اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱شهریور ۱۴۰۱-شماره ۱۴۳۳

اخبار

با تکمیل بندر چابهار مبادلات ترانزیتی کریدور شمال-جنوب افزایش می‌یابد

معاون اول رئیس جمهور توسعه بندر چابهار را فرصتی بزرگ و استثنایی برای مردم دو کشور و منطقه برشمرد و بر افزایش سرمایه گذاری‌ها در این بندر مهم تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد مخبر «ساربانانداسونوال» وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند با اشاره به برنامه ریزی‌ها و تکمیل زیرساخت های بندر چابهار، تصریح کرد: جمهوری اسلامی از حضور و سرمایه گذاری خارجی در تکمیل و توسعه بندر چابهار استقبال می‌کند.معاون اول رئیس جمهور تصریح کرد: با تکمیل این بندر مبادلات تجاری و ترانزیتی کریدور شمال- جنوب در منطقه افزایش و فعالیت چشمگیری خواهد یافت.وی همچنین با اشاره به پیشینه تاریخی و روابط عمیق و گسترده فرهنگی دولت و ملت های ایران و هند افزود: حجم سرمایه گذاری‌ها و مبادلات تجاری و اقتصادی دو کشور متناسب با روابط عمیق و طولانی مدت سیاسی نیست و تهران از اجرای توافقات و مناسبات تجاری با دهلی نو حمایت و پشتیبانی می‌کند. مخبر همچنین بر توسعه و ارتقا همکاری‌های دو کشور در چارچوب سازمان های منطقه‌ای و بین‌المللی تاکید کرد.ساربانانداسونوال وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند نیز در این دیدار با ابراز علاقمندی درخصوص افزایش سرمایه گذاری‌ها در توسعه بندر چابهار گفت: از سیاست و چشم‌انداز جمهوری اسلامی ایران در راستای تبدیل بندر چابهار به یک هاب مهم بین‌المللی و منطقه‌ای حمایت می‌کنیم و دولت هند عزمی جدی و راسخ برای حضور سازنده در این طرح مهم دارد.وی با اشاره به مذاکرات سازنده و مفید در سفر هیئت هندی به ایران و تاکیدات دهلی نو در زمینه ارتقای روابط همه جانبه با تهران، تصریح کرد: به زودی گام‌های بلندی در ارتقای روابط و همکاری دو دولت ایران و هند برداشته می شود و دهلی نو با تمام توان متعهد به تعمیق و گسترش روابط فی مابین است.وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه های هند خاطرنشان کرد: دولت و مردم دو کشور همانطور که در طول تاریخ نشان داده اند همیشه در کنار یکدیگر خواهند ماند.

صادرات ۵.۵ میلیون تن کالا از بنادر خوزستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: در پنج ماهه امسال پنج میلیون و ۵۰۰ هزار تُن انواع کالا از بنادر خوزستان به خارج صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی افزود: این میزان صادرات از نظر ارزشی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۴ درصد افزایش یافته است.وی ارزش صادرات کالا از بنادر خوزستان را دو میلیارد و ۶۹۵ میلیون دلار بیان کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان اظهار داشت: پلی‌اتیلن، شمش فولادی، آمونیاک، متانول، تره‌بار و محصولات کشاورزی از مهمترین اقلام صادراتی از بنادر خوزستان بوده است.آقایی افزود: عمده کالاهای صادراتی به کشورهای چین، امارات متحده عربی، عراق، ترکیه و هندوستان بوده است.به گفته وی امسال صادرات ۶ میلیارد دلار کالا از بنادر و گمرکات خوزستان هدف گذاری شده است.بیشترین حجم صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی از بندر امام خمینی انجام می‌شود.ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی بنادر خوزستان ۶۰ میلیون تن است.

