

هنرستان‌های تخصصی شیمی و علوم و فنون دریایی راه اندازی می شود

استاندار هرمزگان گفت: هنرستان‌های تخصصی شیمی و علوم و فنون دریایی در پارسیان راماندازی می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد،مهدی دوستی در حاشیه سفر به شهرستان پارسیان بیان داشت: برنام‌های خود در شهرستان پارسیان را با کلنگ‌زنی و اهدای نمادین سسند به برخی از متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن آغاز کردیم و در جلسه ۶ ساعته شورای اداری هم مسائل و مشکلات شهرستان مورد بررسی قرار گرفت.وی افزود: پهنه شهرستان پارسیان تاکنون هیچ مطالعاتی در حوزه شیلات برای پرورش ماهی در قفس نداشته‌است از این رو مصوب شد که به فوریت مطالعات این طرح در شهرستان انجام شود و ظرف سه ماه مطالعات جامعه‌ی که قابلیت عرضه به سرمایه‌گذار و مردم محلی را داشته باشد آماده شود.استاندار هرمزگان بیان کرد: مسئله دیگری که در پارسیان وجود داشت بحث کیفیت خدمات درمانی بود که مصوب شود ۳۰ تخت درمانی به ظرفیت بیمارستان رستمانی اضافه شود و برای تحقق این مهم بخشی از کار را صنایع انرژی‌بر پارسیان متقبل شدند و بخش دیگری نیز از طریق اعتبارات استانی تامین خواهد شد همچنین تامین تجهیزات را نیز از طریق وزارت بهداشت انجام خواهیم داد. دوستی تاکیدکرد: تهیه یک دستگاه سونوگرافی مناسب و یک دستگاه MRIدر دستور کار قرار خواهد گرفت که امیدواریم دستگاه سونوگرافی نهایتاً تا دو ماه آینده و دستگاه ام آر آی تا پایان سال تامین شود.نماینده عالی دولت در هرمزگان بیان کرد: ۱۵ طرح هادی روستایی مربوط به ۱۵ روستای شهرستان از گذشته باقی مانده بود که مصوب شد در یک بازه زمانی مشخص به اتمام برسد و ۵ هنرستان و مدرسه نیز دیده شد که ان‌شالله بتوانیم تا مهرماه امسال آن‌ها را به بهره‌برداری برسانیم و در حوزه هنرستان‌های تخصصی نیز قرار شد هنرستان شیمی و هنرستان علوم و فنون دریایی را در یکی از مجموعه‌های موجود راه‌اندازی کنیم و رشته آن را ایجاد کنیم تا کار ایجاد زیرساخت و ساخت و سازها انجام شود.وی عنوان کرد: در حوزه برق نیز مشکلاتی در حوزه نوسانات، تکمیل شبکه وجود داشت و با کمک مهندس جباری در این حوزه مشکلات کمتر شده و مردم منطقه دسترسی بیشتری به برق پیدا کرده‌اند.دوستی اظهارداشت: ۹ طرح ورزشی که شامل سالن، زمین چمن مصنوعی و طبیعی نیز در جلسه امروز برای پارسیان مصوب شد و در حوزه بازارچه‌های مولانی ۴ بازارچه در شیو، بوستان، مغدان و زیارت دیده بودیم تا هفته دولت به بهره‌برداری خواهد رسید.



شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۴۴

گروه دریامحور – در برهه کنونی و با توجه به تحریم‌های ناجوانمردانه در بخش حمل و نقل دریایی کشور، هوشیاری و عملکرد به یاد ماندنی دریادلان عزیز نقش مهمی را در دستیابی به اهداف و برنامه‌ها ایفا کرد و به لطف الهی، تلاش، همدلی و دلسوزی دریانوردان عزیز در خشتی کردن تحریم‌های تحمیلی موجب شد که صادرات و واردات کالاها با وقفه مواجه نشود. بی‌تردید اگر حضور نیروی انسانی متخصص، آگاه و کارآمد حرفه‌ی دریانوردی نبود، توسعه صنعت حمل و نقل دریایی به این مرتبت عالی نمی‌رسید. این تنها بخشی از سخنان حمدرضا مدرس خیابانی نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که در تایید دریانردانی است که در دوره تحریم مجذانه به به شکتن اقدام کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد؛ با شروع تحریم‌های همه جانبه آمریکا علیه ایران، حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی در صحنه نخست تحریم‌ها مورد توجه اکثر کشورها غربی قرار گرفت؛ چراکه این صنعت، نقش بی‌همتای و محوری در اقتصاد و تجارت و هویت دریایی یک کشور دارد. چهل سال است دریانوردان در جزایر و پایانه‌های نفتی و در میان انواع تأملایمات و با وجود تحریم‌های بی‌سابقه، کشتیرانی پایدار را به نمایش گذاشتند و اجازه ندادند تا تحریم‌ها پسر تجارت دریایی ایران را در گیر کشورها از طریق آبهای سرزمینی و فراسرزمینی با رکود مواجه شود.

