

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۲۱ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۲

اخبار

تدوین بر نامه مطالعه و کاوش بندر تاریخی سیراف در اقی ۵ ساله

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: برنامه مطالعه و کاوش در بندر باستانی سیراف بر نامه‌ای با اقق ۵ ساله و با پشتیبانی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، دانشگاه تهران و پژوهشکده باستان‌شناسی کشور است که انجام خواهد شد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل سجادی منش با اشاره به انجام کاوش های باستان شناسی بندر تاریخی سیراف در خرداد و تیر ماه سال جاری بیان داشت: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته، یافته‌های باستان‌شناسی سیراف در فصل جدید کاوش مستندنگاری می‌شود.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، گفت: فاز مطالعاتی و مستندنگاری یافته‌های به دست آمده از کاوش‌های باستان‌شناسی بندر تاریخی و جهانی سیراف امسال با مجوز پژوهشگاه میراث فرهنگی کشور انجام شد.وی خاطر نشان ساخت: بر اساس اعلام سر پرست کاوش‌های باستان‌شناسی بندر تاریخی سیراف با توجه به عدم رسیدن به خاک بکر و گسترده‌گی آثار با موفقت دستگاه‌های متولی و تخصیص اعتبار، ادامه کاوش در زمستان سال جاری برای به سرانجام رسیدن کاوش تا رسیدن به خاک بکر ادامه خواهد یافت.به گفته سجادی منش، تمامی یافته‌های به دست آمده از عملیات کاوش که شامل یافته‌های سفالی از جمله قطعات ظروف نوک آذری، سفال گانجکاش، یافته‌های سنگی و یافته‌های شیشه‌ای و گچی در پایگاه ملی میراث فرهنگی سیراف مورد ثبت، ضبط و مستندنگاری قرار گرفته‌اند.این مقام مسئول در استان بوشهر، خاطر نشان ساخت: برنامه مطالعه و کاوش در بندر باستانی سیراف برنامه‌ای با اقق ۵ ساله و با پشتیبانی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، دانشگاه تهران و پژوهشگاه و پژوهشکده باستان‌شناسی کشور است که انجام خواهد شد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر در ادامه گفته‌های خود از سامان‌دهی مسجد جامع این بندر خرداد و گفت: مسجد جامع سیراف از قدیمی ترین مساجد ساخته شده در دوره صدر اسلام است که هم‌زمان با فصل جدید کاوش آثار تاریخی در این بندر عملیات سامان‌های این بنای تاریخی نیز آغاز شده است.وی با اشاره به اینکه در راستای عملیات سامان‌دهی این پروژه کار نورپردازی، پاک‌سازی و فنس کشی محیط پیرامون اثر انجام خواهد شد، بیان داشت: در حفاری و کاوش‌های گذشته مسجد، سبک‌های یافت شده و سبک آنها دلالت بر این دارد که مربوط به قرن هشتم میلادی بوده و احتمال می رود در یک ضرابخانه واقع در بندر سیراف ضرب شده باشند.

تحقق برنامه تحولی سازمان شبيلات ايران اولويت اول شبيلات هرمزگان

با حضور مدیرکل شبيلات هرمزگان ، معاوان پرورشی و ریزی و منابع شبيلات هرمزگان ، معاون آبی پروری شبيلات هرمزگان ، معاون صيد شبيلات هرمزگان ، روسای شبيلات شهرستان ها و جمعی از مسئولین شبيلات هرمزگان با محوریت تحقق برنامه تحولی سازمان شبيلات ايران اولويت اول شبيلات استان در سالن جلسات اداره کل شبيلات هرمزگان برگزار گردید. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل شبيلات هرمزگان با اشاره به ظرفیت های موجود در بخش آبی پروری و صیدو صیادی گفت: بی شک فعالیت‌های بخش شبيلات می تواند محور توسعه بیش از پیش استان و شهرستان قرار گیرد.عبدالرسول دریایی با اشاره به تحول چشمگیری که در شبيلات در سال‌های اخیر صورت گرفته است گفت:براساس برنامه تحولی و با حمایت های سازمان شبيلات ايران در این راستا برنامه ها و تولیدات شبيلات توسعه می یابد. در ادامه معاونین و رئیس شبيلات شهرستان ها پس از ارائه گزارش عملکرد خود به بیان مسائیل و مشکلات پیشرو روی خود و همچنین راهکارهای حل آنها پرداختند.در پایان دیدگاه ها و پیشنهادات در راستای ارتقای فعالیت های شبيلات از سوی مسئولین حاضر بیان شد و پس از آن به بیان راهکارهای بهبود بیش از پیش و ارتقای فعالیت های شبيلاتی پرداخته شد.

