



چهارشنبه ۹ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۲۲

## گزارش

### بیش از ۱۵۰۰ قایق از بندار استان بوشهر برای صید میگو راهی دریا شدند

مدیر کل شیلات استان بوشهر با اشاره به آزادسازی صید میگو در خلیج فارس گفت: بیش از یک هزار و ۵۰۰ قایق از بامداد امروز با دریافت مجوز از بندار و اسکله‌های صیادی استان بوشهر برای صید میگو راهی دریا شدند. به گزارش اقتصادسرامد، صید ایزپسان یکی از ظرفیت‌های مهم خلیج فارس است که معیشت و زندگی مردم ساحل‌نشین استان بوشهر با صید ایزپان گره خورده است.

صید ایزپان به روش‌های گوناگون همواره در استان بوشهر مرسوم است که بر اساس آمارها سالانه افزون بر ۶۰ هزار تن انواع ایزپان عرضه در بازارهای داخلی و خارجی از نوار ساحلی خلیج فارس استان بوشهر صید می‌شود.

استان بوشهر دارای طولانی‌ترین مرز دریایی و ساحل در خلیج فارس است که مهم ظرفیت‌های مهمی برای تولید، سرمایه‌گذاری و طرح‌های اقتصادی فراهم کرده است. میگو که در طول سال امکان صید آن فراهم نیست هر ساله با گشت‌های تحقیقاتی و بررسی نتیجه این پژوهش‌ها در کمیته صید ایزپان زمان صید میگو تعیین می‌شود.

#### بررسی تحقیقاتی وضعیت ذخایر میگو در خلیج فارس

به گفته رئیس پژوهشکده میگو ایران در استان بوشهر گشت تحقیقاتی برای ابررسی وضعیت ذخایر میگو در خلیج فارس از ۲۵ تیرماه فعالیت خود را آغاز کرد.

عقیل دشتیان نسب با بیان اینکه گشت‌های بررسی ذخایر میگو در خلیج فارس با استفاده از کشتی پژوهشی انجام شده اظهار داشت: محققان ۲۷ ایستگاه در خلیج فارس مورد پژوهش قرار دارند و ذخایر زیستگاه میگو آن را بررسی کردند.

وی بیان کرد: پس از انجام گشت تحقیقاتی نتیجه آن در کمیته صید ایزپان استان بوشهر مورد بررسی قرار گرفت و زمان صید میگو تعیین شد.

**زمان صید میگو با تصمیم کمیته صید تعیین می‌شود**  
مدیر کل شیلات استان بوشهر هم با بیان اینکه صید میگو به روش تور ترال انجام می‌شود گفت: این روش صید به زیستگاه ایزپان خسارت و صدمه وارد می‌کند از این نظر تنها در مدت محدودی صید میگو با روش تور ترال با تصمیم اعضا کمیته صید انجام می‌شود.

علی باذار زمان صید میگو در خلیج فارس و سواحل استان بوشهر را برای قایق‌های صیادی ۱۸ و لنج‌ها ۱۹ مردادماه دانست و تصریح کرد: صبح امروز نخستین صیادان با قایق‌ها برای صید میگو از بندار و اسکله‌های صیادی تلاش خود را برای صید میگو آغاز کردند.

وی با بیان اینکه مجوز صید میگو در ۲۵ اسکله و بندر صیادی صادر می‌شود تصریح کرد: برای رفاه صیادان خدمات لازم در ۲۵ اسکله تخلیه صید فراهم شده و صاحبان شناورها برای صید میگو پس در صدور مجوز راهی دریا می‌شوند.

مدیر کل شیلات استان بوشهر تعداد قایق‌های صیادی استان را حدود یک هزار و ۵۰۰ فرزند شناور دانست و خاطر نشان کرد: در هر قایق بین ۲ تا ۳ ملوان فعالیت می‌کند و در مجموع فعالیت حدود ۴ هزار صیاد برای صید میگو در خلیج فارس آغاز شده است.

