

سرمآمد اقتصاد

یكشنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۵

اخبار

آغاز انتقال نفت توقیف‌شده ایران در یونان

مدیرعامل شیلات خوزستان گفت: صید میگوی ببری در صیدگاه بحرکان همدیجان برای شناورهای استان خوزستان از امروز پنجشنبه (۲۰ مرداد ۱۴۰۱) تا اطلاع ثانوی آزاد شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، فتح اله ابوعلی با اشاره به مصوبه کمیته مدیریت صید استان خوزستان گفت: صید میگوی ببری در صیدگاه بحرکان برای شناورهای استان خوزستان از روز پنجشنبه (۲۰ مرداد ۱۴۰۱) تا اطلاع ثانوی آزاد و صید ماهی در این صیدگاه (بحرکان) ممنوع اعلام می‌شود.ابوعلی با بیان اینکه همزمان با آزادسازی صید میگو، پایان دریافت دریا بست صیدگاه بحرکان خواهد بود افزود: مجوز صید فقط برای لنج های صیادی در ۴ شهرستان آبادان، خرمشهر و ماهشهر و هندیجان برای صید ماهی و میگو به صورت یکسان ۷روز و قایق های همدیجان ۷روزه صادر می شود و همچنین صدور مجوز صید ماهی در صیدگاه بحرکان ممنوع اعلام می شود.وی برایت برخی اقدامات فنی و استاندارد از جمله داشتن براین تانک، سایبان، اخذ گواهینامه سمپاشی معتبر و بهداشتی برای تمام خلمه و شناورها و اندازه چشمه بدنه تور ۵۰۰ میلیمتر توسط شناورهای صیادی متقاضی صید میگو را ضروری خواند.



گروه دریامحور – کمتر کسی هست که توسعه بنادر کشور در شرایط کنونی را کلید پیشرفت اقتصاد دریایی نداد، در شرایط فعلی صادرات اصلی ترین راهکار برای شکوفایی اقتصاد کشور بوده و در این عرصه بنادر و ترانزیت دریایی نقش برجسته ای را به خود اختصاص داده است. امروز ۳۳ بندر تحت مالکیت سازمان بنادر است که از این تعداد ۲۲ بندر در گروه بنادر کوچک گنجانده شده و دارای کاربری‌های مختلف هستند؛ اما به گفته کارشناسان آن‌طور که باید به این بنادر توجه نشده است. این بنادر در دوران تحریم‌ها می‌توانند کارایی زیادی داشته باشند؛ بنابراین نیازمند توجه بیش‌تری از سوی مسئولان است.

به گزارش اقتصادسرآمد، درحال‌حاضر تعداد بنادر کوچک در کشور ۳۰۰ می‌رسد از این ۳۰۰ بندر ۲۲ تنها بندر تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی است و مابقی بنادر تحت مالکیت سایر ارگان‌ها نظیر شیلات، گمرک، فرمانداری، شهرداری و سایر سازمان‌ها در ظاهر به فعالیت اقتصادی مشغول هستند. بندرامیرآباد و نوشهر و فریدون‌کنار در مازندران، بندر بوشهر در بوشهر، بندر انزلی در گیلان، بندر شهید بهشتی در سیستان و بلوچستان و بندرلنگه در هرمزگان و چومبده در کرانه خلیج‌فارس از بنادر کوچک دارای اهمیت اقتصادی در کشور هستند. سازمان‌های متولی باید با ایجاد ساختار مناسب برای بنادر کوچک، جذب سرمایه‌گذاری از طریق بخش خصوصی و اتصال این بندرها به شبکه ریلی جهت انتقال بار قادر است موجبات رونق بنادر کوچک در دوران تحریم را که بنادر بزرگ کشورمان با محدودیت‌های مختلفی برای تردد خطوط کشتیرانی مواجه هستند، رقم بزنند. چرا که این اتفاق سبب خواهد شد روند فعالیت‌های تجاری و ارتباط با بازارهای منطقه‌ای و جهانی کماکان حفظ شود.

