

اقتصاد سمرامد

شنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲

گوناگون

نیروی دریایی سپاه همه تحرکات دشمنان را در خلیج فارس رصد و کنترل می کند

جانشین فرماندهی منطقه دوم ندسا با اشاره به آمادگی بالای نیروی دریایی سپاه در مقابله با دشمنان گفت: نیروی دریایی سپاه همه تحرکات دشمنان در خلیج فارس را رصد، کنترل و توطئه آنها را خشتی می کند.به گزارش اقتصاد سرآمد، سردار حیدر هنریان در مراسم گرامیداشت سالروز ورود آزادگان به میهن اسلامی با تسلیت ماه محرم ماه پرروزی خون بر شمشیر و گرامیداشت سالروز ورود آزادگان به خاک میهن اظهار داشت: آزادگی حاصل استقامت و تحمل درد و رنج سال‌ها اسارت و نتیجه آن اقتدار انقلاب اسلامی است. وی ۲۶ مردامه‌ار روزی بزرگ دانست و افزود: ۲۶ مرداد سالروز ورود آزادگان به خاک و وطن، صفحه‌ای افتخار آفرین و تابناک در کتاب ایثار، مقاومت و ایستادگی است که در تاریخ معاصر ماندگار و جاودانه شد. جانشین فرماندهی منطقه دوم ندسا در ادامه با اشاره به اقتدار نیروی دریایی سپاه در آبهای لیگون خلیج فارس تصریح کرد: نیروی دریایی سپاه با استفاده از سلاح ایمان و توکل به خدا و بهره‌گیری از تجهیزات و جنگ‌افزارهای مدرن و به‌روز، با اقتدار در حال انجام مأموریت است و همه تحرکات دشمنان در خلیج فارس را رصد، کنترل و توطئه آنها را خشتی می کند.در ادامه مراسم فاتحی از آزادگان منطقه دوم ندسا در دوران ۸سال دفاع مقدس ضمن بیان دوران سخت اسارت، خاطرنشان کرد: آزادگان با صبر و سلاح ایمان دوران سخت اسارت را امیدوارانه پشت سر گذاشته و به آغوش گرم میهن بازگشتند.

قفل ۶مجمع پرورش میگوی هرمزگان با اختصاص اعتبارات سفر رییس جمهور باز شد
استاندار هرمزگان گفت، ۱۰ هزار میلیارد ریال در سفر رییس جمهور به هرمزگان برای برق رسانی به سایت‌های پرورش میگو این استان مصوب شد که تاکنون ۶مجمع از این مهم بهره‌مند شده‌اند.به گزارش اقتصاد سرآمد، مهدی دوستی در بازدید سید صولت مرتضوی معاون اجرایی رییس جمهور از سایت پرورش میگوی جامع سازان ساحل جنوب بندرعباس افزود: روند برق رسانی به مزارع پرورش میگو استان هرمزگان همچنان ادامه دارد و تا سال ۱۴۰۲ تمامی ۱۰ هزار میلیارد ریال مصوب شده، اختصاص پیدایی می کند. وی با بیان اینکه برق رسانی به مزارع پرورش میگو موجب افزایش تولید و اشتغال می شود، اظهار داشت: این مهم پیرو سفر رییس جمهور به هرمزگان و در راستای مصوبه‌های این سفر بوده که بخش قابل توجهی ازغدغه‌های تولیدکنندگان میگوی پرورشی و بهره‌برداران مزرعه‌های پرورش میگو را مرتفع ساخته است.مدیر کل شیلات هرمگان نیز گفت: ۵۰۰ هکتار از زمین های پرورش میگو استان به بیش از ۵۰۰ مگاوات برق رسانی نیاز دارند که در صورت تحقق شاهد ارزشوری یک میلیارد دلاری پرورش میگو و ایجاد اشتغال برای ۳۰هزار خانواده خواهد بود.عبدالرسول دریایی تصریح کرد: در صورت تداوم حمایت مسوولان از مجموعه شیلات، بی شک فعالیت‌های شیلاتی می‌تواند به عنوان محور اصلی توسعه پایدار استان هرمزگان نقش آفرین باشد. «سوم خرادامه اسمال تفاهم‌نامه احداث تأسیسات تامین و توزیع برق به بیش از هفت هزار هکتار از زمین های پرورش میگو در هرمزگان در راستای اجرای مصوبه سفر رییس جمهور به استان، با حضور استاندار منعقد شد.

