

نیمی از شناگاه‌های دریایی مازندران فاقداستانداردهای میکروبی لازم هستند

مدیر کل حفاظت محیط زیست مازندران گفت: براساس آخرین نمونه‌برداری بیش از نیمی از شناگاه‌های دریایی استان فاقد استانداردهای میکروبی لازم هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فصل گرم سال آنچه بیشتر برای گردشگران لذت‌بخش است، شنا در ساحل است، اما موضوع مهم شنا در شناگاه‌های سالم است که این مهم کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. یکی از مشکلات بحث شناگاه‌های آلوده است که مردم و مسافران از خطرات آن آگاه نیستند و برای یک لحظه شنا کردن با مشکلات و مسائل بسیاری مواجه می‌شوند. عطاءالله کاویان مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران در ارتباط با وضعیت شناگاه‌های استان، اظهار کرد: نمونه‌برداری از شناگاه‌ها براساس پارامترهای مهم میکروبی در دستور کار این اداره قرار دارد.وی افزود: براساس آخرین نمونه‌برداری بیش از نیمی از شناگاه‌های مازندران فاقد استانداردهای میکروبی لازم هستند.مدیر کل حفاظت محیط زیست مازندران تصریح کرد: دلیل اینکه شناگاه‌های استان با حالت استاندارد فاصله دارند ورود فاضلاب‌های انسانی و صنعتی به آکوسیستم دریا است که در این زمینه هشدارهای لازم داده شده و همچنین مکاتبات لازم برای اطلاع‌رسانی صورت گرفته است.

۴۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در خلیج فارس کشف شد

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف ۴۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در مرز دریایی خلیج فارس و سواحل استان بوشهر خبر داد و گفت: کشف این میزان قاچاق گازوئیل نسبت به مدت مشابه در ۵ ماه سال قبل ۲۰۰ درصد افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ ی‌الله شرفی در بوشهر امنیت مرز دریایی خلیج فارس در استان بوشهر را مطلوب و پایدار دانست و اظهار داشت: نیروهای مرزبانی استان بوشهر به‌صورت شبانه‌روزی با مشارکت ساحل‌نشینان و دریانوردان این استان در امنیت دریایی خلیج فارس نقش مهمی دارند.وی به کشفیات مواد مخدر در ۵ ماه نخست امسال پرداخت و اظهار داشت: در این مدت ۶۰۰ کیلوگرم مواد مخدر توسط نیروهای مرزبانی استان بوشهر کشف شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲۵ درصد افزایش یافته است.فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشفیات کالا قاچاق در مرزهای دریایی خلیج فارس و سواحل استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: در ۵ ماه امسال ۴۳۹ میلیارد تومان انواع کالا قاچاق در مرزهای دریایی خلیج فارس و سواحل استان بوشهر کشف شده که برابر با کشفیات ۵ ماه سال ۱۴۰۰ است.شرفی با اشاره به کشف ۴۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در این استان خاطر نشان کرد: از ابتدا امسال تاکنون ۴۰۰ هزار لیتر سوخت گازوئیل قاچاق در مرز دریایی خلیج فارس و سواحل استان بوشهر کشف شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰۰ درصد افزایش داد.وی از توقیف ۱۵۸ شناور متخلف در خلیج فارس خبر داد و بیان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی رزمایش دریایی در هفته فراچا به حضور فرمانده مرزبانی کل کشور با همکاری استان‌های خوزستان و هرمزگان در کانال دسترسی بندر بوشهر با مشارکت نیروی دریایی سپاه، بنادر و دریانوردی، شیلات و شرکت‌های تابعه بر گزار و قدرت و توان مرزبانی به نمایش گذاشته می‌شود.