**آغاز صید میگو با لنج صیادی از ۱۹ مردادماه**  
بازدار از آغاز صید میگو با لنج صیادی از ۱۹ مردادماه خبر داد و بیان کرد: تلاش صیادان لنج‌های دارای مجوز برای صید میگو از ۱۸ مرداد آغاز می‌شود و در این راستا ۵۳۴ لنج از صدور مجوز راهی دریا می‌شوند.

بر اساس آمارها سال گذشته صیادان استان بوشهر حدود ۲ هزار تن میگو صید کردند که بر اساس تحقیقات پژوهشکده میگو وضعیت ذخایر و زیستگاه میگو در خلیج فارس امسال نسبت به سال قبل مطلوب نیست و پیش‌بینی کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی شده است.

#### منوعیت صید در زیست‌گاه میگو

معاون صید و بنادر ماهیگیری استان بوشهر با بیان اینکه صید میگو در محدوده یک تا ۲ مایل فاصله از ساحل به عنوان نوزادگاه ایزپان ممنوع است گفت: ممنوعیت صید در زیست‌گاه میگو مانند اطراف نیروگاه اتمی، منطقه دلوار کمتر از عمق ۵ متر، اطراف مطاف عمق کمتر از ۵ متر و زیستگاه‌های مصنوعی ایزپان گناه، دیر و خارک ممنوع است.

معاون صید و بنادر ماهیگیری استان بوشهر با بیان اینکه صید میگو در محدوده یک تا ۲ مایل فاصله از ساحل به عنوان نوزادگاه ایزپان ممنوع است. وی ادامه داد: ممنوعیت صید در نوزادگاه‌های میگو مانند اطراف نیروگاه اتمی، منطقه دلوار کمتر از عمق پنج متر، اطراف مطاف عمق کمتر از ۱۰ متر و زیستگاه‌های مصنوعی گشنگ، یزول، گول، دیر و خارک که به عنوان زیستگاه و چراگاه مصنوعی به شمار می‌روند تا شعاع نیم مایلی تعیین شده است. حیدری یادآور شد: همچنین بنا به مصوبه مدیریت کمیته صید، همچنین صیادی میگو زیر عمق پنج متر برای قایق‌های صیادی ممنوع اعلام شده است.

وی تأکید کرد: خلیج فارس خوان نعمت الهی است و حفظ، حراست، صیانت و نگهداری از ایزپان و ذخایر دریایی به عنوان یک وظیفه ملی و همگانی است که باید مورد توجه بهره‌برداران قرار گیرد. معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر بیان کرد: براساس گزارش تحقیقاتی موسسه پژوهشکده میگو در استان بوشهر پیش‌بینی می‌شود امسال وضعیت صیدگاه‌های این استان نسبت به سال گذشته ضعیف تر باشد.

معاون شیلات استان بوشهر تخلیه صید میگو را در ۲۵ بندر اعلام کرد و گفت: قیمت ایزپان از جمله میگو بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. تسنیم



