



چهارشنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۱۸

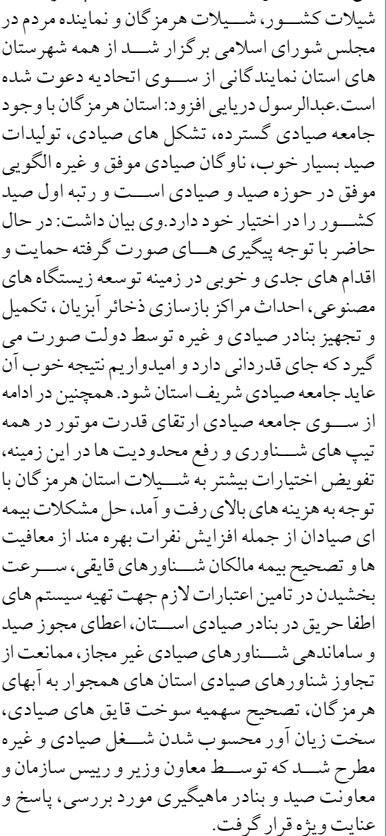
شیلات

رییس شیلات:

صیادان سرمایه‌گذار در زمینه آبی‌پروری از اولویت ویژه‌ای بهره‌مند شوند

معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران با تاکید بر استقبال از سرمایه‌گذاران واقعی در حوزه‌های آبی‌ری پروری گفت: صیادان سرمایه‌گذار در زمینه آبی‌ری پروری باید از اولویت ویژه‌ای بهره‌مند شوند.به گزارش اقتصادسراسر، سید حسین حسینی در دیدار با نمایندگان جامعه صیادی هرمزگان با اشاره به اینکه اقدام‌های اولیه خوبی به حمایت نماینده مسرمد هرمزگان در مجلس و وزارتخانه جهادکشاورزی در زمینه سخت و زیان‌آور محاسبه‌شدن شغل صیادی شده‌است، افزود: امید است به نتیجه خوبی در این زمینه در آینده نزدیک برسیم و شاهد جلب رضایت جامعه صیادی در انبهارباشیم.وی تاکید کرد: همه در مجموعه شیلات سراسر کشور خادم و خدمت‌گذار جامعه و فعالان شیلاتی به ویژه آبی‌ری پروان و صیادان هشتمین‌رییس سازمان شیلات ایران با تاکید بر اهمیت حفظ، نگهداری، آطفای حریق و ایمنی در بنادر صیادی بر نقش‌مدیریت بنادرهای ایران در موضوع‌ها اشاره و عنوان کرد: به دنبال فعالیت اساسی در این زمینه هستیم که گام‌های خوبی نیز برداشته‌شده‌است.حسینی، هرگونه صید غیرمجاز به ویژه ترال و پرسایان ماهی غیرمجاز را در سراسر کشور ممنوع دانست و خاطرنشان کرد: ممانعت از صید غیرمجاز یک کار فراسازمانی است و در این بین خود جامعه صیادی نقش اساسی دارد و نمی‌توان کل مشکل اشتغال ساحل نشینان را فقط با صید، صیادی و شیلات حل کرد و نیاز است سایر دستگاه‌ها نیز کمک کنند.این مقام مسئول، افزایش قدرت های موتور را مبنی بر کار کارشناسی، و تغییر روش‌های صید با روش‌های صید با قدرت انتخاب بالا و صید کیفی خواند و گفت: صید به معنای برداشت از منابع طبیعی است و باید از این سمت به سوی ظرفیت‌های خود آبی‌پروری حرکت کنیم.وی از صید به روش رشته‌قلاب به عنوان صیادی مناسب یاد کرد و گفت: باید پذیریم این روش صید مناسب، تمرکز بر روی کیفیت دارد و آسیب‌های آن به مراتب کمتر از روش‌های صیادی موسوم فعلی‌بوژه‌تور است.نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به اینکه استان هرمزگان ظرفیت‌های ویژه‌ای در حوزه شیلات به ویژه صید و صیادی دارد، گفت: خوشبختانه جایگاه صیادان در استان جایگاه قابل توجه و خوبی دارد که امید است با تلاش‌های صورت‌گرفته‌شاهد اقدام‌های این همه مشکلات‌پیش‌روی جامعه صیادی در آینده‌ای نزدیک باشیم.احمد مرادی تصریح کرد: شاهد رضایت‌مندی جامعه صیادی از مدیریت شیلاتی استان و کشور هستیم و امید داریم این رضایت‌مندی روز به روز افزایش یابد.وی در این نشست حضور مسوولان کشوری و استانی شیلات در کنار جامعه صیادی در جهت حل مشکلات این قشر فوق‌العاده‌سازنده‌دانست. نماینده مردم بندرعباس، قشم، حاجی‌آباد، بندرخیر و بوموسی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پدیده صید غیرمجاز نیاز به درمان و راه‌گشایی دارد و باید بتوانیم ایسن تهدید را به فرصت تبدیل کنیم، تصریح کرد:افزایش قدرت موتور شناورهای صیادی امروز به عنوان یک نیاز اساسی از سسوی همه جامعه صیادی مطرح است و باینگر این مهم است که قدرت موتور شناورهای صیادی فعلی و موجود پاسخگو نیست و نیاز به افزایش قدرت موتور کاملاً محسوس است.

