

توسعه همکاری‌های ریلی، دریایی و هوایی بین ایران و روسیه در دستور کار است

معاون صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: علاوه بر صنعت خودروسازی، پتانسیل‌های بسیار خوبی برای توسعه صنایع هوایی، ریلی و دریایی بین ایران و روسیه وجود دارد که در این سفر به دنبال پیشبرد آنها هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منوچهر مطلق در جریان برگزاری نمایشگاه اتومبیلی ۲۰۲۲ روسیه به ایرنا افزود: علاوه بر صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی که امروز به همین بهانه در روسیه حضور داریم، اما پتانسیل‌های بسیار قوی در دیگر حوزه‌ها بین دو کشور وجود دارد که سال‌هاست شکل گرفته، اما کمتر به سمت آنها رفته‌ایم.وی بیان داشت: به طور مثال، کار مشترک هوایی در خصوص هلیکوپتر، هواپیما و قطعات هوایی از حدود پنج سال قبل بین دو کشور آغاز شده و امروز فرصتی است تا در این زمینه‌ها نیز اقدام کنیم؛ این زمینه‌ها سبب می‌شود که سر ریز آنها به سمت صنعت خودروسازی رفته و سطح صنعت خودرویی ایران و روسیه را بالاتر ببرد.معاون وزیر صمت ادامه داد: بحث جدی دیگر، موضوع دریایی است؛ هر دو کشور ایران و روسیه صنایع دریایی پیشرفته‌ای دارند و چرا ما نباید بتوانیم یک محصول مشترک تولید کنیم؟مطقی با اشاره به مطرح بودن مباحث ریلی به صورت جدی بین دو کشور، یادآور شد: امروز برای توسعه و افزایش تجارت با این همسایه شمالی، نیازمند سیستم‌های حمل و نقل پیشرفته هستیم؛ بنابراین در این سفر در تلاشیم زمینه‌هایی که پیش تر فراهم کرده بودیم را یک مرحله به جلوتر ببریم.وی تاکید کرد: در این زمینه پیشنهاد ما این است که یک کمیته مشترک به‌خصوص در صنعت حمل و نقل ایجاد کنیم تا این گونه مسائل در دوره‌های مختلف بر مبنای نقشه‌راه به پیش برود، وقتی اعضای کمیته بتوانند نشست‌های نزدیک داشته باشند می‌توانند مسائل فی‌مابین را حل و فصل کنند.معاون امور صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: از آنجایی که این کار در حال شروع است، مسائل کوچک و بزرگ زیادی فراوی آن وجود دارد و اگر مراقبت نکنیم به طور حتم دچار مشکل خواهیم شد.

برگزاری رویداد نمایشگاهی شرکت های دانش بنیان شیلاتی

رویداد نمایشگاهی شرکت های دانش بنیان شیلاتی با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، سازمان شیلات ایران، سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی و موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر بهمنی، رئیس موسسه در افتتاحیه این رویداد با اشاره به اهمیت سلامت تغذیه جامعه و دسترسی آحاد مردم به غذای سالم، گفت: طبق برنامه سالانه باید به تولید دو و نیم میلیون تن محصولات شیلاتی برسیم. در همین راستا ارتقای مصرف و افزایش بهره‌وری محصولات شیلاتی بسیار ضروری است. وی با اشاره به اینکه شرکت های دانش بنیان می توانند نقشی موثر در این راستا داشته باشند، افزود: نتایج بخشی از مطالعات محققان موسسه به شرکت های دانش بنیان واگذار شده و بخشی هم آماده واگذاری است. به همین منظور از طرف موسسه، بسته های حمایتی برای شرکت های دانش بنیان شیلاتی شده که می‌تواند به حرکت این شرکت ها سرعت ببخشد.ایشان با بیان اینکه پژوهش در موضوع فروشمند سازی، مدت هاست که در موسسه آغاز شده، تاکید کرد: نقش آفرینی در حوزه هوشمند سازی، تنها با همکاری بخش دولتی و بخش خصوصی به ویژه شرکت های دانش بنیان، امکان پذیر است. گواه آن هم بهره وری تعداد زیادی شرکت دانش بنیان است که با همکاری ما موسسه، به موفقیت رسیده اند.این مقام مسئول در ادامه، عنوان کرد: به جز بازار و تجارت در حوزه شیلات، بخش هایی مانند صید و صیادی، آبزی پروری و تولید فرآورده های شیلاتی، از موارد مهمی است که باید به آنها توجه شود. در عرصه فرآوری، مرکز ملی تحقیقات فرآوری آبزیان در انزلی، پس از سال ها رکود، طی دو سال گذشته مجددا فعالیت خود را آغاز کرده و پایگاه خوبی برای یاری رسانی به شرکت های دانش بنیان محسوب می شود.وی در پایان گفت: به همت محققان موسسه، پیش رویداد کار آفرینی و دانش بنیان شیلات، اتفاق مهمی در عرصه شیلات است که طی ۱۹ و ۲۰ شهریور امسال برگزار می شود و در سه مرحله اجرا خواهد شد. ادیان می رود بتواند با پرگزارنی این رویداد، بخش قابل توجهی از مشکلات عرصه شیلات را حل کنیم. گفتنی است در این رویداد نمایشگاهی، موسسه تحقیقات علوم شیلاتی با بنادر سه گانه آبادان با هدف ارزیابی عملکرد این مجموعه، را به عرصه نمایش گذاشته است. این رویداد به مدت یک روز در تاریخ ۱ شهریور (امروز) تا ساعت ۱۸ ادامه خواهد داشت وعلاقه مندان می توانند برای حضور در این نمایشگاه، به نمایشگاه بین المللی تهران مراجعه و از سالن ۳۷۸ بازدید کنند.