ارتقا ضرر یب ایمنی عملیات تخلیه از کشتی
به دنبال آمادگی عملیاتی و تجهیزاتی مجتمع بندری امام خمینی (ره)، عملیات سبک‌سازی و تخلیه‌فوری ۳ هزار و ۳۰۰ تن بار یک فروند شناور حامل کالای اساسی طی مدت ۲ ساعت با موفقیت انجام شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهران میدری معاون امور بندری و اقتصادی این اداره کل با اعلام این خبر افزود: در جریان این عملیات کب-سبازیه، با بهره‌گیری هم‌زمان از ۵ دستگاه مکنده پر قدرت طی مدت ۲ ساعت عملیات سبک‌سازی صورت گرفت و به این ترتیب از وقوع خطر احتمالی به گل نشستن شناور مستقر در اسکله جلوگیری شد.میدری با اشاره به اینکه جریان متناوب جزر و مد طول ساعات شبانه‌روز موجب کاهش آبخورد اسکله می‌شود، گفت: افزایش سرعت تخلیه از کشتی و سبک‌سازی آن متناسب با کمترین آبخورد اسکله، موجب کاهش خطر احتمالی حین پهلوگیری و توقف در اسکله خواهد شد.وی در خصوص این عملیات خاطر نشان کرد: استقرار ۵ دستگاه مکنده بر روی یک فروند کشتی ۷۰ هزارتی حامل کالای گندم، عملیاتی کم‌سابقه بود که با اتکاء به دانش و تجربه نیروهای عملیاتی و آماده به‌کاری تجهیزات مجتمع بندری امام خمینی (ره) با موفقیت انجام شد.

۲ دستگاه لایروب کاتر ساکشن وارد خلیج گرگان شد
مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با اشاره به ورود دو دستگاه لایروب کاتر ساکشن به خلیج گرگان، گفت: پس از اخذ مجوزهای لازم لایروب ها می توانند، عملیات لایروبی را آغاز کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله یار اسعدی، در حاشیه بازدید سردار ملک شاهکویی، فرمانده سپاه نیروا استان گلستان از روند اجرایی لایروبی خلیج گرگان، اظهار کرد: قرارگاه خاتم الانبیاء با ۴۰ دستگاه ماشین آلات در حال احداث دایک(محل انباشت رسوبات) و ۵ هم‌زمان هم لایه برداری شمال کانال آشوراده با بیل مکانیکی دو زیست در حال اجرا است.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با اشاره به ورود دو دستگاه لایروب کاتر ساکشن به منطقه، گفت: پس از اخذ مجوزهای لازم برای ایجاد دایک شماره سه و چهار کانال آشوراده، لایروب ها می توانند به عملیات لایروبی خود ادامه دهند.در ادامه فرمانده سپاه انتیور گلستان گفت: ما وارث خلیج گرگان برای نسل آینده و فرزندان این مرز و بوم هستیم و مسئولیت حفظ و نگهداری علاج بخشی و احیا خلیج را داریم.سردار علی ملک شاهکوهی افزود: اگر از سال‌ها قبل چاره اندیشی می‌شد امروز شاهد مسدود شدن این کانال ها و خشک شدن بیش از ۱۵ هزار هکتار نبودیم.وی بیان کرد: با فرمان رئیس‌جمهور و پیگیری استاندار، عملیات لایروبی توسط قرارگاه خاتم الانبیاء شروع شده و مادر استان حامی و پشتیبان این پروژه ملی هستیم و بخشی از عملیات احیای و کمک داریم.فرمانده سپاه انتیور گلستان خلیج گرگان را میراث نسل های آینده خواند و گفت: باید برای نجات خلیج سریع تر عمل کرد تا مشکل زیر گزر، منطقه را دچار مشکل نکند.