پیشرفت ۹۶ درصدی اجرای شبکه‌اطفاء حریق بندر شهیدباهنر

مدیربندر و دریانوردی شهیدباهنر و شرق هرمزگان، از پیشرفت ۹۶ درصدی پروژه تهیه بهوش مطبوع و شبکه اطفاء حریق در بندر شهید باهنر ۹۶ خبر داد و گفت: با اتمام این طرح گام مهم در جهت افزایش ضریب ایمنی بندر باهنر برداشته می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی افزود: ارتقاء ایمنی از جمله موارد مهم و اساسی در جهت مقابله با حوادث احتمالی است که همواره در اولویت این مجموعه قرار دارد.وی از مهم‌ترین اقدامات انجام شده در این طرح به تهیه، نصب و راه اندازی پنج دستگاه هواساز، تهیه ۲ دستگاه کنداکسور چیلر هوایی ۱۷۰ تنی، اصلاح و ترمیم لوله های اطفاي حریق اشاره کرد. به گفته مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، برای اجرای پروژه تهیه مطبوع و شبکه اطفاء حریق بندر شهید باهنر ۳۷۰ میلیارد ریال بودجه اختصاص یافته و طی مدت زمان ۲۴ ماهه اجرای خواهد شد. محمدحسینی تختی بهبود سیستم تهیه مطبوع سالن های مسافری بین المللی و خدمات، ایجاد طرح توسعه در شبکه اطفاي حریق بندر شهید باهنر را از اهداف این طرح عنوان کرد و افزود: بااین همراه زمان بندی تعیین شده جهت اتمام پروژه و بهره برداری از آن است.بندر شهید باهنر سومین بندر صادراتی کشور است که علاوه بر فعالیت در امور صادرات کالای نفتی با برخورداری از یک سالن مسافری مجهز بخشی از حمل و نقل مسافریربین بین المللی را عهده دار است.



با آلوده‌کنندگان سواحل به تاربال‌ها بر خوردمی‌شود

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر از نیاز این استان به ایستگاه مقابله با آلودگی‌های نفتی دریایی و برخورد قانونی با آلوده کنندگان سواحل به آلودگی‌های نفتی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد قلی‌نژاد در گفتگو با خبرنگاران با اشاره به اینکه در روزهای گذشته شاهد آلودگی‌های گسترده نفتی در دریا و سواحل استان بوشهر بودیم که هنوز منشأ دقیق این آلودگی‌ها مشخص نیست، اظهار داشت: با توجه به نوع این آلودگی‌ها و میزان گسترش آنها، بی‌شک منشأ آن از شناورها و نفتکش‌ها نبوده است و این آلودگی از سکوها یا خطوط انتقال انجام شده است.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر افزود: ورود آلودگی به دریا متوقف شده است ولی هنوز آثار این آلودگی‌ها در دریا و ساحل وجود دارد که با همکاری دستگاه‌های مربوطه در حال پاکسازی هستیم.وی اعلام داشت: برخورد قانونی با مسببان این آلودگی انجام خواهد شد و البته ما انتظار داشتیم اطلاع‌رسانی به‌موقع برای رفع این آلودگی‌ها صورت می‌گرفت تا شاهد کاهش انتشار آن باشیم.قلی‌نژاد با تأکید بر اینکه برای مقابله با آلودگی‌های نفتی در سواحل استان نیازمند امکانات ویژه و استقرار ایستگاه مقابله با آلودگی هستیم، ابراز کرد: با توجه به اینکه آلودگی‌های نفتی در سواحل به صورت نیمه جامد هستند، دستگاه‌های ساحل‌روب کارایی لازم را برای جمع‌آوری ندارند و باید دستگاه ویژه‌ای برای این کار تأمین شود.