بازدید فرمانده یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی از بنادر آبادان

فرمانده یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این یگان حفاظت با قدرت و اقتدار در بنادر حال انجام وظیفه است و تاکنون شاهد هیچگونه شکست حفاظتی، نبوده ایم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ جعفر اطمانی در بازدید از بنادر سه گانه آبادان با هدف ارزیابی عملکرد این مجموعه، گفت: یگان و کارکنان حفاظت بنادر آبادان چه در بحث عمل به شرح وظایف و چه ماموریت هایی که دارند همواره پاسخگو، پر تلاش و با آمادگی هستند. وی با بیان اینکه بازدیدهای میدانی در راستای مقابله با تهدیدات احتمالی است، تصریح کرد: در صدد ارتقای تجهیزات هستیم تا توانایی و آمادگی بیشتری ایجاد شود.فرمانده یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی در بیان اینکه موضوع آموزش به صورت جدی در دستور کار قرار دارد و برنامه های تفصیلی آن آماده شده است، اظهار داشت: در این راستا و با حمایت سازمان و همچنین با هماهنگی پلیس پیشگیری فراجا آموزش در حال اجرا است. سرهنگ اطمانی تاکید کرد: با توجه به توسعه امکانات و تجهیزات بنادر، تاکنون شاهد هیچگونه شکست حفاظتی، نبوده ایم که البته این امر نشان از قدرت، هوشیاری، درایت و آمادگی نیروی های بنادر است.

پیشرفت ۷۰ درصدی لایروبی مسیر دسترسی آبراه خور موسی

لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در بندر امام خمینی (ره) با اتکاء به توان و تخصص نیروهای بومی بیش از ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۹۹آغاز شد و تا اواخر مردادماه سال جاری معادل ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است؛ در بازه زمانی یاد شده بیش از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار متر مکعب لایروبی انجام شده است. این میزان لایروبی با بهره گیری از دو فروند لایروپ از نوع هاپر ساکنشن و کاتر ساکنشن و با هدف ارتقاء ایمنی تردد شناورها انجام شده است.

سپاه پاسداران، ۲لنچ باری حامل ۱۸۰هزار لیتر سوخت قاچاق رادر خلیج فارس توقیف کرد

سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: ۲ فروند لنچ باری حامل ۱۸۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در جنوب شرقی جزیره بوموسی کشف و توقیف شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رزمندگان نیروی دریایی سپاه با رصد، اشراف اطلاعاتی و عملیاتی در آب های خلیج فارس، لنچ‌های حامل سوخت قاچاق را شناسایی و توقیف کردند.شناورهای ذکر شده در فاصله ۱۲ مایلی جزیره بوموسی به همراه خدمه توقیف شده و برای مسیر مراحل قانونی تحویل مقام قضایی محلی شدند.جزیره بوموسی با وسعتی حدود ۱۲ کیلومتر مربع در ۷۵کیلومتری بندرلنگه و ۵۷کیلومتری شرق جزیره سیری قرار گرفته است.این جزیره از شمال به جزیره تنب کوچک، از غرب به جزیره سیری، از جنوب و شرق به امارات متحده عربی نزدیک است و سفر دریایی از بندرلنگه به این جزیره حدود سه ساعت زمان می‌برد.