واگذاری به بخش خصوصی سال‌های زیادی است که پا به حوزه بنادر کوچک نیز گدشته و مسئولان براین باورند که تا از ظرفیت بخش خصوصی در بنادر کوچک مقیاس بهره نگیرند، اما آ یا واگذاری‌ها به طور کامل صورت می‌گیرد یا دولت مانند سایر بخش‌هایی که قرار بر خصوصی‌سازی آن بود کماکان بر حضور خود اصرار دارد. بررسی اینکه چه تعداد از بنادر ما به بخش خصوصی واگذار شده‌اند، درحال‌حاضر در سواحل کشور بنادر فریدون‌کنار و آستانار در سواحل دریای خزر و بنادر دیلم، کنگان، گناوه و چومبده در کرانه خلیج فارس به بخش خصوصی واگذار شده‌اند.

اهداف واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی محقق نشد
عباس علوی راد با تقسیم‌بندی خصوصی‌سازی بنادر کوچک به دو بخش کلی و جزئی به روزنامه اقتصادسرآمد گفت: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کوچک از اهمیت بسیار بالایی در اقتصاد

صید میگوی ببری در صیدگاه بحرکان آزاد شد

مدیر کل شیلات خوزستان گفت: صید میگوی ببری در صیدگاه بحرکان همدیجان برای شناورهای استان خوزستان از امروز پنجشنبه (۲۰ مرداد ۱۴۰۱) تا اطلاع ثانوی آزاد شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، فتح اله ابوعلی با اشاره به مصوبه کمیته مدیریت صید استان خوزستان گفت: صید میگوی ببری در صیدگاه بحرکان برای شناورهای استان خوزستان از روز پنجشنبه (۲۰ مرداد ۱۴۰۱) تا اطلاع ثانوی آزاد و صید ماهی در این صیدگاه (بحرکان) ممنوع اعلام می‌شود.ابوعلی با بیان اینکه همزمان با آزادسازی صید میگو، پایان دریافت دریا بست صیدگاه بحرکان خواهد بود افزود: مجوز صید فقط برای لنج های صیادی در ۴ شهرستان آبادان، خرمشهر و ماهشهر و هندیجان برای صید ماهی و میگو به صورت یکسان ۷روز و قایق های همدیجان ۷روزه صادر می شود و همچنین صدور مجوز صید ماهی در صیدگاه بحرکان ممنوع اعلام می شود.وی برایت برخی اقدامات فنی و استاندارد از جمله داشتن براین تانک، سایبان، اخذ گواهینامه سمپاشی معتبر و بهداشتی برای تمام خلمه و شناورها و اندازه چشمه بدنه تور ۵۰۰ میلیمتر توسط شناورهای صیادی متقاضی صید میگو را ضروری خواند.

چرا اهداف واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی محقق نشد، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

اجرای قانون خصوصی سازی در بنادر کوچک همچنان در انجماء



برخوردار است و باید بتوانیم به نحو مطلوب از ظرفیت موجود کشور بهره مند شد.

عملکرد ضعیف دولت‌ها در اجرای قانون خصوصی سازی
اقتصاددان برجسته کشورمان در ادامه با یادآوری این که واگذاری امور به بخش خصوصی مقوله ای اجتناب‌ناپذیر است و دولت باید فعالیت‌ها را به بخش خصوصی واگذار کند و وظیفه فعالیت‌ها را سیاست‌گذاری و راهبری را بر عهده گیرد، افزود: بعد از سال هشتاد و چهار و ابلاغ اصل کلی خصوصی سازی حقیقتا هیچ یک از دولت‌ها به طور شایسته حاضر نبودند بندهای اصلی قانون خصوصی سازی را که مربوط به واگذاری‌ها به بخش خصوصی هست را به صورت واقعی اجرایی کنند.

