

#### هوشمندسازی فرآیند مدیریت مصرف برق در مجتمع بندری امام خمینی(ره)

به دنبال تأمین و نصب کنتورهای هوشمند برق و راه‌اندازی نرم‌افزار قرائت از راه دور برای مشترکین برق مجتمع بندری امام خمینی (ره)، فرآیند مدیریت مصرف برق در این مجتمع بزرگ بندری هوشمندسازی گردید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صدراهله بهرامی معاون مهندسی و عمران این اداره کل ضمن اعلام این خبر بیان داشت: بنا به ضرورت مدیریت بهینه مصرف انرژی و همچنین لزوم ارتقاء رضایتمندی مشتریان، در راستای هوشمندسازی فرآیند مدیریت مصرف مشترکین برق، اطلاعات کنتورهای مربوطه از راه دور قرائت و در سامانه مربوطه ذخیره می‌شود.وی در ادامه افزود: قابلیت مدیریت داده‌های قرائت شده، امکان گزارش‌گیری با اهداف مختلف را فراهم می‌کند. معاون مهندسی و عمران خاطر‌نشان کرد: خدماتی از قبیل تعریف مشترک، درخواست انشعاب جدید، تعویض کنتور، بازدید وضیعت تجهیزات و صدور صورت‌حساب، از جمله مزیت‌هایی است که موجب ارتقاء رضایتمندی مشتریان مجتمع بندری خواهد شد.گفتنی است فرآیند هوشمندسازی که از شش سال قبل در این مجتمع بندری آغاز شده و در برهه‌ای به دلیل تحریم و مشکلات شرکت‌های تأمین‌کننده با وقفه مواجه شده بود که اکنون با تکیه بر دانش و تخصص شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی و بسدنو بهره‌گیری از نرم‌افزارهای ساخت خارج در حال استفاده می‌باشد.

.....

#### دومین روز هفتمین دوره مسابقات بین‌المللی نظامی غواصی عمق ۲۰۲۲ بر گزار شد

در دومین روز این رقابت‌ها تیم ایران و سوریه به‌طور مشترک در آیتم کمک به زیر دریایی مغروق، تیم ونزوئلا در آیتم ترازو، تیم روسیه در آیتم کمک به کشتی در اضطراب، تیم چین در آیتم فالنج و تیم هند در آیتم امداد و نجات غواصی مصدوم به رقابت پرداختند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرپرست تیم غواصی عمق ونزوئلا در حاشیه دومین روز این رقابت‌ها درباره میزبانی ایران از این مسابقات گفت: از حضور و میزبانی جمهوری اسلامی ایران و مهمان نوازی و امکانات مناسب بسیار تشکر می‌کنم.در ادامه اکبرزاده سرپرست تیم غواصی عمق ایران اظهار کرد: خوشبختانه آیتم روز دوم ایران به گونه‌ای بود که دسترسی سایر تیم‌ها به آن مشکل خواهد بود

.....

#### کاهش ۵۰ درصدی سوانح دریایی در پهنه آبی شرق هرمزگان

مدیربنادر و دریانوردی شهید باهنر و شوق هرمزگان گفت: آمار سوانح دریایی در پهنه آبی شقوق خلیج فارس و دریای عمان ۵۰ درصد کاهش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمدرضا محمد حسینی تختی، با اشاره به رعایت دستورالعمل‌ها و مقررات ایمنی و به تبع آن کاهش حوادث دریایی افزود: در ۶ ماهه نخست سال جاری آمار سوانح دریایی کاهش ۵۰ درصدی داشته است،وی با بیان اینکه در چهار ماه نخست سال جاری ۳ حادثه گزارش شده است، گفت: بیشتر سوانح دریایی مربوط به شناورهای سنتی و موتور لنج‌ها شامل آبگرفتگی و آتش‌سوزی بوده که هیچ گونه خسارت جانی نداشته است. وی افزود: بر گزار ی مداوم مانور ها و دوره های ایمنی بصورت منظم از جمله عواملی است که در کاهش سوانح موثر است.مدیربنادر و دریانوردی شهید باهنر و شوق هرمزگان خاطر نشان کرد: بدلیل موقعیت قرار گیری بنادر شرق هرمزگان از حیث نزدیکی به بنادر کشورهای حوزه خلیج فارس و نیز تردد مکرر انواع کشتی‌ها، ضرورت رعایت دقیق مقررات ایمنی و بین‌المللی برای همه شناورهای متردد ضروری است.

