



چهارشنبه ۱۳ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۱۸

### رزمایش نظامی چین آغاز شد



با افزایش گمانه‌زنی‌ها دربارۀ ورود رئیس مجلس نمایندگان آمریکا به تایوان، رسانه‌ها از آغاز رزمایش ۴ روزه ارتش جمهوری خلق چین در دریای چین جنوبی خبر دادند.به گزارش اقتصاد سرآمد، ارتش آزاد خلق چین (PLA) در آستانه برخی گمانه‌زنی‌ها در خصوص سفر «نانسی پلوسی» رئیس مجلس نمایندگان آمریکا به تایوان، رزمایش نظامی خود را امروز (سه شنبه) در دریای چین جنوبی آغاز کرد. خبرگزاری روسی اسپوتنیک گزارش کرد، اداره ایمنی دریایی چین اعلام کرد که رزمایش نظامی در منطقه دریای چین جنوبی برگزار می‌شود و مختصات آن در وب‌سایت این سازمان قرار می‌گیرد. این رزمایش از امروز (دوم آگوست، ۱۱ مرداد ماه) آغاز می‌شود و تا ۶ آگوست (۱۵ مرداد ماه) به وقت محلی ادامه دارد و ورود تمامی کشتی‌ها به این منطقه در بازه زمانی مذکور ممنوع است.

طبق این گزارش، جزئیات درباره نوع نظامیانی که در این رزمایش‌ها شرکت می‌کنند و نوع رزمایش‌ها منتشر نشده است. این رزمایش‌ها در میان افزایش تنش‌ها در خصوص سفر احتمالی هیأت کنگره آمریکا به ریاست پلوسی به تایوان در جریان تور آسیایی برگزار می‌شود.

مقام‌های چین در خصوص هرگونه ورود مقام‌های آمریکایی به تایوان هشدار داده‌اند و گفته‌اند که سفر رئیس مجلس نمایندگان آمریکا می‌تواند عواقب جدی به همراه داشته باشد. اما این حال رسانه‌ها گزارش کرده‌اند که پلوسی امروز عصر وارد تایوان می‌شود و امشب را در هتل‌های آن جا خواهد گذراند.

از طرف دیگر، شبکه روسی «اِشائودی» گزارش کرد، ارتش آزادپیش خلق چین رزمایش‌هایی را در آب‌های استان شرقی «فوجیان» چین، در امتداد تنگه تایوان برگزار کرده است.

در همین راستا، برخی رسانه‌ها گزارش کردند که تایوان نیز قصد دارد رزمایشی را در تقابل با چین برگزار کند و علی‌رغم هشدارهای پی در پی چین، وزارت دفاع تایوان امروز (سه‌شنبه) در بیانیه‌ای خطاب به چین اعلام کرد: «تایوان برای دفاع از خود در مقابل تهدیدات چین مصمم است».

طبق این گزارش، این رزمایش‌ها در بجه‌وحه افزایش تنش‌ها بین تایوان، چین و ایالات متحده آمریکا برگزار شده است.

.....
در پی هراس آمریکا از واکنش جدی چین به سفر پلوسی؛ آمریکا ۴ ناو جنگی را در شرق تایوان مستقر کرد



آمریکا برای مقابله با تنش‌های احتمالی ناشی از سفر رئیس مجلس نمایندگان این کشور به شرق آسیا، شمار زیادی از ناوهای جنگی خود را به شرق تایوان منتقل کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، هم‌زمان با سفر جنرال برانگیز رئیس مجلس نمایندگان آمریکا به شرق آسیا، واشنگتن حضور نظامی خود را در شرق تایوان تقویت کرد.