کارنامه تمام دولت‌ها در خصوصی سازی بنادر کوچک

مخدوش است

وی با بیان این نکته که کارنامه تمام دولت‌ها در این بخش مخدوش است، افزود: علت اینست هستند کسانی که فارغ از آمد و شد دولتها در بدنه بخش اجرایی حضور دارند که مانع از خروج دولت از بخش حاکمیتی و اجرای کامل اصل ۴ قانون می‌شوند و اجازه نمی‌دهند تا

بخش خصوصی بر اساس اسناد بالا دستی به طور کامل به ایفای نقش خود در این زمینه بپردازد. اراده‌ای برای اینکه بخش خصوصی بطور واقعی به ایفای نقش اقتصادی در کشور بپردازد وجود ندارد نکته دیگری بود که علوی راد به آن اشاره داشت و گفت: در بحث بازرگانی خارجی که مبتنی بر سیاست‌های واردات و صادرات است، مسائل به گونه ای است که تعریف واحد وشفافی وجود ندارد و قوانین مقررات در این بخش به شدت متزلزل و شکننده است.

چه چیز مانع اجرای قانون خصوصی سازی در بنادر کوچک شد
به گفته اقتصاددان برجسته کشورمان، اساسا مسائل موجود در تفویض اختیار بنادر کوچک به بخش خصوصی مانع از عملکرد صحیح این بخش از سرمایه‌گذاران در اداره این بنادر می‌شود. لذا دیده می‌شود اگر واگذاری به صورت گرفته به علت غیر شفاف بودن سیاست‌های بازرگانی خارجی عملا سرمایه‌گذار در بناد کوچک تا به امروز کاری از پیش نبرده است.

علوی راد تاکید کرد: بنا به دلایل یاد شده امروز احساس می‌شود واگذاری بنادر کوچک‌در عمل بر اقتصاد و پسا اداره آنها اثر گذار نبوده است.

مشاور معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

کنوانسیون تهران عاملی برای حفظ محیط زیست دریای خزر



به اعتقاد مشاور معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست کنوانسیون تهران می‌تواند عاملی برای حفظ محیط زیست دریای خزر باشد. به گزارش اقتصادسرآمد، دریای خزر به عنوان بزرگترین دریاچه جهان که مرز ساحلی ۵ کشور را شامل می‌شود، از اهمیت زیست محیطی بالایی برخوردار است. اگر بخواهم درباره کنوانسیون تهران پیشینه‌ای بگویم، باید این نکته را یادآور شوم که دریا خزر ویژگی‌های بارز اکولوژیکی و تنوع زیستی بی نظیری دارد. به طور مثال گونه‌های ارزشمند ماهی‌های خاویاری یا فوک خزری که تنها پستانداران این دریا هست. همپنظور بخاطر منابع نفت و گاز که زیر بستر این دریا وجود دارد. به طور کلی شرایط خاص و استراتژیک دریای خزر بسیار با اهمیت است. بعد از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، وضعیت بحرانی در دریا وجود داشت. به خاطر افزایش فعالیت‌های اکتشاف و استخراج نفت و گاز، کاهش منابع آبی به خصوص ماهی خاویاری که در ده گونه‌های در حال انقراض قرار گرفته بودند و منجر به کاهش خاویار به عنوان یک منبع ارز خارجی شده بود، تخریب زیستگاه‌ها و همپنظور ورود گونه‌های غیر بومی، باعث شد ۵ کشور حاشیه دریا خزر به فکر همکاری برای رفع این بحران‌ها کنند. کشورهای ایران، آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان و روسیه با حمایت مالی برخی سازمان‌های بین المللی به طور خاص سازمان ملل، برای حفاظت از دریا شروع به همکاری با یکدیگر کردند. این اتفاق باعث شد تا در سال ۱۳۷۷ برای جلوگیری از تخریب بیشتر محیط زیست خزر، مجموعه فعالیت‌هایی انجام شد و در نهایت برنامه محیط زیست دریای خزر