برای دیدن تصاویر بعدی روی تصویر کلیک نمایید

به منظور هم اندیشی و تبادل نظر برای تشکیل شورای گفتگو، جلسه ای با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران، معاونین، مدیران کل و روسای بخش غیردولتی روز دوشنبه مورخ ۳۱ مرداد ۱۴۰۱ در سالن جلسات سازمان برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهندس حسینی معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات اظهار داشت: با توجه به تنوع و کثرت فعالیت در صنعت شیلات، لازم است در حوزه ارزآوری و صادرات نیز فعال تر عمل کنیم.وی با اشاره به حل مسائل و مشکلات به صورت درون سازمانی به حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان تاکید کرد.مهندس حسینی هدف از برگزاری این جلسه را بحث و تبادل نظر برای تشکیل شورای گفتگو عنوان کرد.دکتر شکوری معاون توسعه آبزی پروی هدف از این جلسه را توسعه و انسجام روابط و سازماندهی برای بخش های غیردولتی دانست و گفت: در ۲۰ استان این تشکل و این انسجام و ارتباط شکل گرفته و تصمیم بر این شد یک قالب بندی مشخص تعیین شود که همه ملزم به رعایت شوند.وی افزود: امیدواریم این شورا با کارگروه کمیته و با هر اسم دیگری در چارچوب این شورا مطالبات استراتژیک بخش غیردولتی را در فضایی که مدیران دولتی و تشکل ها هم حضور دارند به نتیجه واحد برسند.

پهلوگیری ۱۴ فروند کشتی نهاده‌های دامی در لنگرگاه بندرامام خمینی(ره)

مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان گفت: ۱۴ فروند کشتی حامل نهاده‌های دامی مورد نیاز کشور در چند روز اخیر در لنگرگاه بندر راهبردی امام خمینی (ره) در جنوب خوزستان پهلو گرفتند.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید بدوی روز افزود: محموله این کشتی‌ها حامل ۹۰۰ هزار تُن جو دامی، دانه روغنی سویا ، ذرت دانه‌ای و کنجاله سویا است که توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور وابسته به وزارت جهاد کشاورزی سفارش و خریداری شده است. وی گفت: کشتی‌های حامل نهاده‌های دامی به تدریج پس از انجام تشریفات گمرکی و بندری در اسکله غلات بندر امام خمینی (ره) پهلو خواهند گرفت. بدوی افزود: هم اکنون پنج فروند کشتی حامل نهاده‌های دامی در اسکله بندر امام خمینی (ره) در حال تخلیه بار و حمل یکسره آن توسط کامیون و قطار باری به نقاط مختلف کشور هستند.مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان ادامه داد: با وجود تحولات جهانی، افزایش قیمت نهاده‌های و غلات ناشی از مناقشه نظامی روسیه و اوکرای ، هیچ گونه خلل جدی در روند واردات نهاده‌های دامی به کشورایجاد نشده و ذخایر راهبردی کشور در وضعیت مطلوب قرار دارد. حدود ۸۰ درصد کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی (ره) وارد کشور می‌شود.پارسال حدود ۱۷ میلیون تُن کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی (ره) به صورت فله وارد کشور شد.

انجام فاز مطالعاتی مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در گمیشان

مدیرکل شیلات گلستان گفت: فاز مطالعاتی مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در شمال مجتمع پرورش میگو گمیشان در حال انجام است که پس از فراهم شدن الزامات لازم، عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل جباری در جلسه «بررسی موانع و مسائل توسعه پرورش ماهیان خاویاری استان» اظهار کرد: با توجه به خشکسالی سال‌های اخیر، کمبود منابع آب شیرین و آب‌های زیرزمینی، استفاده از آب‌های شور و لب شور از جمله سیاست‌های شیلات برای توسعه و رونق پرورش آبزیان به خصوص ماهیان خاویاری در استان است.مدیرکل شیلات گلستان افزود: بسترهای مناسبی در سواحل دریای خزر از جمله منطقه شمال گرگانرود در غرب شهر گمیشان، مناطقی در روستای چپاقلی و قسمتی از محدوده رودخانه قره سو در سواحل خلیج گرگان، برای پرورش ماهیان خاویاری شناسایی شده که می‌توانیم با کمک دستگاه‌های متولی و ذیربط و با استفاده از آب دریای خزر در این مناطق و استفاده مقطعی از آب رودخانه‌ها گرگان رود و قره سو، اقدامات لازم را انجام دهیم.جباری بیان کرد: فاز مطالعاتی مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در شمال مجتمع پرورش میگو گمیشان در حال انجام است که پس از فراهم شدن الزامات لازم، عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.وی گفت: مطالعات اجرایی و روند اخذ مجوزهای لازم برای احداث مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در کنار سد نگارستان شهرستان علی آبادکتول هم از سوی شرکت آب منطقه‌ای استان در حال انجام است.جباری افزود: متاسفانه در حال حاضر ذخایر ماهیان خاویاری در دریای خزر کاهش یافته است و برای حفظ ذخایر باقی مانده تنها راه موجود رفتن به سوی ایجاد مراکز پرورش است و امیدواریم با همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی ذیربط بتوانیم در جذب سرمایه گذار جهت راه اندازی مراکز و توسعه و رونق هر چه بیشتر ماهیان خاویاری در استان گام‌های موثری برداریم.

