



دوشنبه ۱۳ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۲

ترانزیت و حمل بسته‌های پستی از طریق دریایبین ایران و روسیه به زودی



مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر گفت: کشتیرانی دریای خزر آماده حمل مرسولات پستی روسیه است. به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان داوود ابداری قتی طی نشستیی مدیرکل دفتر ارتباطات شرکت ملی پست ایران و مدیر بنادر و دریانوردی استان گیلان؛ با بیان اینکه یکی از موضوعات مهم در بحث ترانزیت محموله‌های پستی امنیت و بیمه کالاها هست، تصریح کرد: خوشبختانه کشتیرانی دریای خزر در هر دو بحث تضمین ایفی را از مبادی بندر امیرآباد و نوشهر نیز به سمت روسیه انجام دهم.

کاپیتان قتی مهم‌ترین محبث در حمل و نقل کالا را زمان حمل دانست و گفت: کشتیرانی دریای خزر در هر دو فاکتور ایمنی بار و مدت زمان حمل به بازار روسیه قادر است به خوبی به نفع صاحب کالا فرآیند حمل را مدیریت کند.

وی زمان‌نگین برای حمل یک محموله پستی از طریق دریا بین بنادر ایرانی و بندر آستاراخان روسیه را بین پنج تا هفت روز اعلام و تاکید کرد: کشتیرانی دریای خزر آماده حمل مرسولات پستی روسیه است. مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر افزود: این کشتیرانی برای حمل محموله‌های پستی وارداتی و صادراتی به روسیه ۲۰ درصد تخفیف در تعرفه‌های حمل در نظر گرفته است.

وی خاطر نشان کرد: به منظور حفظ امنیت کالا، کشتیرانی دریای خزر کانتینر مخصوص برای محموله‌های پستی تخصصی می‌دهد ضمن آن کانتینرها بدون نوبت دهی و با در نظر گرفتن اولویت به سمت روسیه حمل خواهند شد.

کاپیتان قتی گفت: با توجه به اینکه کشتیرانی دریای خزر در کشورهای مختلف دارای دفاتر نمایندگی است و به واسطه آشنایی به امر حمل‌ونقل می‌تواند در خصوص حمل محموله‌های پستی روسیه از طریق ایران و دریای خزر به شرکت ملی پست ایران کمک کند.

وی یکی از مزایای حمل‌ونقل دریایی را قیمت حمل بسیار کمتر نسبت به دیگر اشکال حمل‌ونقل دانست و تصریح کرد: کشتیرانی دریای خزر ضمن اینکه در زمینه حمل کالای پستی به روسیه در تعرفه‌ها تخفیف اعمال کرده است در بندر سالیانکای روسیه که راهبری آن در اختیار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است نیز به مدت یک ماه هزینه انبارداری صفر در نظر گرفته شده تا روزی صد تن بار نیز برای حمل تا ۵۰ درصد تخفیف اعمال می‌کیم.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر همچنین گفت: شرکت ملی پست می‌تواند محوله‌های پستی روسیه را در کانتینرهای ۲۰ فوتی تا ظرفیت وزنی ۲۴ تن بارگیری کند و اگر بار به حجم سبیدت تن برسد تخفیف ۴۰ درصدی در هزینه حمل شامل آن خواهد شد ضمن اینکه کالای تا ارزش ۳۰ میلیون تومان نیز شامل بیمه رایگان است.

در ادامه این نشست سه جانبه؛ حسین یونسی مدیر بنادر و دریانوردی استان گیلان تاکید کرد: تمام تلاش ما در بندر این است که کشتی‌هایی که حامل مرسولات پستی هستند را بدون نوبت اجازه تردد صادر کنیم. وی در خصوص تعرفه‌های بندری نیز گفت: هزینه‌های بندری بر اساس تعرفه‌های مصوب سازمان بنادر و دریانوردی اخذ می‌شود.

