

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۸

اخبار

کشتی تفریحی به زودی وارد آب‌های دریای مازندران می‌شود

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران با اشاره به پیگیری بسری راه‌اندازی کشتی تفریحی در فریدونکنار و بابلسر، گفت: در صورت گرفتن مجوز این دو کشتی وارد آب‌های دریا می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، دریای خزر از جذابیت‌های استان است که همه‌ساله به‌ویژه در فصل گرم مسافران را از نقاط دور و نزدیک به سمت خود می‌کشاند با توجه به اهمیت بحث گردشگری، در طول سال‌های اخیر موضوع گردشگری دریایی و استفاده از این ظرفیت مطرح شده‌است.طی سال‌های اخیر اقدامات مختلفی در این زمینه آغاز شد اما به نقطه‌ای که باید تاکنون نرسیده‌ام امیدواریم هرچه زودتر این مهم محقق شود، بحث آزادسازی سواحل اهمیت این موضوع را دوچندان کرده‌است که امیدواریم اقدامات و خبرهای مختلف در این زمینه به سرانجام برسد. مهدی ایزدی مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران در این‌باره در گفت‌وگویی، اظهار کرد: در زمینه گردشگری دریایی اتفاقاتی در استان دارد می‌افتد که امیدواریم تداوم یابد.وی با اشاره به پیگیری برای راه‌اندازی کشتی تفریحی در فریدونکنار و بابلسر، افزود: در صورت گرفتن مجوز این دو کشتی وارد آب‌های دریا می‌شود.مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران گفت: در مجموع ۶ مجوز در مرحله اولیه و ۴۲ در حال گرفتن مجوز است.
.....

خاطرات آزادگان جامعه دریایی و بندری هرمزگان ثبت و ضبط شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه آزدگی اسرای ما فرهنگ و تمد استقامت و ایستادگی ملت است، خواستار ثبت خاطرات آزادگان جامعه دریایی و بندری این استان شده.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد خواستار ثبت خاطرات آزادگان جامعه دریایی و بندری هرمزگان از ۲۶ مرداد به عنوان روز بزرگ، تاریخی و پرشکوه برای کشور نام برد.وی افزود: در این روز باشکوه، مردم ایران شاهد بازگشت آزادگان سسرافرازی بودند که پس از تحمل سال‌های سخت و مشقت‌بار دوران اسارت سرانجام قدم به خاک پاک میهن خود گذاشتند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، آزادسازی خرمشهر و ۲۶ مرداد سالروز ورود آزادگان از زندان‌های رژیم بعثی به کشور را دو روز ماندگار و خاطرنگیز برای ملت ایران دانسته که با شور و شوق وصف‌نشدنی برای تشکر از آن‌ها خداوند سر بر سجده گذاشتند.عباس نژاد در ادامه سخنانش عنوان کرد ۲۶ مرداد سال ۶۹ را فرصتی برای مرور بزرگسردان و ایثارگری آزادگان باصلابت ایرانی برشمرده و ادامه داد: این روز بزرگ یک روز تاریخی و فراموش‌نشدنی است که اراده و استقامت ملت ایران و آزادگان سرفراز را در دو گاه‌های مخوف رژیم بعثی به دنیا ثابت‌شد.اسرای ایرانی در دوران اسارت خود استواری را شرم‌نمده کرد.د. معاون برنامه ریزی و توسعه منابع اداره کل بنادر و دریانوردی هرمز سران و فرمانده پایگاه مقاومت بسیج شهید رجایی نیز به بیان خاطراتی از دوران دفاع مقدس پرداخت.محمود صابری گفت: اسرای ایرانی در دوران اسارت خود جلوه‌های زیبایی از صوری خود را به تصویر کشیدند و در زندان‌های بعثی استواری را شرم‌نمده کردند. در پایان این مراسم، از آقایان کوروش لک، عبد الله راد، حسن مینایی، غلام صادقی، محمد گیسویه، غلام رهسپاری و یوسف قاسمی به عنوان آزادگان شاغل در بندر شهید رجایی تجلیل شد.نخستین گروه آزادگان ایرانی روز ۲۶ مرداد سال ۶۹ از مرز مهر وارد خاک ایران اسلامی شدند.
.....

