

گزارش
<p>بخش اول</p> <p>ورود ۷۰درصدفاضلاب تصفیه نشده به دریای خزر</p>  <p>در روز جهانی خزر، سرپرست دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به عملکرد این سازمان در حوزه دریا خزر، از ورود ۷۰درصد فاضلاب تصفیه نشده به این دریا خبرداد.</p> <p>به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریای خزر به عنوان بزرگترین دریاچه جهان که مرز ساحلی ۵ کشور را شامل می‌شود، از اهمیت زیست محیطی بالایی برخوردار است. به همین منظور در گفت‌وگویی با امید صادقی سوادکوهی سرپرست دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی و مدیر اسبق اداره کل دفتر زیست بوم‌های دریایی به سراغ عملکرد سازمان محیط زیست در رابطه با دریای خزر رفتیم تا از اثرات کنوانسیون تهران بر محیط زیست این دریا سوال کنیم.</p> <p>علت لزوم توجه بیشتر به دریای خزر چیست؟</p> <p>صادقی سوادکوهی دریای خزر به دلیل بسته بودن این محیط آبی و عدم ارتباط و تبادل آب با آب‌های باز اقیانوسی، توان پالایش کمتری نسبت به دریاهای نیمه بسته مانند خلیج فارس و دریاهای باز مانند دریای عمان دارد. به همین دلیل اثبات آلایندہ‌ها در این محیط شدید تر بوده و محیط زیست این دریاچه منحصر به فرد را بشدت آسیب پذیر نموده است.</p> <p>با این وجود، دریای خزر در سال‌های دور که بهره برداری و بارگذاری‌ها متعادل و میزان آلایندہ‌های منتهی به دریا بسیار کمتر بود و دریای خزر در شرایط متعادل اکولوژیک بود، یکی از منحصر به فرد ترین اکوسیستم‌های آبی و دریایی جهان و با ارزشمندترین منابع زیستی محسوب می گردید.</p> <p>دریای خزر به دلیل برخورداری از حضور فک خزری از نظر زیستی و اکولوژیک بسیار با ارزش است.</p> <p>از طرف دیگر وجود شبکه گسترده‌ای از صدها رودخانه منتهی به دریای خزر در شمال غرب، شرق و جنوب که به عنوان بستر تولید مثل ماهیان خاویاری و بسیاری از ماهیان استخوانی نقش حیاتی و کلیدی دارند، مجموعه اکوسیستم دریایی و شبکه رودخانه‌های پیرامونی منحصر به فردی را ایجاد نموده که به همین دلیل از حساسیت و آسیب پذیری بالایی نیز برخوردار است.</p> <p>کشورهای همسایه دریا خزر چه اقدامات پیشگیرانه‌ای در مقابل خطرات این دریا انجام داده‌اند؟</p> <p>صادقی سوادکوهی: متأسفانه طی چند دهه گذشته کشورهای حاشیه این دریا و به‌ویژه بعد از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی و از بین رفتن مقررات و ضوابط در کشورهای تازه استقلال یافته، به‌ویژه در دهه ۹۰ میلادی، بی نظمی و تخلفات گسترده‌ای جمله صید بی رویه و غیر مجاز و قاچاق به‌ویژه ماهیان خاویاری شدت یافت و توسعه غیر اصولی از جمله گسترش شهرهای ساحلی و ایجاد صنایع آلایندہ شدت گرفت و به تدریج با افزایش آلودگی‌ها و بهره برداری افسار گسیخته و بی رویه منابع زیستی، موجب وخیم شدن وضعیت محیط زیست دریای خزر و کاهش ذخایر آبی و کاهش کیفیت آب گردید.</p> <p>این شرایط ادامه داشت؟</p> <p>صادقی سوادکوهی: این شرایط بحرانی به حدی رسید که موجب نگرانی کشورهای منطقه و کل جهان از جمله سازمان‌های بین المللی به‌ویژه برنامه محیط زیست سازمان ملل گردید. تا حدی که سازمان ملل متحد با همکاری کشورهای حاشیه دریای خزر در اواخر دهه ۹۰ و از سال ۱۳۷۸ برنامه ویژه دریاچه محیط زیست دریای خزر تحت عنوان برنامه محیط زیست خزر (Caspian Environment Program) را طراحی و راه اندازی نمودند.</p> <p>در بررسی اولیه و ارزیابی‌های صورت گرفته، در آن سال‌ها مشخص گردید محیط زیست و حیات دریای خزر با ادامه این روند نابود خواهد شد و مرگ کامل خزر قطعی خواهد بود.