

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کد پستی روزنامه اقتصاد سراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
 تلفکس:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۸-۶۶۶۹۱۷۷۰
 ایمیل: saramadzeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۱

شعار سال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

ظرفیت تولیدی سالیانه سه میلیون دستگاه خودرو در کشور

طراحی خودروهای جدید در دستور کار وزارت صمت!

گروه صمت - داستان همیشگی خودرو سازی در ایران و کیفیت این صنعت بی رمق در کشور سوزه همیشگی رسانه ها طی سال های گذشته و به تازگی فضای مجازی را پر کرده است از مقوله های گوناگون قصه ی پر از درد برای مردم به عنوان مصرف کنندگان ایرانی محصولات داخلی. در همین رابطه و به دنبال روی کار آمدن فاطمی امین وزیر صنعت معدن و تجارت دولت سیزدهم و وزارت صمت شعاری تحت عنوان پوست اندازی وزارتخانه مطرح شد که حالا با گذشت یک سال از عمر دولت ریسی ، آش همان و کاسه همان. روز یکشنبه منوچهر منطقی، مدیرکل صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور سخنگوی دولت از او پوستر نمایشگاه برنامه تحولی صنعت خودرو رونمایی کرده است. برنامه ای که مدیرکل صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت از آن سخن گفته است امید می رود دل دردمند مردم را آرامش پس از طوفان عطا کند.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، منوچهر منطقی، مدیرکل صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در آیین رونمایی از پوستر نمایشگاه برنامه تحولی صنعت خودرو با حضور سخنگوی دولت با بیان اینکه از تیرماه امسال تا تیرماه ۱۴۰۳ در راستای طراحی محصولات جدید و محصولات خاص کشورمان گام بر خواهیم داشت که توانمندی خوبی نیز در این زمینه وجود دارد افزود: صنعت خودرو یک صنعت ۵۰ساله است که هرچند با کره جنوبی مقایسه می شود، اما در حقیقت در ۲۶ سال اخیر توسعه یافته است. وی اضافه کرد: این صنعت تا پیش از انقلاب به مونتاژکار پیکان بود و در دهه ۶۰ به‌دلیل جنگ تحمیلی با توقف همراه شده بود تا اینکه در سال ۱۳۷۴ «نژادحسینیان» وزیر وقت صنایع سند ۱۰ساله این صنعت را با هدف خودکفایی کامل پیکان رونمایی کرد. وی بیان داشت: برای بلوغ اقتصادی و فناوری صنعت خودرو سه فاز و هر مرحله شامل تسلط بر فرآیندهای تولید و قطعه‌سازی، نوآوری در اجزا و قطعات و نوآوری در محصول و طراحی محصول نیاز است. منطقی گفت: از سال ۷۴ تاکنون این سه فاز و هر مرحله به‌طور نسبی طی شده، اما رفت و برگشت‌ها و نوسان‌هایی داشته است. بسیار خوبی نیز وجود دارد. امروز به‌دنبال تثبیت آنچه در این صنعت داریم و ایجاد آنچه نداریم هستیم و در این راستا سند تحول صنعت خودرو منتشر می‌شود و در معرض نقد قرار خواهد گرفت. منطقی ادامه داد: ظرفیت تولیدی سالیانه سه میلیون دستگاه

خودرو در کشور وجود دارد که با رسیدن به حداکثر ظرفیت تولید، هزینه‌های سربار و در نتیجه قیمت تمام‌شده خودرو را کاهش خواهد داد؛ زمان‌بندی این مرحله از مهر ۱۴۰۰ تا تیرماه امسال بوده است که به‌طور نسبی به این هدف دست یافتیم. وی اضافه کرد: از تیرماه امسال تا تیرماه ۱۴۰۳ در راستای طراحی محصولات جدید و محصولات خاص کشورمان گام بر خواهیم داشت تا صادرات و نوآوری داشته باشیم و در این راستا توانمندی منطقی خاطر‌نشان کرد: امروز علاوه بر شرکت‌های بزرگ خودرو سازی، شرکت‌های خصوصی نیز تمایل به تحقق سند تحول خودرو دارند، به‌طوری که در نمایشگاه یادشده به‌مو ازات چهار