هند ۶ جرثقیل متحرک بندری به ایران تحویل داد

وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند اعلام کرد:به منظور بررسی پیشرفت روند توسعه بندر شهید بهشتی در چابهار ۶ جرثقیل متحرک بندری را به منطقه آزاد تجاری بندرگاه جهانی چابهار تحویل داده است.به گزارش اقتصادسرآمد از مینت، ساربانانداسونوال، وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند با محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور ایران دیدار و در مورد تقویت روابط دوجانبه بحث و گفتگو کردند.سونوال به منظور بررسی پیشرفت روند توسعه بندر شهید بهشتی در چابهار، از این بندر بازدید کرد و ۶ جرثقیل متحرک بندری را به منطقه آزاد تجاری بندرگاه جهانی چابهار (IPGCFTZ) تحویل داد.مخبر تصریح کرد، توسعه بندر چابهار سبب افزایش حجم مبادلات و انتقال محموله ها می‌شود؛ در عین حال، سونوال بر اهمیت همکاری هر دو طرف در گام‌هایی که قرار است بندر چابهار را به ابزاری برای رشد تجارت در منطقه تبدیل کند، تاکید کرد.از زمانی که شرکت «ایندیا پورتزگلوبال پرایوت» (IPGPL) فعالیت بندر شهید بهشتی را برعهده گرفت، بیش از ۴.۸ میلیون تن محموله فله را جابجا کرده است.سونووال ضمن ابراز خوشحالی از دیدار با مقامات ایران، گفت: « در مورد راه ها و ابزار تقویت و تحکیم بیشتر روابط دوجانبه ایران و هندوستان بحث و گفتگو کردیم. ما همچنان به تقویت روابط پویا با ایران ادامه می دهیم.»

سواحل

تهیه پهنه‌بندی استقرار صنایع در سواحل کشور

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از تهیه پهنه بندی استقرار صنایع در سواحل کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد از مهر، مجتبی ذوالجودی در نشست خبری که به مناسبت هفته دولت برگزار شد، وضعیت تالاب‌های کشور به دلیل خشکسالی چندسال اخیر را بسیار حساس و شکننده توصیف و اظهار کرد: متأسفانه صرف نظر از پدیده تغییرات اقلیمی و وقوع خشکسالی‌ها، سیاست‌های آبی کشورهای همسایه نیز مشکلات ما را دوچندان کرده است.

وی افزود: وقتی تالاب‌ها به منشأ گرد و غبار تبدیل می‌شوند، این نشان می‌دهد که مدیریت آب با مشکل روبروست چراکه حتی پس از چندین سال خشکسالی هم حداقل می‌بایست رطوبت زمین باقی مانده باشد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، آلودگی‌های نفتی را یکی از مهم‌ترین منشاهای آلودگی در پهنه‌های آبی کشور برشمرد و گفت: خط انتقال نفت از سکوی ابوذر به جزیره خارک یکی از اصلی ترین عوامل آلودگی خلیج فارس بود که خوشبختانه با پیگیری سازمان حفاظت محیط زیست و همکاری وزارت نفت، این خط نوسازی شد که علاوه بر منافع زیست محیطی، منافع اقتصادی هم در پی داشت.

ذوالجودی با تاکید بر حساسیت سازمان حفاظت محیط زیست نسبت به بحث پایش و برنامه ریزی برای به حداقل رساندن آلودگی در مسیرهای کشتیرانی، خاطرنشان کرد: پساب ناشی از آب شیرین کن‌ها در سواحل جنوبی کشور و به ویژه کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس از دیگر عوامل مهم در آلودگی این پهنه آبی است که از طریق مجامع بین المللی این موضوع را دنبال می‌کنیم.