یا (Caspian enviroment program) شکل گرفت. برنامه محیط زیست دریای خزر مجموعه اقداماتی برای ارتقا کیفی محیط زیست خزر بود که باید توسط خود کشورها انجام شود. CEP باعث شد تا این کشورها تشویق شوند یک چارچوب حقوقی تنظیم کنند. در نتیجه کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریایی دریای خزر شکل گرفت. وی گفت: این کنوانسیون در آبان ماه سال ۱۳۸۲ در تهران به امضا رسید و به همین خاطر به اسم کنوانسیون تهران معروف شد. بر اساس مفاد کنوانسیون ۹۰روز بعد از اینکه آخرین کشور کنوانسیون را در مجلس خود به تصویب رساند، لازم الاجرا می‌شود. این اتفاق در ۲۱ مرداد ماه ۱۳۸۵ رخ داد و پس از آن کنوانسیون تهران لازم الاجرا شد. شاعی، مشاور معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست افزود: هدف اصلی کنوانسیون تهران را در چند دسته می‌توان اشاره کرد. کشورهای ساحلی در رابطه با جلوگیری، کاهش و کنترل آلودگی، جلوگیری و کنترل گونه‌های مهاجم، پیش آمدن شرایط اضطراری محیط زیستی، حفاظت و احیای منابع زنده دریایی، مدیریت مناطق ساحلی، بحث مربوط به نوسانات تراز آب دریای خزر و همچنین مجموعه فعالیت‌های پایشی می‌بایست با یکدیگر همکاری داشته باشند.کنوانسیون تهران یک کنوانسیون چارچوبی است. یعنی یکسری چارچوب برای اینکه کشورها بتوانند با همدیگر در راستای حفاظت از محیط زیست همکاری داشته باشند، ایجاد کرده است. در عمل آنچه که به عنوان بازوی اجرایی کنوانسیون مطرح است، پروتکل‌هایی است که قرار بود به کنوانسیون اضافه شوند. در حال حاضر چهار پروتکل آماده و تصویب شده است. به گفته مشاوره معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست یکی از پروتکل‌ها که پروتکل آمادگی، واکنش و همکاری منطقه‌ای در مبارزه با سوانح آلودگی نفتی است از سال ۱۳۹۵ لازم‌الاجرا شد. سایر پروتکل‌ها هم منتظر امضا و تصویب دولت‌ها است و برخی از کشورها در مجلس خود آنها را به تصویب رساندند ولی منتظر هستند که بقیه کشورها ملحق شوند تا لازم‌الاجرا شود.

بندر خرمشهر در مسیر توسعه

بندر خرمشهر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهمترین بنادر تجاری ایران در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می‌رود.

وی در ادامه گفت: پایانه مسافری دریایی خلیج فارس بندر خرمشهر از امکاناتی چون گیت، دفتر کشتیرانی، بانک، گذرنامه، ظرفیت بهداشتی، گمرک و محیط زیست، خدمات مترجمی ، حمل و نقل بار با تجهیزات مکانیکی و ارائه خدمات لازم به مسافران معلول و ناتوان برای تسهیل تردد مسافران برخوردار است.

تخلیه و بارگیری بیش از سه میلیون تن کالا در بندر خرمشهر در سال ۱۴۰۰

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ادامه با تشریح دیگر فعالیت های تجاری این بندر در راستای تجارت دریایی اظهار داشت: سه میلیون و ۸۸۱ هزار و ۴۸۶ تن کالای غیر نفتی در سال ۱۴۰۰ در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شد.

اسعدی از رشد ۶ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری در یک سال گذشته در بندر خرمشهر خبر داد و افزود: در این مدت حجم تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر خرمشهر به ۲۰ هزار و ۷۳۰ TEU رسید.

وی مصالح ساختمانی، محصولات کشاورزی و دامی، فلزات و کالاهای معدنی را از عمده کالاهای صادراتی در بندر خرمشهر عنوان کرد.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر به عملکرد فعالیت ریلی در بندر خرمشهر نیز اشاره کرد و گفت: در این مدت یک هزار و ۹۴۴ واگن از خط راه آهن بندر خرمشهر جایه‌جا شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۸۵ درصدی را نشان می‌دهد.

