

گزارش

بخش پایانی

رود ۷۰ درصد فاضلاب تصفیه نشده به دریای خزر



در روز جهانی خزر، سرپرست دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریای سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به عملکرد این سازمان در حوزه دریا خزر، از ورود ۷۰ درصد فاضلاب تصفیه نشده به این دریا خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریای خزر به عنوان بزرگترین دریاچه جهان که مرز ساحلی ۵ کشور را شامل می شود، از اهمیت زیست محیطی بالایی برخوردار است. به همین منظور در گفت وگویی با امید صدیقی سوادکوهی سرپرست دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی و مدیر اسبق اداره کل دفتر زیست بوم های دریایی به سراغ عملکرد سازمان محیط زیست در رابطه با دریای خزر رفتیم تا از اثرات کنوانسیون تهران بر محیط زیست این دریا سوال کنیم.

سازمان محیط زیست هیچ تلاشی برای اجرایی شدن این طرح نکرده است؟

صدیقی سوادکوهی: در این خصوص معاونت محیط زیست دریای سازمان با تلاش و پیگیری های مداوم در سال ۱۳۸۷ برنامه الزام احداث یا تکمیل تصفیه خانه و زارت همکاری با جمعیت بالای ۵۰ هزار نفر را در هیئت دولت به تصویب رساند. ولی متأسفانه علی رغم پیگیری های مکرر این مصوبه هنوز به طور کامل اجرایی نشده و همچنان دلیل آن کمبود منابع مالی اعلام شده است.

راهکارهایی از جمله تأمین منابع مالی احداث تصفیه خانه ها از طریق فروش آب تصفیه شده یا استفاده از منابع صندوق توسعه ملی یا فاینانس های خارجی مطرح هست که متأسفانه اقدام قابل توجهی در این زمینه نشده است. حتی در موارد اضطراری مانند احداث شبکه جمع آوری فاضلاب و تصفیه خانه شهر اهواز که به دلیل بحرانی بودن شرایط، اعتبار ویژه ای از محل صندوق توسعه ملی برای اجرای فوری طرح در اهواز تأمین شد ولی طرح مذکور اجرا نشد و سرنوشت اعتبار تخصیص یافته نیز مشخص نشد. به منظور سامان دهی و برقراری ضوابط و مقررات تخلیه پساب به دریای خزر، دستورالعمل و ضوابط تخلیه پساب ها به دریای خزر شامل حدود مجاز پارامتر های مختلف آلاینده پساب خروجی به دریا با همکاری سایر دستگاه ها تدوین، تصویب و ابلاغ شد.

همچنین در یک اقدام دیگر استانداردهای کیفیت آب های محیطی دریای خزر تدوین، تصویب و ابلاغ شد.

در واقع با تصویب این دو استاندارد مهم، حدود مجاز تخلیه پساب ها و شاخص های استاندارد کیفیت آب دریای خزر مشخص و ابلاغ گردید و همه دستگاه ها موظف به رعایت ضوابط و استانداردهای ابلاغی شدند.

مخاطرات فاضلاب های انسانی چیست؟

صدیقی سوادکوهی: یکی از مهمترین خسارات و تهدیدات تخلیه فاضلاب های انسانی به دریای خزر، آلودگی میکروبی دریای خزر است که این آلودگی در محل شننا گاه های دریای خزر بسیار جدی بوده و سلامت مردم را در فصول بهار و تابستان تهدید می کند.

راه حلی برای این مساله اتخاذ کرده اید؟

صدیقی سوادکوهی: به همین دلیل این دفتر چندین سال و بیش از دو دهه برنامه پایش آلودگی های میکروبی دریای خزر و بویژه در شنا گاه ها را اجرا نموده و اطلاعات دقیقی از وضعیت بار میکروبی در نقاط مختلف به دست آورده است. ضوابط و دستورالعمل مربوط به شناگاه ها را تهیه و برنامه پرچم گذاری در این محل ها و سیستم هشدار دهی برای حفظ سلامت شهرندان را با همکاری وزارت کشور و وزارت بهداشت (در چارچوب تفاهم نامه مشترک) اجرا نموده است. اکنون برنامه بررسی مجدد وضعیت آلودگی میکروبی منطقه و تعیین آخرین وضعیت شناگاه ها و نصب پرچم و سیستم هشدار دهی شروع خواهد شد.