مدیرکل شیلات هرمزگان نیز با اشاره به جامعه صیادی افزون بر ۳۶ هزار نفر استان هرمزگان عنوان کرد: در این دیدار با محوریت اتحادیه صیادان و پیگیری‌های شیلات‌کشور، شیلات هرمزگان و نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی بر گزار‌شد. از همه شهرستان‌های استان نمایندگان‌ای سسوی اتحادیه دعوت شده‌است.عبدالرسول دریایی‌افزود: استان هرمزگان با وجود جامعه صیادی گسترده، تشکل‌های صیادی، تولیدات صید،بازار خوب، ناوگان صیادی موق و غیره‌الگویی موفق در حوزه صید و صیادی است و رتبه اول صید‌کشور را در اختیار خود دارد.وی بیان داشت: در حال حاضر با توجه پیگیری‌های صورت‌گرفته حمایت و اقدام‌های جدی و خوبی در زمینه توسعه زیستگاه‌های مصنوعی، احداث مراکز بازسازی ذخائر آبزیان، تکمیل و تجهیز بنادر صیادی و غیره توسط دولت صورت‌می‌گیرد که جای قدردانی دارد و امیدوارم نتیجه‌خوب آن توجه‌به‌هرینه‌های بالای رفت‌وآمد، حل مشکلات بیمه‌ای صیادان از جمله افزایش نفرت‌بهره‌مند از معافیت‌ها و تصحیح بیمه مالکان شناورهای قایقی، سرعت بخشیدن در تأمین اعتبارات لازم جهت تهیه سیستم‌های اطفا حریق در بنادر صیادی استان، اعطای مجوز صید و ساماندهی شناورهای صیادی غیرمجاز، ممانعت از تجاوز شناورهای صیادی استان‌های همجوار به آبهای هرمزگان، تصحیح سهمیه سوخت قایق‌های صیادی، سخت‌زیان‌آور محسوب‌شدن شغل صیادی و غیره مطرح‌شد که توسط معاون وزیر و رییس سازمان و معاونت صید و بنادر ماهیگیری مورد بررسی، پاسخ و عنایت ویژه قرار گرفت.



نقش بنادر ایران در ارائه خدمات یکپارچه لجستیکی به کالاهای ترانزیتی هندو افغانستان

عضوهای عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در دیدار با رییس بندر جواهر لعل نهرو بر ضرورت توسعه همکاری‌های بندری، دریایی و نرم‌افزاری بین بنادر ایران و هند تاکید کرد و گفت: بنادر ایران نقش بسیار مهمی برای ارائه خدمات یکپارچه لجستیکی به کالاهای ترانزیتی هند و افغانستان دارند.به گزارش اقتصادسراسر،آمد، جلیل اسلامی؛ معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در نشست با رئیس بزرگترین بندر کانتینری هند با اشاره به همکاری‌های بین ایران و هند در بندر چابهار، راهکارهای توسعه همکاری‌های بندری و حمل و نقل دریایی بین بنادر دو کشور و تشریح کرد و اظهار داشت: توسعه بنادر شمالی و جنوبی ایران، نقش بنادر ایران برای ارائه خدمات یکپارچه لجستیکی به کالاهای ترانزیتی هند و افغانستان، ترانزیت کالا بین هند و کشورهای همسایه شمالی ایران و نقش بنادر ایران در کریدور ترانزیتی شمال-جنوب از مهم‌ترین مواردی است که می‌تواند توسعه همکاری‌های بندری و حمل و نقل دریایی بین بنادر ایران و هند را به دنبال داشته باشد.