اسعدی اظهار داشت: در این مدت (سال ۱۴۰۰) تردد ۱۴۹ هزار و ۴۶ دستگاه کامیون و ۸۶۹ فروند شناور زیر یک هزار تن در بندر خرمشهر به ثبت رسید که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب رشد ۱۳ و ۱۸ درصدی را داشته است.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر میزان تخلیه خودرود در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۰ در بندر خرمشهر را دو هزار و ۳۹۲ دستگاه بیان کرد و افزود: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از رشد ۱۲ درصدی برخوردار بوده است.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ادامه با اشاره به وجود ترمینال کانتینری پیشرفته و مجهز بندر خرمشهر تصریح کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری از نظر وزنی، در بندر خرمشهر ۱۳ درصد افزایش داشته است.

اسعدی همچنین با اشاره به فعالیت پایانه بین‌المللی مسافری دریایی در بندر خرمشهر بیان داشت: در این مدت بیش از ۱۳۴ هزار و ۸۲۶ تردد گردشگر دریایی و بیش از هفت هزار و ۳۳۳ تردد تفریحی و مسافری در این بندر به ثبت رسید.

اجرای ۱۰ پروژه عمرانی در بندر خرمشهر

مدیرکل بندرو دریانوردی خرمشهر با تشریح آخرین اقدامات صورت گرفته در این بندر برای اجرای طرح‌های عمرانی، توسعه‌ای و خدماتی گفت: ما اکنون ۱۰ طرح با اعتباری بالغ بر چهار هزار و ۱۶۰ میلیارد ریال در این بندر به ثبت رسید.

وی این طرح‌ها را شامل تعمیر اساسی و آسفالت جاده‌های دسترسی به بندر، ارتقاء شبکه حمل و نقل، تعمیر احداث میهمانسرا، تجهیزات بندری، تعمیر و تعریض ۲ دهانه پل، تعمیر اساسی درب‌های بندر و تعمیر ترمینال مسافری و ساختمان مرجع دریایی عنوان کرد.

اسعدی به انجام مطالعات طرح‌های تحقیقاتی برای افزایش ظرفیت بندر خرمشهر متناسب با نیاز روز، حمل و نقل دریایی و ساخت اسکله اشاره کرد و گفت: طرح‌های مطالعاتی مرکز آموزش و کتابخانه مرکزی و مرکز اسناد در اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر در حال اجرا است.

سرمایه گذاری ۷۱۶میلیارد ریالی بخش خصوصی در بندر

خرمشهر

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر از افزایش میزان جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر خرمشهر خبر داد و گفت:۷۱۶میلیارد ریال سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر و دریانوردی خرمشهر جذب خواهد شد.

اسعدی به توسعه تجهیزات با استفاده از سرمایه‌های غیردولتی اشاره کرد و اظهار داشت: از این میزان ۶۱۰میلیارد ریال برای تخصیص انبار به مساحت چهار هزار مترمربع به بخش خصوصی جهت استقرار تجهیزات در به منظور آغاز عملیات اجرایی در بخش پتروشیمی برای تولید گرانول با اشتغالزایی ۳۲ نفر سرمایه‌گذاری شده است.

وی به دیگر قراردادهای سرمایه‌گذاری در بندر خرمشهر اشاره کرد و افزود: سرمایه‌گذاری در بخش توسعه خطوط ریلی و مکانیزه نمودن عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای فله خشک توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی به میزان سرمایه‌گذاری ۱۱۰میلیارد ریال و اشتغال ۲۰ نفر در سال جاری اجرایی خواهد شد.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر بیان داشت: در این راستا امکان سرمایه‌گذاری در زمینه احداث مخازن نگهداری و ترانزیت مواد نفتی، استقرار مرکز لجستیک نفتی دریایی، احداث سردخانه و انبار برای نگهداری و پیردرازش کالا، وجود و قابلیت واگذاری اراضی و زیرساخت‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری و صنایع تبدیلی، ایجاد واحداث صنایع پتروشیمی و متناظر با ارائه خدمات ترانزیت کالا به کشورهای همسایه در بندر خرمشهر وجود دارد.