درمورد آب های آلوده به سموم کشاورزی هم توضیح دهید.

صدیقی سوادکوهی: زه آب های کشاورزی آلوده به سموم آفت کش و کودهای شیمیایی از دیگر منبع آلاینده دریای خزر مستقر در خشکی است. به دلیل استفاده گسترده از سم و کود در اراضی کشاورزی حوضه آبریز خزر، این عناصر آلاینده به حوضه آبریز و در نهایت به دریای خزر تخلیه می شود. برای کاهش آلاینده های برنامه های کاهش مصرف سموم و کودهای شیمیایی از طریق اجرای طرح های کشت محصولات ارگانیک عاری از سموم و مواد شیمیایی و طرح های مبارزه بیولوژیک با آفات محصولات زراعی عملیاتی شود. دستگاه اصلی متولی این امر وزارت جهاد کشاورزی است. این وزارتخانه با همکاری مراکز علمی و تحقیقاتی طی چند دهه اخیر اقدامات، طرح ها و برنامه های مختلفی را در این زمینه اجرایی کرده است؛ ولی نتایج قابل توجهی در این زمینه به دست نیامده است. در این خصوص سازمان حفاظت محیط زیست و دیگر دستگاه های اجرایی و نظارتی باید این موضوع مهم را پیگیری زیست تا وزارت جهاد کشاورزی با همکاری سایر دستگاه ها برنامه عمل با زمان بندی مشخص برای کاهش مصرف سموم و کودهای شیمیایی را تهیه و اجرایی کند.

نقش صنایع در آلودگی دریا چقدر است؟

صدیقی سوادکوهی: صنایع مختلف مستقر در نوار ساحلی خزر که شامل انواع صنایع غذایی، بهداشتی، شیمیایی و غیره می باشد، بسیاری از سیستم های تصفیه پساب آنرا ناقص یا فاقد کارایی لازم است. بخشی از پساب را به صورت تصفیه نشده و بخشی به صورت ناقص تصفیه شده را به محیط پیرامون در رودخانه یا دریا تخلیه می کنند که موجب تشدید آلودگی محیط زیست دریایی می گردد.

متولی این امر چه معاونتی است؟

صدیقی سوادکوهی: مسئولیت اصلی بررسی، کنترل و مقابله با آلودگی های صنایع با معاونت محیط زیست انسانی سازمان است؛ ولی معاونت محیط زیست دریایی به و بویژه دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی نیز این موضوع را در کنار معاونت انسانی پیگیری می نماید و آمار و اطلاعات صنایع مستقر در نواحی ساحلی در حال جمع آوری است و بانک اطلاعات مربوط به صنایع و همبستور پسماندها و فاضلاب های شهری و سایر منابع آلاینده مانند اسکله ها و بندار و نیروگاه ها و غیره در دست تهیه می باشد.

لازم به ذکر است با پیگیری ها، پایش، نظارت و اخترا های ادارات کل استان های گیلان، مازندران و گیلان تحت هدایت معاونت محیط انسانی و معاونت محیط زیست دریایی در تالاب ها، بخش عمده ای از صنایع که حدود ۸۰ درصد است، از سیستم تصفیه فاضلاب صنعتی برخوردار شده و از روند مناسب تری بهره می برند.

منبع آلاینده دیگری وجود دارد که در پستر خشکی باشد؟

صدیقی سوادکوهی: یک منبع آلاینده دیگر دریای خزر مستقر در خشکی، انواع بندار تجاری و خدماتی و بندار صیادی و غیره می باشد. آلودگی های مختلفی از شناورها و کشتی های تجاری شامل آب خن، روغن موتور، خانه، لجن رسوبات نفتی تانک ها، پسماندهای شناورها، پسماندهای تولیدی در بندار و اسکله ها و فاضلاب انسانی این بندار بخشی از آلودگی های ناشی از بندار و اسکله ها است. البته این دفتر برنامه مفصلی برای بازرسی و ممیزی و ارزیابی بندار تجاری خدماتی و صیادی را تدوین و آغاز نموده و بازرسی های منظم و ارزیابی لازم در خصوص نحوه مدیریت زیست محیطی بندار و راستی آزمای گوهی های زیست محیطی از جمله ایزو ۱۴۰۰۱ را شروع کرده است.