به گفته وی، ساخت جزایر مصنوعی تبعات زیست محیطی به همراه دارد و می‌بایست با دیپلماسی به دنبال کاهش اثرات آن بود.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه با اشاره به امضای موافقتنامه حقوقی بین ۵ کشور ساحلی دریای خزر برای حل مسائل زیست محیطی، گفت: بعد از آنکه این موافقتنامه در سال ۱۳۸۵ امضا و به تصویب مجالس کشورهای عضو رسید، برخی کشورها بندهایی از آن را مورد مناقشه قرار دادند. اما با تشکیل دولت سیزدهم و دیپلماسی قوی جمهوری اسلامی ایران، اجرای این موافقت‌نامه بعد از هفت سال سکوت در دستور کار قرار گرفته است.

ذوالجودی افزود: بر این اساس، ششمین نشست کشورهای ساحلی دریای خزر از ۲۷ تا ۲۹ مهرماه جاری با حضور وزرای محیط زیست این کشورها در کشور آذربایجان برگزار خواهد شد و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست هم به نمایندگی از کشورمان در این نشست شرکت خواهد کرد.

وی با اشاره به الزام قانونی مبنی بر توسعه صنایع بزرگ در سواحل جنوبی کشور، تصریح کرد: پس از برگزاری جلسات متعدد با صنایع و مؤسسات پژوهشی، پهنه بندی استقرار صنایع در سواحل را تهیه کردیم که آماده ارائه به صنایع است. بر اساس این پهنه بندی، هر صنعتی نمی‌تواند در هر مکانی که بخواهد مستقر شود و برای استقرار می‌بایست از آئین نامه‌های موجود پهنه بندی تبعیت کند.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست همچنین از افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی بازرسی از مراکز صنعتی و نفتی به ویژه در جنوب کشور خبر داد.

وی، اجرای برنامه حفاظت از تالاب‌های ایران با همکاری UNDP و کشور ژاپن و طرح هامون با همکاری UNDP و اتحادیه اروپا را از جمله تجربیات موفق کشور در حوزه همکاری‌های بین المللی برشمرد.

ذوالجودی خاطرنشان کرد: ما در معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری اندیشمندان و صاحب نظران، ۲۳ چالش محیط زیست دریایی و تالاب‌ها را احصا کردیم و برای آن چشم انداز شش قسمتی در نظر گرفتیم.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست افزود: ۱۸ سیاست کلان برای توسعه پایدار پهنه‌های آبی در دست اقدام داریم و به این منظور ۶ هدف اصلی با ۱۲ راهبرد در نظر گرفته ایم که از طریق ۴۶ اقدام و برنامه به نتیجه برسد.

وی در خصوص صید ترال هم گفت: هم دولت و هم سازمان حفاظت محیط زیست موضع شفاف خود که همانا مخالفت با صید ترال است را اعلام کرده اند و دیگر برای هیچ کشوری مجوز این گونه از صید صادر نمی‌شود. اگر هم مواردی در حال حاضر وجود داشته باشد، به صورت غیرمجاز است.

ذوالجودی، میزان متوسط دریافت حقابه تالاب‌ها در سال جاری را کمتر از ۱۵ درصد ذکر کرد و افزود: در برخی از تالاب‌ها مانند تالاب گاوخونی میزان دریافت حقابه صفر بوده است.

اقتصاد دریا محور - **اعظم زندیه** - دریای کاسپین یا به عبارت بهتر دریاچه کاسپین بزرگترین توده‌ی آبی محصور در خشکی است که به طور طبیعی با دریاهای آزاد ارتباط ندارد. ماهیت دریاچه‌ای کاسپین از گذشته‌های دور نزد ایرانیان و ملل پیرامون آن شناخته شده بود چنان که در متون کهن اوستایی از آن به نام وورو کاشا نام برده شده است که به معنی آبگیر گسترده و بزرگ است.