دریانوردی در آب‌های دور و حضور در آب‌های آزاد، از مصداق قدرتمند شدن دریانوردانی است که با توان بالا در حمایت از منافع کشور در غرضه دریای کشورمان حضور دارند و لذا باید گفت دریانوردی پایدار نتیجه تلاش‌های مقتدرانه نیروی دریایی ایران است. یاد این مهم را نیز در نظر داشت که بخش خصوصی در کنار کشتیرانی‌های بزرگ

قدردانی از فعالان دریایی با محوریت حمایت از آموزش و تامین دریاورد متخصص

حمایت موثر از اجرای قانون مشاغل سخت و زیان آور، همکاری موثر و تخصصی در تنظیم سند پیمان جمعی CBA و حمایت عملی از آموزش و تامین نیروی دریانورد متخصص، به عنوان معیارهای عملکردی فعالان دریایی از سوی انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران سنجیده می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران تحت نظارت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، به عنوان مجموعه منتخب دریانوردان و مجموعه تخصصی و همکار فدراسیون بین‌المللی حمل و نقل ITF در چهار چوب رسالت خود و حمایت از مطالبات عموم دریانوردان و ایجاد فضای تعاملی در حل مشکلات صنف دریایی و صنعت کشتیرانی با تخصیص نشان خدمت ماندگار از مدیران دریایی که نقش موثری در تقویت و توسعه منابع انسانی و مطالبات صنفی دریانوردی داشته‌اند تجلیل می‌کند.هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان ایران با بررسی شاخص‌ها و هجش قابل توجه در بهبود شرایط صنفی، امسال مدیر شرکت ملی نفتکش ایران را برای این نشان انتخاب کرد. حمایت موثر از اجرای قانون مشاغل سخت و زیان آور، همکاری موثر و تخصصی در تنظیم سند پیمان جمعی CBA و انعقاد آن برای مدت دو سال، حمایت عملی از آموزش و تامین نیروی دریانورد متخصص، فراهم کردن امکان گذراندن دوره کارورزی برای دانشجویان رشته های دریانوردی، پیگیری جهت احقاق حقوق دریانوردان و غیره از جمله شاخص‌ها و دلایل اعطای این نشان است.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از اما و اگرهای فعالیت دریانوردان در تحریم

تحریم‌ها، چالش صنعت حمل و نقل دریایی



« دریانوردی پایدار نتیجه تلاش‌های مقتدرانه نیروی دریایی ایران است باید این مهم را نیز در نظر داشت که بخش خصوصی در کنار کشتیرانی‌های بزرگ کشور در جهت استمرار حمل و نقل دریایی کشور کمک در خور تحسینی را به نمایش گذاشتند

کشور در جهت استمرار حمل و نقل دریایی کشور کمک در خور تحسینی را به نمایش گذاشتند. اسماعیلی، راهنمای ارشد هدایت کشتی خلیج فارس در این رابطه به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: بخش بندری ایران از دیرباز همواره در خط نخست مبارزه با تحریم بود و از تحریم‌های اعمال شده همیشه یک گام پیشتر بوده است. به رغم تحریم‌های همه جانبه بخش دریایی کشور پیش‌رو بود و هیچ وقت با این وضعیت مواجه نبودیم که حمل کالایی در بخش صادرات و واردات در دوران تحریم، متوقف شود.

عبور افتخارآمیز از گردنه تحریم‌ها این فعال حوزه دریایی کشورمان به این نکته نیز اشاره داشت که کشورهای غربی در دوره‌ای در

اجین شده اند.
حرکت ناوگان تجاری یک روز هم متوقف نشد
وی با اشاره به این که در در بخش دریا، ظرفیت بسیار خوب نیروی انسانی را شاهده هستیم که هم رونق اقتصادی و هم اشتغال تجاری دریایی را رقم زده اند، گفت: تقویت بنیه دریانوردان از موضوعات بسیار حیاتی و مهم است. تمامی اقدامات دریایی کشور در حوزه اقتصاد و تجارت، به رغم محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، در شرایط این و مطمئن شایم کند و حرکت کشتیرانی تجاری ایران به همت دریا دلان کشورمان در مسیرهای بین‌المللی، حتی یک روز هم متوقف نشد.