امسال یک مأموریت ویژه دریایی جدید خواهیم داشت

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: انجام یک مأموریت ویژه جدید در سال جاری در دستور کار نیروی دریایی ارتش قرار دارد؛ تاریخ دقیق این مأموریت بستگی به تدبیر ستادی دارد ولی قطعاً امسال خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر درباردار شهرام ایرانی، با بیان اینکه ما ان شاء الله تمام اقیانوس ها را در می نورسیم، گفت: انجام یک مأموریت ویژه جدید در سال جاری در دستور کار نیروی دریایی ارتش قرار دارد؛ تاریخ دقیق این مأموریت بستگی به تدبیر ستادی دارد ولی قطعاً امسال خواهد بود و جزئیات کامل آن در آینده منتشر می شود. وی افزود: قطعاً لازم است که ما از این پایگاه های شناور در اختیار داشته باشیم و نه تنها یک نسخه، بلکه ساخت نسخه های دیگری نیز در دستور کار است و مراحل ساخت آن انجام می شود؛ ان شاء الله هر موقع این شناورها وارد صحنه شوند، اطلاع رسانی خواهد شد. فرمانده نیروی دریایی ارتش اظهار کرد: ما معمولاً در مناسبت ها مانند هفتم آذر روز نیروی دریایی و دهم مبارک فجر رونمایی داریم و کارهای خودمان را با این مناسبت ها تنظیم می کنیم و منظم جلو می رویم. صرفاً یکی از شناورهای که در آینده رونمایی می شود، ناوبندر است و شناورهای مختلف دیگری نیز در آینده رونمایی خواهد شد.

بررسی «اقتصاد سراسرآمد» از تأثیر گذاری جریان های خارجی بر حمل و نقل هوشمند دریایی ایران

فاصله عمیق ایران با حمل و نقل هوشمند دریایی



نیروی انسانی کارآمد، وجود کشتی های قدیمی و عدم دسترسی کافی تکنولوژی هوشمند در بخش حمل و نقل دریایی، موانعی هستند که راه رسیدن به این مهم را برای کشور ما طولانی تر کرده است.

میزان تأثیر گذاری جریان های خارجی بر حمل و نقل هوشمند دریایی ایران

حمل و نقل دریایی یکی از پایه های اقتصادی هر کشوری محسوب می شود به شدت از جریان های خارجی اقتصادی تأثیر پذیر است، موضوع دیگری بود که حسینی به آن اشاره داشت و گفت: بررسی عواملی که به نوعی در میزان فعالیت این حوزه از حمل و نقل تأثیر گذار هستند، می تواند در ارائه تصمیم های مدیریتی برای این بخش مهم باشد. وی تأثیر گذاری احیای برجسام بر عملکرد حمل و نقل دریایی و بندری کشور را در رکود در بخش های مختلف اقتصاد دریایی مهم دانست و افزود: رکن مهم مراودات تجاری، حمل و نقل دریایی است و تا زمانی که امکان حضور خطوط کشتیرانی در بنادر ایران وجود نداشته باشد، شرکت کشتیرانی های خارجی تراز اول امکان فعالیت تجاری منظم و مستدوال در بندر کشور را نخواهند داشت. چه بسا ادامه این روند مانع از دسترسی نزدیک به حمل و نقل هوشمند دریایی نباشد.

حسینی تأکید داشت با اینکه به کارگیری سیستم های حمل و نقل هوشمند برای دولت ها بسیار پرهزینه و همواره جزء پروژه های بزرگ به شمار می رود، اما کاهش مصرف سوخت و انرژی و کاهش زمان موثر سفر، کاهش آلایندهی محیط زیست، کاهش سفرهای غیر ضروری و افزایش ایمنی، سبب شده است که نه تنها تردیدی در به کارگیری این سیستم ها وجود نداشته باشد و سرمایه گذاری کلان در این حوزه را موجه کند.