اسعدی بیان کرد: در راستای تحقق اهداف توسعه، رشد و فعالیت بخش خصوصی به منظور سرمایه‌گذاری در بندر خرمشهر می‌توان با فراهم بودن زیرساخت‌ها و زمینه سرمایه‌گذاری از جمله مهمترین قراردادهای سرمایه‌گذاری در بخش احداث پالایشگاه کوچک توسط سرمایه‌گذار خصوصی با میزان سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلار و اشتغالزایی ۱۲۰ نفر در سال جاری در دستور کار قرار داد.

وی در خصوص مشوق‌های سرمایه‌گذاری افزود: سرمایه‌گذاران باید در نظر داشته باشند برخورداری ۲۵درصد تخفیف سود بازرگانی، مزایای و تسهیلات منطقه آزاد اروند که نزدیکترین منطقه آزاد صنعتی جنوب کشور به کویت، عراق و آسیای میانه است بندر خرمشهر را به بندر با موقعیتی استثنایی برای سرمایه‌گذاری تبدیل کرده است.

آمادگی بندر خرمشهر برای گسترش روابط تجاری با کشور کویت
معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در جریان بازدید اخیر خود از تأسیسات بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بندر خرمشهر با توسعه زیرساخت‌های بندری برای گسترش روابط تجاری همچنین افزایش تردد مسافر بین دو کشور ایران و کویت آمادگی دارد.

علی اکبر صفایی به عملکرد شاخص بندر خرمشهر در زمینه حمل‌ونقل دریایی اشاره کرد و با بیان اینکه از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون روند ورود کانتینر به بندر خرمشهر نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد قابل قبولی داشته است تصریح کرد: تلاش داریم که این بندر با همکاری سایر وزارتخانه‌های مرتبط با حوزه تجارت و امور اقتصادی از رونق بیشتری برخوردار گردد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور همچنین با اشاره به اینکه از ابتدای امسال تاکنون ۳۴۰فروند کشتی به بندر خرمشهر تردد داشته‌اند افزود: این میزان تردد از تخلیه و بارگیری کالاهای وارداتی به کشور به میزان قابل توجهی حکایت دارد که بخشی از این کالاها در قالب مواد اولیه واحدهای تولیدی محسوب می‌شوند.

صفایی افزود: با بکارگیری ظرفیت‌های بندر خرمشهر و همچنین تسهیلات آنها، ورود و خروج کالا از این بندر با رشد بیشتری همراه خواهد بود.

در خاتمه می‌توان گفت نیازها و چالش‌های بنسادر و مرزهای دریایی کشور به عنوان راه مولداتفا و تصویب دولت‌ها است و برخی از کشورها در مجلس خود توجه قرار گیرند تا شاهد توسعه تجارت دریایی در بنادر کشور باشیم.