برای جذب سرمایه‌گذار در آبادان و خرمشهر باید به زیر ساخت‌ها توجه ویژه شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند با بیان اینکه تازمانی که زیرساخت‌ها آماده نباشد سرمایه‌گذار به آبادان و خرمشهر نخواهد آمد، گفت: باید توجه ویژه به زیرساخت‌های این دو شهر شود تا شاهد جذب سرمایه‌گذار و ایجاد اشتغال در منطقه آزاد اروند باشیم. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدرضا اسکندری در مراسم انعقاد تفاهم نامه شرکت شهرک های صنعتی ایران و سازمان منطقه آزاد اروند در آبادان برگزار شد، اظهار کرد: مردم انتظار دارند دولت بهتر به مسایل شان توجه کند و طرح‌ها و برنامه‌هایی که دولت برای آبادان و خرمشهر دارد بهتر اجرایی شود و این انتظار به حقی است. به گزارش ایسنا، وی با اشاره به شرایط اقتصادی و تخصیص اعتبارات افزود: اگر اعتبارات مورد نیاز طرح‌ها تامین شوند قطعاً اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها با سرعت بهتری انجام می شود و شاهد حل مشکلات خواهیم بود.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند گفت: خوزستان از نظر درصد بیکاری در رتبه دوم و سوم کشور قرار دارد و شایسته نیست که این حجم از بیکاری در استان خوزستان و شهرهای آبادان و خرمشهر وجود داشته باشد و باید برای حل این مشکلات تلاش کرد. اسکندری عنوان کرد: سرمایه‌گذاران تازمانی که زیرساخت‌ها آماده نباشند به آبادان و خرمشهر نخواهد آمد. باید توجه ویژه به زیرساخت‌های این دو شهر شود تا شاهد جلب سرمایه‌گذار و ایجاد اشتغال در منطقه آزاد اروند باشیم.

استقرار صنایع در سواحل مکران با رعایت الزامات زیست محیطی

معاون دریایی و تالاب های محیط زیست کشور گفت: استقرار صنایع در پهنه سواحل مکران باید طوری باشد که الزامات زیست محیطی با بالاترین درصد رعایت شود. به گزارش اقتصاد سرآمد، مجتبی ذوالجودی در نشست تخصصی بررسی و پایش فاکتورهای زیست محیطی در چابهار افزود: توسعه پایدار و متوازن هسر منطقه در گرو رعایت مسایل زیست محیطی است.به گفته معاون دریایی و تالاب های محیط زیست کشور در توسعه بندر چابهار سعی شده تا مسایل زیست محیطی رعایت شود.مجتبی ذوالجودی همچنین با اشاره به طرح توسعه بندر شهید بهشتی، وجود صنایع و سنگین در منطقه و شروع بکار کارخانه‌های مختلف گفت: سازمان محیط زیست با برنامه‌های توسعه‌ای بویژه توسعه بندار موافق و همراه بوده و هست اما حفظ ارزش اکولوژیکی و رعایت زیست محیطی در اولویت کاری است پس نیاز است تمامی، صنایع کنار ساحل در رعایت این مسایل اهتمام جدی داشته باشند.



گروه دریامحور – اعظم زندیه –

گستره ظرفیت‌های بالقوه ایجاد شده در بندار کشور به ویژه بندرمهم چابهار، به دلیل نبود سیاستگذاری منسجم و رویکرد مناسب در توسعه ترانزیت و انتقال کالا از کشور، در بهره‌گیری از فرصت‌ها در افزایش سهم تجارت از جابجایی بین‌المللی کالا چندان موفق عمل نکرده‌ایم. به‌سره وری پهنه از زیرساخت‌های ترانزیتی ایران نیازمند تغییر نگرش کلی، هم‌افزایی و تشریک مساعی تمامی سازمان های مرتبط در کاهش زمان و هزینه نقل و انتقال کالا می‌تواند باشد. این روزها تجارت جهانی منتظر غفلت دولت‌ها و ایجاد موانع با وضع قوانین دست و پا گیر و رویکردهای بخشی و صنفی نمانده و با قدرت به مسیر خود ادامه می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در ایسن برعه از زمان نباید از فرصت‌های موجود در بندر مهم چابهار غفلت ورزید چرا که کشورهای همسایه برای جذب و انتقال کالای سایر کشورها از قلمرو خود به شدت در حال رقابت هستند و در چند سالی که از تحریم ایران می‌گذرد نشان داده‌اند که در این مسیر از منافع خود در حمایت از ایران و تجارت آن نخواهند گذشت. نمونه بارز آن در جنوب کشور انتقال کالا و تجاری سازی حمل و نقل کالا، از اولویت‌های کشورهای حاشیه خلیج فارس شده است.

