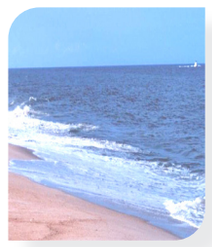
اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۲۷



آغاز عملیات احداث آب‌شیرین‌کن ۷۰ هزار مترمکعبی در نیروگاه اتمی بوشهر

استاندار بوشهر از آغاز عملیات احداث آب‌شیرین‌کن به ظرفیت ۷۰ هزار مترمکعب در نیروگاه اتمی بوشهر خبر داد و گفت: این عملیات در هفته دولت امسال با مشارکت سازمان انرژی اتمی ایران آغاز می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی‌زاده در نشست بررسی طرح‌های توسعه‌ای و اقتصادی استان بوشهر از آغاز عملیات احداث آب‌شیرین‌کن به ظرفیت ۷۰ هزار مترمکعب در نیروگاه اتمی بوشهر خبر داد و اظهار داشت: این عملیات در هفته دولت امسال با مشارکت سازمان انرژی اتمی ایران آغاز می‌شود.استاندار بوشهر با بیان اینکه دو واحد نیروگاه اتمی جدید هر کدام به ظرفیت تولید یک‌هزار و ۵۰ مگاوات برق در بوشهر در حال ساخت است افزود: این نیروگاه‌ها توان شیرین‌سازی ۱۵۰ هزار مترمکعب آب برای شرب دارند که این مهم در دستور کار قرار دارد.محمدی‌زاده با اشاره به اینکه برای ساخت نخستین پروژه آب‌شیرین‌کن نیروگاه اتمی بوشهر زمین آن تأمین شده است خاطرنشان کرد: انرژی هسته‌ای می‌تواند بحران آب را حل کند و اجرا این طرح نهایی شده که با برنامه‌ریزی انجام شده در هفته دولت عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود و بر اساس برنامه زمان‌بندی وارد مدار تولید و بهره‌برداری می‌شود.

بوشهر در برزخ آب شیرین کن فسیلی یا اتمی، «اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

بوشهر تشنه در کنار دریا

» تامین بخشی از آب شرب بوشهر از طریق آب شیرین کن هسته‌ای یکی از ماموریت‌هایی مهم نیروگاه هسته ای بوشهر تعیین شده است. سرانه مصرف آب جمعیت یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفری استان بوشهر به صورت میانگین ۳۰۰ لیتر است و این در حالی است که بیش از ۲ برابر این میزان توزیع می‌شود اما آیا تنها نیروگاه اتمی بوشهر می تواند پاسخ نیاز روز افزون این استان یا استان های همجوار باشد؟

اقتصاد سرآمد **گروه دریامحور -سمیه ملایی-** سال‌های زیادی است که مردمان ساحل نشین جنوب کشورمان با نبود اب شیرین در رنجند و چاره ای جز ساختن با شرایط موجو ندارند. تامین بخشی از آب شرب خانوارهای بوشهری از دریا آرزوی دیرینه‌ای است که با بهره برداری از سایت های جدید آب شیرین کن، نیمی از برنامه دولت برای شیرین سازی روزانه ۱۵۰ هزار مترمکعب آب خلیج فارس شاید محقق شود. در حال حاضر حدود ۸۰ درصد از آب مورد نیاز استان بوشهر با هزینه سنگین و از منابع آبی استان‌های همجوار به این استان گسیل می‌شود که خشکسالی‌ها و کاهش منابع آبی در این استان‌ها در تابستان مشکلات زیادی را در زمینه کم آبی، نوبت‌بندی و افت فشار برای مردم بوشهر به همراه دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در سال‌های اخیر دولت برای حل بخشی از این وابستگی‌ها و مشکلات تامین آب شیرین از منابع داخلی استان بوشهر طرح شیرین سازی آب دریا را در دستور کار قرار داده اما تا به روز نگارش این خبر اتفاق مثبتی در این بخش نیفتاده است. گفته می‌شود آب مورد نیاز جهان تا سال ۲۰۲۵ میلادی به عدد ۲هزار میلیارد متر مکعب در سال خواهد رسید و پیش بینی‌ها حکایت از آن دارند که کمبودهای موجود و کاهش کیفیت منابع آب آشامیدنی در آینده به ایجاد بحران در جهان و بسیاری از کشورهای مناطق مختلف خاورمیانه و در صورت نبود برنامه‌ریزی برای ایجاد منابع جدید آب، در کشورما خواهد شد.

