

ضرورت بازبینی کم و کیف محتوای لوایح دریایی و فرآیند قانونی آن

رضا محمد علی بیگی



بازنشر / لایحه آئین نامه ایمنی شناورهای تندرو ۱۹۹۴ در تاریخ ۲۰ دیماه ۱۴۰۰ پس از تصویب در هیات وزیران دولت سیزدهم (یکم دیماه ۱۴۰۰) و پیشنهادی از جانب وزارت راه و شهرسازی برای طی نمودن تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال گردیده (کمیسیون اصلی: عمران و کمیسیون های فرعی: امنیت ملی و سیاست خارجی و نیز قضایی و حقوقی) سپس لایحه مذکور در تاریخ ۲۲ همان ماه جهت اخذ نظر مشورتی توسط مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی با شماره ثبت ۷۳۴ اعلام وصول می شود. حال از علاقه مندان این حوزه درخواست می گردد تا متن لایحه مذکور به ویژه متن ترجمه به زبان فارسی این آئین نامه را با دقت بخوانند و با متن انگلیسی آن مطابقت بدهند و سپس نظرات خود را با جامعه دریایی ایران به اشتراک بگذارند. بنده صفحاتی از ترجمه آئین نامه را خواندم و متوجه شدم که مترجم و بازبین نهایی متن، دانش کافی از موضوع مورد نظر را نداشته و نیز مهارت ایشان در ترجمه متون تخصصی دریایی از انگلیسی به فارسی کافی نیست. پس نتیجه گرفتم که ضروری است در اسرع وقت لوایح تصویب شده یا به تعبیری قوانین مصوب (لوایح مرتبط با کنوانسیون ها و پیوست های اصلاحی مصوب سازمان بین المللی دریانوردی و پیشنهاد شده توسط وزارت راه و شهرسازی) در مجلس شورای اسلامی برای بازه زمانی ۱۵ سال گذشته مجدداً توسط تیمی توانمند و آگاه مورد بازبینی قرار گیرند، چرا که: ۱- ابهام در متن قانون، ذیقفسان را در فاز اجرا با چالش های اساسی مواجه خواهد نمود. ۲- مغایرت در معنا و مفهوم متن های فارسی و انگلیسی یک سند بین المللی لازم الاجرا، اعتبار و جایگاه بین المللی نهاد حاکمیتی مرتبط، نهاد مرتبط با تعاملات خارجی و در پایان نهاد تصویب کننده لایحه و نهادهای بالاسری آن را تضعیف خواهد نمود. در پایان درخواستی دارم: ۱- از مدیران مربوطه در سازمان بنادر و دریانوردی؛ لطفاً اعلام فرمائید که لوایح ارسالی به هیات وزیران و سپس به مجلس شورای اسلامی (مرتبط با اسناد مصوب سازمان بین المللی دریانوردی) جهت قانون نمودن آنها از نظر فرصت برای دریافت نقطه نظرات نمایندگان مجلس شورای اسلامی بر متن آنها چگونه بوده ؟ آیا نمایندگان مجلس شورای اسلامی تا پیش از لازم الاجرا شدن این اسناد مصوب بر مبنای مکانیزم سازمان بین المللی دریانوردی، زمان داشته اند تا دلایل پذیرش یا عدم پذیرش آئین نامه ها و اصلاحیه های آنرا را به دولت (سازمان بنادر و دریانوردی از طریق وزارت راه و شهرسازی) اطلاع دهند؟ ۲- از نمایندگان مجلس شورای اسلامی؛ لطفاً دلایل خود بر تصویب لایحه این نامه مؤسسه های به رسمیت شناخته شده در زمینه ارائه خدمات صدور گواهینامه های قانونی فنی و ایمنی دریایی، بدون در نظر گرفتن تبصره منتج از نظر کارشناسی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی را اعلام عمومی نمایید.