جایگاه صنعت کشتی‌سازی از شعار تا واقعیت، اقتصادسرآمد گزرش می‌دهد

چرا در کشتی‌سازی عقب‌ماندیم



است. مقام معظم رهبری بارها به این مهم اشاره کرده که دسترسی به دریا یک موهبت الهی است و کشور ما از شمال و جنوب به این سرفه پربرکت متصل است و باید از این فرصت‌ها به‌خوبی استفاده کرد. قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور و همچنین سند و برنامه‌ی راهبردی توسعه آموزش عالی در حوزه علوم و فنون دریایی و اقیانوسی، ضمن تاکید بر اهمیت موضوع، راهکارهایی را برای بهره‌مندی کشور از این فرصت تدوین کرده‌اند. لازم است تا ضمن تعریف پروژه‌های کلان برای سرمایه‌گذاری در این بخش، بخش خصوصی و غیر دولتی نیز به ایسن امر مهم ورود کنند.

کشور ما باید هر چه سریع‌تر خود را از قید بحران‌های متعدد اقتصادی، سیاسی و اجتماعی رها و با تعیین تیم‌های قدرتمند گفت‌وگو و تعامل، مناسبات خود را با کشورهای همسایه، منطقه و جهان تقویت کند. اعضای خانواده‌ی بزرگ صنعت حمل‌ونقل دریایی کشور نیز در این راستا ضمن رایزنی و تقویت مناسبات تجاری با کشورها و شرکای خود، نسبت به تقویت بنیه‌ی ناوگان تجاری و به‌روزرسانی سامانه‌های مختلف سازمانی و ناوگان خود اقدام‌موقع و موثر کنند.

عرض‌اندام می‌کنند. پس اهمیت این صنعت را باید بشناسیم. امروز صنعتی با اهمیت‌تر از کشتی‌سازی وجود ندارد. مسائل اقتصادی، نکته دیگری است که اهمیت صنعت دریایی را دوچندان می‌کند. اگر بتوانیم شرایط کسب و کار را به گونه‌ای مهیا کنیم که این صنعت اقتصادی شود، می‌تواند به رشد و توسعه کشور کمک کند. در این میان نقش انجمن مهندسی دریایی بسیار مهم است.

اولین تحریرها از کشتی‌سازی و صنایع دریایی آغاز شد. این شگرد دشمن است. یکی از شرایط حضور در مجامع بین‌المللی داشتن کشتی‌هایی با تناژ بالا است که زیر پرچم یک کشور در دنیا حرکت می‌کنند. بعد از انقلاب متأسفانه توجهی به سواحل کشور نشد و صنایع دریایی پیشرفت نکرد. درحالی‌که توسعه صنایع دریایی در مناطق محروم از نظرات امنیتی، اقتدار ملی و توسعه عدالت محور بسیار مفید است و موجب تقسیم عادلانه ثروت می‌شود. صنعت دریانوردی و کشتیرانی هر کشور، پیش از کمک به معادلات جهانی، استفاده از موهبت الهی دریا در رشد اقتصاد و بهبود معیشت مردم خود آن کشور است. دریامحوری در اقتصاد بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه، امری غیر قابل انکار

برگزیده

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران اعلام کرد؛

سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۷۳ میلیارد تومانی در بندر نوشهر