مسئولان حمل و نقل دریایی به منظور تسهیل و حذف تشریفات و بروکراسی اداری انتقال کالا در قلمرو کشور از الزاماتی است که دولت‌مردان باید در تجارت دریایی نصب العین خود قرار دهند. قطع یقین تلاش برای توسعه ترانزیت با تغییر رویکرد مدیران و تصمیم‌گیران همسایه از نگاه سطحی به ترانزیت کالا به عنوان یک فرصت اقتصادی و موثر در توسعه کشور ممکن خواهد بود. از آنجا که حتی کشور ترکیه در زمان تحریم برای جلب منفعت بیشتر اقدام به دور زدن ایران

برای ترانزیت کالا شـد، بعد نیست کشورهای عربی نیز با جای پای ترکیه گذاشته و تجارت از بندر چابهار را متأثر از سیاست دریایی خود کنند.

فرصتی جدید برای ایران، چابهار در حصار رقیبا

محمد عقیقلو، دبیر کل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران بندر چابهار را به دلیل اهمیت و موقعیت استراتژیک آن دارای رقبایی نیز هست به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: برخی کشورها به علت منافع استراتژیک خود در حال رقابت بر سر حضوردر بندر چابهار هستند، به همین دلیل ایران این فرصت را دارد تا از رقابت بین این کشورها به نفع خود استفاده کند.

تحولی که تنها چابهار می‌تواند ایجاد کند

وی با بیان اینکه با اهتمام ایران برای ظرفیت سازی

شناور تفریحی «سانی» برای حضور در رویداد جام جهانی ۲۰۲۲ قطر مهیا می شود

شناور مسافبری تفریحی سانی برای حضور در رویداد جام جهانی ۲۰۲۲ قطر جهت انجام تعمیرات دوره ای وارد دری داک مجتمع کشتی سازی ایروایکو شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، این شناور با طول ۱۷۲ متر، عرض ۲۳ متر و آبخور ۵٫۸ متر بزرگترین شناور کروز موجود در کشور است که تحت مالکیت شرکت مگین دریای کیش می‌باشد.براساس این گزارش، شناور تفریحی مسافری سانی با دارا بودن ۷۷طبقه، ۱۱۰ اتاق در مجموع ۴۱۷ تخت اقامتی در خود جای داده که امکان پذیرش بیش از ۵۰۰ مسافر را دارد.سه هزار و ۵۰۰ متر فضای رستورانی، ۲ سالن سینما، اتاق مطالعه، کتابخانه، اتاق بازی کودکان و سالن برگزاری همایش‌ها و مراسم جشن از دیگر امکانات این شناور می‌باشد که جهت حضور در رویداد جام جهانی ۲۰۲۲ قطر مهیا می‌شود.این کشتی قابلیت جابجایی همزمان ۲۵۰ خودرو با سرشتین را داراست و برای سوار و پیاده شدن مسافران علاوه بر رمپ انتهایی، ۸درب جانبی نیز در قسمت های مختلف کشتی تعبیه شده تا تخلیه بار و سوار و پیاده شدن مسافران به سهولت امکان پذیر باشد.ایروایکو در کارنامه خود ساخت و تعمیر شناورهای تفریحی و مسافری را دارد اما برای نخستین بار است عملیات تعمیرات یک شناور مسافری با این ابعاد در داخل کشور انجام می‌شود که نشان از توانمندی ایروایکو و مهندسین صنعت دریایی کشور دارد.

بندر چابهار در حصار رقیبا، اقتصادسرآمد گزارش می دهد

بندر چابهار در بلاتکلیفی ورهایی



عفتصاد سرامد Eghetesadsaramad.ir

تجار در بندر چابهار را فراهم کرد، ابراز داشت: فعال‌سازی دیپلماسی قوی با کشورهای همسایه جهت انتقال ریلی و جاده و دریا از ضروریات است و توسعه زیرساخت‌ها نیز ضروری است.

