



شنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۴۴



هر چند منشأ ورود آلودگی‌های نفتی به ساحل کنگان هنوز دقیق مشخص نشده ولی ارزیابی‌های اولیه بیانگر ورود آلودگی از شنشاورها و نفتکش‌ها است.

به گزارش اقتصادسرامد، استان بوشهر از شمال تا جنوب در احاطه شرکت‌ها و تأسیسات نفت و گاز و پتروشیمی قرار گرفته و این شرکت‌ها پیش از آنکه سودی برای مردم داشته باشند، ضررهایشان به استان و مردمش می‌رسد.

مهر نوشت: آلودگی‌های نفتی موضوع جدیدی در استان بوشهر نیست و آلودگی‌های مختلفی که راهی دریا می‌شوند در روزهای مختلف سال مشکلاتی را برای محیط زیست دریایی استان ایجاد می‌کنند. علاوه بر تأسیسات نفتی و گازی که در سواحل استان و همچنین در آب‌های خلیج فارس قرار دارند، شنشاورها و نفتکش‌ها نیز نقش اساسی در ورود آلودگی‌ها دارند. روزهای اخیر ورود آلودگی‌های نفتی به سواحل کنگان خیرساز شده و هر چند منشأ آلودگی به صورت دقیق هنوز اعلام نشده‌است ولی گفته می‌شود که شناورها و نفت‌کش‌ها مهمترین متهم در این زمینه هستند.

تخلیه مواد نفتی از شناور و نفتکش‌ها

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: آلودگی‌های نفتی به عنوان یکی از مهمترین تهدیدها در خلیج فارس محسوب می‌شود که هر ساله شاهد ورود اینگونه آلودگی‌ها هستیم.

فهاد فلی‌نژاد برخورد قانونی و قاطع با ورود این آلودگی‌ها را یک ضرورت دانست و خاطرنشان کرد: هر گونه تخلیه مواد آلاینده به اکوسیستم دریایی ممنوع است و با متخلفین طبق قانون برخورد می‌شود.

وی با اشاره به ورود لکه‌های نفتی به ساحل کنگان موجب ایجاد آلودگی محیط زیست در دریا و ساحل اضافه کرد: لکه‌های نفتی موجب ایجاد آلودگی در ساحل کنگان شده‌است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: بررسی اولیه نشان دهنده تخلیه مواد نفتی از شناور و کشتی‌های نفتکش است که اقدامات لازم برای شناسایی منشأ و کشتی متخلف با همکاری ارگان‌های متولی آغاز شده‌است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر از عموم شهروندان درخواست کرد تا پاکسازی کامل محدوده آلوده به لکه‌های نفتی در حداقل‌بندر تمبک تا شهر کنگان از ورود به ساحل خودداری و از شنا در محدوده آلوده به لکه‌های نفتی خودداری کنند.

استقرار تیم پاکسازی در کنگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز در این زمینه اظهار داشت: آلودگی‌های نفتی به شکل گوله‌های نفتی همانند قیر در طول ده‌ها کیلومتر ساحل کنگان موجب آلودگی این مناطق شده‌است. محمد ششکویی سبب از پایش تصویر هوایی در بررسی محدوده آلوده در سواحل کنگان خبر داد و اضافه کرد: در ارزیابی اولیه انتقال نفت خام از کشتی به کشتی منشأ این آلودگی ارزیابی شده‌است.

وی با اشاره به اعزام تیم مقابله با آلودگی به ساحل کنگان خاطرنشان کرد: نیاز به مشارکت و همکاری مردم ساحل نشین بندر کنگان، سایر دستگاه‌ها و صنایع در پاکسازی آلودگی نفتی در ساحل داریم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: تیم پاکسازی این اداره کل توجه ویژه‌ای به جلوگیری از آلودگی، پاکسازی و حفاظت دریایی و سواحل دارد.

افزایش امکانات پاکسازی

وی بیان کرد: امکانات و تجهیزات پاکسازی و مقابله با آلودگی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزایش یافته و در این راستا در طول سال تمرین‌های مختلف تخصصی برای مقابله با آلودگی خلیج فارس در محدوده استان بوشهر انجام می‌شود.