تحلیلی بر قوانین ایران در ارتباط بانظام بهره برداری رودخانه‌های مرزی

حق آبه رودخانه‌های مرزی ایران و همسایگان

ایران را از ارمنستان و آذربایجان جدای می کند. مقدمه
مواقفنامه مورخ ۱۱ اوت ۱۹۵۷ (۲۰ مرداد ۱۳۳۶) ایران و شوروی مربوط به رودهای مرزی (ارس و ترکیه) نیز نبر مهر تأیید زده است. این دو سند،اصل برابری حقوق طرفین را به دو آبراه مرزی دیگر یعنی اترک و سمبار نیز تسسری داده است که هر یک به ترتیب ۱۰۰ و ۳۰۰کیلومتر مرز بین ایران و ترکمنستان را تشکیل می دهند. کنوانسیون ۲۰ فوریه ۱۹۲۶ (اسفند ۱۳۰۴) عشق آباد بین اتحاد جماهیر شوروی و ایران ،اصل تقسیم مساوی آب را بطور استندادهای دو جانبه ابراه متوالی کشاورزی کشور را به شدت بی سلفی اقی شمالی کوچک پذیرفته است که از ایران سرچشمه می گیرند و به بیابانهای ترکمنستان می ریزند. نام این شش آبراه بدین قرار است: کلات چای،آر چچیان (ارچگان)، مهن چندر، چهچهه و لائین سسو. به همین منوال، آب چهار آبراه کوچک به نامهای بناوا، سوتنه، کنگیر و قورن که از کوههای زاگرس در ایران سرچشمه می گیرند به سوی حجله رهسپاری آیند.
براساس موافقتنامه ۲۶ دسامبر ۱۹۷۵ (دی ماه ۱۳۵۴) بغداد بین ایران و عراق و به صورت مساوی تقسیم شده است. اما بطور کلی باید عنوان نمود که کشور ایران از لحاظ وضع قوانین شسفاف داخلی در زمینه نحوه بهره برداری و پیگیری حقوقی منابع آبی مرزی بسیار ضعیف است که بسیاری از رودخانه های مرزی کشور با فاقد پروتکلها و یا موافقتنامه های دو جانبه اند و یا اگر در این زمینه تعهدات دو جانبه ای وجود دارد به دلیل عدم پیگیری های حقوقی مستمر یا بدان عمل نگریده و یا از تآکارآمدی حقوقی در عرصه دیپلماسی عمومی برخوردار است.



دارند، می شود؛ مثل اروند رود، اما تکلیف رودخانه های مثل ارس، اترک و همرند که قابلیت کشتیرانی ندارند، تابع موافقت های دو جانبه است البته یک سری قواعد عرفی نیز وجود دارد که مربوط به مسائل زیست محیطی و یا نحوه برداشت آب است که به کشورهای پایین دست لطمه ای وارد نشود.

در این موافقت نامه ها حق آبه های هر کشور لایروبی رودخانه، تأثیر آن از نزولات جوی نیز مشخص شده است. در پاره ای هم آبراه هجاو مجاور بقسم مساوی بین ایران و کشورهای همجوار تقسیم شده اند عهدنامه دوستی مورخ ۲۱ فوریه ۱۹۲۱ (اسفند ۱۲۹۹) ایران و جمهوری اتحادی اشتراکی روسیه همین شیوه را برای ادامه این آبراه بر گزیده که بطول ۳۰۰ کیلومتر

تعهد به مشاوره و تبادل اطلاعات بیه حل فصل مسالمت آمیز اختلافات حفظ محیط زیست و تأسیس نهاد دایمی برای اداره امور آبراه ها در اغلب معاهدات ایران با همسایگانش گنجانده شده است.