صنعت حمل و نقل دریایی عظیم ترین صنعت جهانی در دنیا به شمار می رود بسه گونه ای که بیش از ۲,۵ میلیون نفر در این صنعت مشغول به کار هستند. ایران نیز با درآ بودن وسعت زیادی از آبهای سرزمینی و آزاد نقش تاثیر گذاری بر این بخش از صنعت دارد.
بخش از کشتیدان ایران در بازارهای جهانی، افزایش ذخایر ظرفیت و افزایش قیمت سوخت و از همه مهم تر بازگشت تحریم‌ها از بزرگ ترین چالش های ما در صنعت حمل و نقل دریایی به شمار می رود. که گفته می شود بخش دریایی با اقدامات به موقع خود توانسته بخشی از مشکلات موجود در این حوزه را کمرنگ و بلاثر کنند. اما آیا بسنده کردن به این مقدار کافی است و یا ایران اسلامی برای گذار از این برهه نیز باید به حرکات جهادی روی آورد و اهتکار جامعی برای تحریم های دریایی بیابد؟
چرا که در رغم تلاش بخش دریانوردی کشورمان، آن است تا با ایجاد راه‌های دریایی و کریودروهای مختلف رقیب، بدون تحریم نانوشته، راه را بر ایران در تجارت دریایی سد کند که قطعا استراتژی ایران حضور فعالان حوزه دریا و خشتی کردن این تحریم با بهره گرفتن از دریانوردانی است که با سختی‌ها

بگزینده ۱

باتوجه به ضرورت و بهتر شدن شرایط کار برای صیادان

اسکله‌های صیادی در استان بوشهر

ساماندهی می شوند



استاندار بوشهر گفت: باتوجه به ضرورت و بهتر شدن شرایط کار برای صیادان اسکله های صیادی این استان ساماندهی و نوسازی می شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی زاده در آئین اعزام لنج‌های صیادی برای صید میگو در اسکله جلایی بوشهر افزود: اسکله های صیادی در استان دارای سن زیادی هستند و در بیشتر آنها گل و لای قابل توجهی رسوب کرده به نحوی که در برخی از آنها در نقطه جزر در محل موج شکن و کنار اسکله آبی وجود ندارد.وی ادامه داد: به همین دلیل لایروبی اسکله ها یکی از مهمترین برنامه های استان برای ساماندهی آنها است و به دنبال ساز و کار لازم برای اجرای این عملیات هستیم.محمدی زاده اضافه کرد: همچنین تلاش می شود با ارائه امکانات و خدمات مناسب در اسکله ها زمینه کار برای صیادان در اسکله ها روان تر شود.به گفته استاندار بوشهر در همین ارتباط بخشی از اعتبارات شهرستان‌های ساحلی به سمت شیلات با هدف ساماندهی اسکله های صیادی هدایت شده اما با توجه به گسترده گی کار می طلبد منابع اعتباری لازم از سوی سازمان شیلات ایران نیز به این امر اختصاص یابد تا روند ساماندهی و نوسازی اسکله های استان سرعت بگیرد.محمدی زاده با اشاره به اهت سخت و زیان آور بودن حرفه صیادی اضافه کرد: در زمان حاضر اقدامات لازم برای شناخته شدن سخت و زیان آور بودن حرفه صیادی در انجام شده و قرار است این طرح به مجلس و تبدیل به قانون شود که سازمان شیلات ایران به دنبال انجام این کار است.وی تاکید کرد: صید و صیادی جزء کارهای سخت و طاقت فرسا به شمار می رود و باید این حرفه بعنوان مشاغل سخت و زیان آور شناخته شود. استاندار بوشهر در خصوص صید ترال و خارج از فصل در آبهای این استان گفت: این شیوه صید بعنوان یک تخلف به شمار می رود و سازمان شیلات ایران به دنبال ساز و کاری است که به صورت نهادهی جلو این کار را بگیرد و تلاش می شود با تشکیل کارگروه‌هایی پی گیری های لازم برای جلوگیری از این شیوه صید مخرب انجام شود.وی تاکید کرد: صید ترال یک مشکل قدیمی صیادان است و امروز تلاش می شود که با ایجاد ساز و کارهای لازم جلو این شیوه مخرب صید گرفته شود.محمدی زاده گفت: امید می رود امسال صیادان بتوانند صید خوبی داشته باشند و بتوانند در خصوص تامین غذای مردم گامی موثر بردارند.وی همچنین با اشاره به نقش خبرنگاران اظهار کرد: نقش خبرنگاران در جمهوری اسلامی همان نقش حضرت زینب (س) است و اینها پیام رسان مجاهدت های مردم، شهدا و رهبر معظم انقلاب هستند. استاندار بوشهر گفت: این خبرنگاران هستند که آنچه شهدا و مردم در دفاع از سرزمین، انقلاب، کشور و ناموس خود انجام می دهند را بازگو می کنند و همیشه این گروه علاوه بر نقش پیام رسانی نقش رزمده خط مقدم را نیز داشته اند.وی با اشاره به خبرنگاران مدافع حرم افزود: رزمندگان اسلام در سوریه و عراق در سرزمینی غریب دفاع کردند و خبرنگاران پیام رسان نقش آنها در دفاع از حرم بودند.محمدی زاده با اشاره به نقش برگ خبرنگاران در مقابل این هجمه بزرگ رسانه ای دشمن تاکید کرد: اگر امروز انقلاب اسلامی در مقابل دشمن محکم ایستاده و نقش خود را ایفا می کند بخشی از آن را مدیون تلاش خبرنگاران در انعکاس فعالیت مردم و مسئولان هستیم.وی ادامه داد: خواهران و برادران خبرنگار معاون پنجم من هستند و امروز بسیاری از تصمیماتی که در استان حل شده بود با کمک خبرنگاران و رسانه ها حل شده و توافقی که با نفت کردیم بخش بزرگی از آن به واسطه کمک خبرنگاران بوده است.