سیستم حمل و نقل هوشمند سیستمی است متشکل از فناوری های نوین الکترونیک، کامپیوتر، IT و الکترومکانیک هستند که امروزه در برنامه ریزی سیستم های حمل و نقل زمینی، هوایی، دریایی و ریلی نقش بسیار مهمی ایفا می کنند.

عوارض زیست محیطی و مصرف سوخت دانست و افزود: رشد حمل و نقل آبی کالا در آینده، سرمایه گذاری استراتژیک در نوسازی کشتی ها، تسهیلات کانتینتری و سامانه های هوشمند حمل و نقل دریایی امروزه امری حیاتی است. بنابراین سیاست گذاری منطقی برای تسهیل این نوع سرمایه گذاری ها ضروری و غیر قابل اغماض است.

بنادر و صنایع پیرامونی باید هوشمند شوند

عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران در بخش دیگری از سخنان خود یادآور شد: بنادر و انرژی که آن ها را احاطه کرده اند، باید هوشمند شوند تا پاسخگوی نیازهای حمل و نقل دریایی یک کشور باشند. در حال حاضر توسعه ها و ابتکاراتی برای مدیریت و پیاده سازی زیرساخت های بندار هوشمند وجود دارد که در برخی نقاط جهان مورد استفاده قرار گرفته اند.

فاصله عمیق ایران با حمل و نقل هوشمند دریایی

وی با بیان اینکه کشور ما تا رسیدن به حمل و نقل هوشمند دریایی فاصله بسیار دارد، گفت: نبود

هستند که نیاز روز افزون به تکنولوژی در بخش حمل و نقل دریایی را تأمین می کنند. بنابراین، هوشمندسازی در کشتیرانی باعث افزایش کارآمدی و امنیت می شود.

سهم ۵۰ درصدی حمل و نقل هوشند دریایی تا سال ۲۰۳۰

سیدعلی حسینی، عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران با بیان این مهم که هوشمندسازی بر پیشرفت جهات مختلف اقتصاد مؤثر است و اقتصاد دنیا بر پایه دانش بنیان ها در حرکت هستند، به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: پیش بینی شده تا ۵۰ درصد اقتصاد دنیا تا سال ۲۰۳۰ بر مبنای دیجیتال سازی ها و جریان اطلاعات به عنوان یکی از بزرگ ترین تغییرات در صنعت کشتیرانی یاد کرد، به نحوی که علاوه بر هوشمند شدن مراحل و عملکردهای موجود، تأثیر مثبتی بر امنیت و عملکرد محیطی نیز داشته است. خوشبختانه تا روزها کشتی ها در حال تبدیل شدن به هاب های مسگر و مولدهای تولید اطلاعات بسیار پیچیده ای

و هم می ترین مزایای سیستم هوشمند حمل و نقل دریایی کاهش هزینه های عملیاتی و کاهش

گروه اقتصاد دریایی – اعظم زندیه –

در عصر تکنولوژی که در کمتر از چشم برهم زدن پیام و عکس و فیلم مخابره می شوند، سرعت در حمل و نقل و تبادل کالا برای مشتریان و صاحبان کالا بسیار حائز اهمیت است. همین عامل باعث رشد روزافزون حمل و نقل دریایی توسط جعبه ی سرد و گرم کانتینری شده است و گرایش مالکان را به سمت خرید کشتی های کانتینری با سرعت بالا افزایش داده به همین علت در این بازار بزرگ و سودآور ضرورت یک سیستم جامع تبادل اطلاعات الکترونیکی در قالب تجارت دریایی الکترونیک بیش از گذشته احساس می شود. حمل و نقل و سرویس های لجستیک یکی از ابزارهای مهم برای رشد تجارت الکترونیک در حمل و جابه جایی کالا شده لذا باید اذعان داشت یک رابطه دو طرفه غیر قابل انکار بین تجارت الکترونیک و حمل و نقل دریایی به وجود آمده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اولین مزیتی را که وجود سیستم الکترونیک یکپارچه در بندر به همراه دارد هماهنگی بخش های مختلف با یکدیگر از راه جمع آوری اطلاعات و اشتراک گذاری آنهاست سیستم هوشمند نه تنها بخش های یک بندر را با هم هماهنگ می کند بلکه در صورت مدیریت یکپارچه در لجستیک بندار به عنوان حلقه های یک زنجیر بخش های مختلف را بسا یکدیگر هماهنگ می کند.