</p> <p>در این برنامه طی چندین سال تلاش‌های زیادی برای ایجاد انسجام، هماهنگی و افزایش همکاری‌ها بین پنج کشور برای حفظ محیط زیست دریای خزر و کنترل و کاهش عوامل تخریب و ایجاد چارچوب‌ها و نظام مدیریت و بهره برداری پایدار در دریای خزر صورت گرفت و طی این مدت همه کشورهای منطقه به این نتیجه رسیدند که برای حفظ و نجات دریای خزر، یک معاهده لازم آور منطقه‌ای مورد نیاز است.</p> <p>با عزم جدی و تلاش پنج کشور حاشیه خزر و همکاری برنامه محیط زیست سازمان ملل، و بعد از فراز و نشیب‌های طولانی بالاخره کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریای خزر معروف به کنوانسیون تهران از ۱۳ آبان ۱۳۸۲ در تهران توسط وزرای محیط زیست پنج کشور امضا شد و بعد از سه سال و با تصویب مجالس پنج کشور در نهایت در ۲۱ مرداد ۱۳۸۵ کنوانسیون تهران لازم الاجرا شد. این روز تاریخی نقطه عطفی برای محیط زیست دریای خزر محسوب می گردد.</p> <p>بعد از اجرایی شدن کنوانسیون تهران، چه اقداماتی صورت گرفته است؟</p> <p>صادقی سوادکوهی: از سال ۱۳۸۵ و بعد از لازم الاجرا شدن کنوانسیون تهران تا کنون، اقدامات متعددی برای کاهش مخاطرات و آلودگی‌ها و بهره برداری پایدار در دریای خزر صورت گرفت و در این ارتباط پنج پروتکل تخصصی در زمینه حفظ تنوع زیستی، همکاری و مقابله با سوانح آلودگی‌های نفتی، ارزیابی اثرات زیست محیطی فرامرزی، پایش و مبادله اطلاعات و حفظ محیط زیست خزر در مقابل آلودگی‌های با منشأ خشکی تدوین و در مراحل تصویب میسر یا اجرایی می‌باشد. ولی با این وجود وضعیت محیط زیست دریای خزر همچنان نگران کننده و نامطلوب است.</p> <p>لطفاً مخاطرات دریا خزر را شرح دهید.</p> <p>صادقی سوادکوهی: آلودگی‌های با منشأ خشکی شامل فاضلاب‌های انسانی و عمدتاً تصفیه نشده، ره آب‌های کشاورزی به طور گسترده و تا حدی پساب‌های صنعتی همچنان و مداوم به دریای خزر تخلیه می شود. فعالیت‌های استخراج نفت در دریا به‌ویژه در سایر کشورهای حاشیه خزر گسترش یافته و همچنین صید و برداشت بی رویه و غیر مجاز موجب کاهش شدید ذخایر آبی گردیده است.</p> <p>هر پنج گونه ماهیان خاویاری در آستانه انقراض قرار گرفته و فک خزری نیز با کاهش شدید جمعیت و وضعیت مشابهی داشته و شدیداً در معرض انقراض است. همچنین رودخانه‌های منتهی به خزر همچنان از طریق پساب‌های صنعتی و فاضلاب‌های انسانی و کارگاه‌های شن و ماسه آلوده شده و با احداث سدهای متعدد، تردد و مهاجرت ماهیان مسدود شده و تولید مثل ماهیان دریای خزر نیز بشدت محدود شده است.</p> <p>یکی از آلایندہ‌های خزر فاضلاب‌های انسانی (شهری و روستایی) است که حدود ۳۰درصد آن تصفیه شده و حدود ۷۰درصد مابقی به صورت تصفیه نشده در دریای خزر تخلیه می گردد.صددقی سوادکوهی: علت این وضعیت، عدم احداث یا تکمیل شبکه جمع آوری و تأسیسات تصفیه فاضلاب روستاها و شهرهای ساحلی دریای خزر است که مسئولیت آن با وزارت نیرو می باشد.</p> <p>علی رغم پیگیری‌های سازمان حفاظت محیط زیست، نتیجه مناسبی حاصل نشده و روند عملیات طرح‌های مذکور بسیار کند می باشد. طبق اعلام وزارت نیرو، علت اصلی عدم پیشرفت این طرح کمبود شدید اعتبارات و منابع مالی است. به عنوان مثال از ۹ شهر ساحلی در استان گیلان، فقط سه شهر رشت، انزلی و لاهیجان از تصفیه خانه فاضلاب انسانی برخوردار است و در همین سه شهر مذکور نیز تمام ظرفیت تصفیه خانه استفاده نمی شود. به دلیل آنکه شبکه جمع آوری فاضلاب در این شهرها هنوز احداث نشده و فقط ۲۰ درصد فاضلاب شهری از طریق شبکه جمع آوری و به تصفیه خانه فاضلاب منتقل می شود. در استان مازندران نیز شرایط تقریباً مشابه گیلان است و تنها ۶ شهر از ۱۵ شهر ساحلی مازندران از سیستم تصفیه فاضلاب برخوردار است.</p>