پلت فرمی که از سوی ایران خودرو و سایپا عرضه خواهد شد، سه پلت‌فرم از سوی بخش خصوصی در معرض دید قرار می‌گیرد. این مقام مسئول، صنعت خودرو را بالاترین صنعت کشور از نظر خلق ارزش افزوده و اشتغال برشمرد. وی همچنین با اشاره به اتفاقاتی که در عرصه جهانی در بخش خودرو در حال حادث شدن است، گفت: این تحولات بر چهار محور برقی سازی، اتصال‌پذیری، خودروهای خودران و خودروهای اشتراکی است تا بهره‌وری را افزایش دهد و حداکثر رفاه را برای سر نشینان خودرو به‌ارمغان بیاورد و اینها دستاوردهایی است که در این دوره از نمایشگاه به آنها پرداخته می‌شود. وی همچنین به تحولات جدی در بخش‌های ریلی، هوایی و دریایی

برگزیده ها

بیش از ۷۰۰ شرکت در حوزه دفاعی داریم

شرکت‌های خصوصی آماده تولید محصولات دفاعی هستند

معاون علمی رئیس‌جمهور گفت: ما اکنون بیش از ۷۰۰شرکت در حوزه دفاعی داریم. بسیاری از شرکت‌های خصوصی آماده هستند برای بخش دفاع محصول تولید کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ستاری معاون علمی ریاست‌جمهوری در سومین همایش دانش و پژوهش ارتش جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در شرایطی هستیم که بیش از گذشته به تأثیر علم بر حوزه دفاعی واقف هستیم، اظهار داشت: نوآوری در بخش دفاعی مسئله مهمی است. در دفاع مقدس هر جاسمئل دشمن اقدام کردیم، دچار مشکل شدیم اما هر وقت نوآوری داشتیم، موفق شدیم. وی افزود: موفقیت‌های ما به‌خصوص در حوزه دفاعی به‌دلیل نوآوری‌های ماست. در کشور ما در حوزه آموزش و پژوهش کم هزینه نمی‌کنیم ولی محصول آن را نمی‌بینیم چون امروز در دنیا تولید محصول نتیجه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است ولی ما از این بخش غافل هستیم. ستاری با اشاره به اینکه دولت‌ها نباید انتظار داشته باشند از پول خود هر روز محصول جدید تولید کنند، ادامه داد: نوآوری و تولید محصول در بخش خصوصی سریعتر به نتیجه می‌رسد. ما اکنون بیش از هفتصد شرکت در حوزه دفاعی داریم. بسیاری از شرکت‌های خصوصی آماده هستند برای بخش دفاع، محصول تولید کنند، باید از بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان در این زمینه استفاده کرد. معاون علمی رئیس‌جمهور گفت: باید راه‌های بومی خود برای استفاده از شرکت‌های خصوصی در حوزه نظامی را داشته باشیم، اگرچه هنوز در این بخش مقاومت نهایی وجود دارد. وی با اشاره به اهمیت عنصر افراد برای نوآوری در تولید، گفت: بخش دفاع در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان بسیار اهمیت دارد. بخش دفاع می‌تواند با تدوین برنامه مشخصی از بخش خصوصی، تولید محصول بخواهد و تضمین بدهد که از این شرکت‌ها خرید کند. بخش دفاع هر چقدر پول بخش خصوصی را بیشتر جذب کند، می‌تواند نوآوری را بیشتر توسعه دهد، از این راه همچین می‌توان فاصله خود را با تکنولوژی روز دنیا کم کرد. کنار دانشگاه‌ها و پژوهشکده‌های حوزه دفاعی، باید چنین ساختاری را ایجاد کرد. ستاری تصریح کرد: حوزه دفاعی به بخش خصوصی بگوید چه محصولی می‌خواهد تا شرکت‌های دانش‌بنیان با سرمایه‌گذاری خود، آن محصولات را تولید کنند تا از این راه به نوآوری دست یابیم. البته باید ریسک بخش خصوصی را هم پایین آورد تا این شرکت‌ها به میدان بیایند. وی در پایان تأکید کرد: ایجاد پارک علم و فناوری و شتاب‌دهنده‌های بخش دفاع ما را به این هدف می‌رساند. ایجاد یک اکوسیستم برای جذب مشارکت بخش خصوصی و توسعه نوآوری در حوزه دفاعی یک نیاز ضروری است. ما باید به‌دنبال نوآوری ذاتی کشور خود باشیم ولی اگر در زمین سایر کشورها بازی کنیم، حتماً از آنها عقب هستیم.