به اذعان بسیاری از کاربران صنعت حمل و نقل دریایی در چند سال گذشته، پدیده هوشمندسازی شتاب بیشتری به خود گرفته و می توان از تحول دیجیتال دریایی ها و جریان اطلاعات به عنوان یکی از بزرگ ترین تغییرات در صنعت کشتیرانی یاد کرد، به نحوی که علاوه بر هوشمند شدن مراحل و عملکردهای موجود، تأثیر مثبتی بر امنیت و عملکرد محیطی نیز داشته است. خوشبختانه تا روزها کشتی ها در حال تبدیل شدن به هاب های مسگر و مولدهای تولید اطلاعات بسیار پیچیده ای

برگزیده ها

ضرورت توسعه زیرساخت های گردشگری دریایی در استان بوشهر

اتمام ساخت اسکله گردشگری و مسافربری بوشهر تا پایان شهریور ماه



مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از اتمام پروژه ساخت اسکله گردشگری و مسافربری بوشهر تا پایان شهریورماه امسال خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل سجادی منش با اشاره به ضرورت توسعه زیرساخت های گردشگری دریایی در استان بوشهر به دلیل برخورداری این استان از هزار کیلومتر نوار ساحلی خلیج فارس، گفت: یکی از مهم ترین زیرساخت های گردشگری لازم برای استان بوشهر، ایجاد اسکله های توریستی و مسافربری جهت تردد شناورهای بزرگ گردشگری است. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، بیان داشت: در همین راستا عملیات ساخت یک پست اسکله گردشگری و مسافربری در بندر بوشهر توسط اداره بندار و دریانوردی استان در حال انجام است. وی با اشاره به اینکه هفته گذشته جلسه مشترکی با مدیر کل اداره بندار و دریانوردی استان برگزار شد، عنوان کرد: طی این جلسه مدیر کل اداره بندار و دریانوردی استان از اتمام پروژه ساخت اسکله گردشگری و مسافربری بوشهر تا پایان شهریورماه امسال خبر داد. به گفته مجید سجادی منش بر اساس اطلاعات اعلام شده از سوی اداره بندار و دریانوردی استان این اسکله توریستی شامل احداث هفت سازه دریایی جهت سوار و پیاده شدن مسافران است. این مقام مسئول در استان بوشهر، یادآور شد: همچنین علاوه بر اسکله ساخت سالفان و گیت های مربوطه در حال انجام است که بر اساس برآوردهای انجام شده این پروژه با ۲۴ هزار میلیارد ریال به اتمام خواهد رسید. سجادی منش با اشاره به جام جهانی قطر و نقش مهم استان بوشهر در تردهای دریایی به این کشور از طریق بوشهر و جذب گردشگران خارجی، تصریح کرد: در همین راستا قصد داریم از اسکله توریستی و مسافربری مذکور جهت تردد گردشگران به قطر برای جام جهانی فوتبال بهره مند شویم. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، تأکید کرد: بدون شک برگزاری جام جهانی فوتبال در قطر می تواند زمینه ساز توسعه فعالیت های توریسم دریایی در آب های خلیج فارس در مسیر بوشهر به قطر باشد. وی اظهار امیدواری کرد: با برنامه ریزی های کلان در حال انجام توسط مسئولان دولت و نیز همکاری بخش خصوصی شاهد بیشترین بهره وری از برگزاری جام جهانی فوتبال در راستای ارتقاء صنعت توریسم دریایی کشورمان در آب های خلیج فارس باشیم.