به گزارش اقتصادسرآمد، نخستین بار نام کاسپین توسط هومر، تاریخ نگار یونانی، حدود ۱۰۰۰ سال قبل از میلاد مسیح مورد استفاده قرار گرفت که در واقع نام مردمی به همین نام در گوشه جنوب‌غربی این دریا است. علاوه بر نام کاسپین، یونانی‌ها این دریا را به نام دریای هیرکانی نیز می‌شناختند که هیرکانی‌ها نام مردمی بوده‌است که در جنوب شرق دریای کاسپین ساکن بوده‌اند. نام خزر برای این دریا از نام قوم خزر برگرفته شده است که در قرون اول میلادی از شرق سیبری به شمال خزر مهاجرت نمودند و در آنجا امپراتوری قدرتمندی را بین سال‌های ۶۵۰ تا ۹۹۵ میلادی بنا گذاشتند. اگرچه نام خزر برای این دریا در قرون بعد توسط بسیاری از اقوام و ملل پیرامون آن به فراموشی سپرده شد و نام‌هایی چون دریای مازندران، قزوین، کاسپین، آبسکون و از این قبیل برای این دریا برگزیده شد، ولی ایرانیان همچنان بر به کار بردن این نام اصرار دارند. دریای کاسپین در طول تاریخ به نام‌های گوناگونی شناخته می‌شده است که گوناگونی آن به بیش از هفتاد می‌رسد.

اما این دریا این روزها با تغییراتی همراه شده که نوسانات آبی نیز یک از انها است به لحاظ شکلی دریای کاسپین یک سینک دوقلوی آشپزخانه است. کاسپین در میان قاره آسیا و اروپا واقع است و امروزه پنج کشور شامل جمهوری اسلامی ایران، جمهوری آذربایجان، فدراسیون روسیه، قزاقستان و ترکمنستان پیرامون آن قرار دارند. حوضهٔ آبریز دریای کاسپین از کوه‌های زاگرس در ایران تا عرض‌های جغرافیایی بالای ۵۵ درجه تا نزدیکی منطقه قطبی کشیده شده است. حوضه‌های آبریز رودخانه‌های ولگا، ترک، سولاک، اورال و سمور در شمال این حوضه، حدود نود درصد آب رودخانه‌ای ورودی به دریای کاسپین را تأمین می‌کنند. حوضه‌ی آبریز جنوب و غرب (ایران و قفقاز) نقش اصلی در تأمین بار رسوبی آن را دارند. سواحل شرقی کاسپین به ویژه خلیج قره‌بغاز در ترکمنستان نقش اصلی در تبخیر و خروج آب از این حوضه را برعهده دارد. تعادل بین ورودی و خروجی آب در دریای کاسپین تکلیف تراز آن را مشخص می کند. به عبارت بهتر نوسانات تراز دریای کاسپین، به شرایط آب و هوایی بستگی دارد.

عبدالمجید نادری، عضو هیأت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در ارتباط با نوسانات دریای خزر و تاثیر آن بر اقتصاد دریایی آن به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: تراز آب دریای کاسپین را می‌توان در دو دسته‌ی کلی نوسانات کوتاه‌مدت و نوسانات بلندمدت تقسیم‌بندی کرد. نوسانات کوتاه‌مدت کاسپین به صورت آهنگین و سالیانه رخ می دهد. در بهار، به دلیل ذوب شدن یخ و برف در حوضه‌ی آبریز ولگا و افزایش بارش باران در عرض‌های جغرافیایی بالا، ورودی آب ولگا به ناگاه افزایش یافته و موجب می‌شود تا تراز آب در حدود چند ده سانتیمتر بالا بیاید. نادری در ادامه به موضوع نوسان آبی بلند مدت دریای خزر اشاره داشت و افزود: نوسانات بلند مدت کاسپین از الگوی پیچیده‌تری برخوردار است و پیش‌بینی آن تاکنون امکان‌پذیر نبوده است. به همین دلیل، بازسازی نوسانات تراز دریای کاسپین با ابزارهای زمین شناختی برای درک دلایل این نوسانات بسیار اهمیت دارد. مطالعات زمین شناسی نشان داده است که دریای کاسپین از حدود ۲/۸ میلیون سال پیش تا کنون تا چندصد متر نوسان داشته است.