در حالیکه دولت چین به شدت نسبت به حضور «نانسی پلوسی» «د تایوان هشدار داده، نیروی دریایی آمریکا چهار ناو جنگی خود که شامل یک ناو هوپمایا بر می‌شود، را در آب‌های شرقی جزیره تایوان مستقر کرد، یک مقام نیروی دریایی آمریکا به رویترز گفت: ناو «یواس اس رونالد ریگان» که پیشتر از دریای چین جنوبی عبور کرده بود و در حال حاضر در دریای فیلیپین، شرق تایوان قرار دارد.

این مقام نیروی دریایی آمریکا، که نخواست هویتش فاش شود، در تلاش برای عادی جلوه دادن استقرار ناوهای جنگی آمریکا در منطقه گفت در حالی که این ناوهای می‌توانند به هر احتمالی پاسخ دهند، اما این استقرارها عادی و معمولی است. این مقام آمریکایی گفت که علاوه بر ناوهای مذکور، کشتی «یواس اس تربیولی» نیز در منطقه حضور دارد.

افراد مطلع از موضوع می‌گویند پلوسی، که از منتقد دیرینه چین است، امروز سه‌شنبه وارد تایپه خواهد شد، زیرا ایالات متحده پیشتر اعلام کرده که مرعوب هشدارهای چین در مورد این دیدار نخواهد شد. در حالیکه گمانه زنی‌های رسانه‌ای در درباره مقصد بعدی رئیس مجلس نمایندگان آمریکا به اوج خود رسیده، روز دوشنبه رسانه‌های محلی تایوان اعلام کردند رئیس مجلس نمایندگان آمریکا امروز سه شنبه ساعت ۲۲ (به وقت محلی و حدود ۱۸:۳۰ به وقت تهران) برای دیدار با مقامات تایوان وارد این جزیره خواهد شد.



### طرح توسعه ۳ بندر استان بوشهر و ساماندهی ۲۰ بندر کوچک کشور در دستور کار سازمان بندار

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی ضمن ارایه گزارشی از عملکرد سازمان بندار و دریانوردی به رئیس جمهوری از طرح توسعه سه بندر استان بوشهر و ساماندهی ۲۰ بندر کوچک توسط سازمان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در دیدار رییس جمهوری با مدیران و معاونان وزرات راه و شهر سازی گفت: بلافاصله فرای دستور رییس جمهوری مبنی بر احیای خلیج گرگان عملیات لایرونی آشوراده آغاز شد که تاکنون ۱۵ درصد کل عملیات لایروبی انجام شده است و یا موقت سازمان حفاظت محیط‌زیست ۳ دایک بزرگ به منظور لایروبی احداث خواهد شد.صفایی ادامه داد: از هشتم مرداد ماه، با اجرای دستور رییس جمهور، لایروبی دو شاخه ای که مربوط به تردد قایق‌ها است آغاز شده است و فعالیت‌های مربوط به آن دنبال در حال انجام است.مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی افزود: با دستور رییس جمهوری، علاوه بر آنکه مطالعات سه بندر شمالی استان بوشهر شامل ریگ، دیلم و گناوه انجام شده است، لایروبی بندر ریگ در هفته آتی آغاز خواهد شد.

بندر ریگ

### نقش بسزای ساحل در حفظ وار تقا منظر شهرهای ساحلی، اقتصادسر آمد گزارش می دهد

# ساحل، پیوند دهنده شهر و شهروندان بادریا



هر چه بیشتر شهروندان و گردشگران از سواحل را از بین می‌برد و آسیب‌های دیگری را به همراه دارد. نمود عینی منظر ساحلی، امتداد طبیعی سنگی و شنی کناره آب در شهرهای ساحلی می‌باشد که محل تلاقی دریا و خشکی است و باید مجالی برای مواجهه جامعه با طبیعت، تجربه آن و کسب شناخت از این کتاب پر بار باشد.