### بازدید فنی گروه مدیران و مهندسان اتحادیه کشتی سازی روسیه از ایزوایکو

گروه مهندسی و فنی اتحادیه کشتی سازی روسیه از مجتمع ایزوایکو بازدید کرده و چندین جلسه و نشست مشترک با مدیران این مجتمع صنعتی و همچنین برخی از مسئولین صنعت دریایی کشور برگزار کردند. به گزارش اقتصادسرامد، مدیرعامل ایزوایکو ضمن ارائه گزارشی از پروژه‌ها و توانمندیهای این مجتمع صنعتی تأکید کرد: ایزوایکو قریب به نیم قرن است که فعالیت خود را در حوزه صنایع دریایی آغاز کرده و طی چهار دهه گذشته در حال تکمیل بخشهای مختلف مجموعه بوده و هم اکنون به عنوان بزرگترین مجتمع کشتی سازی امکانات منحصر به فرد و کامل جهت عملیات ساخت و تعمیر شناورها و خدمات دریایی و فراساحلی را دارد. سلمان ضریبی، گفت: ایزوایکو با قریب به ۲۵۰۰ نفر پرسنل در تکمیل بخش‌های مختلف میدان کاری پارس جنوبی و میادین نفتی با ساخت سکوها ی کاری و تعمیر ریک های حفاری و همچنین پشتیبانی از صنعت حمل و نقل دریایی با ساخت تعمیر انواع شناورها از کوچکترین تا بزرگترین سایز فعالیت تخصصی داشته است. ضریبی، افزود: امروز ظرفیت و توان و دانش فنی ایزوایکو کاملاً رقابتی و طبق استانداردهای بین المللی است که این مهم با تعهد و تخصص نیروی انسانی این مجتمع در هم آمیخته شده است.



**نایب رییس فراکسیون گردشگری مجلس به «اقتصاد سرامد» می‌گوید: احیای گردشگری دریایی مازندران در انتظار رفع موانع**

## سرمایه‌گذاری ۵ هزار میلیارد تومانی ساحل مازندران در اغما



**گروه اقتصاد دریایی – محمد آینی –**  
یکی از ابعاد اقتصاد دریا، گردشگری دریایی است و اتفاقاً در ایران، این ظرفیت وجود دارد، اما به نظر، اراده مسئولان دولتی و جذب سرمایه، جزو کارهایی بوده که به خوبی در دستور کار قرار نگرفته است.

در همین خصوص، محمدعلی محسنی‌بندی، نایب رییس کمیسیون فراکسیون گردشگری مجلس به اقتصاد سرامد گفت: بخش قابل توجهی از ظرفیت اقتصاد دریا، عمدتاً به بحث گردشگری برمی‌گردد، ولی موضوعات و البته بحث‌های تأثیرگذار دیگری هم در این بین، وجود دارد.

وی افزود: اکنون ۴۳۸ کیلومتر ساحل قابل استفاده در استان مازندران وجود دارد. با تلاش‌هایی که داشتیم، اخیراً اتفاقات خاص و مبارکی در حال روی دادن است. مدتی پیش، کار آزادسازی سواحل انجام شد و حالا سرمایه‌گذاری در ساحل باید انجام شود و در این کار، می‌باید جلدی و مصمم هدف را پیش برد.

نماینده بوشهر و چالوس تصریح کرد: با رییس سازمان محیط زیست کشور و معاون رییس جمهور، صحبت‌هایی داشتم و گفته قانون برنامه به ما می‌گوید که کلیه طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ تولیدی و خدماتی باید پیش از اجرا و در مرحله انجام مطالعات امکان‌سنجی و مکان‌یابی بر اساس ضوابط پیشنهادی شورای عالی حفاظت محیط زیست و مصوب هیئت وزیران مورد ارزیابی زیست محیطی قرار بگیرند. رعایت نتایج ارزیابی توسط مجریان طرح‌ها و پروژه‌های مذکور، الزامی است. نظارت بر حسن اجرای این ماده بر عهده سازمان برنامه و بودجه است. البته تصوراتی هم داریم که می‌گوید «سازمان حفاظت محیط زیست موظف است راهکارهای عملی و اجرایی پروژه‌های عمرانی و اشتغال‌زایی را مطابق حفاظت شده را به طریقی فراهم نماید که ضمن رعایت مسائل زیست محیطی، طرح‌های توسعه عمرانی موفق نگردد.

محسنی‌بندی اظهار داشت: این قانون می‌گوید

که ما در مناطق حفاظت شده هم می‌توانیم با حفظ ملاحظات زیست محیطی، سرمایه‌گذاری کنیم و به بهانه اینکه منطقه حفاظت شده است و به بهانه مسائل زیست محیطی نه تنها نمی‌توانیم سرمایه‌گذاری را متوقف کنیم، بلکه سازمان محیط زیست موظف است راهکاری را برای حفظ محیط زیست ارائه کند، به گونه‌ای که پروژه‌های عمرانی متوقف نشود.