نگاه مختصر گزارشگر «اقتصادسراسرآمد» به کشفیات دریایی

برای دیدن یک مکان منجمد در زمان؛ شروع به بازدید خواهند کرد. دانشمندان پیش بینی می‌کنند گالیسیا همچنان از خشکی شدید آسیب ببیند. جغرفه کارنیرس-پژوهشگر اقلیمی – مستقر در بارسلون بیان کرد: الگوهای بارندگی و خشکسالی پدیدهی پیچیده‌ای است و پیش‌بینی علمی آن نیز دشوارتر است اما خطر خشکسالی در دهه های آینده در این منطقه افزایش پیدا خواهد کرد. –کشفیات ناخوشایند دریایچه مید مجموعه ای ترسناک از تاریخ بیابان زایی را به نمایش می گذارد. برخی از مخازن ایسلات متحده آمریکا مانند دریایچه مید که در بهار مملو از آب به دست آمده از ذوب برف های کوهستانی می شند، هم اکنون به شکل حوضچه های کوچک در میان خشکی در آمده؛ در واقع، در سال جاری آب این دریایچه به به پایین ترین حد خود رسید. ابعاد دریایچه مید – به عنوان یک مخزن عظیم برای سدد

هور – به طرز شگفت انگیزی کوچک شده؛ شایان ذکر است وضعیت کنونی این دریایچه موجب نگرانی جامعه علمی و مردم شده است. بازدیدکنندگان با مواردی از قبیل: قلی های غرق شده تا اجساد ویرور شده اند. مایکل گرین (Shackleton) «در اعماق دریسای عمیق و دریاپند و از آن فیلم بگیرند. محل دقیق کشتی معروف و کلوشرگ – دانشیار تاریخ در دانشگاه نوادا، لاس وگاس – می گوید: «می‌توان همه چیز را از یک جت اسکی گمشده تا اجساد شدن بقایای مدفون متعلق به دوران کشتی چهای دوم مانند: یک تانک آلمانی و کشتی های باری بر بستر خشک شده این رودخانه شد. در عین حال، خشک شدن رودخانه تیر در شهر مد منجر به کشف پلی شده که گمان می رود در زمان امپراتور نرون ساخته شده است. شرایط بسیار گرم و خشک تابستان امسال در ایتالیا، دولت را مجبور کرد در ماه جولای اعلام وضعیت اضطراری نماید. –دهکده فراموش شده اسپانیایی شهری که در اوایل دهه ۱۹۹۰ در آب فروفته بود، دوباره در گالیسیا، اسپانیا آشکار شد. آسردو، روستایی در نزدیکی مرز اسپانیا با پرتغال است که در سال ۱۹۹۲ به جهت آبگیری سدد التو لیندسو به زیر آب رفت. در فوریه سال جاری – یعنی حدود ۳۰ سال بعد – خشکسالی باعث شد تا شهر کوچک مذکور مجددا در معرض دید قرار بگیرد. به زودی، گردشگران

برنامه ریزی برای فعالیت‌های گردشگری بابررسی تأثیر نوسانات آب دریا

پسروی و پیشروی آب دریا، سبب تخریب تأسیسات ساحلی و امکان تفریحی می‌شود بنابراین هر گونه برنامه‌ریزی برای فعالیت‌های گردشگری باید از نقطه‌نظر تأثیر نوسانات آب دریا بر موقعیت خط ساحلی بررسی شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هخبات درفشی عضو هیئت علمی گروه میراث طبیعی پژوهشگاه در کارگاه علمی تخصصی نقش نوسانات تراز آب دریا و اقلیم آسایش در گردشگری ساحلی مطرح کرد.او در بخش نخست این کارگاه به بررسی رابطه نوسانات تراز آب دریا و گردشگری ساحلی پرداخت و گفت: امروزه گردشگری سواحل به‌عنوان یکی از عوامل مهم در توسعه نواحی ساحلی به‌شمار می‌رود که در این راستا، دریای مازندران با داشتن جاذبه‌های گردشگری فراوان مانند جنگل های سرسبز، کوهپایه‌ها و کوه‌های قابل دسترسی، آثار تاریخی و تأسیسات رفاهی مناسب از دریا و سواحل بهره‌مند است.درفشی اظهار کرد: این امر یکی از مهمترین مسائل در زمینه برنامه‌ریزی و توسعه گردشگری را پیش‌روی مدیران بخش گردشگری قرار می‌دهد، که آن تبیین اقلیم گردشگری منطقه بر اساس شاخص های اقلیم آسایش گردشگری است.