چناچه همگی بر ان واقف هستیم کشورما یکی از نواحی خشک جهان است و شایع‌ترین مشکلات این کشور ناشی از اقلیم خشک آن است، با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران و سیستم کلی ویژگی‌های هواشناسی و اقلیمی که ایران را تحت تاثیر قرار می‌دهد، پرواضح است که خشکی، از جمله ویژگی‌های این منطقه محسوب می شود و خشکسالی یکی از مهم‌ترین و شایع‌ترین بلایای جوی اقلیمی است که ایرا را در صورت نبود برنامه ریزی درست و دست نیافتن به اب شیرین کن های دریایی را متاثر از خشکی فراگیر می‌سازد.

بوشهر در برزخ آب شیرین کن فسیلی و اتمی

سید محسن قمصری، کارشناس اقتصادانرژی در گفت وگو با به روزنامه اقتصادسرآمد با تاکید بر این مهم که گزینه دیگری برای منابع آبی که از استان‌های همجوار بوشهر می‌آید، وجود ندارد و تنها راه تکمیل پروژه آب‌شیرین‌کن‌ها از دریا است، گفت: دست یافتن این مهم وجایگاه اقتصادی، علمی و فناوری در منطقه نیازمند برنامه ریزی‌های هدفمند برای پیشبرد پایدار صنعت هسته‌ای مطابق با آخرین استانداردهای بین‌المللی در بخش شیرین کردن آب دری و استفاده از آن است.

ماموریت ویژه انرژی اتمی برای شیرین کردن آب بوشهر

وی با یادآوری این که تامین بخشی از آب شرب بوشهر از طریق آب شیرین کن هسته‌ای یکی از ماموریت‌هایی مهم نیروگاه هسته ای بوشهر تعیین شده است، افزود: سرانه مصرف آب جمعیت یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفری استان بوشهر به صورت میانگین ۳۰۰لیتر است و این درحالی است که بیش از ۲ برابر این میزان توزیع می‌شود اما آیا تنها نیروگاه اتمی بوشهر می تواند پاسخ نیاز روز افزون این استان و استان های همجوار باشد؟

وی در بخش دیگری به ضرورت استفاده از آب دریا در تامین آب شرب استان بوشهر، تصریح کرد: آنچه که لزوم استفاده از آب شیرین کن در کشور را به ویژه در استانهای جنوب کشور بیش از گذشته می کند، وجود آب‌های فراوانی است که اتفاقا در مجاورت استان بوشهر نیز هست. موضوع دیگری که مصری به آن پرداخت هرگونه سرمایه گذاری برای تولید آب شیرین از دریا به ویژه با بهره گیری از توان اتمی در کشور حق مسلم ساکنان استان بوشهر است و گفت: متاسفانه به رغم آمایش سرزمینی و برخورداری از اطلس، تغییر ذائقه از راحت اندیشی به تولید سالم اما پر زحمت سال ها است که تکانی هر چند کوچک به خود نداده است. گفته شده، شیرین‌سازی آب‌های شور توسط نیروگاه‌های اتمی می‌تواند ظرفیت بالایی در تولید روزانه آب آشامیدنی استان بوشهر ایجاد کند. این میزان تولید آب و ذخیره‌سازی برق و آب می‌تواند مشکل آب را نه تنها در جنوب کشور که در کل کشور رفع کند. با ضعف عملکرد دولت دوازدهم، در ایران پسا ریاست روحانی امروز نه فقط با کمبود برق، بلکه با آلودگی هوا و البته **بحران آب مواجه شده است**. اما توسعه نیروگاه‌های هسته‌ای چگونه می‌تواند مشکلات آب‌وبرق مردم را با حجم انبوهی که با آن مواجه هستیم مرتفع کند؟

برای شیرین‌سازی آب دریا شاید بتوان از روش‌های تقطیر استفاده کرد. در این روش آب را حرارت داده و با تبخیر و سرد کردن باردیگر آن، نمک محلول دریا را از آن جدا می شود اما استفاده از انرژی‌های فسیلی برای تولید گرمای لازم غیر از تولید آلودگی، حسابی گران تمام خواهد شد و کشور ما آنقدر ثروتمند نیست که از یک انرژی برای تولید یک انرژی دیگراستفاده کند.