گزارش

بخش اول

بندر خرمشهر در مسیر توسعه

بندر خرمشهر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهمترین بنادر تجاری ایران در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می رود.

به گزارش اقتصادسرآمد، این بندر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۳۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره مندی از سیستم حمل ونقل چندوجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس شناخته می شود.

بندر خرمشهر سابقه طولانی در امر تجارت دریایی داشته که ساخت و بهره برداری از اسکله‌های ویژه پذیرش کشتی‌های اقیانوس پیمای در آن به سال ۱۳۰۰ شمسی برمی گردد. در سالهای قبل از انقلاب اسلامی بندر خرمشهر با داشتن ۲۰ پست اسکله یکی از بزرگترین بنادر کشور محسوب می شد که در سال ۱۳۵۶ رقیم معادل چهار میلیون تن کالا از طریق آن وارد کشور شد. هر چند با آغاز جنگ تحمیلی بخش زیادی از زیرساخت‌ها و تأسیسات این بندر آسیب دید اما پس از جنگ روند بازسازی در این بندر مهم تجاری با شتاب آغاز شد و کلیه زیرساخت‌های آن از جمله اسکله‌ها، انبارها و محوطه‌ها با هدف ارتقاء و بهبود خدمات بندری و دریایی بازسازی شد.

بندر خرمشهر که در دوران جنگ تحمیلی به دلیل آسیب دیدن زیرساخت‌ها امکان فعالیت تجارت دریایی نداشت با پایان جنگ تحمیلی با شتاب مسیر بازسازی را طی کرد اما آنچه که فعالیت‌های این بندر تجاری را بیشتر برجسته می کند روند شتاب آمیز تأمین و توسعه زیرساخت‌های بندری و تجاری همچنین جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی در طول سالهای اخیر در این بندر می باشد به طوری که با نیم نگاهی به اخبار منتشر شده از فعالیت های اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ماههای اخیر می توان فعالیت‌ها و اقدامات صورت گرفته در بندر خرمشهر را ازاین‌پس کرد. آغاز عملیات اجرایی ۱۰ طرح عمرانی در بندر خرمشهر، آماذگی بخش خصوصی برای سرمایه گذاری ۷۱۶میلیارد ریالی در این بندر، برقراری سفر دریایی بین بندر خرمشهر و کویت،افزایش ۳۶ درصدی بازگیری کالای فله در بندر خرمشهر در ماههای فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۱، تخلیه و بارگیری بیش از سه میلیون تن کالا در بندر خرمشهر در سال ۱۴۰۰ و اعلام آمادگی بندر خرمشهر برای تردد دریایی هواداران فوتبال جام جهانی قطر تنها بخشی از فعالیت‌های صورت گرفته در این بندر تجاری در ماه های اخیر بوده که اطلاع رسانی شده است.