نایب رییس فراکسیون گردشگری مجلس در ادامه بیان کرد: الان ما یک نفر سرمایه‌گذار داریم که برای گردشگری در کنار ساحل حوزه انتخابیه بنده، یعنی در بوشهر، ۱۵ هزار میلیارد تومان می‌خواهد سرمایه‌گذاری کند که این مبلغ تقریباً برابری می‌کند با کل پولی که در سفر ریاست

## برگزیده‌ها

**معاون صید و بنادر ماهیگیری استان بوشهر**

### صیادان میگو در بوشهر به دریا باز دند



معاون صید و بنادر ماهیگیری استان بوشهر گفت: با اعلام کمیته مدیریت صید این استان و براساس نتایج گشت‌های تحقیقاتی پژوهشکده میگو کشور مستقر در بوشهر، صیادان قایقی از ۱۸ مرداد صید میگو معروف به «طلای صورتی جنوب»، را در خلیج فارس آغاز کردند. به گزارش اقتصادسرامد، بهزاد حیدری افزود: همچنین براساس این مصوبه لنج‌های صیادی نیز می‌توانند با یک روز فاصله برای صید میگو به دریا عزیمت و تورهای خود را بگسترانند. وی بیان کرد: پژوهشکده مستقر در بوشهر در گشت‌های تحقیقاتی خود با بررسی ذخایر میگو در ۳۰ منطقه از آب‌های این استان صید را آزاد اعلام کرده است. حیدری اظهار داشت: هشت هزار صیاد در قالب یکپار و ۴۷۴ قایق و ۵۲۷ فروند موتورلنج در استان بوشهر فعال هستند و شناورهای که

معاون صید می‌گیرند برای صید میگو در ۳۵ صیدگاه در خلیج فارس عازم دریا می‌شوند. وی اضافه کرد: مجوز صید میگو برای قایق‌ها ۲۴ ساعت است و باید هر روز مجوز صید خود را تمدید کنند و برای لنج‌های صیادی نیز چهار تا پنج روزه صادر می‌شود. معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر اضافه کرد: برابر کنوانسیون بین‌المللی صید در محدوده یک تا ۲ مایل فاصله از ساحل که به عنوان نوزادگاه ایزپان به شمار می‌رود ممنوع است. وی ادامه داد: ممنوعیت صید در نوزادگاه‌های میگو مانند اطراف نیروگاه اتمی، منطقه دلوار کمتر از عمق پنج متر، اطراف مطاف عمق کمتر از ۱۰ متر و زیستگاه‌های مصنوعی گشنگ، یزول، گول، دیر و خارک که به عنوان زیستگاه و چراگاه مصنوعی به شمار می‌روند تا شعاع نیم مایلی تعیین شده است. حیدری یادآور شد: همچنین بنا به مصوبه مدیریت کمیته صید، همچنین صیادی میگو زیر عمق پنج متر برای قایق‌های صیادی ممنوع اعلام شده است. وی تأکید کرد: خلیج فارس خوان نعمت الهی است و حفظ، حراست، صیانت و نگهداری از ایزپان و ذخایر دریایی به عنوان یک وظیفه ملی و همگانی است که باید مورد توجه بهره‌برداران قرار گیرد. معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات استان بوشهر بیان کرد: براساس گزارش تحقیقاتی موسسه پژوهشکده میگو در استان بوشهر پیش‌بینی می‌شود امسال وضعیت صیدگاه‌های این استان نسبت به سال گذشته ضعیف تر باشد. معاون شیلات استان بوشهر تخلیه صید میگو را در ۲۵ بندر اعلام کرد و گفت: قیمت ایزپان از جمله میگو بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. تسنیم