ششکویی نسب بی توجهی به آلودگی ساحل کنگان را سبب صدمات به محیط زیست دانست و اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی ایران در سنوات اخیر بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان تجهیزات، امکانات و شناور برای پاکسازی سواحل خریداری کرده‌است تا محیط زیست کمتر دچار آسیب شود.

وی با تأکید بر ضرورت احساس مسئولیت تمام دستگاه‌های متولی برای مقابله با آلودگی دریایی ادامه داد: در حوزه محیط زیست دریایی باید همکاری گروهی و گسترده در راستای حفظ محیط زیست دریایی افزایش یابد.

تعامل با کشورهای که در مسیر پیشرفت هستند، از اهداف «نداجا» است

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: توجه و ایجاد تعامل بیشتر با نیروی دریایی کشورهای که مورد ظلم واقع شدند و مسیر پیشرفت را طی می‌کنند و به عبارتی روی پای خود می‌ایستند از اهداف «نداجا» است. به گزارش اقتصاد سرامد، امیر شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش در دیدار «گوسال اعظم سارکار»، سفیر بنگلادش با وی که در ستاد این نیرو انجام شد، با اشاره به رهنمودهای فرمانده معظم کل قوا اظهار داشت: توجه و ایجاد تعامل بیشتر با نیروی دریایی کشورهایی که مورد ظلم واقع شدند و مسیر پیشرفت را به خوبی طی می‌کنند و به عبارتی روی پای خود می‌ایستند از اهداف نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود.وی از همکاری نظامی دو کشور به عنوان یکی از عوامل اصلی گسترش روابط در حوزه‌های مختلف نام برد و افزود: کشورهایی که در حال طی کردن مسیر پیشرفت و شکوفایی هستند، دشمن مشترکی ندارند که با در کنار هم بودن به ویژه در بخش امنیت، می‌توانند در توسعه همدیگر در حوزه‌های مختلف اثربخش باشند.فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به مزایای گسترش همکاری‌های نظامی مشترک میان دو کشور تصریح کرد: تعامل و تبادل تجربیات مشترک به‌ویژه در حوزه آموزش باعث پیشرفت نیروهای دریایی هر دو کشور می‌شود.



بررسی «اقتصاد سرامد» از اما و اگرهای بهره‌برداری ایران از ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور

ایران، هاب اقتصاد دریایی منطقه می‌شود؟



«گستره فعالیت‌های اقتصادی دریایی فراتر از مشاغل سنتی مانند شیلات، گر دشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و در برگیرنده صنایع نوظهور از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، انرژی پروری، فعالیت‌های استخراج در دریا، بیو تکنولوژی و زیست و هواشناسی دریایی است.

که بسیار کم ارزیابی شده‌است. ایران باید هاب اقتصاد دریایی منطقه باشد اقتصاددان مطرح کشورمان در این ارتباط به جهان از نقش‌ای کلیدی و حساس در این حوزه برخورددار است، به همین علت و با توجه به دارا بودن بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر خطوط ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب، دسترسی به آب‌های بین‌المللی، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج‌فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی آب‌های آزاد باید به دنبال توسعه پایدار با رویکرد دریایی و توسعه محور باشد. اما در این بین سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا، ۵۰ درصد است، و این رقم در کشور ایران، باوجود قریب به ۶ هزار کیلومتر نوار ساحلی، فقط ۲ درصد است.

چاپ‌ها بندر ثروت آفرین ایرانی آلبرت بغریان با بیان این مهم که بنادر چاپ‌ها به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران دارای اهمیت ویژه و خاصی برای کشور است، افزود: با توجه به بهره‌مندی این بندر از موقعیت استراتژیک محسوب می‌شود.

حوزه خلیج فارس، افغانستان و آسیای میانه در حضور پررنگ فعالان اقتصادی در این بندر و سرمایه‌گذاری مناسب می‌توان در راستای ثروت آفرینی و توسعه شرق کشور نقش ویژه‌ای ایفا کرد.