وی در ادامه تصریح کرد: نوسانات تراز دریای کاسپین در طی ده‌هزار سال اخیر با دقت بیشتری از سوی زمین‌شناسان بررسی شده است. بر این اساس، در ده هزار سال اخیر، تراز دریای کاسپین حداقل در حدود ۱۰ متر بالاتر یا پایین‌تر از تراز امروزی نوسان کرده است. در طی صدسال اخیر هم تراز دریای کاسپین در حدود ۳ متر نوسان کرده است. از سال ۱۹۳۰ تا ۱۹۹۵ حدود ۶ متر این ترازباز هم کاهش داشته و این کاهش تراز تا کنون ادامه دار بوده است.

اگر تراز آب دریای خزر با همین سرعت و با همین روند دچار کاهش شود و به تراز منفی ۲۸ برسد اتفاقی را که درحقیقت در دهه ۵۰ شمسی تجربه کردیم مجددا تکرار خواهد شد، گفت: با توجه به بروز تغییرات اقلیمی جاری، انتظار می‌رود که دریای کاسپین در آینده با تغییرات عمده ای در تراز خود مواجه شود. بر این اساس، بسیاری از محققین معتقدند که با توجه به افزایش دمای ناشی از انتشار گازهای گلخانه ای، میزان تبخیر در دریای کاسپین و حوضه آبریز آن افزایش یابد و تراز دریای کاسپین در دهه های پیش رو کاهش یابد. برخی پا را فراتر گذاشته و معتقدند این کاهش تراز به خشک شدن حوضه شمالی این دریا در محدوده‌ی قزاقستان و روسیه منتهی خواهد شد.

با این تفاسیر، کسانی که معتقد به افزایش تراز دریای کاسپین در آینده باشند انگشت شمار هستند. استدلال این گروه از دانشمندان بیشتر بر این استوار است که در آینده میزان بارش در حوضه ولگا افزایش خواهد یافت که می‌تواند به افزایش تراز دریا منجر شود. در یک نگاه محافظه کارانه، گروه دیگری از محققین معتقدند که افزایش بارش در حوضه ولگا از یک سو و افزایش تبخیر از سوی دیگر، موجب می شود تا تعادلی بین میزان آب ورودی و خروجی از دریای کاسپین به وجود بیاید. به همین دلیل، ممکن است که تراز دریای کاسپین در طی دهه های پیش رو تغییرات زیادی را تجربه نکند و نوسانات آن در حدود یک تا سه متر باشد.

مطالعات تاریخی نشان می دهد که نوسانات عمده در تراز دریای کاسپین می تواند تبعات گسترده اجتماعی- اقتصادی و حتی سیاسی و ژئوپلتیک به همراه داشته باشد. در جهان پرشتاب کنونی، پیش بینی وقایعی از این نوع می تواند برگ برنده مهمی در تضمین امنیت اقتصادی آینده باشد. با توجه به اهمیت دریای کاسپین در کوریدورهای شمال-جنوب و مسیرهای جاده ابریشم نوین و اتصال اروپا و آسیا به یکدیگر، پیش بینی صحیح نوسانات تراز دریای کاسپین و آمادگی برای سناریوهای پیش رو اهمیت بسیار زیادی دارد.

Eghtesadsaramad.ir

اقتصادسرآمد در گفتگو با عضو هیأت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی؛

