بیان‌کننده آن است که یک مجموعه ساماندهی شده در آن نقاط وجود ندارد، خاطر نشان کرد: جاذبه‌های مازندران فرسودنی است و اگر از آن استفاده معقولانه صورت نگیرد به طور طبیعی این فرسودگی تسریع می‌شود. وی با بیان اینکه مازندران در حال حاضر در همه فصول دارای گردشگر است و آنها تنها منتظر یک تعطیلات چند روزه هستند، ادامه داد: دیگر زمستان و بارش باران، در آمدن یا نیامدن گردشگر تأثیر گذار نیست.

مازندران: مهم‌ترین مقصد مردم تهران

عضو هیئت علمی دانشگاه مازندران گفت: عمده‌ترین مقصد مردم تهران در تعطیلات، مازندران است به طوری‌که با وجود بارش باران و خطر سرازده‌ای، به دلیل آلودگی حاضر می‌شوند برای یک مدت کوتاه به این استان سفر کنند.این استاد دانشگاه در حوزه گردشگری، تصریح کرد: با توجه به اینکه عوامل رانشی موجب حضور گردشگران زیادی از مبدا به مقصد مازندران می‌شوند، بایسد در نقطه مقصد، ساماندهی صورت بگیرد تا از شلوغی و بهم‌ریختگی جلوگیری شود.زال به خدمات شایسته اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در این استان اشاره کرد و گفت: در کنار خدمات صورت گرفته، اینکار مطابق با میزان جمعیتی که وارد مازندران می‌شوند نیست و سرعت تخریب زیاد شده است.

ساخت و سازی روی در سواحل مفضل اصلی ایجاد دهکده ساحلی

زال در ادامه با اشاره به محدودیت‌های دسترسی به سواحل با بیان اینکه این موضوع، یک بحث کلان و کشوری است، اظهار کرد: با وجود سخنرانی‌های زیادی که در اسین زمینه صورت گرفت، اما کار به جایی نرسیده است.وی با بیان این که جانمایی در احداث دهکده ساحلی بسیار مهم است، تصریح کرد: حریم دریا در مازندران و شمال کشور ۳۰۰ متر تعیین شده است و باید گفت در بسیاری از نقاط این حریم رعایت نمی‌شود.

بازدید رئیس سازمان شیلات ایران از ظرفیت‌های مازندران

استان مازندران مرکز و ثقل پرورش ماهیان خاویاری کشور است



مشاور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران به اتفاق سرپرست اداره کل شیلات مازندران از چندین پروژه مهم شیلاتی ماهیان خاویاری و بازسازی ذخایر آبزیان دریای خزر در استان مازندران بازدید کردند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی دهقان و سرپرست هیئتمامور شهرستانها به اتفاق قاسم کریم زاده سرپرست اداره کل شیلات مازندران، عسکری شهنمعی سرپرست معاونت آبی‌رپورری از مرکز پرورش ماهیان در منطقه میرو د شهر ستان بابلسر، شرکت پرورش ماهیان خاویاری قشره برون در منطقه چکپرد شهرستان جوینارو نیز مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی شهید رجایی سساری بازدید و از نزدیک فعالیت‌های انجام شده در این بخش‌ها را مورد بررسی قرار دادند.در این بازدید، کریم زاده سرپرست اداره کل شیلات مازندران، استان مازندسندان را مرکز و ثقل پرورش ماهیان خاویاری کشور دانست و گفت: تکثیر و بازسازی ذخایر آبزیان دریایی و نیز توسعه پرورش ماهیان خاویاری و همچنین توسعه پرورش ماهی در قفس‌های دریایی سه طرح مهم و مصوب اقتصاد مقاومتی شیلاتی است که به دلیل اهمیت آنها در ایجاد اشتغال، درآمد و نیز تأمین بخشی از پروتئین مورد نیاز جامعه همواره مورد تأکید و توجه مسولان می‌باشد. وی در ادامه به اهمیت پروژه‌های خاویاری مورد بازدید اشاره کرد و افزود: مجتمع پرورش ماهیان خاویاری شرکت قره برون یکی از بزرگترین سسات‌های پرورش ماهیان خاویاری کشور و جهان است که تلاش شده است تمام زنجیره‌های تولید تا مصرف و بازار در این مجتمع پیاده شود و امید است با تکمیل پایانه صادراتی این مجتمع در آینده نزدیک، شاهد صادرات دوباره خاویارپرورشی و سایر فرآورده‌های مرتبط به خارج کشور باشیم و امیدواریم بتوانیم برند جایگاه خاویار ایرانی در جهان را ارتقا بخشیم.مشاور رئیس سازمان شیلات ایران هم با تشکر از برنامه ریزی خوب اداره کل شیلات مازندران برای بازدید از چند پروژه شیلاتی، جایگاه شیلات مازندران در فعالیت‌های شیلاتی کشور رادر تأمین بخش مهم از پروتئین جامعه و در راستای تأمین امنیت غذایی، ایجاد اشتغال و درآمد شاخص و مهم اعلام کرد و اظهار امیدواری کرد با توسعه این طرح‌ها و نیز ترویج الگوهای این چنینی در سایر نقاط کشور که شرایط و زمینه لازم را برای اجرای آنها دارند شاهد تحول چشمگیر تولید آبزیان در کشور باشیم.