درپاره حق آبه رودخانه هسای مرزی ایران و همسایگانش موافقت نامه های دو جانبه وجود دارد که براساس آن ها تکلیف حق آبه ها مشخص شده است؛ مثل توافق نامه های بین ایران و کشورهای هم مرز با رودخانه های ارس و اترک که در د مجلسین گذشته (قبل از انقلاب) به تصویب رسیده است.اند مورد قواعد حقوقی رودخانه هسای بین المللی هم روال مطابق با قواعد کنوانسیون های بین المللی است. این کنوانسیون شامل رودهایی که قابلیت کشتیرانی

برگزیده‌ها

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان

هرمزگان چشم‌انداز روشنی در ساختار تجارت و توسعه دریایی پیش‌رو دارد



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان گفت: نتیجه اقداماتی که در ساختار اقتصادی استان هرمزگان با همکاری سازمان بندر و دریانوردی درحال انجام است، چشم انداز بسیار روشنی را در حوزه تجاری و توسعه دریا محور استان رقم خواهد زد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا مدرس در حاشیه بازدید از جزیره هرمز با حضور "حمید خلیلی" مدیرکل مهندسی سواحل و بندر سازمان با اشاره به وجود ۲ هزار و ۳۲۸ مترطول نوار ساحلی در استان هرمزگان اظهار داشت: نگاه ویژه به اقتصاد دریامحور مهم‌ترین مولفه در توسعه اقتصادی و آمایش سرزمینی است و مهم‌ترین مولفه این توسعه نیز بندر هستند.

وی در این رابطه به ظرفیت‌های توسعه تجارت دریایی بندر غرب هرمزگان اشاره کرد و بیان داشت: بندر لنگه یکی از بندر بسیار فعال و اثر گذار در حوزه تجارت و بازرگانی محسوب می شود و طرح جامع توسعه این بندر برای اقی ۱۴۰۴ مصوب شده است. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با بیان اینکه در قالب طرح جامع توسعه بندر لنگه، پیش‌بینی‌هایی در حوزه‌های مختلف زیربنایی و تجهیزاتی این بندر طراحی شده است، اظهار داشت: اراضی بندر لنگه در غرب استان در مرحله استحصال بوده و مطالعات آن درحال انجام است.مدرس تصریح کرد: به دلیل محدودیت اراضی در پست‌کرانه بندرلنگه در طرح جامع این بندر، اراضی جدیدی با هدف افزایش ظرفیت و بهبود خدمات در پیرامون آن مورد توجه قرار گرفته که این ظرفیت می تواند توسعه بسیار خوبی برای منطقه غرب استان رقم بزند، لذا این اقدام مهم سازمان بندر چشم انداز بسیار روشنی در ابعاد مختلف تجاری، اجتماعی و بازرگانی به دنبال خواهد داشت.وی گفت: علاوه بر موارد یاد شده توجه به اسکله‌ها و بندر گردشگری این استان وجود دارد که به عنوان مثال سه مولفه شبيلاتی، مسافری و گردشگری در طرح جامع بندر هرمز طراحی شده است.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان در این رابطه به اجرای مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) اشاره کرد و ادامه داد: مبنای توسعه استان هرمزگان در دو محور طرح مطالعات یکپارچه بندر و سند آمایش سرزمینی به دلیل مکمل بودن این دو محور در حال انجام است. مدرس با بیان اینکه طرح مطالعات یکپارچه بندر نیازمند تدقیق است، ابراز کرد: در راستای طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، باید برای هر بندر یک طرح جامع مشخصی داشته باشیم که بدایند در طرح کلی آمایشی چه نوع فعالیت و در کدام پهنه‌ها چه اقداماتی قرار است انجام شود.وی اضافه کرد: در موضوع طرح‌های جامع بندری، طرح مطالعات یکپارچه بندر و سند آمایش سرزمینی مهم است و تمامی دستگاه‌های اجرایی در حوزه دریا و ساحل مکلف به مشارکت در طرح‌های توسعه دریامحور هستند.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود به نقش استراتژیک سواحل مکران در مبادلات دریایی اشاره کرد و بیان داشت: مطالعات اولیه برای احداث بندر اقیانوسی سواحل مکران که در تأمین نیازهای اساسی کشور نقش مهمی دارد که امیدواریم این فرآیند با سرعت و دقت انجام شود.مدرس افزود: با احداث این بندر ما به اعماق بیشتر آب دسترسی بهتری داریم و بنابراین با حداقل هزینه می‌توانیم پذیرش بالاترین سایز کشتی‌ها را داشته باشیم و این موجب می‌شود، بندر ما در سواحل مکران مزیت‌های مناسبی از نظر پذیرش کشتی‌های سایز بزرگ داشته باشد.وی با بیان اینکه سواحل مکران نقش ویژه و استراتژیکی در مبادلات دریایی در آینده خواهد داشت، گفت: بندر اقیانوس مکران خارج از خلیج فارس و در سواحل مکران قرار دارد و از نظر موقعیت طبعیعا تنها از تنگه هرمز است.مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان نیز گفت که بهبود شرایط اقتصادی و معیشتی ساحل