رفع موانع تسهیلاتی سرمایه گذاران در اولویت است

مدیرکل شیلات هرمزگان از برگزاری نشست رسیدگی و رفع مشکلات تسهیلاتی سرمایه گذاران طرح‌های تکثیر ماهیان دریایی و پرورش ماهی درقفس با حضور سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان، معاون آبی پروری شیلات هرمزگان، رئیس گروه پرورش ماهی درقفس شیلات هرمزگان، معاون اعتباری مدیریت بانک کشاورزی استان و جمعی از سرمایه گذاران خبرداد. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با بیان اینکه استان هرمزگان ظرفیت های خوبی در حوزه های شیلات به ویژه آبی پروری و صیادی دارد تصریح کرد: اقدامات خوبی در حوزه شیلات در استان انجام شده است و امید است در آینده نزدیک شاهد شکوفایی شیلاتی بیش از پیش استان هرمزگان باشیم.عادل شهرزاد با اشاره به اینکه پرورش ماهیان دریایی در قفس توانسته به خوبی موفقیت اقتصاد مقاومتی، رونق در تولید، اشتغال، توسعه و اقتصاد باشد گفت: در این راستا رفع موانع تولید سرمایه گذاران این حوزه در اولویت است.معاون اقتصادی استانداری هرمزگان افزود:در شرایط کنونی همه باید در جهت تامین پروتئین مورد نیاز جامعه تلاش مضاعف نمایند و برای تسریع در اجرای طرح‌های تکثیر و پرورش ماهی درقفس پیگیربهای جدی به عمل آید، خوشبختانه شیلات هرمزگان توانسته گامهای خوبی در این زمینه بردارد.

جبران کسری بودجه گردشگری با توسعه اسکله ساحلی، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می دهد

چرا سرمایه گذاران از گردشگری دریایی واهمه دارند



چرا سرمایه گذاران از گردشگری دریایی واهمه دارند

بودن آنها با یکدیگر مانع توسعه و رشد در این بخش باشد است اما این تفسیر نباید انتظار زیادی از بخش گردشگری دی ساحلی داشت که توسعه قابل توجهی داشته باشد.