صدور مجوز مطالعه و احداث اسکله نفتی در بندر بوشهر

موافقت سازمان بندار با احداث پست اسکله نفتی در مجتمع بندری نگین



مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر از صدور مجوز مطالعه و احداث یک پست اسکله نفتی در مجتمع بندری نگین بوشهر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبایی نسب از موافقت سازمان بندار و دریانوردی با مطالعه و احداث یک پست اسکله نفتی در مجتمع بندری نگین به عنوان یک پیش نیاز مهم برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی سرمایه دار نگین شروخ مهم اکنون در مسیر دریافت مجوزهای مرتبط است تا در ادامه نیز مطالعات و اجرای احداث یک پست اسکله نفتی در مجتمع بندری نگین آغاز شود. شکبایی نسب ادامه داد: مساحت بندر بوشهر ۵۷ هکتار است که به واسطه واقع شدن در محیط شهری و عدم امکان توسعه محیط فعلی، طرح توسعه بندر در مجتمع بندری نگین پیش بینی شده است. وی بیان کرد: از سنوات قبل برنامه های خوبی در مجتمع بندری نگین شروع شده که از مهم ترین آن ها که اکنون در دست اجرا است می توان به پروژه های جاده دسترسی و تأسیسات زیربنایی شاره کرد که پروژه جاده و پل ۴۰ در صد پیشرفت فیزیکی و ۲۶ درصد مطابق با برنامه زمان بندی مصوب و تأسیسات زیربنایی نیز در حال حاضر یک کیلومتر آن دسترسی شده و اشتغال در این بندر ۸۶ درصد پیشرفت داشته اند. مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: جاده دسترسی مجتمع بندری نگین در حال حاضر یک کیلومتر آن دسترسی شده و اشتغال در این بندر ۸۶ درصد پیشرفت داشته اند. مدیر کل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: امید است با برنامه ریزی انجام شده و حمایت دستگاه های اجرایی در صدور مجوزهای پروژه های مجتمع بندری نگین، رونق اقتصادی و اشتغال در استان بوشهر رشد قابل توجهی به خود بگیرد. شکبایی نسب افزود: برای طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین تردد شناورهای ۵۰ هزار تنی پیش بینی شده است که انتظار می رود در آینده آبراه بندر بوشهر برای پذیرش شناورهای با این تناژ مهیا شود.

اقتصاد دریایی



دوشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۶

گوناگون

لایحه توسعه منطقه آزاد انزلی از سوی مجمع تشخیص رد شد

نماینده بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی از رد لایحه توسعه منطقه آزاد تجاری – صنعتی انزلی از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هیئت عالی نظارت مجمع به ریاست محمداقار ذوالقدر و با حضور اکثریت اعضا تشکیل جلسه داد و لایحه توسعه منطقه آزاد تجاری – صنعتی گیلان (انزلی) اعاده شده از سوی شورای نگهبان را بررسی کرد. این مصوبه مجلس پیش تر توسط هیئت عالی نظارت مجمع، مغایر بندهای ۱۱ و ۱۷ سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی شناخته شده بود که با اصلاحاتی در عنوان و متن پسرای تأمین نظر شورای نگهبان مجدداً در مجلس تصویب شد که هیئت عالی نظارت با استماع نظر کارشناسان و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و معاونان وی و بحث و بررسی همه ابعاد و جوانب مساله چنین جمع بندی کردند که: با وجود اصلاحیه اخیر مجلس، ایرادات هیئت عالی نظارت به قوت خود باقی است و مصوبه جدید با موارد دیگری از سیاست های کلی از جمله (بند ۱۰ و ۲۵) سیاست های کلی نظام اداری و (بند) سیاست های کلی قانون گذاری و (بند) ۱۹) سیاست های اقتصاد مقاومتی مغایر است. در این جلسه سعید محمد دبیر شورای عالی مناطق آزاد به همراه جمعی از معاونان خود، گزارشی از وضعیت مناطق آزاد و عملکرد و موانع و فرصت های این مناطق ارائه کرد و اعضای مجمع بر رعایت سیاست های کلی و قانون گذاری شفاف بر پایه اهداف اصلی تأسیس و توسعه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تأکید کردند. گفتنی است پیش از این طرح الحاق فرودگاه رشت، شهرک صنعتی سپیدرود، شهرک صنعتی خمیران انزلی، شهرک صنعتی ضیابر صومعه سرا و ۳۳ روستا به منطقه آزاد انزلی به تصویب مجلس رسیده بود که با رد این مصوبه از سوی شورای نگهبان، این مصوبه در مجمع تشخیص مصلت نظام مورد بررسی قرار گرفت که در نهایت رد شد.