**سرپرست معاونت صید و بنادر و ماهیگیری سازمان شیلات ایران**

### کاهش میزان صید ایزپان در خلیج فارس و دریای عمان



سرپرست معاونت صید و بنادر و ماهیگیری سازمان شیلات ایران از کاهش میزان صید ایزپان در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان توسط صیادان استان‌های جنوبی کشور ناشی از ممنوعیت صید صنعتی و فانوس ماهیان خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، سید مصطفی بهشتیان با اشاره به اینکه قبل از اعلام ممنوعیت صید فانوس ماهیان صید صنعتی در آب‌های جنوبی کشور در سال ۹۹ شاهد بیش از ۲۸۴ هزار تن انواع ایزپان بودیم اظهار داشت، اما هم اکنون این میزان کاهش یافته به گونه‌ای که آمار صید در سال ۱۴۰۰ به ۶۶۷ هزار تن رسید. سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، عنوان کرد: این در حالی است که انتظار می‌رفت با توجه به افزایش تعداد شناورهای صید صنعتی و ویژه صید فانوس ماهیان، حداقل شاهد افزایش ۱۵ درصدی صید در سال گذشته باشیم. به گفته بهشتیان با توجه به برنامه ریزی‌های کلان سازمان شیلات ایران در بحث افزایش صید فانوس ماهیان و نیز در راستای تحقق اهداف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، قرار بود هر ساله با حمایت سازمان شیلات، تعداد شناورهای صید فانوس ماهیان افزایش یابد تا در نهایت بعد از چند سال به رقم دلخواه در خصوص میزان صید فانوس ماهیان دست یابیم. وی در ادامه گفته‌های خود اذعان داشت: با توجه به اینکه اعلام ممنوعیت صید فانوس ماهیان بعد از گذشت هشت ماه از فصل صید صورت گرفته بود، اما بسا این وجود کاهش صید در چهار ماهه باقی مانده سال بسیار محسوس بود. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران گفت: انتظار می‌رود امسال نیز در مقایسه با سال گذشته شاهد کاهش بیشتری در صنعت صید ایزپان خلیج فارس و دریای عمان باشیم. وی با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد ماهیان صید شده در خلیج فارس و دریای عمان و شمال انواع ماهیان غیر ماکول اعم از ماهی مرکب، بای اسلی و نیز فانوس ماهیان است، افزود: هر ساله بخش قابل توجهی از میزان صادرات را ایزپان کشور را به خود اختصاص می‌داد در نتیجه کاهش صید، کاهش میزان صادرات را نیز شاهد خواهیم بود. سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه فانوس ماهیان از گونه‌های میانی‌زی دریای عمان محسوب می‌شوند، عنوان کرد: این ذخایر در اعماق بیش از ۲۰۰ متر و فاصله ۱۲ مایلی از ساحل زیست می‌کنند. به گفته وی، فانوس ماهیان از جمله ذخایر ارزشمند دریای عمان هستند که به دلیل رشد سریع و عمر کوتاه کمتر از یک سال می‌توانند در توسعه بیش از پیش شیلات نقش مهمی ایفا کنند.