تعدد قوانین و موازی بودن آنها مانع توسعه و رشد اسکله دریایی

او در بخش دیگری از سخنان خود با پرداختن به این نکته که واقعیت این است فرقی ندارد و هر صنعتی که در کشور مسئول ویژه خود را نداشته باشد، همه متولی آن می شوند، افزود: باید توجه داشت که از نظر قانونی مجوز و وظیفه ای در گردشگری دریایی بر عهده سازمان های مسئول نیست اما از نسوی دیگر تعدد قوانین و موازی

ادارت کل منابع طبیعی در مازندران برای صدور مجوز نهایی و انعقاد قرارداد موضوعی است که کار را برای به سرانجام رسیدن پیگیری‌های انجام شده با مشکل مواجه کرده است.

قلب گردشگری دریایی و ضرورت ایجاد اسکله ساحلی

عضو هیات علمی دانشگاه امام صادق با یادآوری این مهم، که شهرهای ساحلی به دلیل دارا بودن پتانسیل در زمینه جذب گردشگر و به عنوان یکی از قطب‌های گردشگری، از آسیب‌ها و تبعات منفی گردشگری ساحلی رنج می برند، به اقتصادسراسرآمد، گفت: گردشگری دریایی در ایران متولی ندارد. طبیعی است که صنعتی که متولی ندارد آشفته است، توسعه و رشد در گردشگری پیدا نمی کند، کسی پاسخ گوی مشکلات آن نیست و نابسامان است.

جبران کسری بودجه گردشگری با توسعه اسکله ساحلی

به گفته شهاب طلایی حوزه گردشگری اسکله

برگزیده ها

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری استان بوشهر

افزایش کلوپ‌های تفریحات دریایی در بوشهر



مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از توسعه انواع تفریحات دریایی و ورزش‌های آبی بسا افزایش تعداد کلوپ‌های دریایی و با همکاری سرمایه گذاران بخش خصوصی در استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل سجادی منش با اشاره به پتانسیل بالای استان بوشهر در زمینه توریسم دریایی، یکی از مهمترین ظرفیت‌های این بخش را تفریحات دریایی و انواع ورزش‌های آبی دانست و گفت: در همین راستا برنامه ریزی‌های کلانی برای توسعه تفریحات دریایی و ورزش‌های آبی در دستور کار قرار گرفته است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر بر لزوم ورود و همکاری سرمایه گذاران بخش خصوصی برای توسعه این صنعت تأکید کرد و اضافه داشت: در جلسه‌ای که ماه گذشته با برخی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برگزار شد، توسعه تفریحات و ورزش‌های دریایی به عنوان یکی از محورهای اصلی جلسه مذکور مطرح شد.وی با اشاره به عکای فاعلمندی سرمایه گذاران بخش خصوصی برای ورود به این بخش از صنعت توریسم دریایی در استان بوشهر، اذعان داشت: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان از آمادگی کامل برای حمایت و اعطای تسهیلات لازم به این سرمایه‌گذاران برخوردار است.به گفته این مقام مسئول در استان بوشهر، اعطای مجوز، تسهیلات و راینزنی با دیگر دستگاه‌های متولی در خصوص ایجاد فضا و زمینه فعالیت در این حوزه، از دیگر اقدامات اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای توسعه بازی‌ها و ورزش‌های آبی خواهد بود.وی اذعان داشت: علاوه بر توسعه و افزایش کمی تعداد کلوپ‌های فعال در زمینه ارائه تفریحات و ورزش‌های دریایی، کیفیت بخشی در این صنعت به ویژه در زمینه به روزرسانی تجهیزات در دستور کار قرار دارد تا شرایط آیینی را ضمن انجام تفریحات دریایی برای گردشگران فراهم کنیم. سجادی منش در ادامه افزود: خود از برگزاری دوره‌های آموزش گردشگری در استان خبر داد و تصریح کرد: در نشست که با مدیر مرکز آموزش جهاد دانشگاهی استان داشتیم مقرر شد با همکاری این نهاد آموزشی دوره‌های گردشگری در استان تقویت شود.وی با اشاره به اینکه جهاد دانشگاهی ظرفیت خوبی در برگزاری دوره‌های تخصصی و همکاری با دستگاه‌های اجرایی دارد، بیان داشت: امیدواریم با امضای تفاهم‌نامه لازم در سال جاری با این نهاد، شاهد ارتقا سطح علمی فعالان گردشگری در استان باشیم.