نشینان را از سیاست‌های جدی سازمان بندر و دریانوردی دانست و بیان کرد: در توسعه بندر مباحث گردشگری، مسافری، صیادی و تجاری تلاش می‌شود ضمن ارائه خدمات مطلوب و ایمن به گردشگران، جامعه محلی و معیشت مردم بومی منطقه نیز به عنوان یک اصل مهم مورد توجه قرار گیرد.حسین عباس نژاد، با اشاره به بازدید امروز خود از بندر هرمز بیان کرد: «اجرای طرح جامع بندر هرمز علاوه بر اینکه توسعه معیشت ساحل‌نشینان استان به ویژه مردم این جزیره را به دنبال دارد، در ارتقای سطح ایمنی سفرهای دریایی و گردشگری این جزیره نیز اثر گذار خواهد بود.مدیربندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان نیز گفت: اقتصاد و معیشت مردم ساحل نشین با بندر عجین شده و تمامی اقداماتی که در توسعه زیر ساخت گردشگری صورت گرفته اقتصاد جامعه محلی را در بر می‌گیرد.حمیدرضا محمد حسینی تختی افزود: با اهتمام مدیر عامل سازمان بندر و مدیریت استان توسعه گردشگری بر مبنای سرمایه گذاری بخش خصوصی در حال رونق است و در این زمینه می‌توان به واگذاری بندر کوچک به بخش خصوصی در جاسک و سیریک اشاره کرد که فرآیند آن درحال انجام است.وی در خصوص طرح جامع بندر هرمز نیز گفت: بعد از نقل و انتقالات در حوزه استادی مالکیت بندر هرمز متعاقب آن قرار داد سرمایه گذار و گردشگری و زیرساخت‌های مسافری برای بندر شهید حقانی، هرمز و نخل ناخذ انجام می‌گیرد که امیدواریم این زیر ساخت زمینه ساز رونق اقتصادی و گردشگری استان شود.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر از نیاز این استان به ایستگاه مقابله با آلودگی‌های نفتی دریایی و برخورد قانونی با آلوده کنندگان سواحل به آلودگی‌های نفتی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد قلی‌نژاد در گفتگو با خبرنگاران با اشاره به اینکه در روزهای گذشته شاهد آلودگی‌های گسترده نفتی در دریا و سواحل استان بوشهر بودیم که هنوز منشأ دقیق این آلودگی‌ها مشخص نیست، اظهار داشت: با توجه به نوع این آلودگی‌ها و میزان گسترش آنها، بی‌شک منشأ آن از شناورها و نفتکش‌ها نبوده است و این آلودگی از سکوها یا خطوط انتقال انجام شده است.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر افزود: ورود آلودگی به دریا متوقف شده است ولی هنوز آثار این آلودگی‌ها در دریا و ساحل وجود دارد که با همکاری دستگاه‌های مربوطه در حال پاکسازی هستیم.وی اعلام داشت: برخورد قانونی با مسببان این آلودگی انجام خواهد شد و البته ما انتظار داشتیم اطلاع‌رسانی به‌موقع برای رفع این آلودگی‌ها صورت می‌گرفت تا شاهد کاهش انتشار آن باشیم.قلی‌نژاد با تأکید بر اینکه برای مقابله با آلودگی‌های نفتی در سواحل استان نیازمند امکانات ویژه و استقرار ایستگاه مقابله با آلودگی هستیم، ابراز کرد: با توجه به اینکه آلودگی‌های نفتی در سواحل به صورت نیمه جامد هستند، دستگاه‌های ساحل‌روب کارایی لازم را برای جمع‌آوری ندارند و باید دستگاه ویژه‌ای برای این کار تأمین شود.