استقرار گروه ویژه مبارزه با قاچاق سوخت در سواحل آبادان

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبادان از استقرار گروه ویژه مبارزه و کنترل قاچاق سوخت در نوار ساحلی و دریایی آبدان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،محمد بنی سعید افزود: این گروه ویژه در تعامل و هماهنگی با پایگاه دریایی آبادان از قاچاق سوخت در سواحل این منطقه جلوگیری خواهد کرد.وی با اشاره به ضرورت قاطع و قانون‌مند برخورد با پدیده قاچاق سوخت در منطقه اظهار داشت: همه دستگاه‌های متولی باید هماهنگی کامل با پدیده قاچاق سوخت داشته باشند.مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آبدان ابر از امیدواری کرد با هماهنگی بیشتر از قاچاق سوخت در آبدان جلوگیری شود.بنی سعید از راه‌اندازی مرکز کنترل سوخت‌گیری کامیون‌های عراقی در مرز شلمچه و در محدوده منطقه آزاد اروند با هدف پیشگیری از قاچاق و خروج غیرقانونی سوخت از کشور خبر داد.در سال جاری دست کم ۳۳ شناور صیادی و باری حامل سوخت قاچاق در مناطق ساحلی آبادان و شمال غرب خلیج فارس توقیف شده‌است. در جریان توقیف این شناورها، حدود ۶۶۵ هزار لیتر گازوئیل کشف و ضبط شد و تحویل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران شد.قاچاقچیان سوخت با خروج غیرقانونی این سرمایه ملی سوذرامشروع زیادی را به جیب می‌زند.استان خوزستان مدت‌هاست با پدیده قاچاق کالا و سوخت دست و پنجه نرم می‌کند.اداره کل تعزیرات حکومتی خوزستان مسئولیت رسیدگی به پرونده‌های قاچاق کالا و سوخت است.
.....

کشف ۲۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در عسلویه با اقدام نیروی دریایی سپاه

رزمندگان ناوتیپ ۴۱۲ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه، شناور حامل ۲۲ هزار لیتر سوخت قاچاق را در آب‌های خلیج فارس توقیف کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، رزمندگان ناوتیپ ۴۱۲ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه با اشراف اطلاعاتی در عملیاتی موفق شدند یک فروند شناور حامل ۲۲ هزار لیتر سوخت قاچاق را در سواحل بندر پارسیان در آب‌های خلیج فارس شناسایی و توقیف کنند. رزمندگان ناوتیپ ۴۱۲ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، ماه گذشته هم، شناوری متخلف، حامل بیش از یک تن مواد مخدر را کشف و توقیف کرده بودند.



ناو خلیج فارس طی دو سال آینده به آب انداخته می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش از الحاق ناو آموزشی خلیج فارس به ناوگان نیروی دریایی طی دو سال آینده خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران درباره دستاوردهای نیروی دریایی ارتش گفت: با توجه به ویژگی‌ها و ساختار زیر دریایی بعثت، مراحل طراحی مفهومی و همه بخش‌های نظری و احصاء فناوری‌های آن تمام شده و در مرحله ساخت قرار گرفته‌است که روند و سرعت خوبی دارد؛ با توجه به مسائل تکنیکی زمان به آب انداختن این زیر دریایی در حال حاضر مشخص نیست.وی در پاسخ به سوالی دیگر درباره زیردریایی کلاس فاتح اظهار داشت: همه توانمندی‌ها از بُعد فنی و تجهیزاتی احصاء شده و فروند دوم و سوم فاتح در حال ساخت است؛ تعداد آن بستگی به تدبیر ستادی دارد و با توجه به میزان تهدیدات در نهایت تعدادش مشخص می‌شود اما مهم‌ترین نکته این است که محدودیتی برای ساخت نداریم.فرمانده نیروی دریایی ارتش در مورد ناو آموزشی خلیج فارس خاطر نشان کرد: بنیان و بنای ما بر این است که حتماً از شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده شود. در همین اساس عزیزانی را به عرصه آورده‌ایم که هم در این حوزه کسب تجربه و هم به نیروی دریایی کمک کند.