حسن عمیدی مدیرکل دفتر ارتباطات شرکت ملی پست ایران نیز با بیان اینکه تعداد پروازهای روسیه به دلیل شرایط جنگی و تحریم‌ها بسیار محدود شده است، خاطر نشان کرد: خطوط هوایی معتبر دنیا در حال حاضر از مسیر روسیه استفاده نمی‌کنند و همین مساله شرایط نامطلوبی را در پست این کشور به وجود آورده است.

وی با اشاره به سفر اخیر وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به روسیه، گفت: بخشی از تفاهم نامه‌هایی که در این سفر بین ایران و روسیه منعقد شد در ارتباط با ترانزیت در مسیر پستی روسیه بود.

عمیدیی ادامه داد: روسیه روزانه حدود ۲۰ تن کالای صادراتی پستی دارد که در حال حاضر امکان صادرات آن را ندارد که حمل‌ونقل آن می‌تواند درآمد ترانزیتی مناسبی برای کشور ایجاد کند.

وی تصریح کرد: در سفر جناب وزیر به روسیه استفاده از ظرفیت لجستیکی دریایی ایران یکی از راهکارهایی بود که در خصوص حمل‌ونقل محموله‌های پستی روسیه مطرح شد، بیشترین بار پستی از سمت روسیه به ایران خواهد بود.

مدیرکل دفتر ارتباطات شرکت ملی پست ایران یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های این شرکت را مدت زمان حمل

روش‌ها برای حمل مقرون به صرفه محمولات پستی روسیه از طریق ایران هستیم.

احتمال جابه‌جایی زائران اربعین از خط دریایی خرمشهر – بندر ابوفلوس عراق

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از احتمال جابه‌جایی زائران اربعین حسینی از طریق خط کشتیرانی خرمشهر – بندر ابوفلوس خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی با اشاره به مذاکره با طرف عراقی برای راه‌اندازی خط کشتیرانی خرمشهر – بندر ابوفلوس اظهار داشت: مذاکره برای راه‌اندازی این خط دریایی ادامه داشته و امیدواریم با گشایش این خط دریایی، بندر و دریانوردی خرمشهر سهمی در جابه‌جایی زائران اربعین داشته باشد. وی گفت: زیرساخت‌ها برای برقراری این خط دریایی فراهم شده و چنانچه مذاکرات با طرف عراقی به نتیجه نهایی برسد این خط کشتیرانی برای جابه‌جایی زائران اربعین به کار گرفته می‌شود.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: فاصله بندر خرمشهر تا بندر ابوفلوس عراق حدود ۹ مایل دریایی است و اگر یک خط کشتیرانی بین این دو بندر ایجاد شود، می‌توان از آن در طول سال برای جابه‌جایی مسافر و زائر استفاده کرد. وی بیان کرد: در ایام اربعین حسینی خیل عظیمی از زائران و مشتاقان برای زیارت عتبات عالیات از سراسر کشور و همچنین خارج از کشور در خرمشهر حضور پیدا می‌کنند، که با راه‌اندازی این خط کشتیرانی، می‌توان برای جابه‌جایی زائران به صورت دریایی خدمت‌رسانی نمود.



بررسی اهمیت چابهار در بازی قدرت ایندو – پاسیفیک در گفت و گوی «اقتصاد سرآمد» با یک استاد روابط بین الملل

حضور هند در چابهار تنها اقتصاد صرف نیست

رقیب سرسخت ایالات متحده محسوب می‌شود.

حضور هند در چابهار تنها اقتصاد صرف نیست

هند همپیمان قدرتمند آمریکا در آسیا – پاسیفیک است موضوعی بود که شفیع‌ی در ادامه به آن اشاره کرد و افزود: بنا به دلایل یاد شده هر یک اط کشورها تلاش دارند تا را این حوزه حضور بیشتری داشته باشند از این منظور حضور هند در چابهار فقط یک حضور اقتصادی صرف نیست بلکه حضوی ژئوپولیتیکی است چرا هند از این طریق موفق خواهد شد بخشی از پروژه ایندو پاسیفیک را محقق کند.