شورایعالی مناطق آزاد در خصوص ادامه همکاری با مدیران سابق شفاف سازی کرد

در پی اظهارات یکی از خبرگزاری‌های داخلی با عنوان «مدیر برکنار شده دولت روحانی همچنان از منطقه آزاد ارس حقوق می‌گیرد» روابط عمومی و امور بین الملل دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی به بار معنایی اشتباه و مغر ضانه‌ی ای خبر واکنش نشان داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با واکنش به این خبر بیان کرد: مدیرعامل سابق منطقه آزاد ارس کارمند رسمی آن منطقه است و بدیهی است که تا زمان بازنشستگی رسمی، آن سازمان مکلف به پرداخت حق و حقوق قانونی کارمندان خود است و با تدبیر دبیر شورایعالی مناطق آزاد، این دبیرخانه نیز برای بهره‌مندی بهینه از دانش و تجربیات منابع انسانی موجود در سطح سازمان‌های مناطق آزاد، از حضور مدیرعامل سابق و نیروی رسمی سازمان منطقه آزاد ارس در امور مشاوره‌ای استفاده می‌کند. گفتنی است؛ این توضیحات در راستای عمل به رسالت شفاف‌سازی، پاسخ‌گویی، رفع‌شائبه و تنویر افکار عمومی و همچنین جلوگیری از ترویج برداشت از نظریه‌های غیر تخصصی و سیاست‌زده و پیامد‌های نامطلوب آن و بالا بردن سطح اطلاع عمومی در این خصوص منتشر گردیده و شایسته است با عنایت به حکم ماده ۳۳ قانون مطبوعات، پاسخ دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در همان ترتیبات انتشار و درج گردد.



بازگشت سه فروند شناور بندر شهیدرجایی بندرعباس به چرخه خدمات دریایی

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: سه فروند شناور یک‌کشت و لایروب با تعمیرات زیرآبی و اساسی در حوضچه بندر شهیدرجایی به‌آب‌اندازی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا پوررجبی در خصوص تعمیرات زیرآبی و به‌آب‌اندازی سه فروند شناور در بندر شهیدرجایی اظهار داشت: دو فروند یک‌کشت پر قدرت به نام "دادمان" و یک فروند لایروب چنگکی به نام "منصور" بعد از تعمیرات زیرآبی و اساسی و انجام بازرسی‌های دوره‌ای توسط کارشناسان موسسه رده‌بندی به‌آب‌اندازی شد. وی طول یک‌کشت‌های دادمان را حدود ۳۳ متر با عرض ۱۰ متر و با آبخورد سه متر عنوان کرد و ادامه داد: سیستم رانش این یک‌کشت‌ها از نوع z drive بوده و معروف به تراکتور تاپ هستند.به گفته معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، قدرت سیستم رانش یک‌کشت‌ها نیز چهار هزار و ۴۰۰ اسب بخار بوده که در عملیات‌های پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها از اسکله، اسکورت کشتی‌ها، اطفا‌ی حریق و مقابله با آلودگی نفتی ایفای نقش می‌کنند.

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از اما و اگرهای الزام‌بکارگیری کشتی الکترونیکی

سهم ۸۰ درصدی شناورها از آلودگی‌های دریایی



گروه اقتصاد دریایی – بر اساس مطالعات سازمان بین‌المللی دریانوردی، وسایل نقلیه آبی و

انتشار یک میلیارد تن گاز کربنیک در هر سال در آب‌های جهان هستند. شاید بخش زیادی از این آلودگی سهم شناورها باشد چرا که حدود ۸۰ درصد از کالاهای جهان را حمل می‌کنند. بر اساس مطالعات اگر میزان حمل آبی و دریایی با رشد سالانه ۳٫۸ درصد کنونی تداوم داشته باشد و برای جلوگیری از تولید آلاینده‌های مانند اکسید سولفور، اکسید نیتروژن، ذرات دود و گازکربنیک اقدامی نشود، جهان در چند دهه آینده با فاجعه زیست محیطی روبرو خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بیشتر کشتی‌های حامل بار یا کانتینری، مسافری، تانکر و شناورهای باری با سوخت سنگین دیزل قدرن حرکت پیدا می‌کنند. ۹۰ هزار از این نوع کشتی‌ها در جهان ۳۷۰ میلیون تن سوخت در سال مصرف و ۲۰ میلیون تن اکسید وارد هوا می‌کنند. طبق مطالعات انجام شده توسط مجلس اتحادیه اروپا، ترکیب دریایی سال ۲۰۵۰ هزار تقریباً یک پنجم انتشار گاز کربنیک در جهان خواهد شد. چرا که کم‌توجهی در کاهش آلودگی هوا در