اما اوگرای بودن یا نبودن خلیج گرگان و تاثیر گذاری بر اکوسیستم گلستان در گزارش «اقتصاد سر آمد»

تبخیری که خلیج گرگان را آب می‌کند

گروه دریامحور – خلیج گرگان



تبخیری که خلیج گرگان را آب می‌کند

اله یار اسعدی، مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان در این رابطه به روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: مطالعات انجام شده نشان می‌دهد تا پنج سال آینده سالانه ۱۵ تا ۲۰ سانتی متر سطح آب دریای خزر کاهش خواهد یافت و این امر برای خلیج و جزیره آشوراده می‌تواند مهلک باشد.

نقش تاثیر گذار خلیج گرگان بر اکوسیستم گلستان

وی با یادآوری این مهم که خلیج گرگان نقش تاثیر گذاری بر اکوسیستم این استان دارد، افزود: برای لایروبی کانال «آشوراده» ایجاد چهار دایک پیش‌بینی شده که دو ایجاد دایک در نواحی شمالی و جنوبی گلستان و یک دایسک در خلیج گرگان را دایک چهارم هم در سواحل بندر ترکمن ایجاد خواهد شد.

لایروبی خلیج با توجه به شرایط موجود، مبلغ پانصد میلیارد مورد نیاز است که امید داریم، بتوان در مجلس اعتبارات را مصوب و دولت به موقع تخصیص آن را صورت دهد.

مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان هدف اصلی استانداری برای ایجاد دسترسی به دریا را صرفا به دلیل مقاصد گردشگری و ایجاد پلایژ ندانست و در ادامه توضیح داد: در چند دهه قبل خلیج گرگان علاوه بر اینکه از آورده آب رودخانه‌های منتهی به خود بهره‌مند بود و هزاران مترمکعب آب خزر از طریق کانال سه گانه وارد خلیج گرگان می‌شد که متأسفانه به دلایل ذکر شده چندی است متوقف شده‌است.

گفته شده که این روزها مهم‌ترین برنامه در راستای نجات خلیج گرگان لایروبی سه خصوص در کانال‌های آشور و چاقالیق است تا بستر کانال‌ها به هویت خدادادی آن بازگرد و لی باید در بستر خلیج نیز لایروبی به طور دائم صورت می‌گرفته اما بیش از چند دهه لایروبی اجرایی نشده‌است و کسی نیز امروز پاسخگو نیست چرا که این روزها قانون‌زن در دو رواج خوبی پیدا کرده‌است.

فغان محیط زیست اعلام کرده‌اند که لایروبی با انجام مطالعات کافی و لازم آغاز شده و خطری برای خلیج گرگان و میناکاله ندارد. تسریع در لایروبی خلیج گرگان، جلوگیری از نابودی استان گلستان باعث خنک‌سازی خلیج گرگان در واقع کشاورزی، محیط زیست و سلامت مردم استان را به صورت جدی تهدید می‌کند. تهدیدی که در کشور بسیاری از تالاب‌ها نیز هست.