چهار شغل کلیدی در دریای سرب‌ری می‌آورد مابه‌ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریایی، چهار شغل جانبی ایجاد می‌شود موضوع دیگری بود که فعال اقتصادی کشورمان به آن اشاره کرد و افزود: ایران در کمربند خشک جهانی واقع است و منابع آب شیرین محدود دارد، استفاده از آب دریا برای فعالیت‌های کشاورزی و شیرین‌سازی آب از عده تری‌به برنامه‌های توسعه‌ای برای سرزمین ما محسوب می‌شود.

برگزیده‌ها

مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات

پرداخت ۴۳ میلیارد تومان تسهیلات در قالب شیلات کارت به واحدهای آبرزی پروری



بالغ بر ۴۳ میلیارد تومان تسهیلات سرمایه در گردش تاکنون در قالب شیلات کارت برای ۳۱۹ متقاضی تولید کننده آبزیان در راستای تأمین نهاده‌های اولیه از سوی بانک کشاورزی پرداخت شده‌است. به گزارش اقتصادسرامد، مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات ایران با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: در راستای طرح مردم‌سازي و توزیع عادلانه بارانه‌ها، طرح شیلات کارت برای تأمین سرمایه در گردش به منظور تأمین نهاده‌های اولیه همچون بچه ماهی و خوراک آبزیان برای متقاضیان به اجرا درآمده که سقف آن ۲۰۰ میلیون تومان و با بهره ۱۲ درصد می باشد.رجبعلی قربان زاده افزود: از مجموع تولیدکنندگان آبزی که برای دریافت تسهیلات شیلات کارت در سامانه سیتا ثبت نام کردند، تا کنون ۱۶۹۴ متقاضی با رقم ۲۲۱ میلیارد تومان به بانک کشاورزی معرفی شده‌اند که از این تعداد ۳۱۹ مورد با بانک کشاورزی، اعتباری بالغ بر ۴۳ میلیارد تومان دریافت کرده‌اند.وی اظهار داشت: در حال حاضر در استان‌های مازندران حدود ۱۴ میلیارد تومان، خراسان رضوی در حدود ۵۰۰ میلیون تومان، استان اصفهان دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و لرستان بیش از یک میلیارد به تولیدکنندگان آبزیان در قالب شیلات کارت، تسهیلات سرمایه در گردش پرداخت شده‌است. قربان زاده در همین حقت گفت: بر اساس دستورالعملی که سازمان شیلات ایران با همکاری وزارت جهاد کشاورزی تنظیم کرده‌است، قرار شده تولید کنندگان ماهیان سردآبی گرم آب، خاویاری، میگو و ماهیان دریایی بتوانند از تسهیلات سرمایه در گردش قالب بازارگاه برای تأمین نهاده‌ها نیز استفاده کنند.وی ادامه داد: تا کنون بیش از ۱۶۹۴ متقاضی با رقم ۳۴۰ میلیارد تومان به بانک کشاورزی برای اخذ تسهیلات سرمایه در گردش در بخش آبزیان پروزی از محل سامانه بازارگاه معرفی شده‌اند و از این تعداد ۱۶۵ مورد منجر به عقد قرارداد شده‌است. مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات ایران با اشاره به نمود زیرساخت لازم در به بانک کشاورزی برای تأمین تسهیلات سرمایه در گردش از سامانه بازارگاه طراحی کرده، تصریح کرد: نرم افزاری که بانک کشاورزی برای ثبت نام متقاضیان و دریافت تسهیلات طراحی کرده قابل استفاده برای بخش شیلات نیست و برای آن باید نرم افزار جدید طراحی شود.وی اظهار داشت: با پیگیری از طریق بانک و وزارتخانه و بارف مساله نرم افزار، واحدهای آبرزی پروری نیز می‌توانند از منابع مردمی سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها از محل بازارگاه استفاده کنند.