کارشناس روابط بین الملل کشورمان از تلاش بی وقه هند برای حضور در چابهار بنا به دلای یاد شده سخن گفت و افزود: تا چندی پیش به علت نامشخص بودن عاقبت مذاکرات برجام هندی ها برای ورود به چابهاربا وجود انعقاد قرارداد‌های زیاد با ایران با تردید مواجه بودند اما حالا که برجام در حال نهایی شدن هست، هندی ها رغبت بیشتری برای حضور در منطقه چابهار نشاندمی دهند.

اهمیت چابهار پیش از موضوع برجام است
شفعی با تاکید بر این که هندی‌ها برای حضور در چابهار باید به موضوعاتی فراتر از برجام بپندیشد، گفت: اهمیت چابهار در بازی بزرگ قدر در آسیا – پاسیفیک دارای اهمیتیی بیش از تحولات کم اهمیتی مانند برجام است. هرچند که برجام می‌تواند بازیگری هندی‌ها در چابهار را تسهیل کند با این حال منفعت چابهار در پروژه ایندو پاسیفیک پیش از سایر موضوعات است که احیاناً هندی‌ها به آن چشم دوخته باشند. دیدیم که توسعه بندر چابهار به شدت با منافع هند گره خورده است و همین موضوع فرصتی است تا در کنار پروژه‌هایی که سازمان بنادر و کشتیرانی در این منطقه شروع کرده است از سرمایه‌گذاری هندی‌ها هم برای رشد این منطقه استراتژیک و فوق العاده ژیبیای کشورمان بهره مند شویم.



تعیین شود.

اهمیت چابهار در بازی قدرت ایندو – پاسیفیک

نوذر شفیع‌ی در تشریح تلاش هند برای حضور در بندر چابهار به اقتصادسرآمد گفت: بندر چابهار در ظاهر یک مقیاس امر در بسازی قدرت و در جهان است و ایران نیز این روزها با آن وریور شده است.

قدرت اقتصادی چین، هند را به تعهدات در مقابل ایران بازگرداند

وی در ادامه با تاکید بر این که اصطلاحات یاد شده دارای بار سیاسی و جغرافیایی است،به خبرنگار اقتصادسرآمد گفت: بار جغرافیایی آن بر پهنه اقتصادی کوچک مقیاس امر در بسازی قدرت و در جهان است و ایران نیز این روزها با آن وریور شده است. بندر جهانی و ایندو پاسیفیک دارای ابعاد بسیار بزرگی است از این روز طبیعی است کشورهای زیادی را مجذوب خود کرده باشد.

بنادر ایران درگیر پروژه جدید جهانی

استاد روابط بین الملل و عضو سابق کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان این که، طی یک دهه اخیر تحولات ژئوپلیتیکی مهمی در حوزه اقیانوس آرام و اقیانوس هند به وقوع پیوسته است که احتمالاً در آینده ن چندان دور این منطقه را به محور نقل‌سیاست بین‌الملل تبدیل می‌کند.

برگزیده ها

فرمانده نیروی دریایی ارتش اعلام کرد

حضور ناوشکن‌های ایرانی جرأت حرکت خصمانه را از دشمن گرفته



فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: رونمایی از ناودسته

پهپادبر نیروی دریایی راهبردی ارتشش که همزمان با حضور دلیر مردان نداجا در عمق ۲۲۰۰ کیلومتری از