برگزیده‌ها

فرمانده مرزبانی استان بوشهر خبر داد

افزایش ۲۰۰ درصدی کشف سوخت قاچاق در بوشهر



فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت: میزان کشفیات سوخت قاچاق در ۵ ماهه نخست امسال که همه از نوع گازوئیل بوده نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۰۰ درصد افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ ی‌الله شرفی در نشست با خبرنگاران با اشاره به افزایش ۲۵۰درصدی کشفیات مواد مخدر در ۵ ماه نخست امسال، اظهار کرد: در این مدت ۶۰۰ کیلوگرم مواد مخدر در پهنای این استان کشف و ضبط شده است. وی با اشاره به کشف ۴۳۹ میلیارد تومان کالای قاچاق تصریح کرد: عمده کالاهای قاچاق را لوازم آرایشی، پارچه، لوازم یکدی خودرو، لوازم پزشکی و لوازم جانبی تلفن همراه تشکیل می‌دهند.به گفته فرمانده مرزبانی استان بوشهر، از مجموع کشفیات کالای قاچاق ۵ مورد مربوط به عملیات‌های مشترک با استان‌های فارس، قم و مرکزی بوده است.شرفی با بیان اینکه نیروهای مرزبانی استان بوشهر در ۵ ماه نخست امسال ۶۰۰ کیلوگرم مواد مخدر کشف کرده است، تاکید کرد: میزان کشفیات سوخت قاچاق که همه از نوع گازوئیل بوده نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۰۰ درصد افزایش داشته است که بخشی از آن مربوط به عملیات مشترک با مرزبانی استان هرمزگان بوده است.وی بیان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی رزمایش یک روزه در ریاسی در هفته فراچا با حضور فرمانده مرزبانی کل کشور و با مشارکت استان‌های خوزستان و هرمزگان در کانال دسترسی بندر بوشهر با مشارکت نیروی دریایی سپاه، بنادر و دریانوردی، شیلات و شرکت‌های تابعه بر گزار می‌شود.فرمانده مرزبانی استان بوشهر با تاکید بر اینکه اصلی‌ترین وظیفه مرزبانی، حفظ امنیت کشور در مرزهای آبی است، تصریح کرد: این استان ۲۳ هزار کیلومتر مربع مساحت خشکی دارد که سه برابر این خشکی یعنی حدود ۶۷ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مربع منطقه آبی دارد.شرفی بابیان اینکه به‌دلیل آن هستیم تا سرزمین آبی این مساحت خشک اضافه کنیم، گفت: ۵٫۲ هزار کیلومتر مربع مساحت بوشهر را منطقه آبی تشکیل می‌دهد که حراست و برقراری امنیت اسکله‌ها و پهنه‌های آبی سرزمین برعهده مرزبانی است. وی بابیان اینکه در ۵ ماهه نخست امسال ۱۵۷ شناور حامل کالای قاچاق در آب‌های استان توقیف شده است، گفت: مرزبانی این استان از ۷۰۷ کیلومتر مرز دریایی و ۹۳۴ کیلومتر ساحل حفاظت و حراست می‌کنند.فرمانده مرزبانی استان بوشهر با اشاره به هوشمندسازی حفاظت از مرزها به جد نهال می‌شود، تاکید کرد: در این راستا مرزبانی این استان از به‌روزترین تکنولوژی و تجهیزات فیزیکی در کشور برخوردار و همچنین شناورهای جدید همچون شناور سبک و تند ۶۰۰ فونی به بدنه مرزبانی افزوده شده است.

ذرات دود را جذب می‌کنند نیز دیگر راهکاری است که نباید از آن غافل ماند.اما ضروری است به جای مازوت، از نفت گاز استفاده شود. **آلودگی هوای دریا هم به دیگر آلودگی‌ها اضافه شد** با بیان این مطلب که انرژی برق برای آب‌های داخلی کاملاً مناسب است ولی برای استفاده از آن در سفرهای اقیانوسی، باید دهه‌های دیگر منتظر دسترسی به فناوری‌های جدیدتر ماند، افزود: مهم‌تر از پرداختن به بحث آلودگی هوا در بستر دریاها، توجه سریع به برطرف کردن آلودگی هوا در کلان‌شهرها است که بیماری‌های زیادی را برای مردم ساکن در آنها رقم زده است.