مدیرکل انجمن کشتیرانی هشدار داد

باچالش کمبود ۵ هزار دریانورد مواجه هستیم



دیرکل انجمن کشتیرانی با بیان این که با چالش کمبود نیروی متخصص دریایی و بندری مواجه هستیم گفت: در دیانوردان بعضاً تا ۶ ماه روی دریا و از خانواده و خشکی دور هستند لذا این شغل با مخاطرات و ریسک‌هایی همراه است. به گزارش اقتصادسرامد، مسعود پل‌مه با بیان «در حوزه منابع انسانی مورد نیاز بخش دریایی و با چالش کمبود حدود ۵ هزار دریانورد در بخش امنیت و توانست‌ایم جذابیت‌های لازم و کافی را فراهم کنیم "اظهار کرد: دریانوردان بعضاً تا ۶ ماه روی دریا و از خانواده و خشکی دور هستند لذا این شغل با مخاطرات و ریسک‌هایی همراه است و به همین دلیل باید تمامی زوایایی چنین شغلی مدنظر قرار گیرد و متناسب با سختی آن، حقوق و مزایای مناسب تعریف شود.وی با بیان اینکه نیروهای متخصص در حوزه دریایی در سایر کشورها از تسهیلات ویژه‌ای برخوردار هستند، عنوان کرد: در ایران اما شرایط به گونه دیگری است و دریانوردان از شرایط مالی و رفاهی مطلوبی بهره‌مند نیستند و در این زمینه باید اقدامات مطلوبی در دستور کار قرار گیرد.وی با تأکید بر اینکه باید حقوق و مزایای کمی و کیفی مطلوب در اختیار علاقمندان به فعالیت در حوزه دریایی و به ویژه دریانوردی قرار گیرد، اظهار داشت: خوشبختانه از امکانات سخت افزاری و نرم افزاری مناسبی در حوزه دریایی و بندری برخوردار هستیم و باید به بخش خصوصی نگاه ویژه ای داشته باشیم و در راستای پیش‌برد فعالیت‌ها به این بخش، اعتماد کنیم چرا که به خوبی می‌تواند در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل دریایی کشور و تأمین منابع انسانی مورد نیاز کارگشا باشد.

وی با اشاره به اینکه فعالیت‌های دریایی و بندری در ایران مبتنی بر منابع انسانی است، گفت: حلقه مقفوده زنجیره تأمین منابع انسانی مورد نیاز حمل‌ونقل دریایی کشور؛ تأمین منابع فنی و مهندسی هستیم.دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه تأمین منابع انسانی مورد نیاز حوزه دریایی، بندری، فنی و مهندسی نیازمند حمایت و همراهی ۱۰۰ درصدی دولت و مجلس شورای اسلامی است، یادآور شد: اگر با خلأه قانون مواجه هستیم باید در راستای رفع این خلأه اقدام شود و در صورت نیاز با وضع قانون کاربردی با اصلاح قانون موجود در راستای تسهیل جذب نیروی انسانی گام برداشت.

اخبار

۱۲ هزار صیاد در استان بوشهر فعال هستند

مدیرکل شیلات استان بوشهر از فعالیت ۱۲ هزار صیاد در قالب هزار و ۴۷۴ قایق و ۵۳۷ فروند موتورلنج در استان بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، علی بازدار در مراسم آغاز صید میگو در آب‌های استان بوشهر اظهار داشت: از روز گذشته قایق‌ها و از امروز لنج‌ها برای صید میگو راهی دریا شده‌اند.وی با اشاره به بررسی ذخایر میگو در ۳۰ منطقه استان بوشهر خاطرنشان کرد: پژوهشکده میگو مستقر در بوشهر در گشت‌های تحقیقاتی خود وضعیت ذخایر دریایی را بررسی کرد.مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به فعالیت ۱۲ هزار صیاد در قالب هزار و ۴۷۴ قایق و ۵۳۷ فروند موتورلنج در استان اضافه کرد: شناورهایی که مجوز صید می‌گیرند برای صید میگو در ۳۵ صیدگاه در خلیج فارس عازم دریا می‌شوند.وی مجوز صید قایق‌ها را ۲۴ ساعته عنوان کرد و افزود: برای لنج‌ها نی مجوز چهار تا پنج روزه صادر می‌شود که برای هر بار صید باید به نسبت به دریافت مجوز اقدام کنند.بازدار با اشاره به کاهش میزان ذخایر دریایی خاطرنشان کرد: پیش‌بینی می‌شود که امسال حدود ۲۵ درصد میزان صید میگو کاهش یابد.