اقتصاد دریایی



یکشنبه ۹ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۱۵

گوناگون

بهره‌گیری از قابلیت‌ها و ظرفیت‌های بندر بزرگان جهت رونق اقتصادی منطقه

در جریان بازدید بهروز آقایی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از بندر بجرکان، ضمن بررسی قابلیت‌ها و ظرفیت‌های این بندر، بر لزوم بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های اقتصادی، جاذبه‌های گردشگری و مزیت‌های جغرافیایی جهت تبدیل شدن به یکی از مراکز اقتصادی کشور تأکید شد.به گزارش اقتصادسراسر آمدی در خلال بازدید با اشاره به موقعیت جغرافیایی بندر بجرکان، قرارگیری در خارج از خوزیات در سواحل خلیج فارس، عمق بسیار مطلوب و وجود بزرگترین اسکله صیادی ایران به طول تقریبی ۱۵۵۰ متر در این بندر افزود: بستر مناسبی جهت فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فراهم گردیده است.بهروز آقایی در ادامه عنوان کرد: باتوجه به گسترش ساحل بجرکان حدفاصل شهرستان هند یحجان در استان خوزستان و شهرستان دیلم در استان بوشهر بستر مناسبی جهت فعالیت‌های اقتصادی بر پایه دریا محور، جذب گردشگر و مسافر دریایی نیز وجود دارد که بررسی‌های کارشناسی ازم جهت بهره‌گیری همه‌جانبه از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های اقتصادی این بندر در راستای اشتغال پایدار منطقه در حال انجام می‌باشد.

اعتبار یک میلیارد تومانی برای نوسازی اسکله بندرگز

مدیر بنسادر و دریانوردی گیلستان از اعتبار یک میلیارد تومانی برای نوسازی اسکله بندرگز خبرداد و گفت: افزایش طول اسکله‌های گیلستان در دستور کار قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، الهیار اسعدی اظهار کرد: در حال حاضر اعتباری بالغ بر یک میلیارد تومان به حساب بنادر گیلستان برای بهسازی و افزایش طول اسکله بندرگز و اریز شده است.مدیر بنادر و دریانوردی گیلستان افزود: با توجه به اعتبار واریز شده، هم اکنون در حال بازسازی و افزایش طول اسکله به طول ۳۰۰ متر هستیم و البته مجوزهای لازم از محیط زیست هم دریافت شده است. وی گفت: با توجه به پس‌روی آب دریای خزر و خلیج گرگان، بحث بازسازی و اطلاله اسکله بندرگز به سفر مدیرعامل بنادر و دریانوردی کشور به گیلستان مورد تأکید قرار گرفت و کارهای اجرایی آن هم انجام شد و همچنین مجدا مقرر شد تا در ارتباط با بحث افزایش طول آن هم اقداماتی انجام شود.اسعدی ادامه داد: حل این مشکلات موجب می‌شود تا قایق‌ان‌بان ترود دریایی و شناورهای خوش‌شانس کمتر آسیب ببینند و در حوزه جابجایی مسافر دغدغه‌های آنها رفع شود.مدیر بنادر و دریانوردی گیلستان اضافه کرد: همچنین برای بازسازی و افزایش طول اسکله بندر ترکمن هم اعتباری را در نظر گرفته شده اما برای بحث افزایش اسکله تلاش می‌کنیم تا در سال جاری بتوانیم اعتبارات را جذب کنیم.