مرزهای ایران اسلامی و دریای سرخ همراه بود، توانست معادلات منطقه‌ای را بر هم بزند.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتشش در جمع کارکنان و خانواده‌های آنان و در مراسم استقبال از ناوگروه هشتاد و سوم نیروی دریایی ارتش، حضور ناوشکن‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش در دو هزار و ۲۰۰ کیلومتری از مرزهای مبین عزیزمان را ضامن تأمین امنیت مرزهای اقتصادی کشور دانست و افزود: با وجود تحرکات دشمنان بالاخص رژیم صهیونیستی در دریای سرخ، وجود شیر مردان ایرانی سوار بر ناوشکن‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش، در آبهای بین‌المللی، جرئت دشمنان تحرکات خصمانه را از دشمن سلب کرده و همواره با غریت و جانفشانی در صحنه عمل، خطوط مواصلاتی کشتیرانی جمهوری اسلامی را باز نگه داشته و با شناسایی کشتی‌ها و تحرک در دریاها، به همگان نشان دادند که شیر مردان ایرانی در هر گوشه که احساس شود حضور مقتدرانه خواهند داشت. دریادار ایرانی اشاره‌ای به فرمان‌مقام معظم رهبری(مدظله العالی) در سال ۱۳۸۸ مبنی بر حضور نیروی دریایی راهبردی ارتش در آبهای آزاد و بین‌المللی کرد و افزود: امروز شاهد آن هستیم که در سیزدهمین سالابلاغ فرمانده معظم کل قومی بر حضور نیروی دریایی راهبردی ارتش، عنوان کرد: راهبردار و اولویت نیروهای مسلح در عمق ۲۲۰۰ کیلومتری از مرزهای ایران اسلامی و دریای سرخ همراه بود، توانست معادلات منطقه‌ای را بر هم بزند. فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، حضور ژیبیای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای خلیج فارس را به همزمان با حضور دلیر مردان نداجا در عمق ۲۲۰۰ کیلومتری از مرزهای ایران اسلامی و دریای سرخ همراه بود، توانست معادلات منطقه‌ای را بر هم بزند. فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، عنوان کرد: راهبردار و اولویت نیروهای مسلح بویژه نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی، انجام فرامین ابلاغی مولایشان مقام عظمای ولایت است و همین حضور مقتدرانه نداجا در صحنه آبهای بین‌المللی، هدیه و عهدی است از طرف سربازان دریایی به خانواده‌های معظم شهدا که ما هر بار مقتدرانه‌تر و با توان‌زمنی بالاتر در صحنه حضور پیدا خواهیم کرد و توانسته‌اند دشمن را از مرزهای اقتصادی که امنیت آن با نیروی دریایی راهبردی ارتش است، عقب‌تر برند.