اخبار

تولید دو برابری آبزی پروری در خوزستان در افق ۱۴۰۴

مدیرکل شیلات خوزستان از تولید دو برابری آبزی پروری و صید و صیادی در استان در افق سال ۱۴۰۴ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی افزود: طبق برنامه ریزی سازمان شیلات ایران، آبزی پروری و صید و صیادی در خوزستان از ۱۵۰ هزار تن فعلی به ۳۰۰هزار تن در سه سال آینده خواهد رسید.وی گفت: ۷۰ تا ۸۰ درصد تولیدات شیلاتی خوزستان تا سه سال آینده از بخش آبزی پروری سردابی و گرمابی و ۲۰ درصد از صید دریایی در محدوده صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس خواهد بود. مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به اینکه ظرفیت‌های زیادی در مناطق ساحلی خوزستان برای آبزی پروری به خصوص تولید میگو وجود دارد، افزود: با اندک سرمایه گذاری می‌توان نوار ساحلی استان را به یکی از کانون‌های اصلی آبزی پروری در کشور تبدیل کرد.ابوعلی افزود: آب‌های غیرمتعارف و پساب‌های کشاورزی خوزستان که غنی از مواد غذایی هستند می‌تواند بستر مناسبی برای آبزی پروری تلقی شوند.وی گفت: هم‌اکنون پرورش میگو در آب‌های غیرمتعارف خرمشهر امسال اجرایی شد که حاصل آن تولید ۲۰۰ تن میگوی پرورشی بود.مدیرکل شیلات خوزستان در ادامه با بیان اینکه صید دریایی در سال‌های آینده در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس به علت فشار بیش از حد به ذخایر آبزیان، محدود خواهد شد، افزود: راهبرد اصلی سازمان شیلات فشار کمتر به ذخایر آبزیان دریایی و در عوض گسترش آبزی پروری در مناطق خشکی و ساحلی خواهد بود.وی پرورش ماهی در قفس در دریا و دریاچه‌های پشت سدهای استان خوزستان را از برنامه‌های اصلی شیلات استان برای آبزی پروری بیان کرد و افزود: دسترسی به تولید ۳۰۰هزار تن آبزی در افق ۱۴۰۴ در خوزستان کاملاً قابل دسترس خواهد بود.هم اکنون خوزستان با تولید سالانه ۸۰هزار تن ماهیان گرمابی رتبه نخست را در کشور دارد.تولید ماهیان خاویاری در مناطق شمالی خوزستان از دیگر ظرفیت‌های آبزی پروری در خوزستان است.

رشد ۱۷ درصدی عملیات تخلیه‌وبارگیری و جهش ۲۱ درصدی تردد شناورها در بندر جاسک

رییس اداره بندر و دریانوردی جاسک گفت: ۱۱۲ هزار تن کالا در بندر جاسک تا نیمه مرداد ماه سال جاری توسط ۳۴۰ فروند شناور تخلیه و بارگیری شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد زارعی رییس اداره بندر و دریانوردی جاسک اعلام کرد: تا نیمه مردادماه سال جاری ۱۱۲ هزار تن کالای غیرنفتی در این بندر تخلیه و بارگیری شده که در همسنجی با مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد رشد داشته است.وی عنوان کرد: در این مدت ۹۲ هزار تن کالای غیرنفتی به کشورهای حوزه خلیج فارس از مبداء بندر جاسک صادر شده است که نسبت به سال گذشته ۱۶ درصد رشد به ثبت رسیده است و عمدتا شامل اقلامی نظیر مصنوعات پلاستیکی، سنگ‌های ساختمانی، میوه و تره بار است.زارعی بیان کرد: یکی از نقاط قوت این بندر تجاری جهت انجام فعالیت‌های مختلف اقتصادی و توسعه ای دسترسی آسان و بعد مسافت کوتاه با کشورهای حوزه خلیج فارس است که این بندر را به عنوان پایگاه مهم تجاری در قلب سواحل مکران تبدیل کرده است.این مقام مسئول افزود: با تکمیل عملیات تعمیرات اساسی اسکله‌های بندر جاسک و افزایش ضریب ایمنی در پهلوگیری شناورها ۳۴۰ فروند از انواع شناورهای زیر هزار تن در این بندر پهلو گرفته‌اند که رشد ۲۱ درصدی نسبت به سال گذشته به ثبت رسیده است.به گزارش مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، بندر جاسک دارای حوضچه به وسعت ۲۶ هکتار و اراضی پسکرانه‌ای ۱۱ هکتاری است و همچنین اسکله‌های این بندر چند منظوره از قابلیت پهلودهی شناورهای فلزی و لنج‌های تجاری و صیادی برخوردار است.