تاریا ها(آلودگی نفتی) ساحل شهرستان دیر را هم گرفت

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان دیر استان بوشهر گفت: تارپال های (لکه های کوچک) آلودگی نفتی که از هفته گذشته بخش هایی از سواحل گنگان و عسلویه را آلوده کرده بود اکنون ساحل این شهرستان نیز آلوده کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا حجازی اعلام کرد: این آلودگی در ساحل روستای مله گزیز شهرستان دیر دیده شده و منشا اصلی آن مشخص نیست. وی عنوان کرد: پیش بینی می شود این عامل تخریب محیط زیست به دلیل نشست و نشوری مخزن نفتکش ها، نشنی سکوی های نفتی دریایی و با محموله های قاچاق به وجود آمده باشد. رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان دیر افزود: موضوع مشاهده تارپال نفتی در ساحل باید بررسی شود تا تشخیص منبع و نوع آلودگی، امکان ارائه نظر دقیق وجود ندارد. وی تأکید کرد: طبق قانون، وظیفه نظارت بر کشتی های نفتی و جمع آوری این تارپال ها بر عهده سازمان بندار و کشتیرانی است. حجازی اذعان کرد: تارپال های آلاینده در سواحل روستای مله گزیز ممکن است با جزر و مد های دریا در زیر ماسه ها تجزیه و پنهان شوند.

توقیف شناور حامل سوخت قاچاق در آب های خلیج فارس توسط نیروی دریایی سپاه

رییس کل دادگستری هرمزگان گفت: یک فروند شناور حامل ۲۲ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در آب های خلیج فارس توقیف شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قهرمانی با اعلام این خبر افزود: با هماهنگی رییس حوزه قضایی شهرستان پارسایان، رزمندگان ناوتپ ۴۱۲ دو نفر از نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پس از شناسایی یک فروند شناور لنج حامل سوخت قاچاق در آب های خلیج فارس، نسبت به توقیف آن اقدام کردند. وی خاطر نشان کرد: در بازرسی از این شناور بیش از ۲۲ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط شده است. رییس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با بیان اینکه قاچاقچیان سازمان یافته سوخت علاوه بر جرمه نقدی و مجازات حبس به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می شوند، اظهار داشت: در راستای اجرای ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، شناور دخیل در امر قاچاق نیز به نفع دولت ضبط خواهد شد. قهرمانی با اشاره به اینکه پرونده شناور متخلف در سیر مراحل رسیدگی قضایی قرار دارد، تأکید کرد: دادگستری استان با همکاری قاضی باطن، راهبر د مقابل به قاچاق سازمان یافته سوخت را با قاطعیت ادامه می دهد و در راستای صیانت از منافع و سرمایه های ملت ایران لخطای درگ نخواهد کرد.

افزایش ۴۰ برابری ورود کشتی های کروز به ترکیه

وزیر حمل و نقل و زیرساخت ترکیه اعلام کرد که تعداد کشتی های تفریحی پهلو گرفته در بندار ترکیه در هفت ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۰ برابر افزایش یافته و به ۴۳۷ کشتی رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد از ترکیش، وزیر کشور ترکیه در بیانیه کتبی گفت: کشور ترکیه در مدت مذکور میزان کارانسماعیل اوغلو اظهار کرد: تنها ۱۱ کشتی کروز در سال گذشته در همین زمان در بندار ترکیه پهلو گرفتند و خاطر نشان کرد که کوش آداسی در سواحل توریستی غربی این کشور با میزبانی از بیشترین کشتی های تفریحی به تعداد ۲۲۰ کشتی در سال جاری در صدر فهرست قرار گرفته است.