الزامی برای کشتی الکترونیکی نداریم

وی از نبود الزام برای کشورمان در توجه به کاستن از آلودگی هوا در دریاها در پی نبیوستن ایران به معاهده پاریس، گفت: از آن‌جا که کاهش آلودگی هوا منفعت مستقیم برای ما ندارد، الزامی وجود ندارد که کشور ما برای الکترونیکی کردن شناورها ناچار از صرف هزینه هنگفت باشد.

قریشی استفاده از انرژی تجدیدپذیر برق به منظور جایگزینی با سوخت فسیلی را مناسب‌ترین راهکار کاهش آلودگی هوا در سراسر دنیا دانست.

ایجاد ایستگاه شارژ باتری در سواحل، به سرمایه‌گذاری بالا نیاز دارد و بارتیرها به لحاظ قیمت نیز گران‌ترین تجهیزات کشتی‌ها شناخته شده است.با این وجود کاربری باتری از طریق تعویض یا شارژ شدن شبانه در حال گسترش است اما تا مدتیایی کشورمان به این تکنولوژی فاصله بسیار است و ایده آل‌نگری نیز راه به جایی نمی‌برد.

به گفته فعالان دریایی در راه اندازی ۸۰درصد کشتی‌ها نیمه برقی هستند اما این بدان معنا نیست که کشتی‌ها با انرژی برق حرکت می‌کنند بلکه بدین معنی می‌تواند باشد که موتورهای دیزلی، ژنراتورها را به حرکت در می‌آورند تا برق تولید کنند. چسرا که با این کار در مصرف انرژی ۳۰درصد صرفه‌جویی می‌شود اما نباید این نکته مهم را از نظر دور داشت که موتورهای برقی دارای قطعات، فرسایش و خرابی‌کمتری نسبت به موتورهای احتراق داخلی هستند ولی گذر از آن به این مستلزم صرف هزینه ملی بسیاری است که فی‌الحال بر اقتصاد کشور ما قابل تحمیل نیست.

کشورهای آلمان، چین و انگلیس از جمله کشورهایی هستند که این فناوری دست یافته‌اند و راه شارژ آنها را در حال حرکت بدست آورده‌اند و کشتی‌های برقی در انگلیس به لطف فناوری و تسهیلات جدید و به عنوان بخشی از برنامه‌های انگلیس برای دستیابی به هدف انتشار صفر آلاینده تا سال ۲۰۵۰ می‌توانند شارژ شوند.



فرماندار هندوچیان با بیان اینکه اقدامات لازم جهت توسعه بندر سجافی در شهرستان هندوچیان انجام شده است، گفت: توسعه بندر در اشتغالزایی، صادرات واردات نقش بسزایی خواهد داشت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالحسین دریایی با بیان اینکه در حال حاضر توسعه بندر سجافی کلیه خورده است، اظهار کرد: عملیات توسعه بندر سجافی به یکسری مجوزها نیاز داشت که مجوز منابع طبیعی و اخیراً مجوزی از محیط زیست استان نیز صادر شده است.وی افزود: در حال حاضر به مجوزهایی از سازمان آب و برق خوزستان نیاز است که در حال پیگیری آن هستیم و زمانی که مجوزها به صورت کامل اخذ شود، ۱۰۰ متر به اسکله و بارانداز سجافی اضافه خواهد شد.فرماندار هندوچیان با اشاره به اینکه احتمال توسعه بندر سجافی تا پایان سال ۱۴۰۰ میلادی به احتمال ۹۰درصد است، گفت: کارشناس محیط زیست بیان کرد: کاهش اکسیژن و رشد جلبکی به سرعت اتفاق نمی‌افتد و یک روند تدریجی دارد، در حالی که ماهیان دریاچه نمک در چند ساعت تلف شده‌اند پس در این مورد احتمال تلف شدن ماهیان فقط با عامل کاهش اکسیژن و رشد جلبکی رد می‌شود. یکی از صیادان بندرماهشهر نیز در خصوص انواع ماهیان تلف شده بیان داشت: یک ماهی بومی به نام پله در بین سایر ماهیان تلف شده بود که تعجب ما را برانگیخت، زیرا ماهی پله می‌تواند چندین ساعت بر روی گل و یا زیر گل زنده بماند، کاهش اکسیژن دلیل غیر واقعی برای تلف شدن این ماهی است.