سران جهان برای تصویب معاهده حفاظت از اقیانوس‌ها گردهم می آیند

سران کشورها برای تصویب معاهده سازمان ملل متحد با هدف حفاظت از اقیانوس‌ها گردهم می آیند. به گزارش اقتصادسرآمد ،رهبران جهان در مقر سازمان ملل در نیویورک برای گفتگوهای بیشتر به منظور نجات اقیانوس‌ها از بهره برداری بیش از حد با یکدیگر ملاقات خواهند کرد. ۱۰ سال از مذاکرات معاهده دریای آزاد سازمان ملل گذشته اما هنوز به امضا نرسیده است.در صورت موافقت، ۳۰درصد از اقیانوس‌های جهان تا سال ۲۰۳۰ در مناطق حفاظت شده قرار میگیرد. فعالان امیدوارند که با این اقدام از حیات دریایی در برابر صید بیش از حد و سایر فعالیت‌های بشر محافظت شود.در حال حاضر دو سوم اقیانوس‌های جهان به عنوان آب‌های بین‌المللی در نظر گرفته می‌شوند، به این معنی که همه کشورها حق ماهیگیری، کشتیرانی و انجام تحقیقات در این مناطق را دارند. اما تنها ۱.۲ درصد از این دریاهای آزاد محافظت می شوند.این شرایط باعث می شود جانداران دریایی ساکن در این زیستگاه‌ها در معرض خطر تهدیدات فزاینده تغییرات آب و هوایی، صید بی رویه و تردد کشتی‌ها قرار گیرند. همچنین با توجه به اینکه اکوسیستم‌های موجود در دریاهای آزاد به خوبی ثبت نشده اند، این نگرانی وجود دارد که موجودات ممکن است قبل از کشف منقرض شوند.نتایج تحقیقات منتشر شده در اوایل سال جاری حاکی از آن است که در حال حاضر بین ۱۰ تا ۱۵ درصد از گونه های دریایی در معرض خطر انقراض هستند.به گزارش شبکه خبری بی بی سی، در ماه مارس، کشورها موافقت کردند که آخرین جلسه پنجم را برای امضای معاهده با ضرب الاجل تعیین شده برای پایان سال برگزار کنند. همچنین به گفته سخنگوی اتحادیه اروپا اگر این اتفاق نیفتد، اتحادیه اروپا بر ادامه سریع مذاکرات پافشاری خواهد کرد.