بندر نوشهرمدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: حمایت‌همه‌جانبه‌از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری و فعالیت در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر، راهبرد جدی اداره کل در سال جاری است.به گزارش اقتصادسراسر، محمدتقی انژان‌پور مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در بندر نوشهر طی سال‌های گذشته، گفت: با توجه به فرصت‌های سرمایه‌گذاری در زمینه انبارش و لجستیک کالا و همچنین صنایع تبدیلی که موجب ایجاد ارزش افزوده می‌شود، بیشترین سرمایه‌گذاری انجام‌شده در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر، در زمینه ساخت انبارهای سروپوشیده چند منظوره، سیلوی غلات و مخازن روغن خوراکی بوده‌است.وی افزود: میزان سرمایه‌گذاری صورت گرفته در این بندر در مجموع بالغ بر ۱۷۳۵ میلیارد ریال است که از این میزان ۴۰۲ میلیارد ریال با انعقاد یک فقره قرارداد در سال ۱۴۰۰ و در راستای تحقق شعار «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» در زمینه ساخت سیلوی ۳۰۰هزار تنی غلات صورت پذیرفته که هم‌اینک در مراحل اجرای پروژه قرار دارد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران همچنین از تلاش برای جذب سرمایه‌گذار جدید برای فعالیت در بندر نوشهر خبر داد و گفت: مذاکرات و اقدامات اولیه برای احداث یک پروژه سرمایه‌گذاری تولیدی و ایجاد ارزش افزوده با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در دست اقدام است که در صورت اجرایی‌شدن آن، برای حدود ۲۰۰ نفر اشتغال‌زایی خواهد شد.

انژان پور همچنین ساخت مجموعه گردشگری در اراضی ۱۵ هکتاری بندر فریدونکنار و ایجاد سامانه رسوب‌گیر بندر نوشهر را از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این بنادر برشمرد و تاکید کرد: احداث سامانه رسوب‌گیر و ایجاد سایت گردشگری و امکان صادرات محصولات کشاورزی با توجه به مرکزیت بندر نوشهر، از جمله فرصت‌های سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر به‌شمار می‌رود. گفت: با توجه به ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در زمینه انبارش و لجستیک کالا و همچنین صنایع تبدیلی که موجب ایجاد ارزش افزوده می‌شود، بیشترین سرمایه‌گذاری انجام‌شده در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر، در زمینه ساخت انبارهای سروپوشیده چند منظوره، سیلوی غلات و مخازن روغن خوراکی بوده‌است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان

نخستین آب‌شیرین‌کن ایران در دریای خزر طی ۳ سال احداث می‌شود



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان با اشاره به افزایش مجوز شیرین‌سازی آب دریا، گفت: در صورت اخذ سرمایه‌گذار، پروژه ظرف مدت سه سال اجرا شده و این نخستین آب‌شیرین‌کن خزر در ایران خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسر،م، سید محسن حسینی مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان در جمع خبر نگاران اظهار کرد: طبق برنامه جامع آب شرب استان در افق ۱۴۰۴، سهم آب زیرزمینی به دلیل کاهش کیفیت و کمیت آن کمتر شده و سهم آب سطحی افزایش خواهد یافت و به دلیل کمبودهای موجود به سمت شیرین‌سازی آب دریای خزر خواهیم رفت.

وی بیان کرد: سهمیه در نظر گرفته‌شده برای شیرین‌سازی آب دریای خزر ۳۶ میلیون مترمکعب بوده که از سال ۹۶ مجوزات آن را پیگیری کردیم و در سال ۱۴۰۰ برای ۱۶ میلیون مترمکعب آب شیرین‌سازی شده به‌ما مجوز دادند. حسینی با بیان اینکه، در انتهای شهریور ماه ۱۴۰۰ اعلام شد که این برداشت آب مطالعات لازم داشته که آن را به شرکت آب منطقه‌ای سپردند، ادامه داد: در بهمن‌ماه سال گذشته، مطالعات شامل جانمایی، مدل‌های مالی و غیره را تحویل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور داده و بعد از بررسی مصوب شد و در حال حاضر شرکت آب و فاضلاب کشور در حال مسائل سرمایه‌گذاری و مانع‌اند آن است.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان افزود: اخیراً هم مجوز ۲۰ میلیون مترمکعب باقیمانده سهمیه استان، توسط وزارت آب تر صادر شده‌است. حسینی توضیح داد: محل برداشت آب در محدوده خواجه‌نفس بیسن خلیج گرگان و تالاب گمیشان در داخل دریا بوده و روش هم «برداشت از دریا» است که ۱۱ کیلومتر خطوط انتقال در داخل دریا ایجاد شده و آب شیرین‌کن‌ها در ساحل چارقلی قرار می‌گیرند. همچنین خط انتقال به‌سبب به نقطه دیگر هم باید اجرا شود. طبق گفته حسینی برای خطوط انتقال، سرمایه‌گذار لازم بوده که توسط بخش خصوصی و یا دولت باید اجرا‌شود که به تبع آن قیمت آب متفاوت خواهد بود.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان با اشاره به مبلغ سرمایه‌گذاری، گفت: در صورت اخذ سرمایه‌گذار با توان مالی بالا، پروژه ظرف مدت سه سال قابلیت اجرا دارد و این اولین آب شیرین‌کن دریایی خزر در شمال کشور خواهد بود.