مدیر کل صنایع خودروی وزارت صمت

صنعت خودرو در حال پوست‌اندازی پلتفرمی است



مدیرکل صنایع خودروی وزارت صمت گفت: پوست‌اندازی پلتفرمی و رفتن به سمت دانش بنیان شدن در صنعت خودرو هدفگذاری شده تا بر اساس آن به سمت تیراژ اقتصادی و مقیاس اقتصادی تولید حرکت کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله توکلی لاهیجانی «در مراسم رونمایی از پوستر نمایشگاه برنامه تحولی صنعت خودرو با حضور سخنگوی دولت افزود: از سال ۹۶ و پس از اعمال تحریم های ظالمانه، صنعت خودرو سازی دچار افت ناگهانی در تیراژ شد، به طوری که ابتدا به نصف رسید و در ادامه نیمی از خودروهای تولیدی به صورت ناقص تولید می‌شد. وی بیان داشت: این مسائل در عمل بازار را دچار افت در عرضه و افزایش تقاضا کرد و شکافی ایجاد شد که به نایبسامانی بازار انجامید. این مقام مسوول و وزارت صمت خاطر‌نشان کرد: در مواجهه با این وضعیت یک برنامه در سه فاز و هر مرحله طراحی شد که مرحله نخست آن، تثبیت جریان تولید بود که تاکنون دستاوردهای خوبی نیز حاصل شده است. وی ادامه داد: از ابتدای امسال تا نوزدهم مرداد ماه ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی کامل تولید شده است، این در حالی است که در مدت مشابه پارسل فقط ۷۰ هزار دستگاه خودروی کامل تولید شده بود. وی گفت: همچنین میزان تعهدات معوق خودرو سازان به کمتر از ۱۰ هزار دستگاه کاهش یافته و میزان خودروهای ناقص در گف پارکینگ ها نیز کمتر از ۱۲ هزار دستگاه است، این در حالی است که در مدت مشابه پارسل ۱۷۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ ها وجود داشت؛ بر این اساس ثباتی در جریان تولید اتفاق افتاده است. این مقام مسوول گفت: از سال ۹۷ تاکنون صنعت خودروی کشور دچار آفت مزمن تولید خودروهای ناقص و شکنندگی جریان تولید شده بود که امسال با افزایش قریب به ۳۰۰ درصدی تولید خودروهای کامل، پس از بیش از سه سال جریان عبور مستقیم خودروها ایجاد شد و برخی از محصولات خودرو سازان از قرعه‌کشی خارج شدوی ادامه داد: به عنوان مثال در سایپا الان قریب به اتفاق محصولات در طرح‌های خارج از قرعه کشی عرضه می‌شود و این‌ها دستاوردهای امیدبخشی در حوزه خودروی کشور است توکلی لاهیجانی تصریح کرد: پوست‌اندازی پلتفرمی و رفتن به سمت دانش بنیان شدن در صنعت خودرو هدفگذاری شده و اکنون یک گذار پلتفرمی طراحی شده است تا بر اساس آن به سمت تیراژ اقتصادی و مقیاس اقتصادی تولید حرکت کنیم. مدیرکل خودرویی و وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: اکنون چهار پلتفرم کلیدی تعریف شده که در نمایشگاه برنامه تحول صنعت خودرو از آنها بیشتر خواهیم شنید و روزهای نوبد بخشی در صنعت خودرو کشور در پیش رو خواهیم داشت. وی خاطر‌نشان کرد: گذار از فضای ساب آلود خودروی کشور و رسیدن به بالندگی در این صنعت دور از ذهن نیست این مسوول تأکید کرد: مطابق چشم انداز ۱۴۰۴ قرار است جزو ۱۰ کشور برتر خودرویی جهان در آن سال باشیم و بر اساس آن لازم است با پلتفرم های موجود به هم‌افزایی بپردازیم و در مرحله سوم، به گشایش و گسترش بازارهای صادراتی فکر خواهیم کرد.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای
نگهداری و تعمیرات پست ۴/۳ کیلوولت مجتمع تاسیسات دورهان آگهی شماره : ۸۷۳۱۰۰۸۰
شماره آگهی: ۱۳۶۱۳۸۴
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
نوع : به صورت یک یا ترکیبی از تضمین مورد اشاره در ماده ۴ آیین نامه ی تضمین در معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
مبلغ : ۵۰۹۵۰۰۰۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :
 شماره تماس: ۰۳۱ - ۳۴۰۴۴۱۹ و ۰۳۱ - ۳۴۰۴۴۲۹
آدرس: اصفهان ؛ کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان - نجف آباد منطقه دو عملیات انتقال گاز - کدپستی ۸۴۴۴۱۱۹۹۶۲
 ضمناً آگهی فوق در سایتهای زیر قابل مشاهده می باشد:
WWW.SHANA.IR
<http://distict2.nigt.ir>
<http://ietsmporg.ir>
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۵/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۵/۲۴