کسی ما را دور نمی‌زند

عقیقلو در پاسخ به اقتصادسرآمد این که آیا تعلل ما در تجهیز بندر چابهار موجب دور زدن ما از سوی دیگر کشورها در حمل و نقل و تجارت دریایی نخواهد شد، گفت: هیچ کشوری ما دور نخواهد زد چرا که همگی برای جلب منفعت ملی بیشتر تلاش می‌کنیم چرا که منافع ملی برای هر کشوری در اولویت نخست قرار دارد.

وی به برگزاری کنفرانس چابهار در کشور هند اشاره کرد و گفت: هند اقبال و یژه‌ای برای حضور در بندر چابهار از خود نشان داده و خوشبختانه چابهار نیز از امتیازات خاصی در ترانزیت کالا برخوردار است و لذا سازمان بنادر ودریانوردی باید با انتعاف بیشتری با این مساله برخورد کند.

دبیرکل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران در ادامه گفتگو با خبرنگار اقتصادسرآمد تأکید کرد: چابهار باید هرچه زودتر از بلاتکلیفی رهایی پیدا کند.

بر اساس مطالعات احداث یک پروژه بندری در شهر چابهار ایران به عنوان یک مرکز تجاری دارای پتانسیل جهانی و مکانی برای رقابت مورد توجه قدرت‌هایی چون چین و هند قرار گرفته است. هند با علاقه وافر سرمایه گذاری قابل توجهی در بندر چابهار انجام داده است چرا که این کشور به این بندر به عنوان راهی برای دسترسی به بازارهای آسیای میانه و افغانستان، بدون نیاز به مسیر زمینی پاکستان که رقیب این کشور است نگاه می‌کند.

مضام بر این و از زاویه نگاه دولت هند، این بندر می‌تواند بسا تقویت روابط میان هند و ایران، به عنوان بومال ایجاد تسوازن در مقابل روابط ر به

گسترش چین و پاکستان عمل کند چرا که کشور پاکستان در این زمینه حد و مرزی نمی‌شناسد.

برگزیده

سلامی در همایش فرماندهان و مسئولین نیروی دریایی سپاه

تجهیزات و ایمان، نیروی دریایی سپاه را شکست‌ناپذیر کرده‌است



فرمانده کل سپاه گفت: امروز بسا تجهیزات موجود چیزی از دشمن کم نداریم، وقتی این تجهیزات با ایمان پاسداران همراه می‌شود، شکست‌ناپذیر می‌شوند و هیچ قدرتی نمی‌تواند با ایمان، مقاومت کند.به گزارش

اقتصاد سرآمد،سرلشکر حسین فرمانده کل سپاه در بیست و دومین همایش دو سالانه فرماندهان و مسئولین نیروی دریایی سپاه در مشهد مقدس گفت: این یک حقیقت است که شما برادران نیروی دریایی سپاه شرافت‌اندانه و مقتدرانه در مأموریت‌ها عمل کردید و زمانی که فرماندهی قوی و نزدیک، شناخت موقعیت و صحنه با عمل حرفه‌ای با هم قرار بگیرد، عمل صلاح می‌شود و موقعیت به بار می‌آورد.وی با یاد اوری موقعیت دریالان نیروی دریایی سپاه در ایم دفاع مقدس تصریح کرد: نیروی دریایی سپاه از همان دوران دفاع مقدس در نبردهای دریایی در خلیج فارس که درگیر شد تا به امروز که قطعه قطعه درگیر می‌شود، حال اگر تکه تکه این نقاط را در واحد‌های آبی پوروی تولید و روانه بازار مصرف شده و باقیی نیز به شیوه صید از دریاها استحصال شده‌است. وی کم بودن میزان مصرف محصولات آبی‌زبان و ذهنیت لیکر بودن محصولات آبی‌زسان را موجب پایین ماندن میزان مصرف و تولید محصولات شیلات در ایران عنوان کرد و گفت: میانگین مصرف سرانه و سالانه آبی‌زبان در جهان ۲۴ کیلوگرم، در ایران ۱۳٫۸ کیلوگرم و در استان اردبیل ۱۱٫۹ کیلوگرم است. حسینی در ادامه، با اشاره به نیاز بسیار کم آبی برای تولید هر کیلوگرم گوشت ماهی گفت: در شرایط خشکسالی کشور، باید به سمت تولید محصولات بروبیم که نیاز آبی کمتر و ارزش غذای بیشتری دارند.وی تأکید کرد: در شرایطی که هر کیلوگرم گوشت گوساله ۱۵ هزار و ۵۰۰ لیتر، هر کیلوگرم گوشت گوسفند هشت هزار ۷۰۰لیتر و هر کیلوگرم گوشت مرغ سه هزار و ۶۰۰لیتر آب نیاز دارد، برای تولید هر کیلوگرم گوشت ماهی، یک هزار و ۴۰۰ لیتر آب مورد نیاز است. رییس سازمان شیلات ایران ماهی را شاخص سلامت آب عنوان کرد و با تأکید بر ضرورت تولید آبی‌زبان در منابع آبی موجود کشور گفت: تولید آبی‌زبان در منابع آبی، موجب غنی شدن آب کشاورزی شده و در افزایش تولید سایر محصولات به موثر است. وی خودآکنایی در تامین تولید سایر جریان پیدایی کند.فرمانده کل سپاه، نیروی دریایی سپاه را ترکیبی از ایمان، دانش فناوری، ایثار، تدبیر و سرشت پیوند دهنده دل‌های مستحکم مردان به یکدیگر و رشتنه‌ای از یک اخوت بی‌انها توصیف و تصریح کرد: این نیرو در زمینه توجه به جنبه‌های معنوی، روحی و عاطفی کارکنان پیشگامان در نیروهای مسلح است.