لیکن با سیاست غلط مسئولین امر در شهر بوشهر، که از جمله شهرهای ساحلی ایران با ظرفیت‌های منظرین فراوان است، جهت گسترش فضاهای شهری و استحصال زمین از دریا(روند ایجاد زمین جدید از آب‌های ساحلی) و بدون توجه به قابلیت‌های فراوان اراضی ساحلی، این لبه طبیعی در بخشی از خیابان ساحلی بوشهر به یک لبه

بتنی بی روح و در ارتقاع از دریا تبدیل شده‌است که امتداد پیوسته ساحلی در کناره شهر را مخدوش کرده و امکان حضور عناصر منظر طبیعی در شهر و درک روزانه این ظرفیت تاریخ طبیعی شهر و ارتباط نزدیک با آب را از شهروندان از گرفته است.

شهرهای ساحلی دنیا همچون ونکوور، استانبول و بارسلون سیاست

### برگزیده

مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر:

## تأسیسات زیربنایی مجتمع بندری نگین ۸۶ درصدپیشرفت فیزیکی دارد



مدیرکل بنسادر و دریانوردی استان بوشهر تأسیسات زیربنایی مجتمع بندری نگین بوشهر را دارای پیشرفت بیش از ۸۶درصد دانست و گفت: پروژه جاده و پل مجتمع بندری نگین تا پایان خرداد ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی ناسب در بوشهر این مجموعه را پسگرا نه بندر بوشهر دانست و اظهار داشت: در این راستا طرح‌های مهمی در آن در حال اجرا است.

وی با اشاره به بازید از تأسیسات زیربنایی و جاده دسترسی مجموعه از بندر بوشهر تصریح کرد: در در این بازید از نزدیک مشکلات و نواقص پروژه شناسایی شد تا با برنامه‌ریزی دقیق اجرا این پروژه‌ها تسریع شود و در زمان تعیین شده به بهره‌برداری برسد.

مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: یکی از پروژه‌های دارای حائز اهمیت در مجتمع بندری نگین تأسیسات زیربنایی است که با ۸۶درصد پیشرفت فیزیکی امید می‌رود در موعد مقرر و براساس برنامه زمان‌بندی شده به اتمام برسد.

شکیبی ناسب ادامه داد: پروژه جاده و پل مجتمع بندری نگین نیز یک پروژه بسیار حیاتی و مهم برای فعال کردن این مجتمع است که خوشبختانه پیشرفت فیزیکی آن به ۴۰ درصد رسیده است.

وی بیان کرد: پیش‌بینی شده این پروژه با این روند مطلوبی که در پیش گرفته تا پایان خرداد ۱۴۰۲ به بهره‌برداری برسد. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر پروژه جاده مجتمع نگین را مورد بررسی قرار داد و گفت: سازامان بندار و دریانوردی در خصوص جاده دسترسی مجتمع بندری نگین به لحاظ پیش‌بینی ترافیک صورت گرفته احداث این جاده را در قالب دو بانده رفت و دو بانده برگشت طراحی کرده است. شکیبی ناسب ادامه داد: پروژه جاده و پل مجتمع بندری نگین نیز یک پروژه بسیار حیاتی و مهم برای فعال کردن این مجتمع است که خوشبختانه پیشرفت فیزیکی آن به ۴۰ درصد رسیده است.

شکیبی نسب گفت: در این پروژه ابتدا بانده جدید آن همراه با احداث پلی به موازات پل صدرا اجرا خواهد شد و بانده سابق احداث شده توسط شرکت صدرا نیز از محل اعتبار سازمان بندار بهسازای خواهد شد.