گروه اقتصاد دریایی- محمد عباسی راد - صنعتی به قدمت صنایع دریایی که این روزها به باور تولیدکنندگان و اعضای انجمن صنایع دریایی در «رکود» کامل به سر می‌برد، در بین هیاهوی مشکلات تولید صدایش کمتر به گوش می‌رسد. نه از این جهت که جایگاهی در اقتصاد ایران ندارد، بلکه به این دلیل که شاید حجم بزرگی از منابع مالی کشور را باید به این سو هدایت کرد تا به تعالی برسد. وقتی سخن از صنعتی‌شدن به میان می‌آید، عموماً صنایعی همچون خودرو یا فولاد به ذهن متبادر می‌شود، درحالی‌که کمتر کسی شاید به ذهنش خطور کند که ایران در ساخت و تولید کشتی هم می‌توانست در بین کشورهای منطقه جایگاه ویژه‌ای به‌خود اختصاص دهد. اما چسرا ایران به‌رغم جایگاه جهانی در منطقه رتبه چندان مطلوبی در این حوزه ندارد.

به گزارش اقتصادسراسر، آنچه‌آنکه تارنخیجه تولید کشتی در ایران به قرن‌ها پیش برمی‌گردد و از آن مهم‌تر کار حرفه‌ای ساخت کشتی را ایران با کره جنوبی آغاز کرده‌است. اما امروز با گذشت سال‌ها و پیشرفت کره‌ای‌ها و چینی‌ها در این صنعت، ما هنوز هم کشتی‌سازی نشده‌ایم. اما چرا؟ اقتصاددانان می‌گویند وقتی کشوری در تولید محصولی مزیت نسبی ندارد، بهتر است آن صنعت را به حال خود رها کرده و هزینه مضاعفی بر دوش اقتصاد کشورش تحمیل نکنند. این دیدگاه‌از این جهت مطرح می‌شود که کشتی‌سازی ایران به‌رغم تلاش‌هایی که شده و منابعی که طی سه دهه گذشته به این بخش گسیل‌شده هنوز هم گرفتار مشکلات بسیاریاست. تولید کشتی به موقع انجام نشده و به صرفه نبوده‌است. اما تا زمانیکه مالک ایرانی به کشتی‌سازی داخلی سفارش نمی‌دهد نباید این توقع وجود داشته باشد که مالکین خارجی به کشتی‌سازی‌های ما سفارش دهند. برای توسعه صنایع دریایی اعتقادی به حمایت مالی ندارم، چون معمولاً با تغییر وزرا این حمایت‌ها ادامه پیدا نمی‌کند.

برای رونق صنعت دریایی دولت باید با انجام یک سیاست‌گذاری کلان کاری کند تا این صنعت بتواند روی پای خود بایستد. در حالی‌که در دنیا گردشگری دریایی به صورت اقیانوسی است، «کشتی‌ها مثل قصرهایی در آب‌های جهان شناور هستند، امروز گردشگری غول پیگیری وجود دارند که دور دنیا می‌چرخند و گردشگری را دنبال می‌کنند بخش نظامی هم در صنعت دریانوردی حائز اهمیت است. امروز قدرت نظامی در جهان دست کسانی است که بیشترین کشتی‌ها و ناوهای جنگی را دارند. در همین منطقه خلیج فارس اگر قدرت‌ها با ناوهای جنگی خود می‌چرخند و

در راستای عمل به وظایف در انتقال آب دریا

پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی قانون انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان به دولت رسید