گزارش

جریان چشم‌انتظاری در اروندرودبر لایروبی

اروندرود درک حیات اقتصاد مردم خرمشهر محسوب می‌شود و ساحل نشینان چشم‌انتظار لایروبی رودخانه برای رونق اقتصاد منطقه هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، اروند، رودخانه‌ای با ۲۰۰ متر طول و حدود ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ متر عمق در حدفاصل ایران و عراق است.

مهر نوشت: این رودخانه یکی از استراتژیک ترین رودخانه‌های کشور است و جدل بر سر آن به دوران عثمانی‌ها بر می‌گردد و اوج درگیری‌ها در دوران حکومت پهلوی بر ایران بود که برای حل و فصل این اختلاف بر سر مرز مشترک میان ایران و عراق، پای مذاکرات به مجامع بین‌المللی باز شد و در نهایت عهدنامه ۱۹۷۵ الجزایر به یک توافق ختم و خط مرزی دو کشور زیر گل ولای مدفون‌شده و به گفته مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر، ۱۰ درصد هم به سسـمت عراق متمایل شده، اتفاقی است که جرعه آن از جنگ تحمیلی زده شد.طولانی شـدن جنگ عراق علیه ایران که بی‌ارتباط به اروندرود نبوده باعث شده که از این رودخانه با ۹ متر عمق، آبراهه‌ای با ۳۵ میلیون مترمکعب گل ولای برجـای بماند. اتفاقی که ضربه‌ای جدی به پیکر بنادر شیراز از جمله بندر خرمشهر وارد کرد. بندر خرمشهر پیش از جنگ تحمیلی ۷۰درصد تردد دریایی کشور را به خود اختصاص داده بود و مهم‌ترین بندر کشور به حساب می‌رفت اما از شرایط فعلی اروند رود این بندر دچار خسارت شده است. این روزها عمق اروند که زمانی ۱۱ متر عمق هم داشت به گفته «رضا سفاری» مدیرکل پیشین بندر آبادان در دهانه‌اش به ۲٫۵ متر در هنگام جزر کاهش پیدا کرده‌است.