شماری از کارشناسان و استادان دانشگاه و صاحب‌نظران سال‌های گذشته نسبت به وقوع خشکسالی خلیج گرگان با تبعات ملی و بین‌المللی هشدار داده بودند. با از میان رفتن این تپادل آبی، خلیج گرگان تا یک دهه آینده به طور کامل خشک خواهد شد و دیگر اثری از ایسن پهنه آبی به جز صحرایی بی آب و علف باقی نخواهد ماند اما کو

گوش

موسسه تحقیقات آب اعلام کرد

بالاترین میزان بارش هفته آینده در حوضه آبریز خلیج فارس و دریای عمان



موسسه تحقیقات آب اعلام کرد که هفته آینده بالاترین میزان بارش در حوضه آبریز خلیج‌فارس و دریای عمان با بیشینه ۱۸ میلی‌متر به بیش از ۱۹ میلیون تن رسید.به

رخ خواهد داد. به گزارش اقتصادسرآمد، موسسه تحقیقات آب وزارت نیرو، بارش‌های پراکنده برای جنوب و جنوب شرق کشور در هفته جاری را پیش‌بینی و اعلام کرد: بالاترین میزان بارش این هفته متعلق به حوضه آبریز خلیج‌فارس و دریای عمان است و در هفته منتهی به ۴ شهرپورماه حوضه آبریز خلیج‌فارس و دریای عمان بالاترین بارش خواهد داشت.گزارش جدید موسسه تحقیقات آب نیز بیانگر آن است که هفته جاری، وقوع بارش‌های پراکنده برای مناطق واقع در جنوب و جنوب شرق کشور پیش‌بینی می‌شود.همچنین با توجه به چشم‌انداز بارش پیش‌بینی‌شده برای هفته آینده، وقوع بارش‌ها در بیشتر مناطق کشور ناچیز پیش‌بینی می‌شود.حوضه آبریز خلیج‌فارس و دریای عمان این هفته بیشینه بارش ۵۳ میلی‌متری و متوسط محدوده صفر میلی‌متری را دارد. درجه ۲ کشور ۱۸ حوضه آبریز بدون بارش هستند. هفته منتهی به ۴ شهریور حوضه‌های ۶ گانه اصلی آبریز کشور روند بارش‌های متفاوتی را تجربه خواهند کرد. بر این اساس هفته آینده بالاترین میزان بارش در حوضه آبریز خلیج‌فارس و دریای عمان با بیشینه ۱۸ میلی‌متر و متوسط محدوده صفر میلی‌متری رخ خواهد داد.مقام دوم بر بارش‌ترین حوضه‌های آبریز اصلی نیز در هفته منتهی به ۱۴ میلی‌متر و متوسط محدوده صفر میلی‌متر می‌باشد. وضعیت حوضه آبریز اصلی دریای خزر در هفته منتهی به ۴ شهریور بیشینه بارش ۲ میلی‌متری و متوسط محدوده صفر میلی‌متری را خواهد داشت.حوضه آبریز دریاچه ارومیه هم در هفته منتهی به ۴ شهریورماه بیشینه بارش یک میلی‌متری و متوسط محدوده صفر را به خود اختصاص می‌دهد.حوضه آبریز قزویم و مرزی شرق هم در هفته منتهی به ۴ شهریورماه هیچ میزان بارش نخواهند داشت.

گزارش

در همایش «کشورهای محصور در خشکی» عنوان شد تاکید دبیر کل اکوپر نقش راهبردی بنادر ایران برای آسیای میانه



دبیرکل سازمان همکاری های اقتصادی اکوپر نقش بنادر جمهوری اسلامی ایران، پاکستان و ترکیه برای کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی تاکید کرد و گفت این سه کشور از اهمیت راهبردی برای آسیای میانه برخوردار و مزیت های بی بدیلی را برای این منطقه به همراه دارند.

به گزارش اقتصادسرآمد، خسرو نظری در کنفرانس دو روزه بین المللی وزرای حمل و نقل کشورهای در حال توسعه محصور در خشکی که در شهر آوازه ترکمنستان در حال برگزاری است، تصریح کرد: برای به حداکثر رساندن اتصال، پروژه ای به نام دروازه اکو به تازگی راه اندازی شده‌است تا امکان ایجاد مناطق اکو در کشورهای عضو را برای تسهیل بیشتر حمل و نقل و کاهش هزینه های انجام تجارت در منطقه بررسی کند.ایرنا نوشت: وی گفت: ما خوشحالییم که تمهد خود را برای اطمینان از ادغام نزدیک همه کشورهای عضو، به ویژه کشورهای محصور در خشکی، از طریق بهبود اتصال از طریق ایجاد یک شبکه حمل و نقل منطقه ای پیشرفته در راستای چشم انداز ۲۰۲۵ اکو و برنامه توسعه پایدار سازمان ملل، تکرار می کنیم.