**ضرورت تسهیل فرایند جذب نیروی سازمان بندار و دریانوردی**

### در صورت عدم ورود دولت، مجلس طرح خواهد داد



رئیس کمیته حمل‌ونقل کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بر ضرورت تسهیل فرایند جذب نیروی دریایی و بندری مورد نیاز سازمان بندار و دریانوردی تأکید کرد و گفت: دولت باید در راستای ساماندهی نیروی انسانی سازمان بندار به مجلس لایحه ارائه کند و در غیر اینصورت، مجلس نسبت به این موضوع ورود می‌کند و طرح ارائه خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرامد، عادل نجف زاده با اشاره به ضرورت تسهیل فرایند جذب نیروی انسانی در سازمان بندار و دریانوردی به عنوان یک سازمان تخصصی، اظهار داشت: مجلس شورای اسلامی وظیفه ریل‌گذاری و قانون‌گذاری دارد و دولت باید در راستای تسهیل جذب نیروی انسانی در سازمان بندار و دریانوردی عزم جدی داشته باشد و به طور حتم نمایندگان مجلس از بعد نظارتی نیست به مسئله ورود خواهند کرد. وی با تأکید بر اینکه دولت به منظور ساماندهی نیروی انسانی مورد سازمان بندار و دریانوردی باید لایحه مربوطه را به مجلس شورای اسلامی ارسال کند، گفت: تأمین نیروی انسانی سازمان بندار و دریانوردی یک ضرورت برای حسمل و نقل دریایی و اقتصاد کشور است و به هیچ وجه کمبود نیروی انسانی در این سازمان قابل توجیه نیست. رئیس کمیته حمل‌ونقل کمیسیون عمران مجلس افزود: اگر قصد داریم شاهد پویایی رشد تولید ناخالص ملی، ارتقا سطح حمل و نقل دریایی و اقتصاد کشور باشیم به طور حتم باید از نیروی انسانی توانمند در حوزه دریایی و بندری بهره‌مند شویم. وی عنوان کرد: مجلس شورای اسلامی با حداکثر توان در راستای تأمین منابع انسانی مورد نیاز سازمان بندار و دریانوردی در کنار این سازمان خواهد بود و هر موضوعی که به سود اقتصاد ایران و حمل و نقل دریایی کشور باشد از آن حمایت خواهد کرد. نجف زاده با پیسان اینکه در صورت نیاز به طور حتم مجلس شورای اسلامی نسبت به تسهیل جذب نیروی انسانی مورد نیاز سازمان بندار و دریانوردی از طریق ارائه طرح اقدام خواهد کرد، گفت: تأمین نیروی انسانی مورد نیاز سازمان بندار و دریانوردی با باید از طریق ارائه لایحه از طرف دولت یا ارائه طرح از سوی مجلس شورای اسلامی مدنظر قرار گیرد چرا که این مسئله یک ضرورت بسیار مهم برای حمل و نقل دریایی ایران و اقتصاد کشور است. وی با اشاره به اینکه افزایش بهره‌وری و بازدهی در هر مجموعه و حوزه‌ای، بدون نیروی انسانی کارآمد امکان‌پذیر نیست، عنوان کرد: حوزه دریایی و بندری یک مقوله تخصصی است و به طور حتم نیازمند نیروی انسانی مجرب، متخصص و کارآمد است.

## اخبار

### تخلیه و بارگیری ۵۵ میلیون تن کالا در بندار کشور تانیمه مراد

میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در ۲۲ بندر کشور تانیمه مرادماه امسال، معادل ۵۵،۴۴ میلیون تن بوده است. به گزارش اقتصادسرامد، میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بخش کانیتیری، فله خشک، فله مایع، جنرال کارگو (کالا‌های عمومی و متفرقه) و مواد نفتی در بندار آبادان، اروندکنار، آستارا، امام خمینی (ره)، امیرآباد، انزلی، بوشهر، تیاب، جاسک، چابهار، چارک، چوئیده، خرمشهر، دیر، شهیدباهنر، شهیدرجایی، شهیدحقانی، فریدون کنار، قشم، گناوه، لنگه و نوشهر طی ۵،۵ ماهه سال ۱۴۰۱ معادل ۵۵،۴۴ میلیون تن بوده است. عملیات تخلیه و بارگیری کالا تا نیمه مرداد ماه سال جاری در بخش کانیتیری ۰،۸۵ TEU و به وزن ۹،۵۴ میلیون تن، فله خشک ۱۶،۳۱ میلیون تن، فله مایع ۱،۲ میلیون تن، جنرال کارگو (کالا‌های عمومی و متفرقه) ۸،۱۱ میلیون تن و مواد نفتی ۲۰،۳۳ میلیون تن بوده است. میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی ۵،۵ ماهه سال ۱۴۰۰ نیز در بخش کانیتیری ۰،۸۲ TEU و به وزن ۹،۵۵ میلیون تن، در بخش فله خشک ۱۶،۳۱ میلیون تن، در بخش فله مایع ۱،۷۹ میلیون تن، در بخش جنرال کارگو ۷،۹۱ میلیون تن و در بخش مواد نفتی ۲۰،۹۴ میلیون تن بوده است که در مجموع عدد ۵۶،۳۱ میلیون تن را نشان می‌دهد. گفتنی است، میزان عملیات تخلیه و بارگیری تا نیمه مرداد ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، در بخش کانیتیری به واحد TUE رشد ۴،۶ درصدی، در بخش فله خشک رشد ۱۰،۱ درصدی و در بخش جنرال کارگو (کالا‌ها) عمومی و متفرقه، رشد ۲،۶ درصدی را تجربه کرده است.