بخش اول

گزارش

در «همایش دریای خزر: فرصت ها و چالش ها» در نور مطرح شد

آلودگی دریای خزر نگران کننده‌است

در «همایش دریای خزر: فرصت ها و چالش ها» که به میزبانی شهرستان نور برگزار شد مسئولان حوزه محیط زیست و دریای خزر با نگران کننده توصیف کردن آلودگی دریای خزر نسبت به کاهش چشمگیر گونه های جانوری دریای خزر هشدار دادند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، «همایش دریای خزر: فرصت ها و چالش ها» با حضور مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران، رئیس و هیات رئیسه سازمان نظام مهندسی استان، رئیس دفتر نماینده مجلس نور و محمودآباد، شهرداران، اعضای شورای شهر نور، تنی چند از مسئولین شهرستانی و جامعه مهندسیین شهرستان نور در سالان همایش مجتمع فرهنگی دیدی برگزار شد. اینستا نوشت: عطاءالله کایوان، مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران با اشاره به اینکه دریای خزر ۴۰ درصد از حجم آب مناطق دریاجه های بسته را به خود اختصاص داده که دارای گونه های زیستی و جانوری بسیار ارزشمند است، اظهار کرد: دریاجه خزر به ۱۳بخش کم عمق، متوسط و عمق بالا تقسیم می شود و با توجه به اینکه ۵ کشور در این دریاجه سهم هستند باید مدیریت خوبی در راستای حفاظت آن که امروزه از تهدیدات بسیار زیادی رنج می برد انجام شود. کایوان با بیان اینکه جمعیت ساحلی پنج کشور که در اطراف دریاجه خزر واقع شده است بیش از ۱۲ میلیون نفر بوده که هم بر دریاجه اثر می گذارند و هم از آن اثر می پذیرند خاطر نشان کرد: متأسفانه در حوزه سرمبئی ایران بیشترین آلودگی های فاضلاب های شهری، روستایی، خانگی و صنعتی از نوار ساحلی استان های شمالی کشور وارد دریاجه می شود.

وی تصریح کرد: کشور آذربایجان و روسیه بیشترین آلودگی های نفتی و کشور ازبکستان آلودگی های هسته ای و رادیو اکتیو را به دریاجه خزر وارد می کنند که اثرات بسیار سنگین و جبران ناپذیری را می تواند بر اکوسیستم و بقای دریاجه خزر وارد کند.مدیرکل محیط زیست مازندران با بیان اینکه کشور ترکمنستان در حال حاضر بر اساس آمار و ارقام پاکترین ساحل را دارد تأکید کرد: اما اگر به برنامه توسعه ای ترکمنستان در حوزه نفت و گاز توجه شود نشان می دهد که در آینده ای نزدیک برنامه بسیار زیادی را در دستور کار دارند که می تواند دریاجه خزر را بیش از حد تحت تأثیر قرار دهد.

کایوان تصریح کرد: نگرانی هایی در حوزه حفاظت محیط خصوصاً فاک خزری تنها پستاندار دریای خزر وجود دارد که از تعداد بیش از یک میلیون به حدود ۱۰۰ هزار کاهش یافته و شدیداً در معرض تهدید قرار دارد.