وزارت نیرو در راستای عمل به وظایف خود در قانون انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان (مصوب بهمن ماه ۱۴۰۰) اقدام به تهیه و تدوین پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور و ارایه آن به دولت جهت بررسی و تصویب در هیئت وزیران کرده‌است.به گزارش اقتصادسراسر،تا توجه کاهش منابع آب ورودی در دریای خزر رودخانه‌های هرمند و به‌نهیجه کاهش منابع آب ورودی به چاه نیمه‌ها (که تأمین آب شرب بخش زیادی از استان سیستان و بلوچستان به آن وابسته است) و نیز با عنایت به بروز خشکسالی‌های پی‌درپی در کشور از جمله در استان سیستان و بلوچستان، استفاده از منابع آب دریا و نمک زدایی آن برای تأمین آب شرب در دستور کار قرار گرفت. در همین راستا قانون «انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان» با طرح پیشنهادی نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی و حمایت دولت در بهمن‌ماه سال ۱۴۰۰ با عنوان بند «خ الحاقی به ماده (۲) قانون توسعه و بهینه‌سازی آب شرب شهری و روستایی در کشور (مصوب ۱۳۹۴) به تصویب رسید.براساس قانون مذکور وزارت نیرو مکلف شده تا همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز با استفاده از توان علمی و فناوری ریاست جمهوری زمینه سرمایه‌گذاری داخلی یا خارجی برای برداشت آب، نمک‌زدایی، انتقال و استفاده از نمک و فلزات بازممانده از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان را فراهم نماید. خرید آب نمک‌زدایی‌شده و انتقال یافته برای جبران مصارف شرب در چهارچوب ماده (۲۰) قانون الحاقی برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) از سرمایه‌گذار نیز تضمین شده‌است. همچنین تکلیف شده تا وزارت نیرو آیین‌نامه اجرایی این بند را حداکثر سه ماه پس از تصویب، تدوین و به تصویب هیئت وزیران برساند. در همین ارتباط وزارت نیرو اقدام به تهیه و تدوین پیش‌نویس اولیه نموده و با توجه به مفاد پیش‌نویس، موضوع در جلسه مشترک با نمایندگان سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار گرفته تا هماهنگی و همگرایی لازم بین دستگاه‌های اصلی ذی‌مدخل در موضوع آیین‌نامه ایجاد گردد.انتظار می‌رود با تصویب آیین‌نامه اجرایی قانون و شفاف‌شدن وظایف هر یک از دستگاه‌های اجرایی ذی‌مدخل در فرآیند اجرای طرح و نیز انجام حمایت‌های لازم از شرکت مجری و سرمایه‌گذار طرح انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان، اجرای طرح با سرعت بیشتری عملیاتی‌شده و آب شرب سالم و بهداشتی با اطمینان پذیری استاندارد برای مردم شریف استان سیستان و بلوچستان تأمین گردد. همچنین در راستای ایجاد اشتغال پایدار و حفظ مرزهای کشور، تصویب آیین‌نامه تأمین آب صنایع از منابع آب دریا را نیز تسهیل خواهد شد.

اخبار

بزرگ‌ترین قفس متحرک دریایی پرورش ماهی در گمیشان به آب انداخته می‌شود

سرپرست اداره کل شیلات گلستان گفت: بزرگ‌ترین قفس متحرک دریایی کشور با قابلیت پرورش ۳۰تن ماهی در هر دوره که توسط بخش خصوصی ساخته شده‌است به زودی در سواحل گلستان در شهرستان گمیشان به آن انداخته می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر، اسماعیل جباری اظهار داشت: این قفس که به دلیل حجیم بودن و محدودیت مکانی گلستان، در بندرامیرآباد ساخته شد، با قطر ۳۰متر و مساحت بیش از ۷۰۰ مترمربع و ارتفاع ۶.۵ متر و با اعتبار ۳۰میلیارد ریالی بخش خصوصی ساخته شده‌است.وی افزود: داشتن یک راهرو به عرض ۱.۱متر و یک اتاق به مساحت ۱۰ متر مربع در بالاترین نقطه قفس از مشخصات دیگر این سازه است که با نصب ۳۶ پایه در بستر دریا فرو رفته و با ۳ لنگر به طور کامل مهار می‌شود.سرپرست اداره کل شیلات گلستان گفت: یکی از ظرفیت‌های منحصربفرد این استان سواحل کم عمق است که شرایط مناسبی را برای طرح پرورش ماهی در دریا مهیا کرده‌است.جباری اظهار امیدواری کرد که با توسعه این طرح تولید آبزیان را گلستان بیش از گذشته رونق بگیرد.تاکنون ۶۹ قفس و پن (محوطه‌ای محصور شده با تور و متصل به کف دریا) در آبهای گلستان استقرار یافته که پیش‌بینی می‌شود با استفاده از این طرح امسال ۴۰۰تن ماهی در استان تولید شود