نگاه مختصر گزارشگر «اقتصادسراسرآمد» به کشفیات جدید میراث دریایی

تغییرات اقلیمی و تأثیر آن بر میراث فرهنگی دریایی



تا بقایای کشتی اندورنس متعلق به سرانست شاکلتون (Shackleton) «در اعماق دریسای عمیق و دریاپند و از آن فیلم بگیرند. محل دقیق کشتی معروف و کلوشرگ – دانشیار تاریخ در دانشگاه نوادا، لاس وگاس – می گوید: «می‌توان همه چیز را از یک جت اسکی گمشده تا اجساد شدن بقایای مدفون متعلق به دوران کشتی چهای دوم مانند: یک تانک آلمانی و کشتی های باری بر بستر خشک شده این رودخانه شد. در عین حال، خشک شدن رودخانه تیر در شهر مد منجر به کشف پلی شده که گمان می رود در زمان امپراتور نرون ساخته شده است. شرایط بسیار گرم و خشک تابستان امسال در ایتالیا، دولت را مجبور کرد در ماه جولای اعلام وضعیت اضطراری نماید. –دهکده فراموش شده اسپانیایی شهری که در اوایل دهه ۱۹۹۰ در آب فروفته بود، دوباره در گالیسیا، اسپانیا آشکار شد. آسردو، روستایی در نزدیکی مرز اسپانیا با پرتغال است که در سال ۱۹۹۲ به جهت آبگیری سدد التو لیندسو به زیر آب رفت. در فوریه سال جاری – یعنی حدود ۳۰ سال بعد – خشکسالی باعث شد تا شهر کوچک مذکور مجددا در معرض دید قرار بگیرد. به زودی، گردشگران

برای دیدن یک مکان منجمد در زمان؛ شروع به بازدید خواهند کرد. دانشمندان پیش بینی می‌کنند گالیسیا همچنان از خشکی شدید آسیب ببیند. جغرفه کارنیرس-پژوهشگر اقلیمی – مستقر در بارسلون بیان کرد: الگوهای بارندگی و خشکسالی پدیدهی پیچیده‌ای است و پیش‌بینی علمی آن نیز دشوارتر است اما خطر خشکسالی در دهه های آینده در این منطقه افزایش پیدا خواهد کرد. –کشفیات ناخوشایند دریایچه مید مجموعه ای ترسناک از تاریخ بیابان زایی را به نمایش می گذارد. برخی از مخازن ایسلات متحده آمریکا مانند دریایچه مید که در بهار مملو از آب به دست آمده از ذوب برف های کوهستانی می شند، هم اکنون به شکل حوضچه های کوچک در میان خشکی در آمده؛ در واقع، در سال جاری آب این دریایچه به به پایین ترین حد خود رسید. ابعاد دریایچه مید – به عنوان یک مخزن عظیم برای سدد