اهمیت لایروبی

رودها در شهرهای بندری خرمشهر و آبادان مثل رگ در بدن مهم هستند و در یک‌کلام سبب کسب‌وکار و رونق در این شهرها می‌شوند ولی به گل نشستن کشتی غرق شـده یا همان مغرقه‌ها و گل ولای برج‌ای‌مانده از سال‌های جنگ، توان این بنادر را کاهش داده است. آن‌طور که انورالله اسعدی «مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر می‌گوید: ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر خرمشهر حدود ۱۵۰ هزار کانتنیر معادل ۳۰۵ میلیون تن در سال است که با لایروبی اروندرود، ظرفیت مسایانه کانتنیری این بندر به ۳۰۰هزار کانتنیر و بیش از پنج میلیون تن افزایش می‌یابد.سفاری، مدیر پیشین بندر و دریانوردی آبادان به مشکلات ایجادشده برای شناور‌ها در عمق کم رودخانه اشاره می‌کند و می‌گوید: این عمق با لایروبی می‌تواند به هـشت متر هم افزایش یابد.«حسین گروسی» سرپرست پیشین منطقه آزاد اروند هم با تأکید بر اهمیت لایروبی اروندرود می‌گوید: اقتصاد هر منطقه‌ای با کسب‌وکار مردم رابطه مستقیم دارد. همچنین توسعه اقتصادی باعث ماندگاری مردم در شهرستان‌های آبادان و خرمشهر خواهد شد و باید به این مسئله توجه جدی کرد.

خارج‌سازی مغرقه‌ها مقدمه لایروبی

یکی از موانع مهم لایروبی اروندرود بحث خارج‌سازی مغرقه‌ها در کارون و اروندرود است. مغرقه‌هایی که روزگاری کشتی‌ها و شناورهای مختلف و حتی اقیانوس‌پیما بودند.«مادان دریس» در مصاحبه‌ای در سال ۱۳۹۶ که آن زمان مدیرکل بندر خرمشهر بود به برنامه‌ریزی برای خارج‌سازی ۲۹قرونـد مغرقه از اروندرود با اعتباری بیش از ۶۲۵ میلیارد ریال اشاره می‌کند که آغاز عملیات آن از نیمه بهرپروماه سال ۱۳۹۵ بوده است.او می‌گوید: ۱۶ قرونـد مغرقه شامل ۱۲ قرونـد مغرقه آسان، سه قرونـد مغرقه سخت و یک قرونـد نیمه سخت خارج‌سازی شده است. همچنین چهار قرونـد مغرقه نیز بیش از آغاز این عملیات خارج‌سازی شده بود. به باه گفته او از سال ۱۳۷۲ تا ۹۶تعداد ۱۷۹قرونـد مغرقه از آب‌های ارنـد و کارون خارج‌سازی شده که شامل ۵۴ قرونـد از اروندرود و ۱۲۵ قرونـد از رودخانهس کارون بود که این تعداد آبراه مغرقه در این دو رودخانه رسید.اسعدی، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر نیز چندی پیش خبر آغاز روند خارج‌سازی خطرناک‌ترین مغرقه اروند را می‌دهد و به خارج‌سازی ۶قرونـد از اروند در راستای پاک‌سازی آبراه اروند اشاره می‌کند و می‌گوید: پروژه خارج‌سازی ۶ قرونـد مغرقه در آبراه اروند و خور موسی با اعتباری بیش از یک هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال از محل منابع و اعتبارات داخلی سازمان بنادر و دریانوردی برای افزایش ضریب ایمنی و کاهش ریسک تردد توسط قوارق خاتم در حال انجام است.

کم و کیف لایروبی

آبراه اروند حدود ۶۰کیلومتر با ۱۰۰ کیلومتر قابلیت کشتی‌رانی دارد و حدود ۵۰ کیلومتر از آن نیازمند لایروبی است که با در نظر گرفتن طول و عرض این آبراهه، بیش از ۸۰ میلیون متر مکعب حجم برای لایروبی پیش رو است. پیش از انقلاب توافق بین ایران و عراق بر این بود که لایروبی اروند به‌طور منظم انجام و هزینه‌های آن‌هم بین دو طرف به‌تناسب تقسیم شود اما کشور عراق همکاری نداشت و تاکنون بیش از ۴۰ سال است که اروندرود لایروبی نشده است.همچنین در اسنادقانونی از جمله بند «ماه ۱۱۲ قانون برنامه ششم توسعه لایروبی اروند، دولت موظف شـده تا چهار سال از اجرای قانون، این کار را عملیاتی کند که مهلت تعیین‌شده به پایان رسیده است.