### آغاز پاکسازی لکه‌های نفتی در ساحل خلیج فارس شهرستان کنگان

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر مشاهد لکه‌های نفتی در ساحل خلیج فارس کنگان را مورد اشاره قرار داده و گفت: عملیات پاکسازی و جمع‌آوری آلودگی‌های نفتی در ساحل کنگان آغاز شده است. به گزارش اقتصادسرامد، فرهاد قلی‌نژاد در بوشهر با اشاره به اینکه لکه‌های نفتی سبب آلودگی ساحل کنگان شده است اظهار داشت: بر اساس قوانین زیست محیطی هر گونه تخلیه مواد آلاینده به زیست بوم دریایی ممنوع است و با متخلفان برخورد قضایی می‌شود. وی عوامل آلودگی ساحل کنگان به لکه‌های نفتی را تخلیه این مواد از شناور و نفکشک دانست و بیان کرد: اقدامات لازم برای شناسایی منشأ و کشتی متخلف با همکاری نهادهای مختلف آغاز شده است. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر با اشاره به اینکه لکه‌های نفتی حد فاصل بندر تمبک تا ساحل شهر کنگان آلوده کرده است از آغاز پاکسازی و جمع‌آوری این آلودگی‌ها خبر داد. قلی‌نژاد گفت: رگ‌های آلودگی‌های نفتی تا ساحل سایت منطقه ویژه پارس جنوبی در کنگان دانست و تصریح کرد: عملیات پاکسازی با همکاری کارکنان حفاظت محیط زیست، فرمانداری کنگان و منطقه ویژه پارس جنوبی آغاز شده است. وی از مردم خواست تا پاکسازی کامل محدوده آلوده به لکه‌های نفتی در حدفاصل بندر تمبک تا شهر کنگان از ورود به ساحل و از شنا در محدوده آلوده به لکه‌های نفتی خودداری کنند.