#### رشد ۱۱۵ درصدی ترانزیت کالا از طریق بندر امیرآباد

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با تأکید بر گسترش همکاری‌ها با کشورهای حوزه CIS جهت توسعه ترانزیت کالا، از رشد ۱۱۵ درصدی ترانزیت انواع کالا در سال جاری در بندر امیرآباد خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی اصل سعیدی پور گفت: از آغاز سال جاری تاکنون ترانزیت انواع کالا نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱۵ درصد رشد داشته است،وی با اشاره به توافق ایران و روسیه جهت انتقال ۱۰ میلیون تن کالای ترانزیتی از ایران به روسیه و ظرفیت بالای مراده ترانزیتی از کشورهای حوزه اسکاندنبای و روسیه به کشورهای اقیانوس هند و آسیای شرقی از طریق ایران، افزود: پس از تنش‌های رخ داده در شرق اروپا، این کریدور از نظر کوتاهی مسافت و زمان ارسال کالا و در نهایت هزینه تمام شده از اهمیت بیشتری برخوردار است.سعیدی پور خاطر نشان کرد: با پیگیری‌ها و برگزاری جلسات متعدد با کشورهای همسایه، اعضای سازمان آکو و حضور مسئولین کشوری در این بندر به دنبال ایجاد و تکمیل کریدور شمال – جنوب و توسعه ترانزیت کالا از طریق بندر امیرآباد هستیم.مدیرکل بندر امیرآباد از تشکیل کارگروه تخصصی افزایش جذب کالا و تسهیل فرایندها در استان با حمایت و دستور صریح استاندار مازندران خبر داد.

.....

#### تعمیر یک شناور خدماتی در بندر بوشهر توسط متخصصان داخلی

پروژه تعمیر اساسی شناور خدماتی مراد ۳ توسط متخصصان اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر پایان یافت به گزارش اقتصادسراسرآمد، شناور مراد ۳ از نیازهای اصلی و مهم برای اجرای پروژه لایروبی کانال دسترسی بنادر بوشهر است که با توجه به پروژه لایروبی بندر ریگ باید در کمترین زمان ممکن آماده فعالیت می‌شود.متخصصان اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر با انجام کار شبانه روزی موفق به انجام پروژه تعمیر اساسی شناور مراد ۳ ظرف مدت ۳۰ روز شدند.در قالب تعمیر اساسی شناور یاد شده نسبت به نصب و راه‌اندازی موتورها، تعمیرات برقی و نصب تابلوهای برق با اعتبار نزدیک به ۶۰ میلیارد ریال اقدام شد.شناسر خدماتی مراد ۳ با طول ۱۵ متر و وزن تقریبی ۱۰۰۰ کیلو تن در آب های بندر ریگ مستقر شده تا بتواند پروژه مهم لایروبی بندر ریگ را پشتیبانی کند.پروژه تعمیر اساسی شناور مراد ۳ نمادی بارز از تکیه به توان و ظرفیت متخصصان بومی است که با پشتکار و سرعت عملی قابل توجه توانستند توانایی های خود را برای تعمیر اساسی شناورها به اثبات برسانند.

#### ۷۳۵ نجات یافته طی ۸۷ روز گذشته در دریای خزر

رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران گفت: از ابتدای آغاز طرح دریا تاکنون یعنی طی ۸۷روز با تلاش ناجیان غریق ۷۳۵ نفر از غرق شدن نجات یافتند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نقی کریمی‌ان رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندردان امروز در ارتباط با آخرین وضعیت غریق و نجات‌یافتگان در دریای مازندران در گفت‌وگوی، اظهار کرد: از ابتدای آغاز طرح دریا تاکنون یعنی طی ۸۷روز با تلاش ناجیان غریق ۷۳۵ نفر از غرق شدن نجات یافتند که از بین این تعداد ۵۵۵ نفر آقا و ۱۸۰ نفر خانم بودند.

وی افزود: از میان نجات‌یافتگان ۲۵ نفر به مراکز درمانی استان اعزام شدند.

رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران با بیان اینکه آخرین غرق‌ی روز گذشته مربوط به شهرستان نکا بوده است، تصریح کرد: متأسفانه جوانی اهل تهران در منطقه ممنوعه غرق شد.کریمی‌ان با هشدار نسبت به بی‌توجهی به توجیه‌های ناجیان غریق، خاطر نشان کرد: دلیل بیشتر غرق‌شدن‌ها در دریا توجه نکردن به هشدارهای ناجیان و شنا در منطقه ممنوعه و کور است. وی در پایان گفت: توصیه ما به مردم و مسافران این است در محدوده طرح دریا و مناطقی که ناجیان غریق حضور دارند، شنا کنند و از شنا کردن در مناطق ممنوعه خودداری کنید.