کایوان با اشاره به اینکه بیش از ۸۵درصد ماهیان خاویاری در دریای خزر صید می شود، افزود: متأسفانه صید ماهیان خاویاری در سال ۱۴۰۵ به میزان بیش از ۲۰۰۰تن، به عددی در حدود ۳تن در سال و با کاهش بسیار شدید مواجه شده که عواملی چون فاضلاب های انسانی و شهری و روستایی در این مورد بسیار اثر گذار است.در ادامه این همایش، احمد توکلی، فرماندار شهرستان نور با اشاره به اینکه حدود ۵۷درصد از طول نوار ساحلی به مازندران تعلق دارد، اظهار کرد: دریای خزر به عنوان سرمایه بزرگ مشترک بین کشور در این اقلیم است.وی تصریح کرد:قبل از سال ۹۸اطلسی که شامل اطلاعات اولیه از حوزه سرزمینی هر شهرستان و اراضی ساحلی بعضی دستگاه ها و ادارات و به خصوص آزادسازی وجود نداشت اما خوشبختانه این اتفاق در سال ۹۸ و ۱۹۹۹افتاد بنابراین برای امی مطالعات قرار بگیرد.فرماندار شهرستان نور خاطر نشان کرد: دریای خزر به عنوان یک مزر اینم در کشور شناخته می شود، باید مردانی که در سیاست و بخش عمرانی فعالیت دارند تلاش بیشتری کنند و به مدیران درباره مطالعات سیاسی، اجتماعی و علمی مسائل محیط زیستی دریای خزر اطلاعات لازم را منتقل کنند. توکلی افزود: دریا امرار معاش مردمی که در پهنه ساحلی زندگی می کردند را تأمین می کرد اما امروز به حجم های آبراهه تبدیل شده و ما می‌توانیم با همکاری های در قفس خرچه طبیعی ایجاد شود.وی بیان کرد: خروهایی در خصوص مبادین گازی در حوزه چالوس وجود داشت که با میدان پارس جنوبی برابری می کند و یک مزر اینم در کشور شناخته می شود، باید مردانی که در سیاست و بخش عمرانی فعالیت دارند تلاش بیشتری کنند و به مدیران درباره مطالعات سیاسی، اجتماعی و علمی مسائل محیط زیستی دریای خزر اطلاعات لازم را منتقل کنند.

توکی افزود: دریا امرار معاش مردمی که در پهنه ساحلی زندگی می کردند را تأمین می کرد اما امروز به حجم های آبراهه تبدیل شده و ما می‌توانیم با همکاری های در قفس خرچه طبیعی ایجاد شود.وی بیان کرد: خروهایی در خصوص مبادین گازی در حوزه چالوس وجود داشت که با میدان پارس جنوبی برابری می کند و یک مزر اینم در کشور شناخته می شود، باید مردانی که در سیاست و بخش عمرانی فعالیت دارند تلاش بیشتری کنند و به مدیران درباره مطالعات سیاسی، اجتماعی و علمی مسائل محیط زیستی دریای خزر اطلاعات لازم را منتقل کنند. فرماندار شهرستان نور از آب دریای خزر را منفی ۲۷ دانست و افزود: این پهنه جوان که از نظر ژئومورفولوژی و تکنیکی شرایط خاص دارد باید مطالعات بیشتری در خصوص پسروری و پیش‌سوری دوره ۵۰ساله آن انجام شود.توکی تأکید کرد: وجود دریای خزر فرصتی باقوا است تا دانشگاه های این خطه برای نتیجه و خروجی بهتر به صورت تخصصی به این حوزه بپردازند نه اینکه مانند دیگر استان‌ها هارشته های یکسان تدریس شود.در بخش دیگری از همایش حسن نصراله زاده، رئیس پژوهشکده اکولوژی خزر اظهار کرد: کاهش ذخیره ماهیان، تخریب سواحل، خطر تنوع زیستی، کاهش کیفیت زیست محیطی و گونه های مهاجم از جمله مشکلات محیط زیست دریای خزر است.نصراله زاده با بیان اینکه دریای خزر دارای اقلیم های مختلف است، تصریح کرد: شمال دریای خزر اقلیم قاره ای، شرق آن جلگه ای و خشک، غرب دریای خزر معتدل و گرم و در جنوب نیمه استوایی و مرطوب است که گونه های موجود در این مناطق نیز متفاوت هستند.رئیس پژوهشکده اکولوژی خزر خاطر نشان کرد: دریای خزر به طول ۱۲۰۰کیلومتر و عرض ۳۰۰کیلومتر، دریایی بسته و شکننده است و هرچه فاضلاب وارد آن شود مطمئناً عکس العمل نشان می دهد.نصراله زاده گفت: با گرم شدن کره زمین تولیدات کشاورزی دچار خسارت می شوند که اگر این افزایش به ۴درجه سانتی گراد برسد شاهد زیان اقتصادی حدود ۳۰درصدی در این حوزه خواهیم بود.