در پی فک پلمب و تعیین تکلیف از سوی دادستانی

فروش محتوای ۳۰ کانیتیر رهاشده توسط ستاد اجرایی فرمان امام



مدیرکل بنسادر و دریانوردی بوشهر آخرین وضعیت ۳۰ کانیتیر رها شده در بوشهر را تشریح کرد و گفت: با صدور حکم از سوی دادستانی نسبت به فک پلمب کانیتیرها اقدام شد و با صدور حکم از سوی قاضی اصل ۴۹، نسبت به خروج کالاها را بنادر فروش آن از سوی ستاد اجرایی فرمان امام خمینی (ره) مبادرت می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، درباره آخرین وضعیت تعیین تکلیف ۳۰ کانیتیر رها شده در بندر بوشهر، اظهار داشت: از سال ۱۳۸۲ فعالیت کانیتیری در بندر بوشهر آغاز شد و تا سال ۱۳۸۹ فعالیت‌ها به صورت دستی ثبت می شد و از سال ۸۹ به بعد شاهد ایجاد سامانه‌های الکترونیکی و مکانیزه بودیم و فرآیند ثبت داده‌ها تغییر کرد و ی ادامه داد: از سال ۸۲ تاکنون، ۲ میلیون و ۱۱۰ هزار کانیتیر در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری شده است و از اسفند ۱۴۰۰ شمارش تک تک کانیتیرها و تطبیق آن‌ها با سامانه کانیتیری آغاز شد و تا نیمه دوم اردیبهشت به طول انجامید و مشخص شد اطلاعات ۳۰ کانیتیر در سامانه وجود ندارد در حالی که اینک معیشت عده زیادی از خانوادها به این روش تأمین می شد اما در قالب بسیج دریایی امکان صید در دریای برای ۷۰۰ نفر از ساکنان مناطق محروم فراهم گردید.وی بیان اینکه مراقبت مرزی، جلوگیری از ورود کالای قاچاق، سلاح و مهمات در اروندرواد از برنامه‌های این تیپ است، بیان کرد: طی دو سال گذشته در حوزه کشفیات سلاح و مهمات، مواد مخدر، قاچاق انسان، قاچاق احشام، مواد غذایی و پرند ه موقیث‌های خوبی به دست آمده است. فرمانده تیپ عملیاتی ۱۳۹ام صادق بوشهر گفت: بهترین مبارزه‌ها در این خط مرزی برقراری امنیت است و امنیت مرز برای ما بسیار حائز اهمیت و خط قرمز ما است.سردار کشاورز با اشاره به روز خبرنگار، عنوان کرد: خبرنگاری امر اعتقادی و عقیدتی است و اصحاب رسانه با انعکاس اخبار امیدآفرین به جامعه در برابر شیفت‌ها و انحراف در اخبار رسانه‌های بیگانه و معاند نقش مهمی دارند. وی با بیان اینکه حوزه رسانه مخاطب زیادی دارد و می تواند نقش مهمی در بیان واقعیت‌ها و دستاوردهای نظام داشته باشد اعلام کرد: نقش رسانه به ویژه در فضای مجازی که بسیار بر مخاطب است و در دور افتاده‌ترین نقطه به اخبار رسانه‌ها دسترسی دارند بسیار مهم و حساس است. سردار کشاورز افزود: با توجه به اینکه مخاطب رسانه‌های آنلاین زیاد است و با انواع اقتسار ارتباط دارد، برد گفتاری و عملیاتی آن‌ها وسیع و فرامرزی است.