چند صبحی است که طرح دارویار با هدف افزایش تعداد داروهای تحت پوشش بیمه و کاهش هزینه‌های پرداختی از سوی بیماران اجرایی شده است. در طرح دارویار یارانه داروها به انتهای زنجیره منتقل می‌شود و از طریق بیمه‌ها به مصرف‌کننده نهایی تخصیص می‌یابد. مزیت‌های اجرای این طرح شامل توزیع یارانه دارو متناسب با نیاز بیماران، بهره‌مندی همه دهک‌ها از یارانه، تغییر نکردن پرداخت از جیب بیماران، اجرای بیمه همگانی برای آحاد مردم،

پاک فطرت، نماینده مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

دارویار نیازمند نظارت اساسی نهادهای نظارتی است

برقراری پوشش بیمه‌ای برای داروهایی که پیش از این تحت شمول حمایت‌های بیمه‌ای نبوده‌اند، اصلاح الگوی مصرف دارو و کاهش تقاضای القایی، کنترل قاچاق معکوس و رشد صادرات رسمی دارو، حمایت ویژه از داروهای مصرفی بیماران خاص و صعب‌العلاج، می‌شود. با توجه به ضرورت کنترل مصرف دارو و مدیریت منابع عمومی، یارانه دارو عموماً به افرادی تعلق خواهد گرفت که نسخه پزشک داشته باشند.

ظرفیت‌های بی‌بدیل سواحل مکران برای صید و صیادی، «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

توسعه ماهیگیری برای برچیده شدن فقر سیستان و بلوچستان



روزنامه اقتصاد سرآمد



روسیه فعالیت‌های فزاینده ناتورا «تهدید بزرگ امنیتی» خواند

دکترین دریایی جدید روسیه

در جلسه هیئت دولت مطرح شد

دستور رئیس جمهور برای تهیه لایحه جامع آبخیزداری در برابر سیل

روسیه فعالیت‌های فزاینده ناتورا «تهدید بزرگ امنیتی» خواند

دکترین دریایی جدید روسیه

در دکترین دریایی جدید روسیه، سیر ایالات متحده به سمت تسلط بر اقیانوس جهانی و فعالیت‌های فزاینده ناتو، تهدیدهای بزرگ امنیتی علیه مسکو توصیف شده‌اند. به گزارش اقتصادسرآمد از تاس، طبق دکترین دریایی جدید روسیه که یکشنبه (۳۱ ژوئیه) به اعضای ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه این کشور رسید، سیر ایالات متحده به سمت تسلط بر اقیانوس جهانی و فعالیت‌های فزاینده ناتو، تهدیدهای امنیتی بزرگ برای روسیه هستند. در سند جدید که در پورتال اطلاعات حقوقی دولت روسیه منتشر شده، آمده است: چالش‌ها و تهدیدهای عمده امنیت ملی و توسعه پایدار قدراسیون روسیه مرتبط با اقیانوس جهانی عبارتند از: سیر استراتژیک ایالات متحده به سمت تسلط

بر اقیانوس جهانی و تأثیر جهانی آن بر فرآیندهای بین المللی، از جمله موارد مربوط به استفاده از خطوط حمل و نقل و منابع انرژی اقیانوس جهانی. دکترین جدید روسیه همچنین گسترش زیرساخت‌های نظامی ناتو به مرزهای روسیه و تعداد فزاینده رزمایش‌های این بلوک نظامی در دریاهای مجاور خاک روسیه را به‌عنوان تهدیدهای امنیتی اصلی شناسایی کرده است. در دکترین جدید به تلاش‌های ایالات متحده و متحدانش برای محدود کردن دسترسی روسیه به منابع اقیانوس جهانی و خطوط حیاتی حمل و نقل دریایی و تمایل ایالات متحده برای دستیابی به برتری قاطع نیروی دریایی‌اش اشاره شده و در ادامه آمده است: روسیه افزایش فعالیت‌ها در قطب شمال را تصریح می‌کند.

آب امانت فرزندان ماست، امانتدار باشیم

آگهی تجدید مناقصه عمومی (برای بار دوم) همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی در نظر دارد نسبت به تجدید برگزاری مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای به شرح زیر اقدام نماید. لذا کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به دوشیوه زیر اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را دریافت نمایند:

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا (ماه)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	قیمت (استاندارد ریال)	محل تامین اعتبار
حفاظت بهره برداری و نگهداری تصفه خانه فاضلاب شهرنقده	۱۵,۲۱۴,۳۸۸,۹۱۴	۳۶	۷۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی

گواهینامه هاضلاحیت رتبه ۴ و بالاتر بهره برداری از تصفیه خانه های فاضلاب صادره از شرکت مهندسی آب وفاضلاب کشور صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون ،کار ورفاه اجتماعی

تضمین شرکت درمناقصه به صورت واریز نقدی به حساب جاری سیبا به شماره۰۰۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی یا ضمانت نامه بانکی به نفع کارفرما می باشد.