وی افزود: کیفیت آب دریای خزر طی سال های متعددی به حد متوسط تبدیل شده که جای نگرانی دارد و باید توجه بسیار زیادی به رودخانه ها شود.رئیس پژوهشکده اکولوژی خزر یادآور شد: سموم کشاورزی و آلودگی های نفتی و پساب های صنعتی عنصر فیزی مانند مس، آلومینیوم، جیوه و غیره از جمله آلاینده های دریای خزر است.

نصراله زاده تصریح کرد: چنانچه نشت نفتی در شمال دریای خزر رخ دهد طی سه ماهه اگر گردش های آبی به جنوب آن می رسد که باعث آلودگی در همه جا می شود.وی شونیده‌ها را یکی دیگر از نگرانی ها برای ورودی دریای خزر دانست و افزود: متأسفانه میزان شونیده ها چند برابر استاندارد است که علاوه بر بروز مشکل در چرخه اول زیستی باعث حلالیت نفت در آب نیز می شود.رئیس پژوهشکده اکولوژی خزر گفت: پلاستیک ها مشکل اصلی دنیا هستند چرا که مواد پلاستیکی نوعی آلاینده نامشهود در محیط زیست به شمار رفته و به سراسر جهان یافت می شوند. همچنین میکروپلاستیک ها توانایی جذب آلاینده ها و ایجاد اثر تشدید سموم در بدن موجودات را دارند.نصراله زاده یادآور شد: دریای خزر بر روی کسب آتشنشان قرار دارد که گسل اصلی آن در منطقه مرکزی و جنوبی دریای خزر است.در بخش دیگری از همایش، صابر وطن دوست، عضو هیات علمی دانشگاه بابل و رئیس انجمن ماهی شناسی ایران اظهار کرد: حدود ۷۵۰گونه و ریزگونه گیاهی و بیش از ۱۸۰۰گونه و ریزگونه های جانوری در دریای خزر وجود دارد.وی تصریح کرد: دریای خزر یک گونه پستاندار به نام فوک خزر دارد که پس از زاده و ولد در شمال دریای خزر به جنوب آن حرکت می کند. رئیس انجمن ماهی شناسی ایران خاطر نشان کرد: دریای خزر به اسم ماهیان خاویاری شناخته شده که دارای گونه های ماهی یا بلو، گاه تاس ماهی ایرانی یا قره برون، تاس ماهی روسی یا چالایش، شپ یا تاس ماهی شکم برهنه، آوزون برون یا سورو گاه است که تمکک این ماهیان بسیار ارزشمند و مقوی در تجارت جهانی جایگاه بالایی دارد.وطن دوست با اشاره به اینکه تنوع عمای دریای خزر حدود ۱۲۰گونه است، گفت: بازسازی ذخایر ماهی سفید به شدت انجام و حدود ۱۰۰ میلیون قطعه سلاله در دریا رهاسازی می شود.

وی های آزاد دریای خزر را با ارزش ترین ماهی از نظر ارزش ربلی دانست و افزود: شبان ماهی را در رودخانه شهرستان کلا درشک تکثیر و در رودخانه چشمه کيله شهرستان تکثیران رهاسازی می کند که برای تخم ریزی به ارتفاعات دو هزار و سه هزار تکثیران مهاجرت می کنند.رئیس انجمن ماهی شناسی ایران یادآورشد: سسدها یکی از موارد مخاطره آمیز برای تنوع زیستی است چرا که جلوی مهاجرت ماهیان برای تخم ریزی می گیرد.نصراله زاده یادآور شد: ماهی بی رویه و ورود شانه دار مهاجم را نیز یکی دیگر از موارد خطر برای تنوع زیستی بیان کرد و گفت: آبیزان، پستانداران، نورمتان دو کفه ای و سخت پوستان از جمله گونه های مهم در حال افراض هستند.

وی ادامه داد: ماهیان خاویاری و فک خزری که میراث چندین میلیون سساله طبیعت بوده در حال افراض بوده و نیازمند حمایت و توجه بیشتر مسئولین، صیادان و آحاد مردم ساکن در سواحل شمالی هستند تا نوع گونه ای و ذخایر ژنتیکی و بازسازی جمعیت گونه های در معرض خطر حفظ شود.