وی افزود: هنگامی که ماهی پله را در بین سایر ماهیان دیگر مشاهده کردم با وجود زمزمه احتمال کمبود اکسیژن در همان روز ابتدایی، آن را رد کرده و به عامل سمی را دلیل تلف شدن انواع ماهیان می‌دانستم، علاوه بر اینکه در بین ماهیان تلف شده، قورب دریایی که آن هم بر روی گل زندگی میکند وجود داشت و عامل کمبود اکسیژن نمی‌تواند باعث تلف شدن همه انواع ماهی‌ها در چند ساعت باشد.

لازم به ذکر است صنایع پتروشیمی بندرماهشهر سال‌هاست با ایجاد آلودگی باعث عدم استفاده ماهیان خورهای بندرماهشهر شده‌اند به نحوی که اکثر صیادان بندرماهشهری بیکار شده‌اند.

شایان ذکر است، با پیگیری اصحاب رسانه و مدیران شهرستانی و استانی باید عامل این اتفاق شناسایی و جرمه‌های سنگین اعمال شود.



یکشنبه۳۰ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۱

آمونیم نیترات محتمل ترین عامل تلف شدن ماهیان دریاچه استحضال نمک بندرماهشهر



پس از کشت و قوس فراوان وجود آمونیوم نیترات بیشترین احتمال دلیل تلف شدن ماهیان دریاچه نمک بندرماهشهر بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد از فارس، آمونیوم نیترات دلیل محتمل آلودگی آب دریاچه نمک بندرماهشهر پس از بررسی‌های بسیار و اخبار ضد و نقیض روزهای گذشته بوده است.شرایط عمومی جامعه پس از انتشار تصاویر و اثبات آلودگی صنایع پتروشیمی در تلف شدن ماهیان دریاچه نمک و عدم پاسخگویی موثق سازمان محیط زیست در این خصوص حواشی بسیاری داشته است.

اینکه به چه دلیل آزمایش‌های گرفته شده مجدد تکرار می‌شود و برای فریب آذهان عمومی دلایلی غیر محتمل از جمله کاهش اکسیژن و افزایش دما عنوان شده است

جای سوال دارد.

سازمان محیط زیست در بیانیه‌ای مواردی از جمله، گرمای بیش از حد، کاهش اکسیژن محلول در آب، شکوفایی و تشکیل بوم جلبکی، افزایش تبخیر، کاهش عمق آب و عدم تبادل آبی بین حوضچه‌ها را بیان کرده است.دلایل عنوان شده را در دو دسته می‌توان تحلیل کرد، یکی کاهش اکسیژن و شکوفایی جلبکی است که به آب بوده که رشد جلبکی را افزایش داده و اکسیژن خواهی آب را کاهش می‌دهد و باعث تلف شدن ماهیان می‌شود.

تلف شدن ماهیان با عامل کاهش اکسیژن به مرور در طول چند روز رخ خواهد داد، بطوریکه ماهیان ضعیف تر زودتر و ماهیان با تاب‌آوری بیشتر در تر تلف می‌شوند.اما ماهیان دریاچه نمک بندرماهشهر توانی در طول چند ساعت تلف شدند و این اتفاق نمی‌تواند با کاهش اکسیژن رخ دهد، علاوه بر اینکه ماهیان این منطقه به دلیل رشد جلبکی، سال‌هاست با زیست‌پذیری در این محیط زندگی می‌کنند و در مقابل کاهش اکسیژن مقاوم هستند.در خصوص دسته دوم عوامل عنوان شده آقاجری نماینده مردم بندرماهشهر در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: افزایش تبخیر، کاهش عمق آب و عدم تبادل آبی بین حوضچه‌ها نمی‌تواند دلیل قانع‌کننده‌ای برای تلف شدن ماهیان باشد، زیرا در سایر حوضچه‌های اطراف، این شرایط برقرار بوده، اما تلف شدن ماهیان در همه حوضچه‌ها رخ نداده است.