سواحل این بندر عاری از آلودگی مواد نفتی است

بخشدار امام حسن شهرستان دیلم گفت: با پیگیری‌های به عمل آمده با شرکت نفت فلات قاره بهرگان، هرگونه آلودگی نفتی را در محدوده سواحل این بندر را رد کردند.به گزارش اقتصادسراسر، امین خلیجی اظهارداشت: درپی انتشارفیلم آلودگی سواحل این بندر در موادنفی در فضای مجازی، بلافاصله پیگیری‌های لازم از طرف مختلف از جمله با رئیس خراسات شرکت نفت فلات قاره منطقه بهرگان انجام شد و هرگونه آلودگی را خلاف واقع دانستند.وی اظهارداشت: شرکت نفت فلات قاره بهرگان همچنین اعلام کرد که آلودگی در فیلم منتشر شده بیشتر شبیه ک فحاری و گل ولای تشخیص داده شده، ضمن اینکه ساحل منطقه بوژه نقطه خروجی آب به دریا بصورت مستمر توسط کارکنان اچ اس ای و خراسات آن رصد می‌شود.در فضای مجازی فیلمی مبنی بر آلودگی مواد نفتی محدوده سواحل امام حسن بر اثر نشست در جوار تأسیسات منطقه نفتی بهرگان منتشر شده‌است.بخش امام حسن از توابع شهرستان دیلم در شمال استان بوشهر و در جوار تأسیسات شرکت نفت فلات قاره بهرگان قرار دارد

بیش از یک میلیون مسافر در بنادر مسافری مرکز هرمزگان جابه‌جاشدند

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: از ابتدای امسال تا کنون، یک میلیون و ۲۴۴ هزار و ۶۸۸ مسافر و گردشگر در بنادر مسافری مرکز این استان جابجا شدند. به گزارش اقتصادسراسر، حمیدرضا محمدحسینی تختی روز اظهار کرد: در بازه زمانی فروردین تا پایان تیرماه امسال، یک میلیون و ۲۴۴ هزار و ۶۸۸ مسافر و گردشگر در بنادر مسافری مرکز این استان جابجا شدند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸۴ درصدافزایش به ثبت رسیده است. وی با بیان اینکه بیش‌ترین آمار جابه‌جایی مسافر و گردشگر در این مدت مربوط به مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمز است، بیان داشت: طی مدت یادشده ۹۱۷هزار و ۷۶۱ نفر مشرف و گردشگر در این مسیرها جابه‌جاشدند که ۶۹ درصدی افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان ادامه داد: همچنین پنج هزار و ۴۰۰ مسافر دریایی توسط شناورهای مسافری بدون حادثه در بنادر مسافری مرکز استان به ثبت رسیده‌است. محمدحسینی تختی با تاکید بر ضرورت ایمنی مسیرهای دریایی در مسیرهای سه‌گانه دریایی، از تمامی هموطنان خواستد در شرایط جوی نامساعد به احتیاط‌ریاها و هشدارهای ایمنی توجه کرده و از هرگونه تردد غیرمجاز و غیر این‌ها پرهیز کنند.وی گفت: هموطنان برای اطلاع از وضعیت تردد شناورها می‌توانند با سامانه تلفن گویا ۳۱۱ تماس بگیرند.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در پایان با اشاره به هشدارهای مکرر ستاد ملی کرونا مبنی بر رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی مسافرت‌های دریایی اضافه کرد: رعایت نکات بهداشتی و مراقبتی به‌طور جدی در تمامی بنادر به ویژه بنادر مسافری در اولویت بوده و به صورت مستمر به اطلاع عموم می‌رسد. گفتنی است، بندر شهید حقانی با ظرفیت جابجایی نزدیک به ۴۰ هزار نفر مسافر در روز به عنوان بزرگ‌ترین پایانه مسافری دریایی کشور، نقش اساسی در ارائه خدمات به گردشگران و مسافران ایفا می‌کند.