برگزیده‌ها

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان

۴۰ دستگاه ماشین آلات مشغول لایروبی خلیج گرگان هستند

اقتصاد سرآمد رییس جمهور ملی شده است، گفت: اکنون ۴۰ دستگاه ماشین‌آلات مورد نیاز در خلیج گرگان مستقر و مشغول ایجاد دایک برای انجام لایروبی کانال «آشوراده» هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، الهیار اسعدی در نشست خبری قرارگاه خبری شهید همدانی در استانداری گلستان در آستانه هفته دولت اظهارداشت: برای لایروبی کانال «آشوراده» ایجاد چهار دایک (محل دپو گل و لای) پیش‌بینی شده که دو ایجاد دایک در نواحی شمالی کانال رو به اتمام است.وی ادامه داد: ایجاد دایک‌های سه در خلیج گرگان و چهار در سواحل بندرترکمن واقع در جنوب کانال «آشوراده» قرار دارد که مجوز اجرای عملیات آن دریافت شده و بدون وقفه تداوم می‌یابد.مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان با اشاره به اینکه یک دستگاه لایروبی «کاتر ساکشن» اکنون در منطقه وجود دارد، از پیگیری و ورود دو دستگاه لایروب تا دو هفته آینده خبر داد.به گفته وی کانال «آشوراده» دارای ۹ کیلومتر طول با عرض ۲۰۰ متر بوده که قرار است لایروبی آن با ارتفاع ۱.۶۰ سانتیمتر با اولویت اول در دستور کار قرار دارد و کانال «چاپقلی» و «خزینی» بعداز آن و پس از دریافت مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست اجرا می‌شود.اسعدی در خصوص زمان اجرای لایروبی پیش‌بینی شده برای کانال «آشوراده» تا پایان مرداد سال آینده است، گفت: اجرای این طرح با هدف تبادل آب خزر و خلیج گرگان بوده و به عنوان مسکن و جلوگیری از تشدید خشک شدن این خلیج است.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان افزود: اکنون برای اجرای لایروبی خلیج گرگان حدود ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار قرارداد لایروبی به پیمانکاران (قرارگاه خاتم‌الانبیا) ابلاغ شده است و این کار هم توسط پیمانکار از اردیبهشت ماه سال جاری آغاز شده است .وی گفت: پیش‌بینی که برای پسروی آب دریای خزر و کاهش تراز آب این دریا داریم، ۱۵ تا ۲۰ سانتی متر کاهش تراز دریا حداقل تا پنج سال آینده خواهیم داشت که وقوع آن برای کانال و جزیره «آشوراده»، سم است .وی خاطرنشان کرد: به واسطه اینکه خلیج گرگان و دریای خزر، ظرف و مظروف است و هرچه تراز آب دریای خزر کاهش یابد، تراز آب در خلیج گرگان هم کاهش خواهیم داشت.خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان های بندرترکمن، بندرگز، نوکنده و بهشهر از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار بوده و دارای امتداد شرقی -غربی است.خلیج گرگان یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر نیز هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ‌ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است.این پهنه سال‌هاست که گرفتار چالش‌هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکار بی رویه، لایروبی نکردن کانال‌های آبرسان، افزایش تعداد آبندان و مزارع پرورش ماهی در بالا دست شده و این عوامل بر بحرانی شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی تر کرده است.ثبت خلیج گرگان در سال ۱۳۵۴ به همراه تالاب میانکاله و لپو زاغمرز در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه تالاب بین‌المللی جهان در فهرست تالاب‌های کنوانسیون رامسر ثابت کرد این خلیج و نواحی اطراف آن یک مجموعه ارزشمند زیست محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست دریای خزر در معیشت جوامع محلی اثرگذاری مستقیم دارد.پس از حضور آیت الله سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور در اسفند ماه ۱۴۰۰ در خلیج گرگان، وی دستور فوری آغاز لایروبی و رسوب برداری از کانال های سه گانه منطقه را صادر کرد و پس از مدت کوتاهی با هماهنگی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مجری و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا به عنوان پیمانکار، مرحله نخست این عملیات آغاز شده است.