سرامد آنالاین  
اقتصاد  
eghtesadsaramadnlin.ir



#### ضرورت سرمایه‌گذاری برای افزایش تردد کشتی تجاری در دریای خزر

رییس اتاق مشترک ایران و قزاقستان در اتاق بازرگانی ایران گفت: سرمایه‌گذاری برای افزایش بهر کاریز کشتی حمل کالا در دریای خزر باید سرعت بگیرد و از همه ظرفیت‌ها برای توسعه این بخش استفاده شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر عابدی در نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان گلستان اظهار داشت: اکنون از حدود ۵۰ درصد ظرفیت حمل کالا در دریای خزر استفاده می‌شود که با توجه به ظرفیت زیرساختی، کمبود ناوگان دریای حلقه مفقوده توسعه تجارت در این دریا است.وی که میهمان ویدئو کنفرانسی این جلسه بود افزود: اکنون حدود ۲۵ فروند کشتی حمل کالا در دریای خزر تردد می‌کند و رونق تجارت کالا از این دریا با این تعداد امکان‌پذیر نیست. وی افزود: ۲ میلیون تن کالا در مبادی و خروجی بنادر دریای خزر رسوب کرده و نیازمند جابجایی است. عابدی همچنین اصلاح قیمت حمل کالا از طریق دریای خزر را ضروری دانست و بر فعال کردن دیپلماسی در حوزه راه با ترکمنستان از طریق گمرک اینچه برون گنبد کاووس تأکید کرد.مدیر بازرگانی جهاد کشاورزی گلستان هم در این جلسه گفت: در گذشته ۲۵ درصد صادرات مرغ و تخم مرغ کشور در اختیار گلستان بود و برای تداوم این شرایط باید تعرفه صادرات این محصولات در راستای حمایت از تولید کنندگان باشد.

#### «اقتصاد سرآمد» دانش فنی کشتی‌سازی ایرانی برای خروج رکود از سواحل مکران را بر رسی می‌کند

## سواحل مکران مستعد کشتی‌سازی



#### «نسبت اشتغال به کار در کشتی‌سازی در جنوب کشور یک به پنج است، امروز شاهد یک رکود و توقف در صنعت کشتی‌ ساز هستیم چرا که کشتی‌ سازی ایران هم اکنون در جایگاه واقعی خود قرار ندارد

در گفتگو با اقتصادسراسرآمد، با تأیید عقب‌ماندگی صنعت کشتی‌سازی کشور، به خیرنگار ما گفت: با این حال صنعت کشتی‌سازی ایران با برخورداری از دانش فنی ساخت کشتی قادر است در سواحل مکران، بسیاری از مشکلات حمل و نقل دریایی را حل و فصل کند. **کشتی سازی ایران در جایگاه واقعی خود قرار ندارد**

وی با تأکید بر این مهم که نسبت اشتغال به کار در کشتی‌سازی در جنوب کشور یک به پنج است، افزود: امروز شاهد یک رکود و توقف در صنعت کشتی‌ساز هستیم چرا که کشتی‌سازی ایران هم اکنون در جایگاه واقعی خود قرار ندارد.