پیگیری راه‌اندازی خط کشتیرانی خرمشهر – بندر ابوفلوس

در این راستامدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تشریح برخی اقدامات صورت گرفته در این بندر تجاری از مذاکره برای راه‌اندازی خط کشتیرانی بین بندر خرمشهر و بندر ابوفلوس خبر داد و گفت: اخیراً در قالب هیئتی برای انجام مذاکرات با طرف عراقی برای ارتباط بندر خرمشهر و بندار عراق، به این کشور سفر و برهمین اساس برای ایجاد یک خط کشتیرانی بین خرمشهر و بندر ابوفلوس عراق مذاکراتی صورت گرفته است. نورالله اسعدی اظهار داشت: فاصله بندر خرمشهر با بندر ابوفلوس عراق حدود ۵۰۰مایل دریایی است و اگر یک خط کشتیرانی بین این دو بندر ایجاد شود، می توان از آن در طول سال برای جابه‌جایی مسافر و واثز استفاده کرد. وی بیان کرد: در ایام اربعین حسینی خیل عظیمی از زائران و مشتاقان برای زیارت ثنبات عالیات از سراسر کشور و همچنین خارج از کشور در برای یک ساعت در این بندر توقف می کنند، که با راه‌اندازی این خط کشتیرانی، می توان برای جابه‌جایی زائران به صورت دریایی خدمت‌رسانی نمود. اسعدی بیان کرد: طرف عراقی را برای ایجاد این خط کشتیرانی متقاعد کردیم و به منظور تامین زیرساخت مناسب از جمله سالن مسافری طرف عراقی یک ساختمان در این بندر آماده را برای همین منظور اختصاص داد.

برقراری سفر دریایی بین خرمشهر – کویت

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر همچنین با اعلام از سرگیری سفر دریایی بین بندر خرمشهر و کشور کویت گفت: در حال حاضر به صورت هفتگی دو سفر دریایی بین خرمشهر و کویت انجام می شود. به گفته اسعدی فعالیت خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به کویت پیش از شیوع ویروس کرونا به صورت مستمر و هفتگی انجام می شد. وی اظهار داشت: بر اساس توافق و برنامه‌ریزی انجام شده بین بندر خرمشهر و کویت این سفر دریایی به وسیله کشتی مسافری برلین به صورت منظم و هفتگی در روزهای شنبه و چهارشنبه به سمت کویت و روزهای یکشنبه و پنجشنبه به سمت بندر خرمشهر انجام می شود.

به گفته وی پایانه مسافری دریایی خلیج فارس در خرمشهر به عنوان یکی از بزرگترین و مدرن ترین پایانه‌های دریایی کشور و منطقه با مساحت ۶ هزار مترمربع دارای دو پست اسکله و ظرفیت جابه‌جایی روزانه یک هزار و ۲۰۰ نفر است.

افزایش ۱۰۰ درصدی سفرهای دریایی در بندر خرمشهر

وی همچنین با بیان اینکه فعالیت خط مسافری دریایی بین بندر خرمشهر و کویت پس از دو سال وقفه از فروردین ماه امسال از سر گرفته شد، گفت: در این مدت تردد مسافری در بندر خرمشهر به رشد ۱۰۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل رسیده است.

به گفته اسعدی پس از دو سال وقفه به دلیل شیوع ویروس کرونا، با پیگیری سازمان بندر و دریانوردی، شرکت کشتیرانی الفجر و همکاری وزارت امور خارجه، خط مسافری دریایی بین بندر خرمشهر و کویت مجدداً فعال شد.

وی افزود: این سفر دریایی به صورت هفتگی و منظم با هماهنگی بندر خرمشهر و کویت با کشتی برلین انجام می شود، این کشتی روزهای شنبه و چهارشنبه از بندر خرمشهر راهی کویت می شود و روزهای یکشنبه و پنجشنبه به بندر خرمشهر به حرکت درمی آید. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: با توجه به فعالیت بی وقفه بندر در تمام حوزه‌های عملکردی اکنون شاهد ترافیک و افزایش چشمگیری تخلیه و بارگیری کالا در بندر خرمشهر هستیم و در همین مدت بندر خرمشهر رشد ۱۹درصدی عملیات تخلیه کالای کانتینری از لحاظ وزن نسبت به مدت مشابه سال گذشته را تجربه کرده است.