مدیر کل شیلات استان گیلان

رهاکرد گونه‌های ماهی با ارزش تجاری و اقتصادی در تالاب انزلی

اقتصاد سرآمد مدیر کل شیلات استان گیلان در روزگاری نه چندان دور تالاب انزلی مامنی امن برای تخم‌ریزی و تکثیر بسیاری از ماهیان دریای خزر بود ولی امروز آنقدر عرصه برای ماهیان تنگ شده که حتی برخی از آنها نمی‌توانند از تالاب اکسیژن بگیرند.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا تقی نصیری، با ایسنا اظهار کرد: بر اساس ماده ۳ قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبزی، یکی از وظایف و تکالیف اداره کل شیلات گیلان حفاظت از منابع آبزیان و ماهی‌دار کردن منابع آبهای داخلی و دریایی تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران است از این رو و بر اساس وظایف و برنامه‌ریزی که سازمان شیلات ایران در حوزه بازسازی ذخایر دارد ما مکلف هستیم هر ساله در خصوص گونه‌هایی که ارزش تجاری و اقتصادی دارند به وظیفه خود در بحث رهاکرد عمل کنیم.وی با اشاره به اقدامات این اداره کل در رهاکرد بچه ماهیان در تالاب انزلی افزود: این اداره کل یکی در حوزه حفظ و بازسازی گونه‌های مهاجر همچنین گونه‌های بومی تالاب انزلی و دیگری در حوزه رهاکرد کپور ماهیان پرورشی با هدف تعدیل شرایط کیفی آب تالاب فعالیت دارد.تقی نصیری با بیان اینکه به طور میانگین از ۱۵۰ میلیون رهاکرد گونه‌های ماهیان استخوانی نزدیک به ۴۰ درصد در داخل تالاب و مابقی در رودخانه‌های منتهی به تالاب از شرق تا غرب استان انجام می‌شود، تصریح کرد: علاوه بر آن در حوزه رهاکرد کپورماهیان پرورشی که با هدف تعدیل شرایط کیفی آب همینطور کنترل و مبارزه بیولوژیک با رشد بی‌رویه جوامع گیاهی تالاب، هر ساله اقدام به رهاسازی کپور ماهیان پرورشی نظیر ماهی فیتوفاگ و کپور علف‌خوار می‌کنیم.میرکل شیلات گیلان با تاکید بر اینکه این اقدام علاوه بر اینکه نقش مبارزه بیولوژیک و تعدیل‌کننده دارد منافع حاصل از این موضوع می‌تواند برای جوامع صیادی که در تالاب هستند اشتغال پایدار ایجاد کرده و باعث معیشت خانواده‌های روستایی در حاشیه تالاب شود، گفت: از حدود ۱۲۰ گونه آبزی شناسایی شده در دریای خزر، غیر از چند گونه؛ بیشتر گونه‌ها جزء گروه‌های مهاجر به رودخانه هستند یعنی باید در فصل تخم‌ریزی وارد آب شیرین شوند.تقی نصیری تصریح کرد: تالاب انزلی به علت دارا بودن بار مناسب و فراوان مواد غذایی یکی از زیستگاه‌های مناسب و مامن و زایشگاه این ماهیان بود و یکی از ظرفیت‌های خوب در تکثیر طبیعی و رهاکرد بچه ماهیان محسوب می‌شد ولی طی سالهای اخیر به خاطر شرایطی که در حوزه تالاب داشتیم آمارها بیانگر کاهش صید پره‌ها در انزلی هستند و متاسفانه کاهش ضریب بازگشت طی سالیان متوالی به چشم‌می‌خورد.وی با اشاره به اینکه ۸۰درصد رهاکرد از گونه ماهیان سفید است که اینگونه از نوع مهاجر بوده و قسمتی از زندگی خود را در تالاب می‌گذراند، افزود: شاید در سالیان آینده به خاطر شرایط و وضعیت تالاب در مورد رهاکردن بچه ماهی در تالاب تجدید نظر کنیم زیرا شرایط کیفی تالاب اجازه نمی‌دهد آن میزان رهاکرد در تالاب داشته باشیم و عملاً شرایط کیفی به سمت وضعیت نامناسب میباشدمدیرکل شیلات استان گیلان با تاکید بر اینکه معضل اساسی تالاب انزلی علاوه بر رسوب و فاضلاب، رشد بی‌رویه و انفجاری گیاهان آبزی است، گفت: اگر نتوانیم این شرایط را بهبود ببخشیم در رهاکرد ماهیان متناسب با شرایط کیفی تجدید نظر می‌شود.تقی نصیری با اشاره به اینکه این اداره کل در بخش اجرایی می‌تواند کمک‌کار سایر دستگاه‌ها برای احیای تالاب انزلی باشد، تصریح کرد: در شرایط فعلی برای مبارزه با نقش اثرات مخربی که رشد بی‌رویه گیاهان آبزی در حیات آبزیان در تالاب دارند سه روش حذف شیمیایی، حذف مکانیکی و مبارزه بیولوژیک را داریم که روش شیمیایی در اکوسیستم آبی چندان منطقی نیست در روش مکانیکی جدای از هزینه‌های بالا، امکان ورود ماشین آلات در اینگونه شرایط به سختی امکانپذیر است.وی افزود: یکی از کم‌هزینه‌ترین راه‌ها مبارزه بیولوژیک است که در این راستا هر ساله رهاسازی بچه ماهی کپور علف‌خوار در دستور کار است که می‌تواند کم‌هزینه‌ترین روش باشد و حتی تولید جنبی در تالاب محسوب و باعث معیشت اقتصادی جامعه بهره‌بردار حاشیه تالاب می‌تواند باشد.

گزارش

نگاه ویژه دولت سیزدهم به توسعه سواحل مکران

چابهار به عنوان مرکز اقیانوسی کشور ظرفیت فراوانی برای توسعه منطقه دارد که با نگاه ویژه دولت سیزدهم بسیاری از پروژه‌های این بندر محقق شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، بندر چابهار به جهت برخورداری از موقعیت ممتاز در شرق تنگه هرمز و دریای عمان در مسیر خطوط اصلی کشتیرانی به آفریقا، آسیا و اروپا قرار گرفته و به عنوان کوتاه‌ترین راه ارتباطی و ترانزیتی کشورهای آسیای میانه و افغانستان به بازارهای خلیج فارس، شرق آفریقا و دیگر نقاط جهان مطرح است که با وجود ارتباط با دو بندر گوادر در پاکستان و چابهار در ایران با داشتن موقعیت استراتژیک و مهم، قابلیت تبدیل شدن به دروازه شاهراه اقتصادی آسیای میانه (کریدور تجاری شمال - جنوب) را دارد.