نماینده مردم بندرماهشهر در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: شرایط برابر و یکسان در همه حوضچه‌ها و تلف شدن ماهیان فقط در یک حوضچه می‌تواند دلیل محکمی بر مسمویت ماهیان از طریق یک عامل بیرونی مانند آمونیوم نیترات باشد که در آزمایش‌های ابتدایی این عامل مشخص شده بود، اما چرا دلایلی غیر محتمل از سوی سازمان محیط زیست عنوان شده، این موضوع ما را در پیگیری این اتفاق مهم مصمم کرده است.

یک کارشناس حوزه محیط زیست نیز با احتمال بالای وجود آمونیوم نیترات عنوان کرد: باید بررسی کرد کدام یک از پتروشیمی‌ها عامل اسیدی از خانواده اسید نیتریک یا آمونیوم تولید می‌کنند و چگونگی ورود به دریاچه نمک مشخص شود.

وی افزود: احتمال اندرکنش کلیه عوامل ذکر شده نیز وجود دارد که باعث تلف شدن باشد اما نادر بودن این اتفاق نیز جای بحث دارد، کمبود اکسیژن، دمای بالا و سایر موارد سال‌هاست که در منطقه وجود دارد ولی نیاز است که در حال پیگیری آن هستیم و زمانی که مجوزها به صورت کامل اخذ شود، ۱۰۰ متر به اسکله و بارانداز سجافی اضافه خواهد شد.فرماندار هندوچیان با اشاره به اینکه احتمال توسعه بندر سجافی تا پایان سال ۱۴۰۰ میلادی به احتمال ۹۰درصد است، گفت: کارشناس محیط زیست بیان کرد: کاهش اکسیژن و رشد جلبکی به سرعت اتفاق نمی‌افتد و یک روند تدریجی دارد، در حالی که ماهیان دریاچه نمک در چند ساعت تلف شده‌اند پس در این مورد احتمال تلف شدن ماهیان فقط با عامل کاهش اکسیژن و رشد جلبکی رد می‌شود. یکی از صیادان بندرماهشهر نیز در خصوص انواع ماهیان تلف شده بیان داشت: یک ماهی بومی به نام پله در بین سایر ماهیان تلف شده بود که تعجب ما را برانگیخت، زیرا ماهی پله می‌تواند چندین ساعت بر روی گل و یا زیر گل زنده بماند، کاهش اکسیژن دلیل غیر واقعی برای تلف شدن این ماهی است.

وی افزود: هنگامی که ماهی پله را در بین سایر ماهیان دیگر مشاهده کردم با وجود زمزمه احتمال کمبود اکسیژن در همان روز ابتدایی، آن را رد کرده و به عامل سمی را دلیل تلف شدن انواع ماهیان می‌دانستم، علاوه بر اینکه در بین ماهیان تلف شده، قورب دریایی که آن هم بر روی گل زندگی میکند وجود داشت و عامل کمبود اکسیژن نمی‌تواند باعث تلف شدن همه انواع ماهی‌ها در چند ساعت باشد.

لازم به ذکر است صنایع پتروشیمی بندرماهشهر سال‌هاست با ایجاد آلودگی باعث عدم استفاده ماهیان خورهای بندرماهشهر شده‌اند به نحوی که اکثر صیادان بندرماهشهری بیکار شده‌اند.

شایان ذکر است، با پیگیری اصحاب رسانه و مدیران شهرستانی و استانی باید عامل این اتفاق شناسایی و جرمه‌های سنگین اعمال شود.