سازمان بنادر نقش راهبردی در امنیت اقتصاد و دیپلماسی داخلی دارد

معاون سیاسی و امنیتی استانداری هرمزگان گفت: نقش سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه اقتصادی داخلی و بین‌المللی برکسی پوشیده نیست. به گزارش اقتصادسرامد، احسان کامرانی بیان داشت: این سازمان همچنین نقش مهمی در تمامی حوزه‌هایم از بازرگانی و اقتصاد دریاییه، حمل و نقل، تجارت دریا، حقوق دریایی، امنیت اقتصاد و دیپلماسی داخلی دارد.وی بیان کرد: اگر به مسائل دریایی خوب توجه شود می‌توانیم درآمدی چندین برابر فعلی برای کشور رقم بزنیم و تحقق این مهم مستلزم توسعه ساختار سازمانی، ارتقای جایگاه بنادر استان هرمزگان، همکاری بین بخشی تمامی ارگان‌های مرتبط دریایی و استفاده از توان بخش خصوصی است. کامرانی خواستار تعامل و هم افزایی ادارات و نهادهای دریایی استان و همچنین تسریع در عملیاتی شدن طرح‌های بزرگ و مهم بنادر و دریانوردی استان شد.در پایان این مراسم از خدمات اعلی‌رضا محمدی کرچی‌ران« قدرانی و «حسین عباس نژاد» به عنوان مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان معرفی شد.

سوخت شناورهای صیادی بوشهر تأمین شد

رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه بوشهر از تأمین و توزیع سوخت مورد نیاز شناورهای صیادی در استان خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مهرداد بیوکی اظهار کرد: به‌سهم منظور خدمات دهی مطلوب و سوخت رسانی در ایام فصل صید میگو شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ـمنطقه بوشهر با آمادگی کامل نسبت به ذخیره سازی و توزیع به موقع بزرین جهت قایق‌های صیادی و گازبیل موردنیاز موتورلنج‌های صیادی اقدام کرده‌است.وی اضافه کرد:در این راستا تعداد ۱۴۷۴ قایق و ۵۳۷ فروند موتورلنج دارای مجوز صید تا سوخت با قیمت یارانه‌ایی استفاده خواهند کرد.رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه بوشهر تصریح کرد: در استان بوشهر ۳۱۰۰ شناخلی توزیع سوخت به شناورهای صیادی را به عهده دارند.