مهر نوشت: این روزها مردم چابهار را با القاب پایتخت دریایی و تنها بندر اقیانوسی ایران می‌شناسند که تحریم‌های ظالمانه دشمن نیز نتوانسته به آن خدشه‌ای وارد کند چراکه این بندر با موقعیت راهبردی چابهار و اهمیت آن در جغرافیای لجستیکی کشورها موجب شده تا دشمن عملاً نتوانند این بندر استراتژیک را تحریم کنند و این، فرصتی خدادادی برای بهره‌گیری مناسب از ظرفیت‌های منطقه آزاد چابهار محسوب می‌شود و کارشناسان اقتصادی زیادی بر این باورند که دنیا نمی‌تواند جایگاه لجستیکی چابهار را نادیده بگیرد.

دومین سفر استانی رئیس دولت سیزدهم از چابهار در جنوب شرق ایران آغاز شد که نشان از توجه و نگاه ویژه دولت مردمی به این بندر دارد که در ادامه به موارد مختصرص از اقدامات انجام شده اشاره می‌شود.

تخلیه ۸۰۰هزار تن کالا اساسی در بندر چابهارنگاه ویژه دولت سیزدهم به توسعه سواحل مکران

۸۰۰هزار تن کالاهای اساسی از ۲۷ فروند کشتی ورودی به بندر چابهار از ابتدای امسال تاکنون تخلیه شده که این امر نوید دهنده رونق حمل و نقل و توسعه ترانزیت کالا است.

بازار بزرگ کشورهای اوراسیا و تمایل این کشورها به انجام تبادلات کالایی و تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس، دریای عمان و هند فرصت مناسبی برای استفاده از زیرساخت‌های بنادر ایران در جنوب بویژه بندر چابهار و استفاده از کشور ارمنستان به عنوان دروازه ورود به کشورهای اوراسیا خواهد بود.

راه آهنی که با رسیدن به چابهار نقش مهمی در توسعه منطقه ایفا خواهد کرد این طرح به جهت ایجاد کریدور ریلی شرق کشور، اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی، کمک به توسعه سواحل مکران از طریق ایجاد ارتباط ریلی، اتصال کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آب‌های آزاد اقیانوسی و ایجاد بستر مناسب برای توسعه و رشد اقتصادی منطقه اهمیت فراوانی دارد.

ین خط آهن به طول ۶۳۴ کیلومتر از شهرهای چابهار، نیک‌شهر، ایرانشهر، خاش و زاهدان عبور می‌کند که طول آن با احتساب ایستگاه‌ها به ۷۵۰ کیلومتر می‌رسد و در گام نخست، قطعه ۷ و ۸ این پروژه حدفاصل خاش تا زاهدان به طول ۱۵۵ کیلومتر (با احتساب ایستگاه‌ها حدود ۱۸۰ کیلومتر) به بهره‌برداری خواهد رسید و شهر خاش از طرف زاهدان به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود.در حال حاضر، کل این پروژه بیش از ۶۰ درصد پیشرفت داشته است و در قطعه خاش- زاهدان بیش از ۹۸ درصد پیشرفت در هفته دولت به بهره برداری خواهد رسید.

در بحث احداث بزرگراه‌های سیستان و بلوچستان نیز برنامه‌های مفصلی در دستور کار دولت مردمی است که طعم شیرین آن را در آینده‌ای نه چندان دور خواهیم چشید.

احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار هم به عنوان آخرین پازل توسعه با تکمیل و بهره برداری نوید بخش آینده روشن برای این خطه از میهن عزیزمان خواهد بود.

افتتاح کارخانه مخارج پلی اتیلن در بندر چابهار

۵ مرداد سال جاری کارخانه تولید مخازن پلی اتیلن با حضور نعمت اله رضایی، مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید در شهرستان چابهار افتتاح و به بهره برداری رسید.