نخست خیزی

فرمانده تیپ عملیاتی ۱۳۹ام صادق بوشهر

امکان صید برای ۷۰۰ نفر از صیادان را در قالب بسیج دریایی فراهم کردیم



فرمانده تیپ عملیاتی ۱۳۹ام صادق بوشهر گفت: پیش تر فقط افرادی که از شیلات مجوز داشتند می توانستند برای صید به دریا بروند اما با توجه به اینکه معیشت عده زیادی از خانوادها به این روش تأمین می شد ما در قالب بسیج دریایی امکان صید در دریای برای ۷۰۰ نفر از ساکنان مناطق محروم را فراهم کردیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سردار پایالله خیرداری شدر،سردار کشاورز بیان کرد: ما مناسب روز خبرنگار در محل تیپ عملیاتی ۱۳۹ام صادق بوشهر برگزار شد، اظهار داشت: یکی از اقدامات ما تلاش برای حرومیت زدایی از اقشار محروم در آبادان بوده است.وی افزود: شاید توان ما برای این اقدام زیاد نباشد اما تا جایی که امکان آن فراهم بود تلاش کردیم تا قلمی در این راه داشته باشیم.بر همین اساس ماهانه بین ۱۳۰ تا ۴۰ بسته معیشتی بین نیازمندان توزیع کردیم و طی روزهای گذشته نیز یک هزار جفت کفش برای توزیع بین نیازمندان خریداری شد.سردار کشاورز بیان کرد: ما برنامه اصلی محرومیت زدایی توسط قرارگاه کربلایانجام می‌شو اما ما نیز تا جایی که توان داشته باشیم در این راستا تلاش می‌کنیم.وی گفت: تعاملات خوبی با سران عشایر داشتیم و همچنین اقداماتی در زمینه کمک به ساخت‌وساز مسکن برای نیازمندان و لایروبی انهار انجام دادیم. فرمانده تیپ عملیاتی ۱۳۹ام صادق بوشهر عنوان کرد: پیش تر فقط افرادی که از شیلات مجوز داشتند می توانستند برای صید به دریا بروند اما با توجه به اینکه معیشت عده زیادی از خانوادها به این روش تأمین می شد ما در قالب بسیج دریایی امکان صید در دریای برای ۷۰۰ نفر از ساکنان مناطق محروم فراهم گردید.وی بیان اینکه مراقبت مرزی، جلوگیری از ورود کالای قاچاق، سلاح و مهمات در اروندرواد از برنامه‌های این تیپ است، بیان کرد: طی دو سال گذشته در حوزه کشفیات سلاح و مهمات، مواد مخدر، قاچاق انسان، قاچاق احشام، مواد غذایی و پرند ه موقیث‌های خوبی به دست آمده است. فرمانده تیپ عملیاتی ۱۳۹ام صادق بوشهر گفت: بهترین مبارزه‌ها در این خط مرزی برقراری امنیت است و امنیت مرز برای ما بسیار حائز اهمیت و خط قرمز ما است.سردار کشاورز با اشاره به روز خبرنگار، عنوان کرد: خبرنگاری امر اعتقادی و عقیدتی است و اصحاب رسانه با انعکاس اخبار امیدآفرین به جامعه در برابر شیفت‌ها و انحراف در اخبار رسانه‌های بیگانه و معاند نقش مهمی دارند. وی با بیان اینکه حوزه رسانه مخاطب زیادی دارد و می تواند نقش مهمی در بیان واقعیت‌ها و دستاوردهای نظام داشته باشد اعلام کرد: نقش رسانه به ویژه در فضای مجازی که بسیار بر مخاطب است و در دور افتاده‌ترین نقطه به اخبار رسانه‌ها دسترسی دارند بسیار مهم و حساس است. سردار کشاورز افزود: با توجه به اینکه مخاطب رسانه‌های آنلاین زیاد است و با انواع اقتسار ارتباط دارد، برد گفتاری و عملیاتی آن‌ها وسیع و فرامرزی است.