دوره‌های آموزشی ملوان، ناخدایی و کمک ناخدایی صیادی

برگزاری ۴ دوره آموزشی ویژه صیادان و تعاونی‌های صیادی قشم



رییس اداره شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در برنامه ریزی برای برگزاری چهار دوره آموزشی ویژه تعاونی‌های صیادی با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آزاد اظهار داشت: این دوره‌های آموزشی شامل ملوان صیادی، ناخدایی صیادی کمتر از ۱۲ متر، ناخدایی و کمک ناخدایی صیادی کمتسر ۲۴ متر ویژه صیادان و تعاونی‌های صیادی فعال در جزیره قشم خواهد بود. این دوره‌های آموزشی برای ترویج روش‌های صیادی غیرمخرب و همسو با اهداف گذاری صورت گرفته برای حفظ و بازسازی ذخایر آب‌های منطقه برگزار می‌شود. رییس اداره شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم افزود: افزایش ایمنی دریانوردی، کاهش حوادث دریایی و آشنایی با آموزش‌های لازم جهت استفاده از فناوری و تجهیزات به روز دیگر اهداف برگزاری این دوره‌های آموزشی است. آزاد خاطرنشان کرد: مدیریت مشارکتی در صحنه و بازسازی ذخایر دریایی بدون مشارکت صیادان امکان‌پذیر نبوده و صیادان و بهره‌برداران دریادار کنار سایر بخش‌ها باید نسبت به بازسازی و حفظ ذخایر مشارکت و همکاری داشته باشند. وی اعلام کرد: به شرکت‌کنندگان در این دوره‌های آموزشی مدارک و گواهینامه رسمی و مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی ای می‌شود. به گزارش ایرنا، ناوگان صیادی قشم با حدود هزار و ۱۵۰ شناور شامل ۹۰۰ قوروند قایق و ۲۵۰ قوروند لنج صیادی زمینه اشتغال ۶۸ هزار و ۷۰۰ نفر را به صورت مستقیم فراهم کرده است که با احتساب مشاغل مرتبط پیش از ۱۰ هزار نفر از این بخش ارتزاق می‌کنند. اکنون روش‌های صید صیادان در جزیره قشم شامل «تورهای گوشگیر»، «پرساین»، «قلاب» و «گرگور» است که این روش‌های ماهیگیری ضمن رعایت مسایل زیست محیطی، موجب شده تا آبزیان صید شده توسط صیادان قسمتی نیز از کیفیت بالایی برخوردار باشند. جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای خلیج فارس و در دریای عمان است این جزیره که بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی‌های بزرگ (درده پاناماکی)، یکی از استراتژیک‌ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت‌سانی به کشتی‌های عبوری از آبراهه بین‌المللی و پارک‌های انرژی و زیست – فناوری آن شهرتی جهانی دارد. از سوی دیگر، ویژگی‌های طبیعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران و منطقه خلیج فارس تبدیل شود. منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع این جزیره را شامل می‌شود.

حمایت ۲.۲میلیارد تومانی دولت طرح پرورش ماهی سردآبی ۵۰ تنی، قائمشهر را آماده بهره‌برداری کرد

مدیر کل شیلات مازندران از افتتاح طرح پرورش ماهی سردآبی قائمشهر با ظرفیت تولید ۵۰ تن در در هفته دولت خبر داد و گفت: از مجموعه ۴میلیارد و ۲۰۰میلیون تومانی سرمایه‌گذاری این طرح ۲،۰میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان آن از محل تسهیلات دولت بوده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مازندران قاسم کریم زاده نماین تأمین آب مورد نیاز این طرح را آب چاه اعلام کرد و افزود: این پروژه در زمینی به مساحت کل بیش از ۷هزار و ۳۰۰مربع و در مساحت مفید ۷۴۰مترمربع با اشتغالزایی برای ۷نفر ساخته شده است. بر اساس آمار رسمی اتحادیه پرورش دهندگان ماهیان سردآبی مازندران تعداد ۲۴۰ واحد پرورش ماهیان سردآبی در کوهستان و جلگه فعال است که ظرفیت تولید در هر دوره ۶ماهه ۱۰ تا ۴۰ تن در هر واحد است.مدیرکل شیلات مازندران توسعه طرح‌های پرورش ماهی در استان را از مأموریت‌های شیلات برای دست‌یابی به برنامه تحولی دانست و اظهار امیدواری کرد در آینده با افزایش طرح‌های پرورش ماهیان تولید آبزیان به صورت قابل توجهی ارتقا یابد. کریم زاده گلنگ زنی ۲ استخر طرح کمک به تکثیر طبیعی ماهیان رود کوچ دریایی را در سبایت بندر صیادی امیرآباد را دیگر برنامه‌های شیلات مازندران در هفته دولت اعلام کرد و بیان داشت: این دو استخر با مساحت هر واحد یکهزار مترمربع که در راستای توسعه طرح‌های کمک به تکثیر طبیعی ماهیان دریایی و بازسازی ذخایر است، گلنگ زنی می‌شود. وی گفت: پیش‌بینی می‌شود در فصل بهره‌برداری سال جاری بیش از یک میلیون قطعه بچه‌ماهی در این دو استخر تولید و در رودخانه‌های شیلاتی و یا مستقیم در دریا رها سازی شود. حدود ۸۰درصد ماهیان دریای خزر رودکوچ هستند که برای تخم‌ریزی باید به رودخانه‌ها مهاجرت کنند، ولی به دلایل مختلف ازجمله برداشت بی‌رویه شن و ماسه، ساخت و سازهای غیرمجاز در حاشیه رودخانه‌ها و از بین رفتن مسیر مهاجرت ماهیان، زیستگاه‌های طبیعی ماهیان تخریب شده که همین امرباعث شده تا تکثیر بچه‌ماهی در مراکز بازسازی برای کمک به توسعه پایدار صیدو صیادی یکی از اولویتهای کاری شیلات شود.همسو با رویکرد بازسازی به روش طبیعی و مصنوعی با هدف حفظ ذخایر دریای خزر تکثیر و رها سازی بچه‌ماهی به ویژه سفید و کپور هر ساله در دستور کار شیلات مازندران قرار می‌گیرد که از نیمه دوم اسفند به ۲۰روش شل گذاری (رها کردن ماهیان مولد در مناطق مشخصی از رودخانه‌های شیلاتی) و ایجاد استخر در کنار اتحادیه‌های صیای پره مستقر در ساحل دریای خزر صورت می‌گیرد. شیلات مازندران با دارا بودن بیش از سه هزار و ۵۰۰ مرکزآبزی پروری و اشتغال بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ نفر در این واحدها، جایگاه ویژه‌ای در فعالیت‌های شیلاتی کشور دارد.