رشد ۴۰ درصدی تخلیه و بارگیری از بندر چابهار

تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار در سه ماهه نخست امسال بیش‌از ۴۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در این زمینه اظهارداشت: بیشترین سهم واردات کالاهای اساسی از بندر چابهار طی این مدت متعلق به گندم و برنج بوده و تخلیه گندم از ابتدای سالجاری تاکنون نسبت به سال قبل بیش از ۲ برابر رشد داشته است.

وی گفت: افزایش مستمرعملیات تخلیه و بارگیری کالای غیر نفتی طی سال‌های گذشته و ابتدای سال جاری از طریق بندر چابهار اتفاق افتاده و در بهار امسال نسبت به سال گذشته ۷۴ درصد رشد داشته است.

افتتاح نیروگاه بخار سیکل ترکیبی

هم‌زمان با گسترش جمعیت چابهار و استقرار صنایع در این منطقه و افزایش نیاز به استفاده از انرژی، با حضور رئیس بنیاد مستضعفان واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی چابهار در منطقه استراتژیک سواحل مکران افتتاح شد.

این واحد بخار که با سرمایه گذاری ۴۰۰۰ میلیارد تومانی بنیاد مستضعفان به بهره‌برداری رسید، ظرفیت تولید ۱۶۰ مگاوات برق را در کشور افزایش داد و تولید برق در این نیروگاه به ۵۷۵ مگاوات رسید.

بر پایه این خبر راه‌اندازی این واحد بخار در آغاز فصل گرما و اوج گیری مصرف برق، بخصوص در مناطق جنوبی و شرقی، تأثیر بسزایی در تأمین مصارف خانگی و صنعتی کشور دارد.

احداث این واحد بخار در منطقه استراتژیک و محروم چابهار، علاوه بر افزایش توان تولید انرژی در کشور، برای حدود ۴۹۰ نفر از نیروهای متخصص و بومی منطقه اشتغالزایی داشته است.

بندر چابهار توسعه دهنده روابط ایران و ارمنستان

سفیر جمهوری ارمنستان در ایران گفت: ارمنستان مسیر خوبی برای ترانزیت کالا به دریاست و ایجاد همکاری بین ارمنستان، ایران و هند از طریق چابهار برای ما علاقمندی ایجاد کرده و این بندر توسعه دهنده ارتباط بین سه کشور است.سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: بازار بزرگ کشورهای اوراسیا و تمایل این کشورها به انجام تبادلات کالایی و تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس، دریای عمان و هند فرصت مناسبی برای استفاده از زیرساخت‌های بنادر ایران در جنوب بویژه بندر چابهار و استفاده از کشور ارمنستان به عنوان دروازه ورود به کشورهای اوراسیا خواهد بود.وی با اشاره به زیر ساخت‌های بندری ایجاد شده برای پذیرش بدون محدودیت انواع کشتی و قابلیت تخلیه و بارگیری انواع کالا و فعالیت‌های شرکت‌های کشتیرانی بویژه کشتیرانی جمهوری اسلامی در بندر چابهار خاطرنشان کرد: امکان جابجایی دریایی کالا به مقاصد بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس و بنادر هند وجود دارد و در این زمینه لازم است تسهیلات و هماهنگی برای تردد ناوگان حمل زمینی ترانزیتی از طریق مرزهای زمینی دو کشور برای انتقال کالاهای صادراتی و وارداتی و ترانزیتی نیز فراهم شود.روانبخش خاطرنشان کرد: مسؤولان بندر چابهار تلاش خواهند کرد که هزینه و زمان انتقال کالا برای تمام گروه‌های کالایی را کاهش دهند.

تحقق ۲۱۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر چابهار

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: محقق شدن سرمایه‌گذاری ۲۱۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی و وضعیت مطلوب پروژه‌های سرمایه‌گذاری در بزرگترین بندراقیانوسی ایران نشان از رونق و توسعه است.

منطقه آزادی به وسعت ۸۲هزار کیلومتر مربع در نوار ساحلی مُکران و آب‌های اقیانوسی، چنان ظرفیتی دارد که امروز فولادسازان بزرگ کشور مشغول راه اندازی مجهزترین مجموعه فولاد را در این منطقه هستند

قطعاً مدیریت صحیح ظرفیت‌ها و مزیت‌های چابهار در حوزه‌های کشاورزی، صیادی، تجارت و ترانزیت می‌تواند ضمن کاهش نرخ بیکاری و اشتغال پایدار جوانان، بسترساز توسعه شرق کشور شود.