### برگزیده ها

در همایش فرماندهان نیروی دریایی سپاه؛

### توسعه نیروی دریایی سپاه طی سال‌های اخیر چشمگیر است



رئیس ستاد کل نیروهای مسلح گفت: نیروی دریایی سپاه که دارای سوابق درخشانی در مقابله با متجاوزان آمریکایی در خلیج فارس است، طی دهه‌های گذشته به ویژه در چهار ساله اخیر روندی رو به رشد داشته و توسعه چشمگیری در توان افزایش بخش‌های گوناگون شناسوری، موشکی و پهپادی خود رقم زده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار سرلشکر پاسدار محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در بیست و دومین همایش دوسالانه فرماندهان و مسئولین نیروی دریایی سپاه در مشهد مقدس، گفت: خدای بزرگ را شاکریم طی چهار سال اخیر شاهد پیشرفت‌ها و ارتقای فوق العاده و افتخارآمیز توانمندی‌های نیروی دریایی قدردمند سپاه بودیم، به‌گونه‌ای که قدرت بازدارندگی جمهوری اسلامی را نسبت به قبل ارتقاء بخشیده است. وی افزود: بحمدالله نیروی دریایی سپاه که دارای سابقه درخشانی از دوران دفاع مقدس چه در نبرد متجاوزان یعنی و چه در مقابله با متجاوزان آمریکایی در خلیج فارس است، طی دهه‌های گذشته به ویژه در چهار ساله اخیر روندی رو به رشد داشته و توسعه چشمگیری در توان افزایش بخش‌های گوناگون شناسوری، موشکی و پهپادی خود رقم زده است.سرلشکر باقری با تأکید بر اهمیت و نقش محوری پژوهش‌های علمی و شرکت‌های دانش بنیان برای نقش آفرینی در حوزه بازاندگی و شرکت‌های راهبردی برقرار کرده است.رئیس ستاد کل نیروهای دفاعی کشور، افزود: سازمان تحقیقات و جهاد خودکفایی نیروی دریایی سپاه با جهاد علمی – پژوهشی و توسعه علمی تجهیزات، این نیرو را در زمره برترین‌های نیروهای مسلح قرار داده است و با تحقیقات پیشرفته در عرصه‌های مختلف و متنوع توانسته است در دستیابی به موشک‌های نقطه‌زن کروز دریایی؛ پهپادهای کارآمد دریایی‌ها و بسیاری از زمینه‌های دیگر که بعضاً ملت شریف ایران اسلامی از آن مطلع شده‌اند، به توانمندی‌های چشمگیری دسترسی پیدا کرده است.رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با اشاره به راهبردی بودن نقش و مأموریت‌های نیروی دریایی، خاطر نشان کرد: بحمدالله انجام مسئولیت امنیت و صیانت از منافع کشورمان در خلیج فارس و تنگه هرمز که بر عهده نیروی دریایی سپاه است به خوبی دفاع مستحکمی در این منطقه راهبردی برقرار کرده است و این نیرو همچنین در گشت‌های دریایی دوردمست به نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی کمک‌های موثری داشته و به توفیق الهی این دو نیرو با وحدت، اخوت، برادری و هماهنگی در حال انجام مقدراته مأموریت‌های محوله هستند.

بامصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام

### تصویب آمایش سرزمین مبتنی بر طرح‌های توسعه اقتصادی کشور در دریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی



بسا مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام و در صورت ابلاغ از سوی مقام معظم رهبری، سیاست‌های کلی آمایش سرزمین با توجه ویژه بر طرح‌های توسعه اقتصادی کشور در دریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی و استقرار واحدهای اقتصادی، صنعتی و جمعیتی متناسب در سواحل جنوب کشور، اجرا می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجمع تشخیص مصلحت نظام در جلسه فوق‌العاده که به ریاست آیت‌الله آملی لاریجانی و با حضور رئیس قوه قضاییه، دبیر و اعضای این مجمع برگزار شد به بحث و بررسی درباره سیاست‌های کلی بر نامه پنج ساله هفتم توسعه پرداخت. یکی از مصوبات جلسه فوق‌العاده مجمع تشخیص مصلحت نظام، ابلاغ طبق در سیاست‌های کلی بر نامه پنج ساله هفتم توسعه بود؛ ابلاغ این سند «اجرائی شدن سیاست‌های کلی آمایش سرزمین با توجه ویژه بر طرح‌های توسعه اقتصادی کشور در دریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی و استقرار واحدهای اقتصادی، صنعتی و جمعیتی متناسب در سواحل جنوب کشور و در صورت نیاز ارائه برنامه و تدوین و تصویب قوانین و مقررات لازم در دو سال ابتدای برنامه» باید مدنظر قرار گیرد.این بند از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام، جهت بررسی و ابلاغ به مضضر رهبر معظم انقلاب تقدیم خواهد شد.

در این باره حسن بیگ محمدلسو؛ عضو هیات‌عامل و معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با توجه به جایگاه و یژه سازمان بنادر و دریانوردی در اقتصاد ایران، امیدوار هستیم این بند راهگشای فعالیت‌های این مجموعه و رشد اقتصاد کشور باشد. وی افزود: پس از تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام و ابلاغ بند مربوطه از سوی مقام معظم رهبری، سازمان بنادر و دریانوردی در مجموعه دولت با کمک مجلس شورای اسلامی در راستای تحقق سیاست کلی ابلاغی در برنامه پنج ساله هفتم توسعه گام بر می‌دارد.معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: همچنان که در متن بند مربوطه و سیاست در نظر گرفته شده آمده است در صورت نیازمندی به قوانین در ۲ سال اول، تدوین و تصویب قوانین و مقررات لازم مدنظر قرار می‌گیرد و پس از آن اقدامات اجرایی برای تحقق حکاثراتی این بند در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار خواهد گرفت.