تسهیل ارائه خدمات صدور گواهینامه‌های شایستگی جهت دریانوردان استان خوزستان

با صدور نخستین گواهینامه افسر دومی نامحدود توسط اداره امور دریانوردان استان گلستان بنادر و دریانوردی استان خوزستان، گامی مؤثر به منظور ارتقاء ارائه خدمات به دریانوردان استان برداشته شد.به گزارش اقتصادسراسر،م، سجاد سبزی‌وند، سرپرست امور دریایی این اداره کل ضمن اعلام این خبر افزود: اداره امور دریانوردان ایران اداره کل به عنوان متولی امور حاکمیتی در حوزه‌های آموزش، برگزاری آزمون و صدور گواهینامه‌های دریانوردی در محدوده‌ی استان خوزستان، تاکنون در حوزه صدور اسناد دریانوردی رده‌ی محدوده به سفرهای نزدیک به ساحل فعالیت داشته و از تیرماه سال جاری با پیگیری و اخذ مجوزهای مربوطه از سازمان بنادر و دریانوردی، امکان صدور گواهینامه‌های دریانوردی سفرهای نامحدود را نیز دریافت نموده‌است.به این ترتیب نخستین گواهینامه افسر دومی سفرهای نامحدود در مردادماه سال جاری در این استان صادر گردید.وی یادآور شد اسناد خوزستان با دارا بودن بیش از ۲۰ هزار نفر دریانورد، از استان‌های فعال در حوزه دریانوردی است و سالانه به‌طور میانگین بیش از ۱۲ هزار سند شامل انواع گواهینامه‌های شایستگی و مهارت برای دریانوردان استان صادر می‌کند.

بزرگ‌ترین قفس متحرک دریایی جهت پرورش ماهی در آبهای استان روانه گمیشان می‌شود

سرپرست اداره کل شیلات گلستان گفت: بزرگ‌ترین قفس متحرک دریایی با قابلیت پرورش ۳۰تن ماهی در هر دوره، توسط بخش خصوصی ساخته و در بندر امیرآباد به آب انداخته و به زودی راهی سواحل استان گلستان در شهرستان گمیشان می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر، مهندس اسماعیل جباری با اعلام این خبر بیان داشت: این قفس که به دلیل حجیم بودن و محدودیت مکانی استان، در بندرامیرآباد احداث شد، بزرگ‌ترین قفس متحرک دریایی به قطر ۳۰متر و مساحت بیش از ۷۰۰مترمربع با ارتفاع ۶.۵ متر و هزینه‌ای بالغ بر ۳۰میلیارد ریال توسط بخش خصوصی ساخته شده‌است.وی افزود: از مشخصات دیگر این سازه یک راهرو به عرض ۱.۱متر و یک اتاق به مساحت ۱۰ متر مربع در بالاترین نقطه قفس می‌باشد که با نصب ۳۶ پایه در بستر دریا فرو رفته و با ۳ لنگر به‌طور کامل مهار می‌شود.وی تصریح کرد: مقرراست این قفس در کمترین زمان ممکن از محیط عملیاتی حوضچه بندرامیرآباد به مقصد اصلی و نقطه بهره‌برداری خود در سواحل استان گلستان (گمیشان) منتقل شود.سرپرست اداره کل شیلات گلستان گفت: یکی از ظرفیت‌های منحصربفرد استان گلستان سواحل کم عمق می‌باشد که این ظرفیت شرایط مناسبی را برای طرح پرورش ماهی در دریا مهیا کرده‌است.مهندس جباری در پایان گفت: قطعاً با توسعه این طرح رونق تولید آبزیان را در استان و کشور شاهد خواهیم بود. گفتنی است در حال حاضر ۶۹ قفس و پن در آبهای استان استقرار یافته که پیش‌بینی می‌گردد با استفاده از این طرح امسال ۴۰۰تن ماهی در استان تولید شود.