همچنین در جریان سفر رئیس‌جمهور ایران به عراق در سال ۱۳۹۸ طرفین توافقی را برای لایروبی اروندرود و خارج کردن کشتی‌های مغرقه امضا کردند که حدود یک میلیارد دلار برای طرفین هزینه داشت که عراق هم شروط سیاسی را در این پروژه کنار گذاشت؛ این در حالی است که با مذاکرات صورت گرفته سهم ایران از لایروبی از ۹۰ میلیون مترمکعب به ۱۱ میلیون مترمکعب کاهش یافت.اسعدی، مدیرکل بندر خرمشهر همچنین از اقدامات لایروبی اروندرود را سه هزار میلیارد تومان اعلام می‌کند و می‌گوید: در ۸۴کیلومتر مسیر مرزی اروندرود هفت نقطه بحرانی وجود دارد که هزینه لایروبی آن ۲۱۰ میلیون یورو است.

لایروبی اروند از وعده تا عمل

«هادی حق‌شناس» معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور اردیبهشت ۹۸گفته بود که عملیات اجرایی لایروبی اروندرود در بخش عراق پس از سال‌ها از دو دیگر آغاز می‌شود و «محمد راستاد» مدیرعامل وقت سازمان بنادر و دریانوردی کشور از همکاری با عراق و شروع فرآیند لایروبی اروندرود بعد از ماه رمضان خبر داده بود.همچنین رییس مجلس شورای اسلامی در شهریورماه ۱۳۹۹ در لایروبی قریب‌الوقع اروندرود خبر می‌دهد و می‌گوید که «موافقت مشارکت کرد در لایروبی اروندرود اخذ شده» و ماه رمضان را تاریخ آغاز همکاری با عراق و شروع فرآیند لایروبی اروندرود اعلام می‌کند.اما ایسن وعده از دولت دوازدهم به دولت سیزدهم رسید و «احمد وحیدی» وزیر کشور نوزدهم بهمن ۱۴۰۰ در حاشیه سفر به آبادان و خرمشهر از همکاری مذاکرات با عراق برای لایروبی اروندرود و اجرایی شـدن کار پس از توافق خبر می‌دهد.دریس، مدیرکل سابق بنادر و دریانوردی خوزستان هم پیستم بهمن ۱۴۰۰ هم می‌گوید که «رایزی‌ها در حال پیگیری است».

مشکل کجاست؟

نماینده پیشین و فعلی مردم خرمشهر در مجلس، اختلاف در خط مرزی آبی را علت مناقشه ایران و عراق بر لایروبی اروندرود اعلام کرده‌اند؛ خطی که در قرارداده ۱۹۵۷ الجزایر مورد توافق قرار گرفته بود.عهدنامه‌ای که مربوط به مرز دولتی و حسن هم‌جواری بین ایران و عراق و یک توافق سیاسی بود و سه پروتکل تعیین مرز رودخانه‌ای بین ایران و عراق، عقدگذاری مجدد مرز زمینی ایران و عراق و اهمیت در مرز ایران و عراق را شامل می‌شود. طبق همین توافقنامه، این اتفاق باید با نظر دفتر هماهنگی مشترک به نام CBC اجرایی شد؛ دفتری که هرچند در بندر خرمشهر توسط طرف ایرانی ایجاد شده اما فعال نیست. اسعدی، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، همگاری نکردن طرف عراقی مهم‌ترین علت لایروبی نشدن اروندرود است. «سید لطف‌احمد نژاد» نماینده خرمشهر در مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا می‌گوید: مشکل اصلی در به‌عنوان عامل بازدارنده آغاز عملیات می‌داند و توضیح می‌دهد: عراقی‌ها در حالت توسعه بنادر خود به سمت «ام القصر» در آخرین نقطه خلیج‌فارس هستند و علاقه چندانی به لایروبی اروند ندارند و همین همکاری نکردن طرف عراقی مهم‌ترین علت لایروبی نشدن اروندرود است. «سید لطف‌احمد نژاد» نماینده خرمشهر در مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا می‌گوید: مشکل اصلی در به‌عنوان عامل بازدارنده آغاز عملیات می‌داند و توضیح می‌دهد: عراقی‌ها در حالت توسعه بنادر خود به سمت «ام القصر» در آخرین نقطه خلیج‌فارس هستند و علاقه چندانی به لایروبی اروند ندارند و همین همکاری نکردن طرف عراقی را تأیید می‌کند و می‌گوید: پیگیری‌های زیادی در سطح وزیر خارجه و رئیس‌جمهور انجام شده اما مشکل از سوی طرف عراقی است و قولی که «حسین امیر عبداللّه» وزیر امور خارجه داد، بررسی فقیهه است و امید می‌رود که نتایجی حاصل شود.