### اقتصاد دریایی



شنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۲۰

### گزارش

بخش دوم

#### لکه‌های سیاه نشست‌به بر لبان خلیج فارس، چاره‌ای باید این زخم کهنه را

هنگام بررسی آسیب‌های انسانی به زیست‌بوم خلیج فارس، همواره انگشت اتهام کارشناسان و مسئولان به سوی آلودگی‌های نفتی نشانه رفته و این عامل مهم‌ترین آلاینده این آبراهه معرفی شده است؛ لکه‌های تیره‌ای که سالانه ده‌ها بار به جان دریا می‌افند و روزگار این اکوسیستم و زیستمدان متونش را سیاه می‌کند.

اگر چه تأثیر مخرب آلودگی نفتی دامنان همه موجودات دریایی مانند پرندگان، پستانداران، علف‌های دریایی، آبسنگ‌های مرجانی و ماهی‌ها و حیوانات کفزی را می‌گیرد اما در این سوی ساحل نیز زیست انسان و دیگر زیستمدان کرانه دستخوش آثار نامیوم این نوع آلایندگی می‌شود. حتی اگر بخواهیم تأثیر لکه‌های نفتی بر سایت و پلانکتون‌ها به عنوان نخستین حلقه زنجیره غذایی انسان و تغذیه بسیار گسترده‌ای از جانداران دریایی را ندیده بگیریم، این آلودگی در شکلی ملموس‌تر ضربه‌های اقتصادی سنگینی برای استان بوشهر دارد.به اعتقاد قائمی آلودگی نفتی تأثیرات مخربی بر آب‌بسرین‌کن‌ها دارد، روی محل‌های آلودگی آبیان‌اثر دارد تاجایی که ممکن است آن را به نابودی بکشاند و بر کیفیت گردشگری مناطق ساحلی نیز بسیار موثر است.

**لکه‌های سیاه نشسته بر لبان خلیج فارس، چاره‌ای باید این زخم کهنه را**

هنگامی که بخش‌های سبکتر نفت خام نشت کرده به دریا در اثر تابش نور خورشید بخار می‌شود، لکه‌های غلیظ شده و قیرمانندی شکل می‌گیرد که با جریان باد و موج به ساحل می‌آیند؛ تاربال‌ها روی دیگر آلودگی نفتی هستند که روی ماه‌های ساحل و پیش چشم عموم مردم می‌نشینند تا ترس از این آلودگی نزدیکتر و بیشتر حس شود.رئیس مرکز اقیانوس شناسی استان بوشهر تاربال‌ها را هشدار آلاینده‌های نفتی می‌خواند و ادامه می‌دهد: تاربال‌ها چون پایدار ی زیادی در محیط دریا دارند می‌توانند تا صدها مایل را طی کنند.او می‌گوید: اگر چه مقادعات نشان می‌دهد که نفت خام از نظر سم موجود، خطر بیشتری نسبت به این تاربال‌ها دارد اما از آنجا که نفت خام هیدرو کربن‌های شیمیایی مختلفی دارد انتظار می‌رود که تاربال‌ها هم به عنوان آقیهانه نفت خام حاوی همین ترکیبات پی‌ای‌اچ باشند که در صورت مواجهه طولانی مدت سرطان زا است.آطفر که رئیس مرکز اقیانوس شناسی استان بوشهر توضیح می‌دهد بر اساس یکی از مقالاتی که سال ۲۰۱۱ انجام شده، سطح تاربال‌ها بستر ی می‌شود برای باکتری‌ها و قارچ‌ها، طوری‌که تعداد باکتری‌های هوازی و ویرویی روی این لکه‌ها، در مقایسه با ماسه یا آب دریا ۱۰ تا ۱۰۰ برابر بیشتر است که خود عامل تهدید است و می‌تواند برای انسان حایث‌زا باشد.به گفته قائمی چسبیدن این تاربال‌ها به تورهای نصب شده ماهیگیری از دیگر مشکلاتی که آلودگی نفتی برای ساحل نشینان دارد و سالانه هزینه هنگفتی را روی دست فعالان این عرصه می‌گذارد. نقش آفرینی تلخ و تیره تاربال‌ها به همین جا ختم نمی‌شود و لاکچت‌های کنجکار و یا گر سته با خوردن این لکه‌های نشته در ساحل جان می‌دهند، همین جاندارانی که در خطر انقراض قرار دارند و سالانه برای احیای آنها برنامه‌ریزی می‌شود،اما با همه تأثیرات مخرب و نگران‌کننده آلودگی‌های نفتی که حق حیات زیستمدانان خلیج فارس و زیست سلامت و پویایی اقتصاد دریا را برای ساکنان استان بوشهر به خطر انداخته است، گمان‌هاشدر رخداد لکه‌های تیره نفت هشتم که روز روشن این اکوسیستم ارزشمند را به سیاهی می‌کشاند.