نجات لنج باری در حال غرق از سوی کارکنان عملیات دریایی خارک

کارکنان عملیات دریایی و اس‌اس‌ئی شرکت پایانه‌های نفتی خارک موفق به نجات سرشتیان و محموله ۴۰۰ تنی یک فروند لنج باری در نزدیکی این جزیره شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمدجواد موسوی، رئیس پایانه نفتی خارک از نجات سرشتیان یک فروند شناور لنج باری به همراه محموله که در نزدیکی این جزیره خیرداد و گرفت: پنجشنبه ۲۰ مردادماه و ساعت ۲۰ و ۵ دقیقه با اعلام مرکز کنترل و ترافیک دریایی اداره بندر و دریانوردی خارک مبنی بر امدادرسانی به یک فروند شناور لنج باری به علت به گل زدن در جنوب اسکله پتروشیمی خارک و امکان غرق شدن شناور با توجه به آب گرفتگی شدید، بلافاصله کارشناسان و مهندسان این مرکز به عملیات دریایی پایانه نفتی خارک با قید فوریت به محل اعزام شدند.وی افزود: شناور «دوران» به همراه قایق «پهن» ۳۰ تجهیزات لازم به محل حادثه اعزام و پس از دو ساعت تلاش و انجام اقدامات نجات از جمله تخلیه آب و مسدودسازی سوراخ‌های ایجاد شده در کف شناور از سوی غواصان موفق به نجات شناور و سرشتیان آن شدند. رئیس پایانه نفتی خارک تصریح کرد: با توجه به آسیب بسیار به سکان و تعداد بالای سوراخ‌های کف و آب ورودی فراوان، کنترل و نجات شناور فوق در نوع خود عملیاتی بسیار سنگین و دشوار و پیچیده بود که با همت و تخصص و چابکی کارکنان مستخکوش عملیات دریایی و اس‌اس‌ئی صورت گرفت. موسوی گفت: شناور یادشده، با ۱۶ خدمه از شارجه به سمت اروندکنار در حرکت بود که نزدیک جزیره خارک به علت به گل زدن دچار آب گرفتگی شدید و با وضع اضطرار مواجه شده بود

برگزاری رزمایش نظامی مشترک آمریکا و عربستان در شهر ساحلی «ینیع»

رزمایش نظامی مشترک آمریکا و عربستان در شهر ساحلی «ینیع» و با عنوان «خشم شدید ۲۲» شروع شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، از پایگاه خبری الخلیج آنلاین، رزمایش نظامی مشترک آمریکا و عربستان در شهر ساحلی «ینیع» و با عنوان «خشم شدید ۲۲» شروع شد. بر همین اساس، رزمایش مذکور شامل آموزش‌ها و تمرین‌های امدادرسانی، تیراندازی و پشتیبانی لجستیکی است که با حضور سرتیپ «احمد الدبیس» فرمانده منطقه غربی و ژنرال «بول راک» فرمانده تفنگداران دریایی آمریکا و شماری از افسران عالی رتبه دو طرف برگزار خواهد شد. سرهنگ سعود العقیلی فرمانده این رزمایش رزمایش گفت: رزمایش مذکور با هدف تمرین و آموزش اجرای طرح‌های دو جانبه عملیاتی و امدادی مشترک برگزار می‌شود. وی افزود: از دیگر اهداف این رزمایش تبادل تجارب میان طرفین و فعالیت‌های تکمیلی برای اجرایی تمرین‌های ترکیبی است. همچنین فرمانده نیروهای آمریکایی گفت: هدف از رزمایش «خشم شدید ۲۲» تقویت تمرین‌های تکمیلی، بالا بردن سطح سازگاری و آمادگی رزمی نیروهای عربستان و آمریکا است گفتنی است، رزمایش مذکور که یک ماه طول خواهد کشید شامل تمرین‌های در زمینه عملیات انتقال، امدادرسانی و تیراندازی با گلوله جنگی میان نیروهای سعودی و آمریکایی خواهد بود. این رزمایش نخستین، همکاری نظامی آمریکا و عربستان سعودی پس از سفر جو بایدن رئیس‌جمهوری آمریکا در اواسط ماه جولای به جده است که وی در جریان آن بار دیگر به حفظ امنیت کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس متعهد شد.

جلسه ستاد احیای تالاب هامون در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد

در جلسه ستاد احیای تالاب هامون، گزارشی از آخرین وضعیت این تالاب بین المللی و اقدامات انجام شده برای دریافت حقیقه آن ارائه شد. به گزارش اقتصادسرآمد، روز ۲۲ مرداد جلسه ستاد احیای تالاب هامون با حضور معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست و نمایندگان از دستگاههای جمهوری در محل این سازمان برگزار شد. در این جلسه پس از ارائه گزارش مدیرکل حفاظت محیط زیست استان سیستان و بلوچستان در خصوص آخرین وضعیت تالاب هامون، نمایندگان دستگاه‌های مختلف به ارائه گزارش پیرامون آخرین اقدامات انجام شده برای دریافت حقیقه این تالاب پرداختند.