۵

اقتصاد دریایی



یکشنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۵

گوناگون

پیشرفت ۹۰درصدی طرح اطفاء حریق بنادر مسافری شهید حقانی و هرمز

مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان از پیشرفت فیزیکی ۹۰درصدی طرح اطفاء حریق بنادر مسافری شهید حقانی و هرمز خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین غنی‌نژاد اعلام کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در راستای ارتقاء توانمندی بنادر برای مقابله با حوادث و رخدادهای طبیعی و غیرطبیعی، اقدام به ایجاد و ارتقاء تأسیسات و اطفاء حریق در بنادر مختلف مسافری در سطح استان کرده که از مهم‌ترین آن ها طرح اطفاء حریق بنادر مسافری شهید حقانی و هرمز است که از بهار سال ۱۴۰۰ آغاز شد.است.وی عملیات اجرایی این طرح را شامل ساخت و به آب اندازی ۲ پاتون شناور به طول ۵٫۵ و عرض ۹٫۵ متر، ۱٫۵ متر ارتفاع، وزن تقریبی ۳۳ تن، اجرای ۲ هزار و ۴۰۰ متر توله شبکه اطفاء حریق و همچنین ۵۴ عدد هیدرانت، برج مانیتور، هوز باکس و هوزریل در بنادر شهید حقانی و هرمز اعلام کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان پیش بینی در عملیات شمع کوبی و استقرار ایستگاه پمپ آب تا پایان مرداد ماه به اتمام خواهد رسید که با اتمام این عملیات، نصب تمامی تجهیزات این طرح به پایان رسیده و در آینده‌ای نزدیک بهره‌برداری از این تجهیزات آغاز می‌شود.عباس نژاد خاطرنشان کرد: بهره‌برداری از این سیستم‌ها در بنادر شهید حقانی و هرمز، سطح ایمنی این بنادر مطابق با استانداردهای ایمنی و آتش نشانی ارتقاء یافته و گام بزرگی در جهت رونق صنعت گردشگری در استان هرمزگان برداشته خواهد شد.

ضرورت سرعت دهی به تخلیه و انتقال کالاهای اساسی از بنادر مازندران

رئیس کل دادگستری مازندران گفت: ضرورت دارد به سرعت و با همکاری سایر ارگان ها، موانع تخلیه و انتقال کالاهای اساسی و نهادهای دامی وارد شده به بنادر مازندران حل شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام محمد صادق اکبری درحاشیه بازدید از بندر فریدونکنار، تصریح کرد: خوشبختانه ظرفیت بسیار خوبی برای تخلیه و بارگیری کالاها در بندر فریدونکنار وجود دارد و این امر می تواند به توسعه دو بندر نوشهر و امیرآباد کمک کند.رئیس کل دادگستری مازندران تأکیدکرد: مسئولان مرتبط باید موانع تخلیه و انتقال کالاهای وارد شده که عمدتاً نهادهای دامی و کالاهای اساسی است را برطرف کنند تا به موقع کالاها به بازار عرضه شوند.محمد تقی انانی پور؛مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران در جریان بازدید از این کارگزارش از آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری کالا، طرح های توسعه ای در دست اقدام، چالش ها و مشکلات موجود را توسعه بندر فریدونکنار ارائه کرد و خواستار مساعدت و همکاری بیش از پیش دستگاههای ذیربط برای رونق هرچه بیشتر فعالیت های تجاری و ترخیص به موقع کالاهای اساسی از این بندر شد.