رئیس اکو در پیام تصویری خود در این کنفرانس تاکید کرد که این سازمان برای دستیابی به هدفی مرقی، رویکردی کل نگر شامل تدوین سیاست و چارچوب قانونی، اجرای رویه ها و کانسیون های استاندارد بین المللی، توسعه زیرساخت ها و ظرفیت سازی فنی و مکانیکس هماهنگی و همکاری با شرکای بین المللی و بانک های مربوطه را در پیش گرفته است.

وی گفت: اکو همیشه رویکرد یکپرد را در اولویت قرار داده است و در توسعه زیرساخت ها، اتصال بین منطقه ای و بین المللی در اصل یک راهنما بوده‌است. نظاری گفت: دبیرخانه اکو با درک جدیت بحران کووید-۱۹، ابتکارات متعددی را برای کاهش اثرات منفی این بیماری همه گیر و کاهش خطرات تاحد ممکن انجام داده‌است.

دبیرکل اکو تاکید کرد: سازمان همکاری اقتصادی اکو به عنوان یک سازمان توسعه بین دولتی منطقه ای با ۳۰ سال تجربه در تعاملات منطقه ای به ویژه با کشورهای عضو محصور در خشکی، تمام ارزش ها، اهداف و اولویت های مشترک پیش بینی شده در سازمان های بین المللی و برنامه اقدام وین را به اشتراک می گذارد.

خسرو نظری اطمینان داد که اکو به مشارکت در هر گونه ابتکار، طرح و فعالیت منطقه ای و بین المللی برای توسعه تجارت و حمل و نقل ادامه خواهد بود. به شرکای بین المللی علامت‌مند خواهد پیوست تا در بهبود ارتباط بین کشورهای عضو خود و جهان مشارکت بیشتری داشته باشد. سید محسن اسیری معاون دبیرکل سازمان همکاری های اقتصادی اکو نیز با بیان اهمیت این مجمع، به نقش کردیروهای حمل و نقل و ترانزیتی که شبکه های حمل و نقل کشورهای مختلف را در یکپارچگی منطقه ای و بین المللی متحد می کند، تقویت ثبات و همکاری های متقابل سودمند اشاره کرد. در این راستا وی بر لزوم تجمع تلاش های مشترک در زمینه ایجاد تعامل سازنده در این بخش به عنوان یکی از عوامل مهم پیشرفت اقتصادی و توسعه پایدار تاکید کرد.

در این مجمع که به ابتکار ترکمنستان و تحت نظارت سازمان ملل متحد برگزار شد، هیئت هایی از حدود ۴۰ کشور و بیش از ۳۰ سازمان بین المللی حضور دارند. روسای آژانس های منطقه ای متحد، سازمان های معتبر بین المللی، منطقه ای و زیر منطقه ای و ساختارهای مالی، نمایندگان بخش خصوصی، انجمن های غیر دولتی و دانشگاهیان هم در این کنفرانس که امروز سه شنبه به کار خود پایان خواهد داد، حضور دارند.

اهداف اصلی این کنفرانس که در قالب ترکیبی بر گزار می‌شود، تجزیه و تحلیل پیشرفت کشورهای در حال توسعه محصور در خشکی (LLDCs) در زمینه حمل و نقل پایدار و اهداف و توسعه توسعه پایدار، برای تعیین تأثیر همه‌گیری ویروس کرونا و سایر موارد در این زمینه است. چالش ها، موضوعات کلیدی شامل نقش کلیدی حمل و نقل در بهبود پس از کووید-۱۹ و کاهش تغییرات آب و هوا و سازگاری از محورهای این کنفرانس است.