وی با اشاره به وجود زیرساخت‌های مناسب و ترمنبال کانتینری پیشرفته در بندر خرمشهر برای ارتباط تجاری با کشورهای منطقه در خصوص حمل و نقل کانتینری افزود: از ابتدای امسال تاکنون تردد شناورهای کانتینری بالای هزار و زیر هزار تن در بندر خرمشهر نسبت به سال قبل رشد ۶درصدی را نشان می دهد.

اسعدی در ادامه از تردد بیش از ۷۰۰فرد شناور غیرکانتینری بالای هزار و زیر هزار تن در فروردین ماه امسال به بندر خرمشهر خبر داد و اظهار داشت: در مقایسه با همین مدت در سال گذشته بندر خرمشهر رشد ۶۱ درصدی را تجربه کرده است.

آمادگی بندر خرمشهر برای تردد دریایی هواداران فوتبال جام جهانی قطر مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر همچنین با بیان اینکه برای تردد و جابه‌جایی هواداران فوتبال جام جهانی قطر از مسیر دریایی، بندر خرمشهر آمادگی کامل دارد اظهار داشت: با توجه به زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های مناسب پایانه مسافری دریایی خلیج فارس بندر خرمشهر شرایط لازم برای تردد و جابه‌جایی اینم هواداران تیم‌های فوتبال جام جهانی قطر از این مسیر دریایی مهیا است.

وی افزود: به منظور ارائه خدمات بهتر به گردشگران و هواداران مسابقات فوتبال، ۱۶۰میلیارد ریال برای بهسازی و ساماندهی پروژه‌های پایانه مسافری دریایی خلیج فارس بندر خرمشهر بر اساس استانداردهای مبادی ورودی و خروجی اختصاص داده شده است.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر همچنین با بیان اینکه پایانه مسافری دریایی بندر خرمشهر قابلیت و امکان برقراری سفرهای دریایی به دیگر کشورهای حوزه خلیج فارس را دارد بیان داشت: این پایانه مسافری که بزرگترین و زیباترین پایانه مسافری استاندارد در حوزه خلیج فارس است با داشتن دو پست اسکله، ظرفیت پهلودهی همزمان دو کشتی کاتاماران را دارد.

ادامه دارد

روزنامه اقتصادسر آمد انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات

و اظهارات مردمی است. با ما تماس بگیرید یا نقطه نظر تان را

پیامک کنید تا با شما تماس بگیریم.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصات ذیل اقدام نماید:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مدت اجرا	برآورد- ریال	مبلغ تضمین- ریال	رشته مورد نیاز
۸۳/۴۰۱/۷۹	خرید و نصب و راه اندازی برق اضطراری UPS	۱ ماه	۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	مطبق اسناد پیوست

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۱/۰۵/۲۳
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۶/۰۲
تاریخ بازگشایی پاکات: ۱۴۰۱/۰۶/۰۵

نوع تضمین: تضمین معتبر شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های موضوع بندهای الف ، ب، پ، ج، چ و ج ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی (شماره ۲۰/۱۳۴۴-۵۵۰۶۵۰ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲) می باشد
فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۷۶۵ -۷۷۶-۶۲۷-۴۰۶۷- تمركز وجوه سپرده نزد بانک ملی مرکزی می باشد.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و به عمل آورند.

مواعید زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۵/ ۱۵
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۵/ ۲۲
مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۱۳۳۰ روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۱/۰۶/۰۲
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۳۳۱ روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۱/۰۶/۰۲
شهرداری در دره با قبول حرکت از پیشنهادات مختار می باشد.سایر اطلاعات و جزئیات در

امیر بهمنی شهردار کمال شهر

شهرداری کمال شهر در نظر دارد مدیریت پیمان انجام امور پشتیبانی و خدمات عمومی را از طریق مناقصه عمومی به مدت شان ماه به شرح ذیل به شماره (سیستمی)۱۲/۵۷۲۲۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۲۰۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به بخش خصوصی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.مشتقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را

به عمل آورند.

مواعید زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان:

مهلت دریافت اسناد فراخوان:

مهلت ارسال پیشنهادات:

زمان بازگشایی پاکت ها:

شهرداری در دره با قبول حرکت از پیشنهادات مختار می باشد.سایر اطلاعات و جزئیات در