هفت میلیون بچه‌ماهی در رودخانه‌های خوزستان رهاسازی شد

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: در پنج ماه امسال هفت میلیون قطعه بچه‌ماهی در تالاب‌ها، رودخانه‌ها، برکه‌ها و دریاچه‌های پشت سد‌های خوزستان به منظور بهبود ذخایر آبزیان و صیانت از اشتغال صیادان بومی رهاسازی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح‌الله ابوالعیلی افزود: ماهیان رهاسازی شده از گونه‌های بومی ومحلی شیریت، سفید، گطان، بنی و قزل‌آلا بوده است. وی گفت: رهاسازی بچه‌ماهی در منابع آبی خوزستان با نظارت کارشناسان شیلات و محیط زیست صورت گرفته است.صورت کل شیلات خوزستان افزود: میزان رهاسازی بچه‌ماهیان بومی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۰درصد افزایش داشته است. ابوالعیلی از تداوم رهاسازی ماهیان در منابع آبی داخلی استان در ماه‌های پیش‌رو خبر داد. به گزارش ایرنا بسیاری از ساکنان تالاب‌های شادگان و هورالعظیم از طریق صید و صیادی امرام معاشی می‌کنند. در سال‌های اخیر صید در زمان ممنوعیت و استفاده از سم و شوکرهای الکتریکی توسط افراد سوچو به حیات آبزیان منابع داخلی استان به شدت آسیب رسانده است. خوزستانان ظرفیت زیادی برای تولید آبزیان دارد. ماهی و میگوی دریایی و پرورشی در سبد غذایی خانوارهای خوزستانی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. میزان آبی پروری و صید دریایی و رودخانه‌ای در خوزستان سالانه حدود ۱۴۰ هزار تن است.