هور – به طرز شگفت انگیزی کوچک شده؛ شایان ذکر است وضعیت کنونی این دریایچه موجب نگرانی جامعه علمی و مردم شده است. بازدیدکنندگان با مواردی از قبیل: قلی های غرق شده تا اجساد ویرور شده اند. مایکل گرین (Shackleton) «در اعماق دریسای عمیق و دریاپند و از آن فیلم بگیرند. محل دقیق کشتی معروف و کلوشرگ – دانشیار تاریخ در دانشگاه نوادا، لاس وگاس – می گوید: «می‌توان همه چیز را از یک جت اسکی گمشده تا اجساد شدن بقایای مدفون متعلق به دوران کشتی چهای دوم مانند: یک تانک آلمانی و کشتی های باری بر بستر خشک شده این رودخانه شد. در عین حال، خشک شدن رودخانه تیر در شهر مد منجر به کشف پلی شده که گمان می رود در زمان امپراتور نرون ساخته شده است. شرایط بسیار گرم و خشک تابستان امسال در ایتالیا، دولت را مجبور کرد در ماه جولای اعلام وضعیت اضطراری نماید. –دهکده فراموش شده اسپانیایی شهری که در اوایل دهه ۱۹۹۰ در آب فروفته بود، دوباره در گالیسیا، اسپانیا آشکار شد. آسردو، روستایی در نزدیکی مرز اسپانیا با پرتغال است که در سال ۱۹۹۲ به جهت آبگیری سدد التو لیندسو به زیر آب رفت. در فوریه سال جاری – یعنی حدود ۳۰ سال بعد – خشکسالی باعث شد تا شهر کوچک مذکور مجددا در معرض دید قرار بگیرد. به زودی، گردشگران

برگزیده ها

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت تعمیر کابل دریایی فیبرنوری برای نخستین بار در ایران



مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت گفت: کابل دریایی فیبرنوری در خلیج فارس قطع شده و کابل پشتیبان نیز از سال‌های گذشته قطع بود اما اکنون با تکیه بر توانمندی داخلی درحال اتصال مجدد است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، «عیسی زارع‌پور»، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، عنوان کرد: «ما تا پیش از این برای کشفیدن فیبر در دریا و حتی تعمیر فیبرهای دریایی وابسته بودیم به شرکت‌های خارجی، اما در زمان حاضر ما توان این را داریم که فیبرهای دریایی را با کمک بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان، هم فیبر کشی کنیم و هم به تعمیر آنها بپردازیم که تا هفته‌های بعد ما در دریای عمان و خلیج فارس برای اولین بار توسط دانش و تخصص ایرانی تعمیر فیبرهای نوری زیر دریا انجام خواهیم داد.»امیر محمدزاده لاجوردی، مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، درباره وضعیت ارتباطات زیرساختی کشور اظهار داشت: «از زمانی که کاربر سعی می‌کند به سواحل ایران متصل شود تا زمانی که پاسخ رادریافت کند، یک سیری طی می‌شود. در این مسیر اگر اختلالی به وجود بیاید روی کل ارتباطات تأثیر می‌گذارد. هر چقدر بتوانیم درخواست کاربران را محلی سازی کنیم، تجربه کاربری بهتری خواهیم داشت. معاون وزیر ارتباطات افزود: «اکنون در مجموع اگر دکل‌های مخابراتی (BTS) کم باشد، کاربر احساس کنی سرعت خواهد داشت. ارتباط کاربر اکنون مبتنی بر سیم‌های کمی سر قرار می‌شود که سرعت محدودی دارد، به همین علت دولت سیزدهم نهفت فیبرنوری را راه‌اندازی کرد تا فناوری سیم‌می را پشت سر بگذاریم و فیبرنوری را جایگزین کنیم.»الاجوردی تاکید کرد: «بحث فیبرکشی کار سخت و دشواری است و دولت‌های قبل از راه‌اندازی آن فرامی‌کردند اما اکنون برای توسعه زیرساخت‌ها و افزایش سرعت، چاره‌ای نداریم که به سمت آن حرکت کنیم. منتهاست لایه تجمع که در اختیار شبکه مخابرات است بهسازی و نوسازی نداشته و در سرعت پیشرفت شبکه عقب مانده است. به همین دلیل دولت سیزدهم تصمیم گرفت که اپراتورهای ثابت و سیار را در گیر مقوله فیبر کشی کند تا این روند سرعت بگیرد.»وی خاطر نشان کرد: «از سال گذشته تا کنون به ۲ میلیون دسترسی فیبرنوری رسیدیم و تا پایان دولت سیزدهم آن را به ۲۰ میلیون می‌رسانیم. اکنون سرعت اینترنت ثابت در کشور ۱۰۰ مگابیت بر ثانیه است و با فیبرنوری سرعت تا ۱۰۰ مگابیت به‌تاثیه افزایش پیدا می‌کند و کیفیت سرعت اینترنت را تا سه دهه آینده تضمین می‌کند.»معاون وزیر ارتباطات درباره تجربه کاربران در خصوص کندی اینترنت افزود: «برای رفع این مشکل در شهرهای تهران، مشهد، شیراز و تبریز قطب مراکز داده را راه‌اندازی خواهیم کرد.