### طرح توسعه ۳ بندر استان بوشهر و ساماندهی ۲۰ بندر کوچک کشور در دستور کار سازمان بندار

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی به رئیس جمهوری از طرح توسعه سه بندر استان بوشهر و ساماندهی ۲۰ بندر کوچک توسط سازمان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در دیدار رییس جمهوری با مدیران و معاونان وزرات راه و شهر سازی گفت: بلافاصله فرای دستور رییس جمهوری مبنی بر احیای خلیج گرگان عملیات لایرونی آشوراده آغاز شد که تاکنون ۱۵ درصد کل عملیات لایروبی انجام شده است و یا موقت سازمان حفاظت محیط‌زیست ۳ دایک بزرگ به منظور لایروبی احداث خواهد شد.صفایی ادامه داد: از هشتم مرداد ماه، با اجرای دستور رییس جمهور، لایروبی دو شاخه ای که مربوط به تردد قایق‌ها است آغاز شده است و فعالیت‌های مربوط به آن دنبال در حال انجام است.مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی افزود: با دستور رییس جمهوری، علاوه بر آنکه مطالعات سه بندر شمالی استان بوشهر شامل ریگ، دیلم و گناوه انجام شده است، لایروبی بندر ریگ در هفته آتی آغاز خواهد شد.

### گزارش

### حلقه تنگ رسوب پر پهنه تالاب انزلی



این روزها حال ناخوش تالاب انزلی منثار از بی‌مهری‌های متعدد است از ورود فاضلاب گرفته تا گسترش سنبل آبی و از همه مهمتر حلقه تنگ رسوبات پر پهنه تالاب زیبای انزلی که اگر دیر بنجمین شساید اثری از این طبیعت چشم‌نواز باقی نماند.به گزارش اقتصادسرآمدپس از سر برآوردن باریکه خشکی انزلی از دریا و پیشرفت خشکی از طرفین، منطقه وسیعی از دریا جدا شد و با کیلومترها فاصله از ساحل قدیمی ساحل جدیدی تشکیل شد و به علت ورود رودخانه‌های متعدد که تا قبل از آن به دریا ختم می‌شدند، دارای آب شیرین شد.این پهنه آب جدا شده از دریا، تالاب زیبای انزلی است که به محل امنی برای زندگی و تخم‌ریزی آبریان و پناهگاه پرندگان بومی و مهاجر تبدیل شد و به واسطه گیاهان، جانوران و مورفولوژی و شکل بستر، ارتباط با دریا و رژیم رودها دارای محیط زیستی ویژه است. موقعیت جغرافیایی تالاب انزلی در جنوب غربی سواحل دریای خزر، از شمال به شهرستان بندر انزلی، از جنوب به شهرستان صومعه‌سرا، از شرق به شهرستان خمام، از جنوب شرقی به شهرستان رشت و از غرب به گپورچال و آبکُتار محدود می‌شود.رُفای تالاب انزلی تا پیش از حدود چهار دهه گذشته حدود هشت متر تیز بوده اما در سال‌های اخیر به دلایل مختلف از جمله افزایش سطح رسوب‌ها، رُفای این تالاب بسیار کم و حتی در برخی نواحی خشک و عاری از آب شده است و همین مسئله توجه به رویکردهای علمی در حل مشکل رسوب تالاب را صد چندان می‌کند.