نظر محیط زیست درباره مارهای دریای چالوش

معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران درباره دیده‌شدن مارهای سمی در دریای چالوش گفت: تاکنون نیز گزارشی در این خصوص از سوی ادارات تابعه در نوشهر و چالوش مبنی بر سمی بودن این مارها به ثبت نشده‌است. به گزارش اقتصادسرامد، در چند روز اخیر بوجردانی مبنی بر خطر ورود مارهای سمی کوهستان که توسط سیل اخیر وارد دریا شدند در فضای مجازی دیده شد. همچنین هلال احمر نیز طی اطلاعی‌ای عنوان کرد؛ با مشاهده مارهای سمی در سواحل شهرستان چالوش، توسط ناجیان غریق در چندین مورد، از مردم درخواست شده تا اطلاع ثانوی از شنا کردن در سواحل چالوش و شهرهای اطراف خودداری کنند تا شاهد حوادث ناگوار نباشیم.امیرحسین عسکرازاده رئیس جمعیت هلال احمر چالوس در گفت‌وگو با فارس درباره مشاهده مارها در رودخانه‌های چالوش اظهار کرد: در پی بارندگی شدید جمعه شعب هفتم مرداد در روستاهای بالااست مرزن‌آباد رودخانه چالوس دچار سیلاب شده‌است. وی با بیان اینکه طغیان رودخانه به حدی زیاد بود که علاوه بر کل ولای کخته سیگ‌های بزرگ و تعداد زیادی از تنه و شاخ و برگ درختان شکسته به مناطق پایین دست آورد، گفت: سبیل اخیر سبب انتقال مارهای سمی به سواحل دریا در نوشهر و چالوش شده‌است. رئیس جمعیت هلال احمر چالوس در ادامه افزود: از زمان بروز سیلاب در روستاهای بالااست مرزن‌آباد تاکنون موردی از مارگزیدگی در این شهرستان گزارش نشده‌است. عسکرازاده تأکید کرد:مردم برای جلوگیری از خطرات ناشی از سیلاب و مارگزیدگی از نزدیک شدن به محل‌های گرفتار سبیل، رودخانه‌ها و سواحل دریا خودداری کنند. روح‌الله اسماعیلی معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران در این باره در اظهارنظری تازه باره سمی بودن مارها در گفت‌وگو با فارس، اظهار کرد: به طور کلی دو گونه مار سمی افعی البرزی و قفقازی در مناطق بالا دست و کوهستانی استان وجود دارند که احتمال انتقال آنها در اثر جریانات آبی و سیلاب به پایین دست است، اما به دلیل خشکی زی بودن آنها و کل آلودگی شدید و تلاطم سیلاب، احتمال زنده ماندن و رسیدن این مارها به دریا به شدت ضعیف بوده و بعید به نظر می‌رسد.وی افزود: تاکنون نیز گزارشی در این خصوص از سوی ادارات تابعه در نوشهر و چالوش مبنی بر سمی بودن این مارها ارائه نشده‌است.

کشف ۲۷۷ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در آب‌های قشم

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان از اجرای طرح ضربتی مقابله با قاچاق سوخت و کشف ۲۷۷ هزار لیتر گازوئیل در آب‌های جزیره قشم خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، سردار حسین دهکی در تشریح کشفیات قاچاق سوخت در آب‌های هرمزگان اظهار داشت: مرزبانان هرمزگان در مرزهای آبی قشم در اجرای طرح ضربتی مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی با انجام کار اطلاعاتی و گشت زنی‌های هدفمند از قصد قاچاقچیان مبنی بر انتقال مقادیر قابل توجهی سوخت به وسیله یک فروند موتورلنج مطلع و رسیدگی به موضوع را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار دادند.وی ادامه داد: پس از بررسی و صحت خیر، مرزبانان به محل مورد نظر اعزام شدند.فرمانده مرزبانی استان هرمزگان توضیح داد: قاچاقچیان به محض مشاهده مرزبانان اقدام به فرار کردند که با سرعت عمل ماموران یک فروند شناور توقیف، ۱۲ نفر متهم دستگیر و ۲۷۷ هزار لیتر گازوئیل قاچاق کشف شد.سردار دهکی با اشاره به اینکه کارشناسان ارزش سوخت‌های کشف شده با احتساب شناور توقیفی را ۲۹۰ میلیارد ریال برآورد کردند تصریح کرد: سوخت‌ها به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تحویل شد.خلیج فارس با گستره نزدیک به ۲۳۷ هزار و ۴۷۳ کیلومتر مربع بین ۲۴ تا ۳۰ دقیقه عرض شمالی و ۴۸ تا ۵۶ درجه و ۲۵ دقیقه طول شرقی از نصف‌النهار گرینویچ واقع شده‌است و جزیره زیبای قشم، همچون نگینی بر پهنه آب‌های نیلگون آن می‌درخشد. استان هرمزگان با دارا بودن بیش از ۸۰۰ کیلومتر دریا و از سواحل شرقی استان (جاسک) که در دریای عمان تا سواحل نیلگون خلیج فارس در شرق استان (پارسیان) و برخوردری از جزایر ۱۴ گانه خلیج فارس، یکی از مهم ترین و راهبردی ترین استان های ایران است که از جاذبه‌های منحصر به فردی چون جنگل‌های بی‌همتای حرا و مرغوب ترین مروارید جهان و ده‌ها اثر تاریخی و طبیعی برخوردار است.جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.شهرستان قشم شامل جزیره‌های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت در تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب‌های خلیج فارس گسترده شده‌است.