گزارش

حزیم ۶۰متر سواحل بندرانزلی

پس از حضور آیت‌الله رئیسی در بهمن سال گذشته در گیلان و صدور دستور آزادسازی حزیم ۶۰متر سواحل خور با اجرای ایسن فرمان و نظارت جدی بر آن از سوی دستگاه‌های مربوط، سواحل زیبای بندر انزلی عاری از تعدی سوجویان بوده و در دسترس همه گردشگران قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از ایسنا، نهم بهمن سال گذشته طی سفر رئیس جمهوری به گیلان در دستوری به عنوان فوری و بدون استثناء به دولتی‌ها ۲۰روز مهلت داده شد تا برای رفع تصرف از سواحل کشور اقدام کنند. در این نامه آمده بود که «کلیه دستگاه‌های دولتی موظفند نسبت به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده تا مزخ مجاز قانونی (حداقل ۶۰ متر از ساحل) اقدام نمایند.»این دستور برای رفع تصرف حزیم ۶۰متر و آزادسازی نوار ساحلی دریای به‌خصوص دریاخ خور رفع یکی از دغدغه‌های جدی ساکنان این مناطق همچنن گردشگرانی بود که برای استفاده از این موهبت الهی به شهرهای شمالی کشور سفر می‌کردند. رئیس جمهور که بارها تاکید کرده مصوبات و تصمیمات سفرهای استانی باید پیگیری و اجرا شود در روز نهم بهمن ماه به دستگاه‌های دولتی ۲۰روز مهلت داد تا طبق دستور برای آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده تا مزر قانونی حداقل ۶۰متر از ساحل اقدام کنند.با دستور آیت‌الله رئیسی و مهلت داده شده، دستگاه‌های اجرایی با سرعت آزادسازی سواحل دریا به‌تاثیه و قوه قضائیه و دستگاه‌های نظامی نیز در این موضوع همراه شدند. مردم هم روز روز از طریق رسانه‌ها شاهد آزادسازی بخش‌های وسیعی از سواحل بودند.بندر انزلی نیز یکی از شهرستان‌های ساحلی پیشرو در اجرای این دستورالعمل ریاست محترم جمهور بود و توانست در مهلت الایغ شده اقدامات لازم را انجام دهد و با آزادسازی حزیم ۲۰متر در حال حاضر سواحل این شهرستان برای استفاده عمومی در اختیار گردشگران قرار دارد. پس از گذشت نزدیک به هفت ماه از این دستورالعمل و با توجه به اینکه در فصل تابستان قرار داریم و بازار حضور مسافران و گردشگران در شهرستان بندر انزلی و ساحل زیبای خزر داغ است، پیگیر رعایت اقدامات انجام شده در ساحل بندر انزلی بودیم که خوشبختانه تاکنون هیچ موردی مبنی بر تخلف از این دستورالعمل از سوی اشخاص حقیقی و حقوقی همچنن دستگاه‌های دولتی منی بر محصور کردن ساحل و استفاده اختصاصی در حزیم ۶۰متر نبودیم. محمد پورخوش سعادت، فرماندار شهرستان بندرانزلی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه از همان ابتدای ابلاغ ریاست جمهوری مبنی بر آزاد سازی سواحل اقدامات جدی در این زمینه در سواحل بندر انزلی انجام شد، اظهار کرد: در حال حاضر سواحل شهرستان بندر انزلی در حزیم ۶۰متر به صورت کامل آزادسازی شده است.وی با اشاره به اینکه در فصل تابستان و در این فصل هیچ گزارشی مبنی بر تصرف ساحل و یا استفاده از آن به غیر از مسافران و گردشگران و مسافران برای استفاده از فرصت دریا و ساحل زیبای این شهرستان هستیم، افزود: دسترسی به ساحل حق همه مسافران و گردشگران است علاوه بر اینکه امیدواریم افراد در هنگام حضور در این مناطق نکات ایمنی را رعایت کنند.پورخوش سعادت با اشاره به اینکه هیچ گزارشی مبنی بر تصرف ساحل و یا استفاده اختصاصی نداریم، تصریح کرد: البته سرکشی‌هایی نیز از ساحل در دستور کار است و به صورت منظم انجام می‌شود.