استان بوشهر نیازمند تجهیزات ویژه مقابله با آلودگی‌های نفتی است

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: استان بوشهر نیازمند ایستگاه مقابله با آلودگی‌های نفتی دریایی است و باید امکانات ویژه برای پاکسازی آلودگی در ساحل فراهم شود. به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد قلی نژاد اظهار داشت: طی روزهای گذشته شاهد آلودگی‌های گسترده نفتی در دریا و سواحل استان بوشهر بودیم که هنوز منشأ دقیق این آلودگی‌ها مشخص نیست. وی به بررسی کارشناسی منشأ آلودگی‌ها اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به نوع این آلودگی‌ها و میزان گسترش آنها، بی‌شک منشأ آن از شناورها و نفتکش‌ها نبوده است و این آلودگی از سکوها یا شناور انتقال انجام شده است.مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر از انجام عملیات پاکسازی سواحل تا رفع کامل آلودگی خبر داد و خاطر نشان کرد: ورود آلودگی به دریا متوقف شده است ولی هنوز آثار این آلودگی‌ها در دریا و ساحل وجود دارد که با همکاری دستگاه‌های مربوطه در حال پاکسازی هستیم. وی تاکید کرد: ضمن بررسی دقیق موضوع و تلاش برای شناسایی منشأ این آلودگی‌ها، بر خورد قانونی با مسببان این آلودگی صرت خواهد گرفت. انتظار داشتیم اطلاع‌رسانی به‌موقع برای رفع این آلودگی‌ها صورت می‌گرفت تا شاهد کاهش انتشار آن باشیم. قلی نژاد از طراحی یک نرم‌افزار برای پایش آلودگی‌های دریایی و رصد وضعیت خزر داد و افزود: برای مقابله با آلودگی‌های نفتی در سواحل استان نیازمند امکانات ویژه و استقرار ایستگاه مقابله با آلودگی هستیم. وی تاکید کرد: با توجه به اینکه آلودگی‌های نفتی به سواحل به صورت نیمه جامد هستند، دستگاه‌های ساحل‌روب کارایی لازم را برای جمع‌آوری ندارند و باید دستگاه ویژه‌ای برای این کار تأمین شود.

پیششازی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در ارائه خدماتی الکترونیکی به مشترکان

اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان نسبت به ارائه خدمات از طریق سامانه‌های الکترونیکی توجه و اهمیت خاصی قائل است که این موضوع امور مربوط به تخلیه و حمل کالا در مجموعه بنادر استان خوزستان را تسهیل کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، مهران میدری معاون امور بندری و اقتصادی این اداره کل ضمن اعلام این خبر اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی خوزستان در راستای توسعه دولت الکترونیک در سه عرصه خدمات کالای کشتی و وظایف حاکمیتی تلاش کرده تا ضمن ارائه خدمات خود به صورت الکترونیکی در این عرصه پیش‌تان باشد. میدری گفت: به منظور ارائه خدمات کاربردی و ذینفعان و مشتریان از سامانه‌ها و نرم‌افزارهای بروز الکترونیکی بهره‌گیری می‌شود. وی افزود: در بخش کالا دو سیستم با نام‌های مدیریت کالای منفرد (Geoms) و اتوماسیون‌دی سی اس (DCS) برای مشتریان خدمات بندری، اسناد مربوطه را صادر می‌کنند. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان خاطر نشان کرد: این سیستم‌ها از ابتدای عملیات تخلیه تا پایان عملیات خروج کالا از بندر در بخش‌های کالای کانتینری و عمومی خدمات لازم را انجام می‌دهند. میدری با اشاره به سیستم سامانه‌های جامع دریایی IMAS عنوان کرد: این سیستم در حوزه مدیریت ورود و خروج کشتی به لنگرگاه به صورت کاربردی در مجموعه بنادر استان خوزستان در حال انجام فعالیت است. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: دو سامانه نظارتی دیگر نیز در زمینه‌های وظایف حاکمیتی امور دریانوردی در سازمان بنادر و دریانوردی با هدف ارائه خدمات صدور و تعدید گواهینامه‌های دریانوردی متقاضیان و صدور مجوزهای منطقه ویژه اقتصادی توسط سامانه جامع مناطق ویژه طراحی شده و مورد بهره‌گیری قرار می‌گیرند. وی در ادامه افزود: به منظور تسهیل و تسریع در صدور مجوزهای شرکت‌های کارگزاری ترابری دریایی، سامانه صدور مجوز این شرکت‌ها ایجاد و در حال ارایه خدمات به متقاضیان می‌باشد.