**انجام مطالعات و شناسایی نقاط بحرانی ورود رسوب به تالاب**

در همین رابطه مسلم امینی، مدیر کل زمین شناسی و اکتشافات معدنی استان گیلان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: هدف سازمان تولید نقشه زمین شناسی پایه است و با توجه به اهمیت مطالعات تالاب بین‌المللی انزلی تهیه نقشه ۵۰ هزار رسوب شناسی این تالاب در حال انجام است که در آن ژئوشیمی رسوبی، رسوب شناسی و آلاندهای زمین شناسی ریزست محیطی کار می‌شود.وی با بیان اینکه این مطالعات مختص بحث ستاد احیای تالاب است که بعد از سفر ریاست جمهوری، آیت‌الله رئیسی در استان مورد توجه جدی قرار گرفت، افزود: اول اطلاعات پایه را جمع‌آوری و سپس مطالعه می‌کنیم که طی آن نقاط بحرانی رسوب که از سمت رودخانه‌ها وارد تالاب می‌شود شناسایی شده و به آن راهکار می‌دهیم. امینی تصریح کرد: تاکنون پروژه‌های متعددی در قالب نقشه و گزارش کار شده که مستلزم مطالعات و پایش سیستماتیک در محدوده تالاب است؛ همچنین در حوزه مخاطرات و ژئوفیزیک دریاپی کار شده که می‌تواند برای مکان‌یابی صحیح اسکله‌ها مورد استفاده قرار گیرد.مدیرکل زمین شناسی و اکتشافات معدنی گیلان گفت: از نظر وظایف حاکمیتی مطالعات پایه در داده‌های تولید زمین شناسی رسوبی بر عهده سازمان زمین شناسی است که می‌تواند همین مطالعات به طور برون سپاری به شرکت‌های مرتبط با شرح خدمات سازمان زمین شناسی مرتبط باشد که به جهت مواردی کار می‌شود علاوه بر واگذاری به شرکت‌های برون سپاری، اجرا شود.وی افزود: نظارت کار و تحویل داده‌ها و تفسیر و پردازش بر عهده سازمان حاکمیتی باید باشد که بتوان داده‌ها را همسان سازی کرد و با لایه‌های تولید شده در پهنه‌های آبی و تالابی همپوشانی داده‌شود و بهترین تحلیل را بحث رسوبات در تالاب بندرانزلی به وجود آید که خود می‌تواند بانک اطلاعات خوبی تولید کند و در اختیار تصمیم‌گیران و برنامه‌ریزی مدیران استانی و شهرستانی قرار گیرد.

**پیشانی بیشترین رسوب را می‌آورد**

امانی با تأکید بر اینکه به دلیل ورودی‌های متفاوت رسوب گذاری در هر تالاب با تالاب دیگر فرق دارد، گفت: رودخانه پسخپان که از چند شاخه به تالاب انزلی وارد می‌شود بیشترین رسوب را می‌آورد که باید همان‌جا رسوب را بگیریم تا وارد تالاب نشود.وی تصریح کرد: برداشتی که از رسوب تالاب می‌شود برای ما متشنا ژئوشیمی داشته و حتی می‌توان گفت برای ما صرفه اقتصادی هم دارد چون متشنا رسوب تالاب ششمال عناصر مختلفی از جمله تیتان و آرسنیک است که از طریق دانش اصولی می‌توانیم از آنها برای موضوعات مختلف استفاده کنیم. مدیرکل زمین شناسی و اکتشافات معدنی گیلان با اشاره به اینکه نتیجه فعالیت‌های علمی و پژوهشی مربوط به تالاب در اختیار تصمیم‌گیران قرار می‌گیرد که بر اساس آن برنامه‌ریزی کرده و می‌توانند اقدامات لازم را انجام دهند، تصریح کرد: این سازمان در خصوص زمین ریخت شناسی تالاب مطالعات خود را آغاز کرده و ۹۰ درصد پروژه انجام شده و اکنون در مرحله نظارت و ارزیابی است. امانی با بیان اینکه در مطالعات ژئومورفولوژی عوارض جغرافیایی شهری بر تپت با تالاب مورد بررسی قرار گرفتند، افزود: در بررسی چرایی خشک شدن تالاب می‌توان گفت علاوه بر ورود فاضلاب‌ها و زباله‌ها به تالاب، خط‌کشی‌گذار انزلی یکی از این عوامل است که تالاب را به دو بخش تقسیم کرده در حالی که با یک پل هوایی ۱۰ متری هم این کار را می‌شد انجام داد.وی با اشاره به عدم رعایت حریم رودخانه‌ها و دستکاری بشر که باعث شده مسیر رودها جابه‌جا شود، افزود: وقتی به نقشه‌های رودخانه‌های منتهی به تالاب انزلی را می‌بینیم در مسیر اصلی خود نیستند و وقتی رودخانه مسیر اصلی خودش را از دست می‌دهد در هنگام بارش زیاد منجر به سیلاب می‌شود.