به اشتراک گذاری دانش، تجربه و راه حل های نوآورانه برای تأمین مالی زیرساخت ها در دوره پس از همه گیری، اطمینان از پایداری و ثبات آن، شناسایی توفیه ها و فرصت ها برای بهبود نگهداری زیرساخت های حمل و نقل در کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه گسترش حمایت های بین المللی در این زمینه از اهداف این کنفرانس اعلام شد.

ایده برگزاری مجمع کنونی در کشورمان توسط ترکمنستان مطرح و در قطعنامه مجمع عمومی سازمان ملل متحد مصوب ۲۰۲۱ گنجانده شد. سردار بردی محمداف رئیس جمهوری ترکمنستان در این همایش گفت: تجزیه و تحلیل فرایندهای مدرن و روندهای غالب در اقتصاد جهانی به طور قانع کننده ای نشان می‌دهد که توسعه حمل و نقل و ارتباطات به طور فزاینده ای مهم و تعیین کننده می‌شود.

وی تصریح کرد: بهینه سازی ارتباطات حمل و نقل و حمل و نقل، ساخت زیرساخت های مدرن برای تحویل مواد خام و محصولات نهایی در حال تبدیل شدن به یک عامل کلیدی یکپارچه، به ویژه برای کشورهای است که دسترسی مستقیم به پایانه های دریایی ندارند. بردی محمداف افزود: ترکمنستان متقاعد شده‌است که معماری حمل و نقل قرن بیست و یکم معماری یکپارچگی است که فضاها، مناطق، صنعتی، منابع و پتانسیل برای آسانی را به هم متصل می‌کند. سردار بردی محمداف تاکید کرد: آینده متعلق به سیستم ارتباطی حمل و نقل ترکیبی با دسترسی به بزرگترین هاب های دریایی، رودخانه، جاده، ریلی و هوایی بین المللی و منطقه ای، ترکیب بهینه آنها و استفاده از مزایای هر یک از آنهاست. خانم ریاب فاطمه، معاون دبیرکل سازمان ملل متحد و نماینده عالی سازمان ملل متحد در امور کشورهای کمتر توسعه یافته، کشورهای در حال توسعه محصور در خشکی و کشورهای در حال توسعه جزایر کوچک، پیام مکتوب آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل متحد را در این کنفرانس قرائت کرد.

رئیس سازمان ملل متحد در یک نقط خوشامدگویی از دولت ترکمنستان و همه شرکت کنندگان در مجمع برای گردهم آمدن و تمرکز بر موضوع مهم – توسعه حمل و نقل در کشورهای در حال توسعه که دسترسی به دریا ندارند، تشکر کرد. دبیرکل سازمان ملل متحد در پیام خود با اشاره به موانع بزرگی که بر سر راه بهبود ارتباطات حمل و نقل در کشورهای محصور در خشکی قرار دارد، زیرساخت های نا کافی را که باعث تشدید نابرابری و آسیب پذیری در برابر تغییرات اقلیمی می‌شود، تعداد زیاد گذرگاه های مرزی دانست. وی مراحل پیچیده ترانزیت اداری و مرزی چالش های اضافی ناشی از همه گیری COVID-۱۹ شامل دیگر موانع سیستم ترانزیت بین المللی عنوان کرد.

وی تصریح کرد: افزایش سرمایه آور هزینه های حمل و نقل آسیب پذیری های تجارت را تشدید و رکود اقتصادی متعاقب آن، توانایی دولت ها را برای تأمین مالی پروژه های زیربنایی بلندمدت محدود کرد. به مسیر قبلی توسعه اشاره کرد. اهمیت برنامه اقدام وین برای کشورهای در حال توسعه محصور در خشکی، که یک نقشه راه است در این پیام مورد قرار گرفت. این برنامه خواستار دسترسی کارآمد و مقرون به صرفه و از دریا بر اساس آزادی حمل و نقل است.