استقبال کم‌نظیر از چهاردهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی دبیر اجرایی چهاردهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی، دریافت بیش از ۲۴۰ مقاله علمی به دبیرخانه همایش ICOPMAS را بیانگر استقبال کم‌نظیر از این همایش در مقایسه با ادوار گذشته توصیف کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، رسول قنبری مسمان درخصوص چهاردهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی، اظهار داشت: از آنجا که به دلیل همه‌گیری ویروس کرونا تصمیم به تعویق این رویداد علمی از سال ۲۰۲۰ به سال ۲۰۲۲ گرفته شد، انتظار می‌رفت تا این دور از همایش با استقبال کم‌تری به لحاظ علمی مواجه شود که خوشبختانه با توجه به ارسال بیش از ۲۲۰ مقاله باید اعلام کرد که این مشارکت در مقایسه با دوره‌های گذشته، کم‌نظیر بوده است.دبیر اجرایی چهاردهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی افزود: طبق برنامه‌ریزی به عمل آمده قرار است نهم تا یازدهم آبان ماه، شاهد برگزاری ICOPMAS ۲۰۲۲ باشیم، بنابراین نظر به پایان مهلت ارسال مقالات به دبیرخانه، به این وسیله از دانشگاه‌ها، مؤسسات علمی پژوهشی، مهندسان مشاور، بخش‌های دولتی و خصوصی در این حوزه دعوت به عمل می‌آید ضمن حضور در ICOPMAS ۲۰۲۲، موضوعات مدنظر و قابل ارائه در کارگاه‌های آموزشی را از طریق icopmas@pmo.ir و یا تماس با شماره‌های ۰۲۱۸۹۳۳۳۷۸ و ۰۲۱۸۹۳۳۴۶۱، حداکثر تا پایان مرداد سال جاری اعلام کنند.

متناسب سازی فضای بندر مسافری شهید حقانی برای افراد کم توان جسمی

مدیربنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با ارائه اقدامات قانون حمایت از حقوق معلولین کشور انجام اجرای این امر در بندر مسافری شهید حقانی در حال انجام است، افزود: افراد معلول و کم توان جسمی با ارائه کارت شناسایی معتبر مبتی بر معلولیت خود می‌توانند از تخفیف ۵۰ درصدی بلیت برای معلولان و افراد کم توان در راستای اجرای قانون رعایت حمایت حقوق معلولان در این بندر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با بیان اینکه در راستای اجرای مقاد ابلاغیه قانون حمایت از حقوق معلولین کشور انجام اجرای این امر در بندر مسافری شهید حقانی در حال انجام است، افزود: افراد معلول و کم توان جسمی با ارائه کارت شناسایی معتبر مبتی بر معلولیت خود می‌توانند از تخفیف ۵۰ درصدی بلیت سفر دریایی از مبدا بندر شهید حقانی به مقصد جزایر قشم و هرمز بهره‌مند شوند.وی خاطر نشان کرد: در اختیار قرار دادن ویلچر و مناسب قضا برای سهولت در تردد افراد معلول و کم توان از دیگر اقدامات است که در بزرگترین پایانه مسافری دریایی کشور بندر شهید حقانی انجام شده است. بندر مسافری شهید حقانی، به‌عنوان بزرگ‌ترین پایانه مسافری دریایی کشور، با دارا بودن ۳۸ فرودشناور فعال و ۴ هزار و ۴۷ صندلی، کار جابجایی روزانه ۸ هزار نفر مسافر و گردشگر را بر عهده دارد.