#### آلودگی نفتی خلیج فارس از کجا نشت می‌کند؟

مدیرکل محیط زیست استان بوشهر مهم‌ترین عامل آلودگی نفتی خلیج فارس را با استناد از آمار در دسترس، نشت از سکو‌ها و خطوط انتقال به خشکی عنوان می‌کند و دلیل را فرسوده بودن و وقوع شکستگی در این زیرساخت‌ها می‌داند. فرهاد فیاض‌نژ که اکنون برای نظارت بر پاکسازی سواحل کنگان، مدیر و عملسویه از تاربال‌های آلودگی اخیر به جنوب این استان هدیه و در گفت‌وگویی نفتی به این‌ها گفت: پیگیری قضایی درباره آلودگی‌های نفتی با جدیت انجام می‌شود و اکنون نیز پرونده‌های بسیاری در این زمینه در جریان است. او تأکید می‌کند: خسارت‌ها به محیط زیست نرآورد و برای جبران اعلام می‌شود،اما با توجه به آثار سوء این آلودگی برای خلیج فارس آ خواسته از وزارت نفت و پروژه شرکت نفت فلات قاره داریم: تعویض خطوط انتقال نفت و رعایت ملاحظات زیست محیطی در هنگام نصب و اکتشاف و دیگر عملیات‌های نفتی.او در روزهای اخیر به نکته‌ای دیگر نیز اشاره کرده بود که جای تامل دارد؛ اینکه پس از انتشار آلودگی، جمع‌آوری دستی آن بسیار دشوار و زمان‌بر است و نیازمند تجهیزات بسیار تخصصی است، اما چرا میادین نفتی مستقر در این منطقه دستگاه‌های تخصصی برای جمع‌آوری سریع و به موقع لکه‌های نفتی ندارد؟

**الحاق یک شناور کم نظیر تخصصی مقابله با آلودگی نفتی به ناوگان بندر بوشهر**

مساله‌ای که رئیس اداره ایمنی اداره کل بنادر و دریا نوردی نیز بر آن صعه می‌گذارد و می‌گوید: همه تانسیسات نفتی که در دریا مستقر می‌شود باید چنین تجهیزاتی در اختیار داشته باشند اما بیشتر میادین از این امکان برخوردار نیستند. خسروی می‌گوید اگر چه درخواست‌هایی هم به طرح آمایش تجهیزات مقابلبه با آلودگی داده شده اما حالا هم امکانات اداره کل بنادر و دریانوردی استان برای پاسخگویی به وقوع آلودگی‌های در خلیج فارس خوب است و یک شناور تخصصی مقابله با آلودگی نیز با اعتبار ۲۱ میلیون یورو تا پایان سال به ناوگان این اداره کل افزوده می‌شود که در دنیا کم نظیر است.این همه، برای جمع‌آوری آلودگی پس از انتشار مهم است اما مهم‌تر پیشگیری از انتشار این است که نیازمند همت و توجه بسیار بیشتر وزارت نفت در این زمینه است چرا که پس از هر بار آلودگی، حتی اگر بر هزینه کردهای پاکسازی هم چشم‌پوشیم، گاهی نامیوم به سمت تخریب زیست‌بوم خلیج فارس است و به گفته رئیس مرکز اقیانوس شناسی استان بوشهر احیای مجدد این مناطق بعد از آلودگی نفتی ماه‌ها و سال‌ها طول می‌کشد، سبب از میان رفتن پایداری اکولوژیک در منطقه می‌شود و گاهی باز گشت به حالت اولیه را غیر ممکن می‌سازد.