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز

آب امانت فرزندان ماست، امانتدار باشیم
فراخوان برگزاری مناقصه عمومی بصورت یک مرحله ای
نگهداری و تعمیرات پست ۴/۳ کیلوولت مجتمع تاسیسات دورهان آگهی شماره : ۸۷۳۱۰۰۸۰
شماره آگهی: ۱۳۶۱۳۸۴
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
نوع : به صورت یک یا ترکیبی از تضمین مورد اشاره در ماده ۴ آیین نامه ی تضمین در معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
مبلغ : ۵۰۹۵۰۰۰۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :
 شماره تماس: ۰۳۱ - ۳۴۰۴۴۱۹ و ۰۳۱ - ۳۴۰۴۴۲۹
آدرس: اصفهان ؛ کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان - نجف آباد منطقه دو عملیات انتقال گاز - کدپستی ۸۴۴۴۱۱۹۹۶۲
 ضمناً آگهی فوق در سایتهای زیر قابل مشاهده می باشد:
WWW.SHANA.IR
<http://distict2.nigt.ir>
<http://ietsmporg.ir>
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۵/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۵/۲۴

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه ریال	مدت اجرا ماه	تضمین شرکت در مناقصه ریال	صلاحیت های مورد نیاز	قیمت اسناد مناقصه ریال
عملیات تکمیلی باقیمانده طرح ابرسانی به شهر مهاباد	۹۶,۷۸۶,۶۸۸,۵۸۶	۱۸	۴,۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰	رشته آب پایه ۵ و بالاتر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و همچنین داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت کار	۱,۰۰۰,۰۰۰

محل تأمین اعتبار: اعتبارات عمرانی(طبق نوع تخصیص اعتبارات ارائه شده از سازمان مدیریت و برنامه ریزی)

مهلت دریافت اسناد مناقصه : تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۷

مهلت ارسال پاسخ مناقصه : تا ساعت۱۳:۰۰ یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶

گشایش پاکات قیمت پیشنهادی مناقصه گران در ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۷ خواهد بود.

توجه: لازم بذکر است مناقصه حاضر پاکات الف و ب و ج در موانع مقرر. در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت درج گردیده و پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) علاوه بر بارگذاری در سامانه مزبور بصورت فیزیکی نیز بایستی قبل از آخرین مهلت ارسال پیشنهاد ها پس از رویت دفتر قراردادها تحویل دبیرخانه گردد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گرا:

آدرس: ارومیه خیابان ارتش چهارراه مخابرات صندوق پستی ۳۶۳ شرکت آب وفاضلاب آذربایجان غربی دفتر قراردادها وتلفن ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۷۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۹۳۴-۴۱-۰۲۱

تاریخ نشر آگهی نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۲۲

تاریخ نشر آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۲۴

شرکت آب و فاضلاب آذربایجانغربی (سهامی خاص)