## کاهش ذخایر ایزپان در استان بوشهر

صیادهای غیرمجاز و ورود آلاینده‌ها به خلیج فارس باعث کاهش میزان ذخایر ایزپان شده است و این موضوع تهدیدی برای شغل صیادی محسوب می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، رئیس پژوهشکده میگو کشور اظهار داشت: گشت تحقیقات وضعیت ذخایر و زیستگاه میگو در خلیج فارس آغاز شده که بیانگر کاهش حدود ۲۰ درصدی ذخایر میگو در خلیج فارس است. عقیل دشتیان نسب با پیش‌بینی صید حدود هزار و ۵۰۰ تن میگو در آب‌های استان بوشهر بیان کرد: سال گذشته دو هزار تن میگو در استان صید شده بود که امسال این میزان کاهش خواهد یافت. وی با اشاره به انجام گشت‌های تحقیقاتی وضعیت ذخایر میگو در خلیج فارس از طریق ۲۳ ایستگاه افزود: صید میگو زمانی آزاد می‌شود که ۷۰ درصد از جمعیت میگو به اندازه تجاری و بازار پسند مناسب برسد. رئیس پژوهشکده میگو کشور خاطر نشان کرد: صید میگو از ۱۸ مردادماه برای قایق‌ها و از ۱۹ مرداد برای لنج‌ها آزاد می‌شود. مدیرکل شیلات استان بوشهر در این مورد افزود: زمان صید میگو در استان بوشهر بر اساس نتیجه تحقیقات گشت‌های پژوهشکده میگو کشور تعیین شده است. صید میگو در خلیج فارس مجوز صید میگو در ۲۵ بندر و اسکله صیادی استان بوشهر بیان کرد: حدود دو هزار قایق و لنج با صدور مجوز صید راهی دریا می‌شوند. هر چند خیلی از افراد دریا را بی‌انتهای و تمام‌نشدنی می‌دانند ولی استفاده از شیوه مخرب صید و دیگر تهدیدها، می‌تواند منابع دریایی را پایان بخشد. انتظار می‌رود دستگاه‌های متولی با استفاده از ابزارهای قانونی مانع تخریب ذخایر دریایی شده و با متخلفان صید غیر مجاز در آب‌های استان بوشهر برخورد‌های جدی و قانونی صورت بگیرد. ورود آلاینده‌های مختلف به ویژه پسماندهای صنعتی، فاضلاب، آلودگی‌های نفتی ناشی از لوله‌های انتقال و شناورها از دیگر تهدیدهای جدی در خلیج فارس است که باعث شده تا ذخایر دریایی تحت تأثیر قرار بگیرند. زندگی صیادان به همین صید و همین ذخایر دریایی وابسته است و کاهش ذخایر دریایی و تهدیدهای صید، زندگی صیادان را با چالش جدی روبرو می‌کند.

### آغاز عملیات خارج سازی خطر ساز ترین مغرورقه دهانه اروند



مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر از آغاز عملیات خارج سازی مغرورقه W۱۴ خطرناک‌ترین مغرورقه از آبراه بین‌المللی اروند خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، نوره اسعدی ضمن اعلام این خبر گفت: در ادامه پروژه خارج سازی ۶۰ فروند مغرورقه در اروند رود و خور موسی پارچ و کرین های ۵۰۰ و ۱۰۰ تنی به محل پروژه خارج سازی مغرورقه W۱۴ رسیده و مشغول سوار کردن وزنه‌های تعادل جرافیل‌ها هستند که در صورت مساعد بودن آب و هوا طی روزهای آینده این مغرورقه خارج سازی میشود. وی در خصوص محل مغرورقه W۱۴ تصریح کرد: این مغرورقه در محل دهانه اروند قرار گرفته بود که به دلیل تردد شناورها در این مسیر، به عنوان یکی از مهمترین و خطرناک‌ترین مغرورقه‌های آبراه اروند به شمار می‌رود. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر اظهار داشت: سه فروند از مجموع مغرورقه‌های پروژه خارج سازی ۶۰ فروند مغرورقه در آبراه اروند و خور موسی خارج سازی شده و دو فروند دیگر نیز به درخواست مالکین خارج سازی آنها به خودشان محول شده و مغرورقه W۱۴ نیز در حال خارج سازی است. اسعدی در ادامه افزود: با آغاز جنگ تحمیلی علیه ایران، بسیاری از کشتی‌های تجاری در اطراف بندر خرمشهر توسط رژیم بعث عراق غرق شد و تاکنون، تعداد ۱۸۰ فروند مغرورقه در آبراه اروند و رودخانه کارون خارج سازی شده است و خارج سازی مغرورقه‌ها با تلاش شبانه‌روزی کارشناسان متخصصان اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات بندرخرمشهر همچنان ادامه دارد. وی در پایان یادآور شد: پروژه خارج سازی ۶۰ فروند مغرورقه در آبراه اروند و خور موسی با اعتبار ۱۱۹ میلیارد ریال از محل منابع و اعتبارات داخلی سازمان بندار و دریانوردی است که در راستای افزایش ضریب ایمنی و کاهش ریسک تردد در آبراه اروند و خور موسی در حال انجام است.