**احداث اسکله یکی از دلایل رسوب در تالاب است**

مدیرکل زمین شناسی و اکتشافات معدنی گیلان با اشاره به اینکه تالاب متولی ندارد، تأکید کرد: احداث بندار و کشتیرانی فقط نواحی مورد استفاده خود در تالاب را لایروبی می‌کند در حالی که احداث اسکله یکی از دلایل رسوب در تالاب است. امانی تأکید کرد: پایش مطالعات رسوب شناسی و داده‌های کتابخانه‌ای می‌تواند در اختیار همه دستگاه‌ها متولی در امر تصمیم‌گیری قرار گیرد و همچنین این امکان وجود دارد که در اجرای پروژه توسط سازمان زمین شناسی همه دستگاه‌ها مشارکت کرده و می‌توانند لایه‌های اطلاعاتی هم‌پوشانی داشته باشند.مدیرکل زمین شناسی و اکتشافات معدنی گیلان گفت: این اطلاعات باید براساس استاندارد و یک روش اجرا در پایگاه‌های دای بانک اطلاعاتی استان قرار گیرد که بتوان به طور مستمر پایش کرد.امانی در پایان تأکید کرد: امیدواریم با به‌کارگیری دانش روز و متخصصین این امر در بحث مطالعات تالاب بندرانزلی گام‌های موثری در بخش احیای تالاب بندرانزلی برداشته شود.

**اصولی‌ترین کار برای بهبود وضعیت فعلی تالاب لایروبی است**

پاتنه گیاهیچی، رئیس اداره ارتباطات و اطلاعات اداره کل زمین شناسی و اکتشافات معدنی استان گیلان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: با اطلاعات موجود می‌توانیم کارهای ضرب‌الاجل را در خصوص نجات تالاب انجام دهیم، اما وقت تنگ است و اگر بنجمین تالاب از بین می‌رود، وی با تأکید بر اینکه اصولی‌ترین کار برای بهبود وضعیت فعلی تالاب لایروبی است، افزود: بدون شک باید این کار را انجام داد ولی این کار سازمان زمین شناسی نیست و سازمان مطالعات را انجام می‌دهد و این مدیران در سطوح اجرایی هستند که باید اقدامات لازم را پیگیری کرده و انجام دهند.

**انجام نمونه برداری از رسوبات تالاب ۱۳ نقطه**

گیاهیچی با بیان اینکه ۱۳ نقطه نمونه برداری از رسوبات تالاب انجام شده است که در اختیار گروه جایکا قرار گرفت، تصریح کرد: در جلسات اولیه کار گروه کمیته تالاب بندرانزلی در استان شرکت کردیم که نقطه نظرات زمین شناسی مطرح و ارائه راهکار شد.رئیس اداره ارتباطات و اطلاعات زمین شناسی گیلان افزود: امیدواریم بتوانیم با اجرای چنین پروژه‌هایی در محدوده تالاب در کمیته‌های تخصصی تالاب شرکت کنیم تا اطلاعات تولید شده پایه در امر رسوب در اختیار مدیران تصمیم‌گیر و برنامه‌ریز قرار گیرد. وی با اشاره اینکه ما باوزی پژوهشی سایر دستگاه‌ها هستیم، گفت: برخی دانشگاه‌ها در سطح دانشجویی کارهای خوبی انجام دادند ولی بعد از انجام پایان‌نامه باگنایی شده در حالی که باید استفاده کاربردی از مطالعات علمی صورت گیرد. گیاهیچی با تأکید بر اینکه از تالاب استفاده‌های مختلف از جمله ورزشی و توریستی داریم و تالاب محل اشتغال و کسب درآمد برای جوامع محلی است، افزود: اگر تالاب از بین برود این فرصت‌ها از بین می‌رود و مرگ تالاب یعنی بروز ریزگرد‌ها و سیل، ایسنا