تبعات گسترده تراز دریای کاسپین

برگزیده ها

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

سالانه یک میلیون تن نفت در خلیج فارس نشت می کند

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: سالانه از ۷ کشور حاشیه خلیج فارس حدود یک میلیون تن نفت وارد این پهنه آبی می شود که مشکلات زیادی را برای زیستمندان آن به وجود می آورد.به گزارش اقتصادسرآمد،، امید صدیقی در نشست خبری افزود: یکی از اصلی ترین مشکلات ما در آلودگی های نفتی خلیج فارس خطوط فرسوده انتقال نفت است که یکی از اقدامات خوبی که در این زمینه انجام شد نوسازی خط لوله سکوی ابوذر به جزیره خارک است که بخش زیادی از آلودگی بخش ما از آن نشات می گرفت.وی اظهارداشت: یکی از مباحث مهم در بحث آلودگی دریاها، آلودگی با منشاء خشکی است در واقع ۷۰ تا ۸۰ درصد آلودگی ها از حوزه های خشکی وارد دریا می شود، یک بخش آن تخلیه فاضلاب های انسانی، صنعتی و پساب های کشاورزی است که کنترل آنها نیازمند یک مدیریت یکپارچه است، مثلا فاضلاب انسانی که تصفیه نشده به دریا تخلیه می شود چالش مهمی است که نیاز به همکاری نزدیک سازمان محیط‌زیست با وزارت نیرو دارد و باید در دولت برای آن فکری اساسی شود. هر چند قانون در این زمینه وجود دارد و باید بر اساس آن تمام شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر تصفیه خانه فاضلاب داشته باشند اما اجرای آن باید با جدیت دنبال شود.وی ادامه داد: در یک سال اخیر برنامه های پایش حوضه های آبی آغاز و اطلاعات خوبی جمع آوری شده است که بر اساس آن ترکیبات پسماندها مشخص و مناطق بحرانی هم شناسایی شدند، اینکه چقدر فاضلاب تولید و چقدر تصفیه می‌شود هم مشخص شده است و اینکه طرح های فاضلاب چقدر پیشرفت داشته اند.یک طرح تصفیه فاضلاب ۱۸ سال است که ردیف بودجه ای دارد اما سوال این است که چرا تاکنون طول کشیده که علت آن تخصیص مقدار کم اعتبار است که موجب می شود مثلا سالی ۵ درصد پیشرفت داشته باشد؛ در برنامه هفتم تلاش می کنیم آنرا تغییر دهیم و حداقل بحث تصفیه فاضلاب های شهرهای ساحلی به پایان برسدبه گفته وی بررسی ها نشان می دهد که حدود ۸۰ درصد کارخانه ها و صنایع سیستم تصفیه خانه خود را راه اندازی کرده اند و فقط ۲۰ درصد باقیمانده است.صدیقی افزود: گاهی هم آلودگی با منشاء دریا است، البته در این زمینه در خزر چالش ما در بخش ایرانی کمتر است و بیشتر کشورهای همسایه آن را آلوده می کنند اما در جنوب که ما و ۷ کشور دیگر در جوار خلیج فارس هستیم این چالش بیشتر است، یکی از بحث ها در این پهنه آبی استخراج، حمل، پالایش نفت و گاز و فرآورده های آنها است که در این راستا نیازمند همکاری نزدیک با وزارت نفت هستیم که تا حد امکان آلودگی نفتی را کاهش دهیم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان

طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی با سه رویکرد اساسی در حال انجام است

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی با سه رویکرد اساسی حفاظت محور، توسعه محور و یکپارچه گرا با بهره گیری از توان‌های مشارکتی جامعه محلی و ارگان‌های ذیربط در تبیین برنامه‌ها و مشارکت آگاهانه و فعالانه آنها در حال انجام است.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد با اشاره به وجود ۲ هزار و ۲۳۸ کیلومتر طول نوار ساحلی استان هرمزگان که معادل ۳۹ درصد از کل نوار ساحلی کشور را در برمی گیرد، تصریح کرد: طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، سه رویکرد اساسی "حفاظت محور"، به معنای صیانت از محیط زیست مناطق ساحلی، "توسعه محور" با هدف تقویت ظرفیت‌های توسعه‌ای مناطق ساحلی و "یکپارچه‌گرایی" با محوریت استفاده از توان‌های مشارکتی جامعه محلی و دستگاه های ذیربط در تبیین برنامه‌ها و مشارکت آگاهانه و فعالانه آنها در اجرای برنامه‌ها در حال انجام است.وی مدیریت نوار ساحلی را یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین بخش‌های اجرایی این طرح نام برد و از مهم‌ترین وظایف اداره مهندسی سواحل و بنادر هرمزگان در اجرای طرح مذکور به مدیریت و نظارت بر ساخت و سازهای دریایی، پایش و اندازه گیری پارامترهای دریایی، استقرار سیستم اطلاعات مکانی، انجام هیدروگرافی حوضچه‌ها و کانال‌های بنادر استان اشاره کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان بر لزوم مجوز دار شدن تمامی سازه‌ها و تاسیسات دریایی استان تاکید کرد و گفت: طی چهار ماه نخست سال جاری ۱۷۳ مورد مکاتبه با بهره‌برداران سازه‌های دریایی و ساحلی انجام گرفت تا نسبت به طی نمودن فرایند قانونی و اخذ مجور اقدام کنند.عباس‌نژاد از دیگر اقدامات انجام شده در حوزه مدیریت و نظارت به بازدید دوره‌ای از تمامی بنادر و سواحل استان با هدف نظارت بر ساخت و بهره‌برداری از سازه‌های دریایی و ساحلی هرمزگان اشاره کرد و افزود: همچنین به منظور مطابقت طرح‌های استانی با مطالعات طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان طی سال جاری ۹۱ مورد مکاتبه و همکاری با ارگان‌های استانی انجام شده است.وی بهره‌برداری از بویه‌های موج نگار شناور در دو ایستگاه واقع در جزایر قشم و کیش، ثبت و ارسال اطلاعات به بانک اطلاعاتی سازمان بنادر و دریانوردی، اندازه‌گیری و ثبت لحظه‌ای پارامترهای محیط زیستی تاثیرگذار بر سازه‌ها و تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی و احداث هفت بنچ مارک ماندگار در این بندر را از دیگر فعالیت‌های انجام شده حوزه مهندسی سواحل و بنادر استان عنوان کرد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان

چشم‌انداز روشن در ساختار تجارت و توسعه دریایی هرمزگان

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان گفت: ماحصل اقداماتی که در ساختار اقتصادی هرمزگان با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی در حال انجام است، چشم انداز بسیار روشنی را فرآروی حوزه تجاری و توسعه دریا محور استان قرارداده است.به گزارش اقتصادسرآمد، رضا مدرس در حاشیه بازدید از جزیره هرمز که با حضور حمید خلیلی؛ مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین حسین عباس نژاد؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان صورت گرفت، با اشاره به وجود ۲ هزار و ۲۳۸ مترطول نوار ساحلی در استان هرمزگان، اظهارداشت: مهم‌ترین نکته‌ای که در توسعه اقتصادی و آمایش سرزمینی، وجود دارد نگاه ویژه به اقتصاد دریامحور است که مهم‌ترین مولفه این توسعه، بنادر هستند. وی به ظرفیت‌های توسعه تجارت دریایی بنادر غرب هرمزگان اشاره کرد و بیان داشت: بندر لنگه یکی از بنادر بسیار فعال و اثرگذار در حوزه تجارت و بازرگانی محسوب می‌شود و طرح جامع توسعه این بندر برای افق ۱۴۰۴ مصوب شده است.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با بیان اینکه در قالب طرح جامع توسعه بندر لنگه، پیش بینی‌هایی در حوزه‌های مختلف زیربنایی و تجهیزاتی این بندر دیده شده است، خاطرنشان کرد: اراضی بندر لنگه در غرب استان در مرحله استحصال بوده و مطالعات آن در حال انجام است. مدرس تصریح کرد: به دلیل محدودیت اراضی در پسکرانه بندرلنگه در طرح جامع این بندر، اراضی جدیدی با هدف افزایش ظرفیت و بهبود خدمات در پیرامون آن مورد توجه قرار گرفته که این ظرفیت می‌تواند توسعه بسیار خوبی برای منطقه غرب استان داشته باشد.وی در ادامه سخنان خود از بندر اقیانوسی سواحل مکران به عنوان تامین کننده نیازهای اساسی کشور نام برد و بیان کرد: مطالعات اولیه برای احداث آن در حال انجام است و امیدواریم این فرآیند با سرعت و دقت انجام شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان خاطرنشان کرد: ماحصل اقداماتی که در ساختار استان هرمزگان با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، در حال انجام است چشم انداز بسیار روشنی در حوزه تجاری و توسعه دریا محور را نشان می‌دهد. مدرس گفت: علاوه بر موارد یاد شده توجه به اسکله‌ها و بنادر گردشگری استان وجود دارد که به عنوان مثال سه مولفه شیلاتی، مسافری و گردشگری در طرح جامع بندر هرمز طراحی شده است. وی در بخش دیگری از سخنان خود به اجرای مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) اشاره کرد و ادامه داد: مبنای توسعه استان هرمزگان در دو محور طرح مطالعات یکپارچه بنادر و سند آمایش سرزمینی به دلیل مکمل بودن این دو محور در حال انجام است.