غرق شدن لنج صیادی در فاصله ده مایلی از سواحل حسن رود و نجات جان ۴ صیاد

مدیرکل بنسادر و دریانوردی گیلان بیان کرد که با ارسال درخواست کمک لنج صیادی در حال غرق در بندرانزلی، گروه امداد و نجات این اداره کل برای امدادرسانی به سرعت به محل حادثه اعزام شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در ساعت ۶:۳۲ صبح روز شنبه ۲۲ مرد ماه شناور صیادی به نام "شوریده ۵۳" طی تماسی با مرکز جستجو و نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، اعلام مفقودی لنج "شوریده ۵۶" را کرد.مرکز MRCC این موضوع را با سرعت مورد بررسی قرار دادو پس از دریافت اطلاعاتی تکمیلی از مرکز کنترل و لنج های صیادی منطقه و شناسایی محدوده ترند لنج صیادی مفقودی، شناور "ناجی ۱۴" جهت جستجو به محل اعزام شد.پس از حدود یک ساعت و ۳۰ دقیقه عملیات جستجو، محل غرق شدن شناور شناسایی و ۴ پرسنل نجات شده که در فاصله ۵ مایلی از سواحل حسن رود شهرستان بندرانزلی قرار داشتند، در ساعت ۸:۰۰، نجات یافته و به بندر منتقل شدند.ابتدا ابتدای سال جاری تعداد ۷ نفر از دریانوردان و صیادان توسط تیم جستجو ونجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان نجات افتاده.

۵۰۰ کشتی با سوخت LNG در نوبت ساخت

با سفارش ۹ کشتی در ماه جولای مجموع سفارشات کشتی‌ها با سوخت LNG برای انجویل در سال ۲۰۲۸ به بالای ۵۰۰ کشتی رسید که تقریباً دو برابر ناوگان فعلی کشتی‌ها با سوخت LNG است.مدان که بیش از ۲۲۹ کشتی فقط با سوخت LNG کار گزارش داد در حال حاضر ۳۱۳ کشتی با سوخت LNG در حال فعالیت هستند که بیشتر آن‌ها دارای موتورهای دو گازسوز هستند و در میان کشتی‌ها ۲۲۹ کشتی فقط با سوخت LNG کار می کنند.این در حالی است که در سال ۲۰۱۴ فقط ۵۰ کشتی با سوخت LNG فعالیت می کردند."مارتین وولد" مشاور اصلی DNV در سوخت‌های جایگزین در این زمینه گفت: در حال حاضر تنوع کشتی‌هایی که با سوخت LNG سفارش داده می شوند زیاد است به گونه‌ای که کشتی‌های مسافربری، کانیتیر، حمل خودرو، تاکرها و فله‌برها در بین آن‌ها در حال افزایش است.وی در ادامه یادآور شد: تجزیه و تحلیل داده‌های DNV نشان می دهد که سفارش کشتی با سوخت LNG در شش ماهه اول سال ۲۰۲۲ از ۱۶۰ کشتی فراتر رفته است. در این میان کشتی‌های کانیتیری پیششار کشتی‌های سفارش شده می باشند، پس از آن کشتی‌های حمل خودرو در ریف بدی قرار دارند."مارتین وولد" در پایان گفت: خوشبختانه زیرساخت‌های لازم برای سوخت‌رسانی به کشتی‌های که از گاز LNG استفاده می کنند در حال توسعه است و داده‌های DNV نشان می دهد تعداد کشتی‌هایی که گاز LNG را برای توزیع ذخیره می کنند به ۲۸ فروند رسیده است. از سوی دیگر افزود: در دهه ۱۸ کشتی به این ناوگان در دستور کار قرار دارد. ضمن اینکه منابع ذخیرهٔ ساحلی نیز به اندازه کافی وجود دارد. وی افزود: خوشبختانه ساخت کشتی‌هایی که از سوخت‌های کم کربن و صفر درصد استفاده می کنند به آرامی در حال افزایش است و علاوه بر کشتی‌ها با سوخت LNG کشتی‌های با سوخت صفر درصد با استفاده از سوخت هیدروژن، آمونیاک و سیستم‌های برقی در نوبت سفارش قرار دارند.