۱) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ با ارائه معرفی نامه کتبی ورسید واریز مبلغ مندرج در جدول فوق به حساب جاری سیباشماره ۰۰۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی اسناد ارزیابی کیفی واسناد مناقصه را از نشانی: ژومیه چهار راه مخابرات شرکت آب وفاضلاب آذربایجان غربی (دفتر حقوقی وقراردادها) اخذ وپس از تکمیل عودت نمایند وبرای کسب اطلاعات بیشتر در ارومیه با شماره ۰۴۴۳۱۹۴۳۷۱ (دفتر حقوقی وقراردادها) تماس حاصل فرمایند.

۲) واریز مبلغ مندرج درجدول فوق به حساب جاری سیبا شماره ۰۰۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی ودریافت اسناددرباره زمانی تعیین شده در بند یک(۱) ازپایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس (<http://iets.moporg.ir>)

باتوجه به احتمال نیاز به مکاتبات واصلاحیه های بعدی درخصوص اسناد مناقصه وغیره الزامی است مناقصه گر به هنگام دریافت اسناد از سایت اینترنتی نسبت به ثبت مشخصات مورد نیاز: ۱- عنوان مناقصه- نام شرکت-۳- مدیرعامل-۴- پست الکترونیکی-۵- شماره تلفن:فکس همراه-۶- آدرس در سایت اقدام وفیش واریزی از بابت خرید اسنادا حدانکر ۴۸ ساعت پس از پایان زمان فروش اعلام شده با درج مشخصات بالا بر روی فیش به مسئول مناقصه تحویل ویا به شماره ۰۴۴۳۱۹۴۳۷۶ فکس نمایند. بدیهی است درصورت عدم اطلاع رسانی به کارفرما وهمچنین عدم تحویل فیش امکان مکاتبه با مناقصه گر مقدور نبوده ومسئولیت ناشی از عدم دریافت اصلاحیه های احتمالی اسناد به عهده مناقصه گر خواهد بود همچنین فیش های واریزی خارج از بازه زمانی تعیین شده قابل قبول نبوده ودر لیست مناقصه گران قرار نخواهد گرفت.

ضمناً مناقصه گران باید فیش واریزی را روز تحویل اسناد به مسئول مناقصه تحویل دهند

• آخرین مهلت تسلیم اسنادارزیابی کیفی وپاکت مناقصه ساعت ۰۰صیح مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ محل ارومیه،چهار راه مخابرات دبیر خانه شرکت آب وفاضلاب آذربایجان غربی (پس از رویت دفتر حقوقی وقراردادها) می باشد.

• **توجه:** لازم به ذکر است ا توجه به برگزاری مناقصه به روش فشرده می بایستی اسناد ومدارک ارزیابی کیفی در پاکت مناقصه لاک ومهر شده مجزا از پاکت مناقصه لاک ومهر شده حاوی پاکت الفب وپس از رویت دفتر حقوقی وقرار دادها تحویل دبیر خانه شرکت آب وفاضلاب آذربایجان غربی گردد.

بازگشایی پاکات مناقصه راس ساعت ۰۰صیح مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۲۷ خواهد بود

(هز بنه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد)

تاریخ نشر آگهی نوبت اول: ۱۴۰۱/۵/۱۰

تاریخ نشر آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۱/۵/۱۲

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی(سهامی خاص)



بررسی «اقتصاد سرآمد» از راهکارهای کنترل سیلاب و کاهش خسارت های آن

ضرورت برخورد قضایی با تعرض ها در حریم رودخانه

سیل در حقیقت افزایش ارتفاع آب رودخانه، بیرون زدن آب از آن و اشغال بخشی از دشت های حاشیه رودخانه می باشد که می تواند با غرقاب نمودن منطقه باعث وارد آمدن خسارات بر ساختمان ها، تاسیسات و تجهیزات عمومی و شهری -روستایی، تلفات انسانی و دامی است. در مواردی نیز سیل می تواند ناشی از افزایش سطح آب دریاچه و یا رانش باشد که در این موارد...

۴



امروز در دریای خزر برگزار شد:

رژه نیروی دریایی روسیه با حضور ناوهای ایرانی

۲